

工 事 数 量 総 括 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費		式	1			
管路		式	1			
管きょ工(開削)〈管径200mm〉		式	1			
管路土工		式	1			
管路掘削		式	1			
管路埋戻	改良土	式	1			
発生土処理	発生土処分・路盤廃材	式	1			
埋戻土運搬		式	1			
管路土工 (夜間)		式	1			
管路掘削 (夜間)		式	1			
管路埋戻 (夜間)	改良土	式	1			

工 事 数 量 総 括 表

2 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
発生土処理 (夜間)	発生土処分・路盤廃材	式	1			
埋戻土運搬 (夜間)		式	1			
管布設工		式	1			
硬質塩化ビニル管	規格:硬質塩化ビニル管 管径:φ200 支給の有無:無	m	239.9			
管布設工 (夜間)		式	1			
硬質塩化ビニル管 (夜間)	規格:硬質塩化ビニル管 管径:φ200 支給の有無:無	m	7.1			
管基礎工		式	1			
砂基礎	規格:φ200VU 形状:360° 巻	m	238.8			
管基礎工 (夜間)		式	1			
砂基礎 (夜間)	規格:φ200VU 形状:360° 巻	m	6.9			
管路土留工		式	1			

工 事 数 量 総 括 表

3 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
管路土留工 (夜間)		式	1			
マンホール工		式	1			
管路土工 (夜間)		式	1			
管路掘削 (夜間)		式	1			
管路埋戻 (夜間)	改良土	式	1			
発生土処理 (夜間)	発生土処分・路盤廃材	式	1			
埋戻土運搬 (夜間)		式	1			
組立マンホール工		式	1			
組立1号マンホール	平均マンホール深:H=1.91m 蓋の耐荷重:T-14	箇所	7			
組立1号マンホール	既設マンホール削孔	箇所	3			
内副管(スリム型)	内副管規格:塩ビ 内副管径:φ150 平均段差:H=0.890m	箇所	2			

工 事 数 量 総 括 表

4 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
組立マンホール工 (夜間)		式	1			
組立1号マンホール (夜間)	平均マンホール深:H=2.63m 蓋の耐荷重:T-25	箇所	2			
組立1号マンホール	既設マンホール削孔	箇所	1			
内副管(スリム型) (夜間)	内副管規格:塩ビ 内副管径:φ150 平均段差:H=1.380m	箇所	2			
小型マンホール工		式	1			
小型マンホール	材質:塩ビ 規格:φ300 平均マンホール深:H=1.61m	箇所	3			
管路土留工 (夜間)		式	1			
取付管およびます工		式	1			
管路土工		式	1			
管路掘削		式	1			
管路埋戻	改良土	式	1			

工 事 数 量 総 括 表

5 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
発生土処理	発生土処分・路盤廃材	式	1			
埋戻土運搬		式	1			
管路土工 (夜間)		式	1			
管路掘削 (夜間)		式	1			
管路埋戻 (夜間)	改良土	式	1			
発生土処理 (夜間)	発生土処分・路盤廃材	式	1			
埋戻土運搬 (夜間)		式	1			
ます設置工		式	1			
ます	ます材質:塩ビ 規格 : φ 200 深さ:1.5m未満	箇所	31			
ます設置工 (夜間)		式	1			
ます (夜間)	ます材質:塩ビ 規格 : φ 200 深さ:1.5m未満	箇所	7			

工 事 数 量 総 括 表

6 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
取付管布設工		式	1			
取付管	取付管材質:塩ビ 規格:VU 管径:φ150	箇所	31			
取付管布設工 (夜間)		式	1			
取付管 (夜間)	取付管材質:塩ビ 規格:VU 管径:φ150	箇所	7			
管路土留工		式	1			
管路土留工 (夜間)		式	1			
付帯工		式	1			
舗装版破碎工		式	1			
殻運搬	アスファルト殻 運搬距離:6.8km	m3	28			
殻運搬	アスファルト殻 運搬距離:6.8m	m3	2			
殻処分	アスファルト殻 処分地区:葛南	m3	30			

工 事 数 量 総 括 表

7 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版 切断深さ :15cm以下	式	1			
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 :5cm以下 本管及び復旧	m2	558			
舗装版破碎(小規模)	アスファルト舗装版 舗装版厚 :5cm以下 枠	m2	46			
汚泥運搬処理		m3	1			
舗装版破碎工 (夜間)		式	1			
殻運搬 (夜間)	アスファルト殻 運搬距離 :6.8km	m3	2			
殻運搬 (夜間)	アスファルト殻 運搬距離 :6.8m	m3	3			
殻処分	アスファルト殻 処分地区:葛南	m3	5			
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 切断深さ :15cm以上30cm以下	式	1			
舗装版破碎 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装版厚 :4cm	m2	20			
舗装版破碎 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装版厚 :15cm以上 本管及び復旧	m2	8			

工 事 数 量 総 括 表

8 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎(小規模) (夜間)	アスファルト舗装版 舗装版厚 :15cm以上 枳	m2	18			
汚泥運搬処理		m3	0.2			
アスファルト舗装復旧工		式	1			
路盤	再生クラッシュラン RC-40 仕上 り厚:200mm	m2	302			
表層	再生密粒度アスファルト混合物 (13) 舗装厚:50mm	m2	302			
アスファルト舗装復旧工 (夜間)		式	1			
下層路盤(車道・路肩部) (夜 間)	再生クラッシュラン RC-40 仕上 り厚:800mm	m2	26			
上層路盤(車道・路肩部) (夜 間)	再生粒度調整碎石 RM- 40 仕上り厚:150mm	m2	26			
基層(車道・路肩部) (夜間)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 :50mm 1.4m未満 (1層当り平 均仕上り厚50mm以下)	m2	26			
中間層(車道・路肩部) (夜間)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 :50mm 1.4m未満 (1層当り平 均仕上り厚50mm以下)	m2	26			
中間層(車道・路肩部) (夜間)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 :50mm 1.4m未満 (1層当り平 均仕上り厚50mm以下)	m2	26			

