

数量総括表 (1/4)

工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数量	摘 要
道路土工	掘削工	オープン掘削	土砂	m3	39.5	
			路盤材	m3	108.9	
		片切掘削	土砂	m3	83.1	
			路盤材	m3	71.0	
	路体盛土工	路体盛土①	W<2.5m・良質土又は発生土	m3	291.7	施工済
		路体盛土②	2.5m≤W<4.0m・良質土又は発生土	m3	221.8	施工済
		路体盛土③	4.0m≤W・良質土又は発生土	m3	42.6	施工済
	運搬処理工	建設廃材運搬	路盤廃材	m3	247.7	
		建設廃材等処理	路盤廃材	m3	247.7	
法面工	植生工	植生筋工		m2	639.2	
		土羽土	t=0.3m・流用土	m3	106.8	
構造物 撤去工	防護柵撤去工	防護柵撤去	ガードレール	m	115.6	
			ガードパイプ	m	9.6	
			転落防止柵	m	180.2	
	標識撤去工	警戒標識撤去	201-A(撤去)	箇所	4	1箇所×4
			202(撤去)	箇所	1	
	作業土工	床掘り	小規模・土砂	m3	50.9	
			小規模・路盤材	m3	1.6	
			平均施工幅1.0m≤W<2.0m・土砂	m3	13.8	
			平均施工幅1.0m≤W<2.0m・路盤材	m3	66.1	
		埋戻し	最大埋戻幅W<1.0m・発生土	m3	62.6	
			最大埋戻幅1.0m≤W<4.0m・発生土	m3	13.5	
	構造物 取壊し工	舗装版切断	As切断工 (t≤15cm)	m	58.1	
		舗装版破碎	As舗装版 (t≤15cm)	m2	2330.5	
		コンクリート 構造物取壊し	無筋コンクリート・ Coブレーカー	m3	42.3	
			有筋・二次製品コンクリート・ Coブレーカー	m3	9.0	
	縁石撤去工	歩車道境界 ブロック撤去		m	237.6	

数量総括表 (2/4)

工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数量	摘 要
	運搬処理工	建設廃材運搬	As殻	m3	102.2	
			Co殻(無筋)	m3	42.3	
			Co殻(有筋・二次製品)	m3	9.0	
		建設廃材等処理	As殻	m3	102.2	
			Co殻(無筋)	m3	42.3	
			Co殻(有筋・二次製品)	m3	9.0	
		スクラップ処理	鋼材	t	5.0	
排水 構造物工	側溝工	プレキャスト U型側溝	500A(JIS型)(1種)	m	89.1	
	集水枡工	現場打集水枡工	集水枡嵩上げ工 (1200×1200×900)	箇所	1	
縁石工	縁石工	歩車道境界 ブロック	一般型	m	205.7	
			切下型	m	17.6	
			摺付型	箇所	6	
		地先境界 ブロック		m	117.5	
		分離帯ブロックA-1	一般型	m	152.3	
		分離帯ブロックA-2	一般型	m	67.1	
		分離帯ブロックB-1	一般型	m	4.8	
		分離帯ブロックB-2	一般型	m	1.6	
		分離帯ブロックC-1	切下型・歩行者横断用	m	12.4	
		分離帯ブロックC-2	切下型・歩行者横断用	m	3.5	
		分離帯ブロックD	切下型・エプロン部	m	58.1	
道路付属 施設工	道路付属物工	デリネータ		箇所	4	
		線形誘導標		箇所	4	
	照明工	道路照明灯	灯具・制御装置は再利用	箇所	2	
標識工	小型標識工	標識新設	警戒標識(201の2)(新設)	箇所	4	
			規制標識(327の10)(新設)	箇所	4	

数量総括表 (3/4)

工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数量	摘 要
		標識移設	指示標識 (407-B) (移設)	箇所	2	
			指示標識 (407-B) (移設)+330-B (撤去)	箇所	2	
			規制標識 (305) (移設)	箇所	2	
舗装工	<アスファルト舗装工>					
	車道舗装工A (表層工) (1.4m≦W≦3.0m)	表層	再生密粒度As t=5cm	m2	103.3	
	車道舗装工A (表層工) (3.0<W)	表層	再生密粒度As t=5cm	m2	1519.7	
	不陸整正	補足材	再生粒度調整碎石・RM-40・ 平均t=3.8cm	m2	778.7	
	車道舗装工B (W<1.4m)	上層路盤	再生粒度調整碎石・RM-40 t=18cm	m2	71.9	
		下層路盤	再生碎石・RC-40 t=19cm	m2	71.9	
	車道舗装工B (1.4m≦W≦3.0m)	上層路盤	再生粒度調整碎石・RM-40 t=18cm	m2	117.0	
		下層路盤	再生碎石・RC-40 t=19cm	m2	117.0	
	車道舗装工B (3.0m<W)	上層路盤	再生粒度調整碎石・RM-40 t=18cm	m2	592.7	
		下層路盤	再生碎石・RC-40 t=19cm	m2	592.7	
	車道舗装工C (W<1.4m)	上層路盤	再生粒度調整碎石・RM-40 t=18cm	m2	70.2	
	車道舗装工D (W<1.4m)	上層路盤	再生粒度調整碎石・RM-40 t=22.5cm	m2	16.7	
	<透水性舗装工>					
	歩道舗装工 (W<1.4m)	表層	透水性As t=4cm	m2	45.2	
		路盤	再生碎石・RC-30 t=10cm	m2	45.2	
		フィルター層	砂 t=5cm	m2	45.2	
	歩道舗装工 (1.4m≦W<2.4m)	表層	透水性As t=4cm	m2	214.0	
		路盤	再生碎石・RC-30 t=10cm	m2	214.0	
		フィルター層	砂 t=5cm	m2	214.0	
	歩道舗装工 (2.4m≦W)	表層	透水性As t=4cm	m2	258.5	
		路盤	再生碎石・RC-30 t=10cm	m2	258.5	
		フィルター層	砂 t=5cm	m2	258.5	
	<コンクリート舗装工>					
	中央 分離帯舗装工	表層	コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ t=10cm	m2	217.6	
		路盤	再生碎石・RC-40 t=10cm	m2	217.6	

数量総括表 (4/4)

工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数量	摘 要
	＜アスファルト舗装工＞					
	車道舗装復旧工A (W<1.4m)	表層	再生密粒度As t=5cm	m2	2.1	
		上層路盤	再生粒度調整碎石・RM-40 t=10cm	m2	2.1	
		下層路盤	再生碎石・RC-40 t=14cm	m2	2.1	
	車道舗装復旧工B (W<1.4m)	表層	再生密粒度As t=5cm	m2	2.1	
		上層路盤	再生粒度調整碎石・RM-40 t=18cm	m2	2.1	
		下層路盤	再生碎石・RC-40 t=19cm	m2	2.1	
	＜非透水性舗装工＞					
	歩道舗装復旧工A (W<1.4m)	表層	再生細粒土As t=3cm	m2	2.1	
		路盤	再生碎石・RC-40 t=10cm	m2	2.1	
	＜透水性舗装工＞					
	歩道舗装復旧工B (W<1.4m)	表層	透水性As t=4cm	m2	0.9	
		路盤	再生碎石・RC-40 t=10cm	m2	0.9	
		フィルター層	砂 t=5cm	m2	0.9	
	薄層カラー舗装工	薄層カラー舗装	RPN-3 ベンガラ	m2	103.3	
区画線工	区画線工	溶融式区画線	白色実線(W=15cm)	m	645.2	
			白色実線(W=45cm)	m	86.8	
			白色破線(W=15cm)	m	17.5	
			白色破線(W=30cm)	m	16.2	
			白色実線(W=15cm換算)	m	149.9	
仮設工	交通管理工	交通誘導警備員		人	134.0	