工 事 数 量 総 括 表

9 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）（夜間）	再生密粒度アスファルト混合物（13）舗装厚：50mm	m2	26			
路盤（歩道部）（夜間）	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚：100mm	m2	5			
路盤（歩道部）（夜間）	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚：200mm	m2	2			
表層（歩道部）（夜間）	開粒度アスファルト混合物（13）透水性歩道用 舗装厚：40mm	m2	13			
舗装仮復旧工（種別毎）		式	1			
表層	再生密粒度アスファルト混合物（13）舗装厚：50mm	m2	302			
舗装仮復旧工（種別毎）（夜間）		式	1			
表層（歩道部）（夜間）	再生密粒度アスファルト混合物（13）舗装厚：40mm	m2	7			
切削オーバーレイ工（夜間）		式	1			
舗装切断工（夜間）	アスファルト舗装版 切断深さ：15cm以下	式	1			
切削オーバーレイ工（夜間）	2層	m2	460			

工 事 数 量 総 括 表

10 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬（路面切削）（夜間）	7.5km以下	m3	46			
殻処分（路面切削）	葛南	m3	46			
区画線工（夜間）		式	1			
熔融式区画線（夜間）	熔融式手動 実線 15cm 厚 1.5mm 無し 白	m	95			
熔融式区画線（夜間）	熔融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 無し 白	m	20			
熔融式区画線（夜間）	熔融式手動 実線 20cm 厚 1.5mm 無し 黄	m	67			
熔融式区画線（夜間）	熔融式手動 矢印・記号・文 字 15cm換算 厚1.5mm 無 し 黄	m	22			
管きょ工(小口径推進)<管径200mm>		式	1			
低耐荷力推進工（夜間）		式	1			
推進工法用硬質塩化ビニル管(低耐荷力)	規格:VP 管径:φ200 夜間	m	92.6			
発生土処理（夜間）		式	1			

工 事 数 量 総 括 表

11 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
立坑内管布設工 (夜間)		式	1			
硬質塩化ビニール管 (夜間)	規格:VP 管径:φ200	m	0.8			
仮設備工(小口径) (夜間)		式	1			
鏡切り (夜間)	土留め形式:鋼製ケーシング	箇所	3			
推進設備等設置撤去 (夜間)	低耐荷力 据付・撤去	箇所	4			
立坑工<ケーシング φ2000>×1基>		式	1			
管路土工 (夜間)		式	1			
管路埋戻 (夜間)	改良土	式	1			
管路埋戻 (夜間)	流動化処理土	式	1			
発生土処理 (夜間)	発生土処分・路盤廃材	式	1			
埋戻土運搬 (夜間)		式	1			

工 事 数 量 総 括 表

12 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
鋼製ケーシング式土留工及び土工（夜間）		式	1			
鋼製ケーシング圧入掘削（夜間）		m	4.7			
底盤コンクリート（夜間）		箇所	1			
圧入掘削設備（夜間）		箇所	1			
鋼製ケーシング存置	呼び径:2000mm	m	2.2			
仮設ケーシング損料	呼び径:2000mm	式	1			
立坑排水（夜間）		箇所	1			
排水運搬処理（夜間）		箇所	1			
円形覆工板（夜間）	呼び径:2000mm	箇所	1			
路面復旧工		式	1			
切削オーバーレイ工（夜間）		式	1			

工 事 数 量 総 括 表

13 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装切断工 (夜間)	アスファルト舗装版 切断深さ :15cm以下	式	1			
切削オーバーレイ工 (夜間)	1 層	m2	880			
殻運搬 (路面切削) (夜間)	7.5km以下	m3	44			
殻処分 (路面切削)	葛南	m3	44			
区画線工 (夜間)		式	1			
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚 1.5mm 無し	m	243			
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 無し	m	37			
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文 字 15cm換算 厚1.5mm 無 し 白	m	31			
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 厚 1.5mm 無し 黄	m	123			
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文 字 15cm換算 厚1.5mm 無 し 黄	m	22			
仮設工		式	1			

工 事 数 量 総 括 表

14 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通管理工		式	1			
交通誘導警備員	交通誘導警備員 B	式	1			
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員 B	式	1			
直接工事費計		式	1			
共通仮設		式	1			
共通仮設費(積上分)		式	1			
運搬費		式	1			
建設機械運搬費	往復	台	2			
重建設機械分解組立費 (夜間)		回	1			
仮設材運搬費	往路	式	1			
仮設材運搬費	復路	式	1			

工 事 数 量 総 括 表

15 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
準備費		式	1			
試掘工（夜間）	NTT確認	式	1			
技術管理費		式	1			
地質調査費		式	1			
共通仮設費(率計上)		式	1			
共通仮設費(率計上)		式	1			
共通仮設費(率計上)		式	1			
純工事費		式	1			
現場管理費		式	1			
工事原価		式	1			
一般管理費等		式	1			

工 事 数 量 総 括 表

16 頁

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
工事価格		式	1			
消費税等相当額		式	1			
請負工事費計		式	1			