1 道路土工・法面工

道路土工・法面工集計表

名称	オープン掘削		片切掘削		床掘り				埋戻し		路体盛土①	路体盛土②	路体盛土③	土羽土	盛土 法面整形	植生 筋工	備考
					(小規模)		(1. 0m≦W<2. 0m)		(W<1. 0m)	(1. 0m≦W<4. 0m)	(W<2. 5m)	(2. 5m≦W<4. 0m)	(4. 0m≦W)	t=0. 3m			
	土砂	路盤材	土砂	路盤材	土砂	路盤材	土砂	路盤材	土砂	土砂	土砂	土砂	土砂	流用土			
	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	
土工計算書(A路線)	39. 581		11. 660		15. 744				18. 424		157. 337	102. 658	1. 626	93. 969			横断図土工表より
土工計算書(B路線)			11. 615		18. 802				21. 643		110. 591	56. 700	9. 472	69. 454			横断図土工表より
土工計算書1			59. 846		11. 056				4. 707		23. 819	62. 452	31. 551	25. 317			土工根拠図1より
土工計算書2									12. 194								土工根拠図2より
土工・法面工計算書															639. 29	639. 29	土工・法面工根拠図より
撤去土工																	
作業土工1							0. 681			0. 859							
作業土工2							0. 557			0. 702							
作業土工3							0. 835			1. 053							
作業土工4							0. 777			0. 980							
作業土工5							0. 557			0. 702							
作業土工6					0. 530				0. 534								
作業土工7					0. 530				0. 534								
作業土工8					0. 530				0. 534								
作業土工9							3. 098			2. 410							
設置土工																	
作業土工A							0. 702			0. 557							
作業土工B							0. 859			0. 681							
作業土工C							1. 053			0. 835							
作業土工D							1. 041			0. 777							
作業土工E					1. 816				1. 804								
作業土工F					1. 362				1. 353								
作業土工G					0. 454				0. 451								
作業土工H					0. 146	0. 300			0. 443								
作業土工I								1. 452		1. 152							
作業土工J							3. 654			2. 850							
構造物撤去工より		108. 93		71. 04		1. 32		64. 71									
合 計	39. 58	108. 93	83. 12	71. 04	50. 97	1. 62	13. 81	66. 16	62. 62	13. 56	291. 75	221. 81	42. 65	188. 74	639. 29	639. 29	

残土処理(土砂) V1=

39. 58+

83. 12+

50. 97+

13. 81

=

187. 48

残土処理 V=

108. 93+

71. 04+

1. 62+

66. 16

=

247. 75

-V2=(

62. 62+

13. 56+

188. 74)/

0. 90=

-294. 36

(路盤廃材)

Σ V=

-106. 88

(→鶺谷ストックヤードから)

土工計算書(A路線) (1/2)

測 点			測 点 間 距 離	オープン掘削			片切掘削			床掘り(小規模)			埋戻し(W<1m)			摘 要
No	+ L			面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	
自	ANO. 0	-8.72		0.80			0.06			0.38			0.38			
至	ANO. 0	0.000	8.720	0.85	0.825	7.194	0.06	0.060	0.523	0.41	0.395	3.444	0.40	0.390	3.401	
自	ANO. 0	0.000		0.85			0.06			0.41			0.40			
至	ANO. 1	0.000	20.000	0.51	0.680	13.600	0.29	0.175	3.500	0.19	0.300	6.000	0.50	0.450	9.000	
自	ANO. 1	0.000		0.51			0.29			0.19			0.50			
至	ANO. 1	8.070	8.070	0.55	0.530	4.277	0.31	0.300	2.421	0.21	0.200	1.614	0.54	0.520	4.196	
自	ANO. 3	0.000		0.00			0.72			0.19			0.13			
至	ANO. 3	8.130	8.130	0.00	0.000	0.000	0.08	0.400	3.252	0.13	0.160	1.301	0.04	0.085	0.691	二重断面
自	ANO. 3	8.130		0.56			0.08			0.13			0.04			二重断面
至	ANO. 4	0.000	11.870	0.52	0.540	6.410	0.07	0.075	0.890	0.12	0.125	1.484	0.04	0.040	0.475	
自	ANO. 4	0.000		0.52			0.07			0.12			0.04			
至	ANO. 4	16.530	16.530	0.46	0.490	8.100	0.06	0.065	1.074	0.11	0.115	1.901	0.04	0.040	0.661	
		合 計	73.320		合 計	39.581		合 計	11.660		合 計	15.744		合 計	18.424	

測点	車道幅員	係数
ANO.0-8.72	7.483	0.938
ANO.0	7.978	

ANO.0-8.72の値は
ANO.0の値の0.938倍とする

測点	車道幅員	係数
ANO.1+8.07	9.861	1.082
ANO.1	9.114	

ANO.1+8.07の値は
ANO.1の値の1.082倍とする

測点	車道幅員	係数
ANO.3+8.13	8.984	1.078
ANO.4	8.331	

ANO.3+8.13の値は
ANO.4の値の1.078倍とする

測点	車道幅員	係数
ANO.4+16.53	7.408	0.889
ANO.4	8.331	

ANO.4+16.53の値は
ANO.4の値の0.889倍とする

土工計算書(A路線) (2/2)

測 点			測 点 間 距 離	路体盛土①			路体盛土②			路体盛土③			土羽土			摘 要
No	+ L			面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	
自	ANO. 0	-8.72		2.07			2.01			0.00			1.39			
至	ANO. 0	0.000	8.720	2.21	2.140	18.661	2.14	2.075	18.094	0.00	0.000	0.000	1.48	1.435	12.513	
自	ANO. 0	0.000		2.21			2.14			0.00			1.48			
至	ANO. 1	0.000	20.000	2.26	2.235	44.700	2.92	2.530	50.600	0.00	0.000	0.000	1.52	1.500	30.000	
自	ANO. 1	0.000		2.26			2.92			0.00			1.52			
至	ANO. 1	8.070	8.070	2.45	2.355	19.005	3.16	3.040	24.533	0.00	0.000	0.000	1.64	1.580	12.751	
自	ANO. 3	0.000		0.00			2.32			0.40			0.54			
至	ANO. 3	8.130	8.130	2.50	1.250	10.163	0.00	1.160	9.431	0.00	0.200	1.626	1.22	0.880	7.154	
自	ANO. 3	8.130		2.50			0.00			0.00			1.22			
至	ANO. 4	0.000	11.870	2.32	2.410	28.607	0.00	0.000	0.000	0.00	0.000	0.000	1.13	1.175	13.947	
自	ANO. 4	0.000		2.32			0.00			0.00			1.13			
至	ANO. 4	16.530	16.530	2.06	2.190	36.201	0.00	0.000	0.000	0.00	0.000	0.000	1.00	1.065	17.604	
		合 計	73.320		合 計	157.337		合 計	102.658		合 計	1.626		合 計	93.969	

測点	車道幅員	係数
ANO.0-8.72	7.483	0.938
ANO.0	7.978	

ANO.0-8.72の値は
ANO.0の値の0.938倍とする

測点	車道幅員	係数
ANO.1+8.07	9.861	1.082
ANO.1	9.114	

ANO.1+8.07の値は
ANO.1の値の1.082倍とする

測点	車道幅員	係数
ANO.3+8.13	8.984	1.078
ANO.4	8.331	

ANO.3+8.13の値は
ANO.4の値の1.078倍とする

測点	車道幅員	係数
ANO.4+16.53	7.408	0.889
ANO.4	8.331	

ANO.4+16.53の値は
ANO.4の値の0.889倍とする

土工計算書(B路線) (1/2)

測 点			測 点 間 距 離	オープン掘削			片切掘削			床掘り(小規模)			埋戻し(W<1m)			摘 要
No	+ L			面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	
自	BNO. 0	1.467	18.533	0.00	0.000	0.000	0.10	0.135	2.502	0.39	0.425	7.877	0.46	0.465	8.618	B/KE2-1
至	BNO. 1	0.000		0.00			0.17			0.46			0.47			
自	BNO. 1	0.000	11.467	0.00	0.000	0.000	0.17	0.220	2.523	0.46	0.405	4.644	0.47	0.540	6.192	B/KA1-2
至	BNO. 1	11.467		0.00			0.27			0.35			0.61			
自	BNO. 1	11.467	8.533	0.00	0.000	0.000	0.27	0.200	1.707	0.35	0.240	2.048	0.61	0.645	5.504	B/KA1-2
至	BNO. 2	0.000		0.00			0.13			0.13			0.68			
自	BNO. 3	18.000	2.000	0.00	0.000	0.000	0.24	0.240	0.480	0.20	0.200	0.400	0.04	0.040	0.080	
至	BNO. 4	0.000		0.00			0.24			0.20			0.04			
自	BNO. 4	0.000	20.000	0.00	0.000	0.000	0.24	0.180	3.600	0.20	0.155	3.100	0.04	0.045	0.900	
至	BNO. 5	0.000		0.00			0.12			0.11			0.05			
自	BNO. 5	0.000	6.980	0.00	0.000	0.000	0.12	0.115	0.803	0.11	0.105	0.733	0.05	0.050	0.349	
至	BNO. 5	6.980		0.00			0.11			0.10			0.05			
		合 計	67.513		合 計	0.000		合 計	11.615		合 計	18.802		合 計	21.643	

測点	車道幅員	土工係数
BNO.3+18.00	9.095	1.019
BNO.4	8.928	

BNO.3+18.00の値は
BNO.4の値の1.019倍とする

測点	車道幅員	土工係数
BNO.5+6.98	7.010	0.934
BNO.5	7.505	

BNO.5+6.98の値は
BNO.5の値の0.934倍とする

土工計算書(B路線) (2/2)

測 点			測 点 間 距 離	路体盛土①			路体盛土②			路体盛土③			土羽土			摘 要
No	+ L			面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	面積	平均面積	体積	
自	BNO. 0	1.467		0.00			0.00			0.00			0.00			B/KE2-1
至	BNO. 1	0.000	18.533	2.09	1.045	19.367	0.00	0.000	0.000	0.00	0.000	0.000	1.29	0.645	11.954	
自	BNO. 1	0.000		2.09			0.00			0.00			1.29			B/KA1-2
至	BNO. 1	11.467	11.467	1.83	1.960	22.475	0.00	0.000	0.000	0.00	0.000	0.000	1.08	1.185	13.588	
自	BNO. 1	11.467		1.83			0.00			0.00			1.08			B/KA1-2
至	BNO. 2	0.000	8.533	1.13	1.480	12.629	1.11	0.555	4.736	2.22	1.110	9.472	1.19	1.135	9.685	
自	BNO. 3	18.000		1.83			2.84			0.00			1.21			
至	BNO. 4	0.000	2.000	1.80	1.815	3.630	2.79	2.815	5.630	0.00	0.000	0.000	1.19	1.200	2.400	
自	BNO. 4	0.000		1.80			2.79			0.00			1.19			
至	BNO. 5	0.000	20.000	2.06	1.930	38.600	1.10	1.945	38.900	0.00	0.000	0.000	1.19	1.190	23.800	
自	BNO. 5	0.000		2.06			1.10			0.00			1.19			
至	BNO. 5	6.980	6.980	1.92	1.990	13.890	1.03	1.065	7.434	0.00	0.000	0.000	1.11	1.150	8.027	
		合 計	67.513		合 計	110.591		合 計	56.700		合 計	9.472		合 計	69.454	

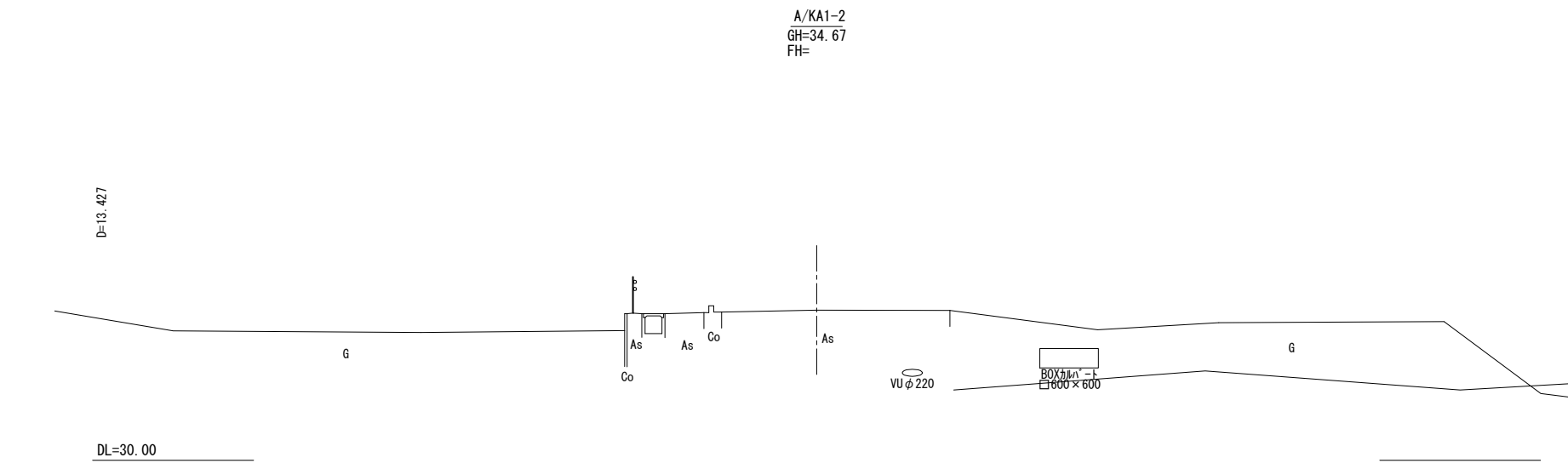
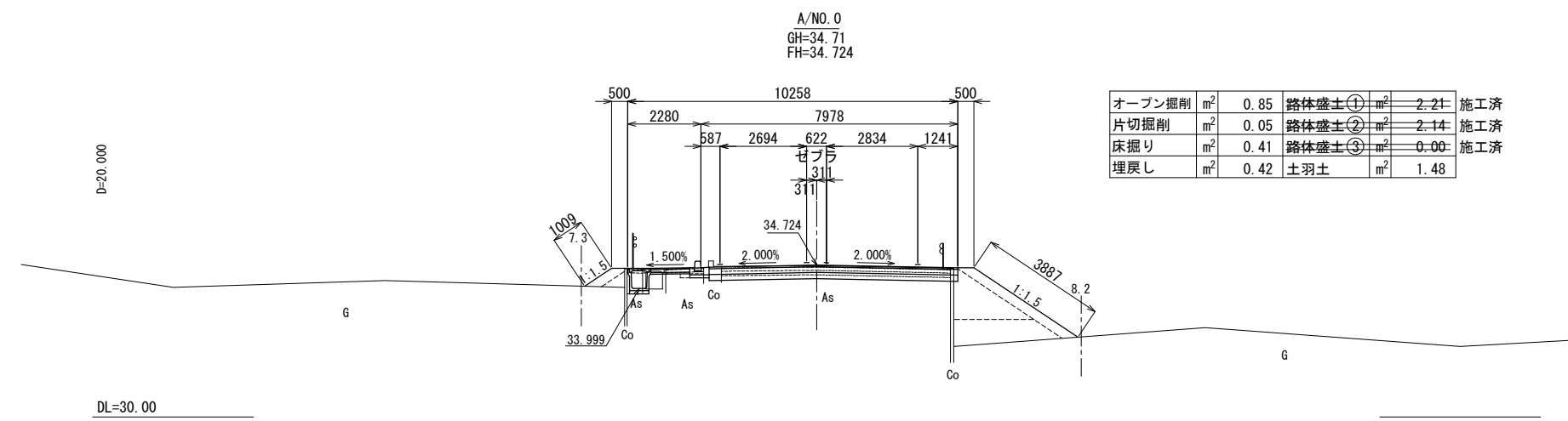
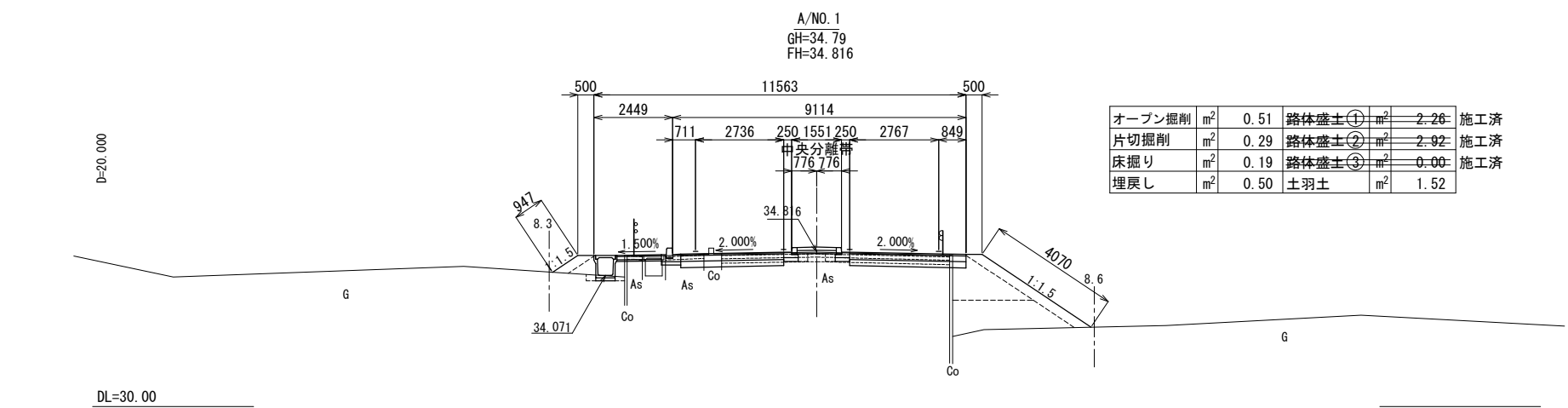
測点	車道幅員	土工係数
BNO.3+18.00	9.095	1.019
BNO.4	8.928	

BNO.3+18.00の値は
BNO.4の値の1.019倍とする

測点	車道幅員	土工係数
BNO.5+6.98	7.010	0.934
BNO.5	7.505	

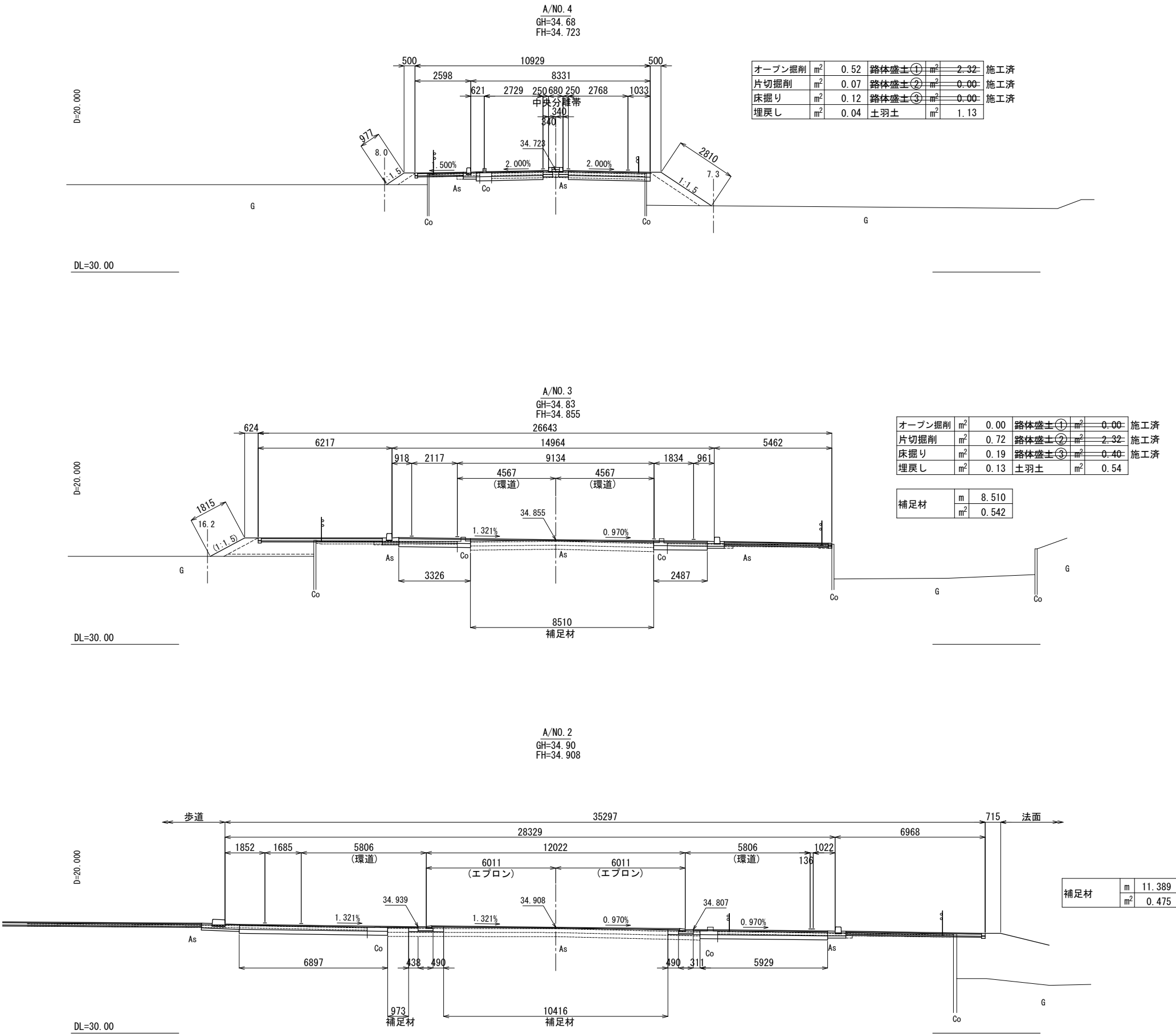
BNO.5+6.98の値は
BNO.5の値の0.934倍とする

横断面図(A路線) (1/3) A1:S=1:100
A3:S=1:200



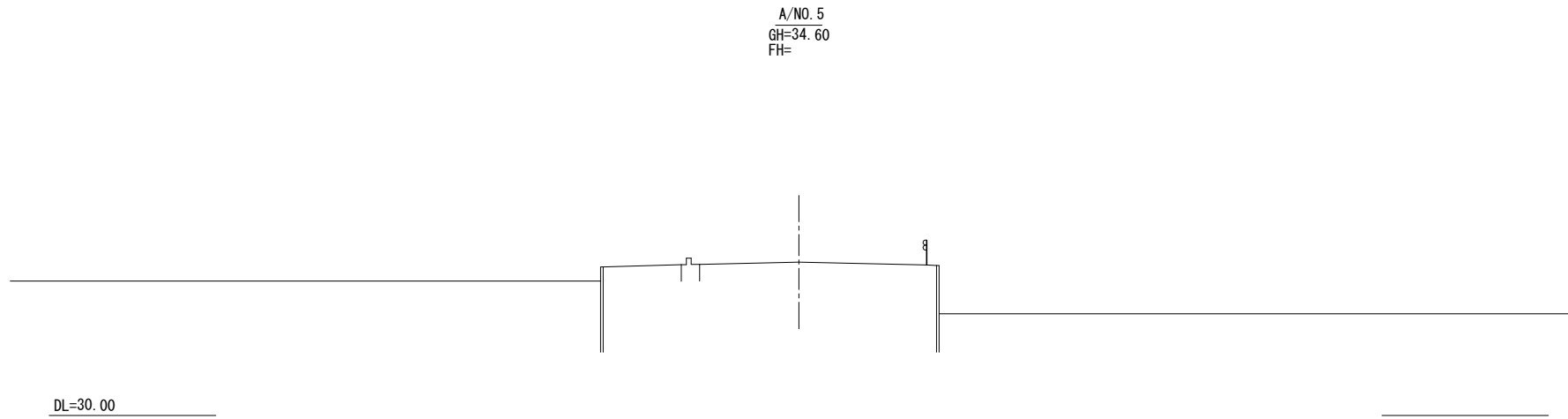
工事名	社会資本整備総合交付金 町道3004号線交差点改良工事		
図面名	横断面図 (A路線) (1/3)		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:100 A3:S=1:200	図面番号	6 / 20
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

横断面図(A路線) (2/3) A1:S=1:100
A3:S=1:200



工事名	社会資本整備総合交付金 町道3004号線交差点改良工事		
図面名	横断面図 (A路線) (2/3)		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:100 A3:S=1:200	図面番号	7 / 20
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

横断面図 (A路線) (3/3) A1:S=1:100
A3:S=1:200

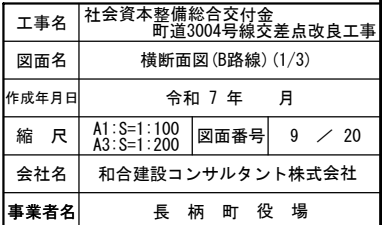


工事名	社会資本整備総合交付金 町道3004号線交差点改良工事		
図面名	横断面図 (A路線) (3/3)		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:100 A3:S=1:200	図面番号	8 / 20
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

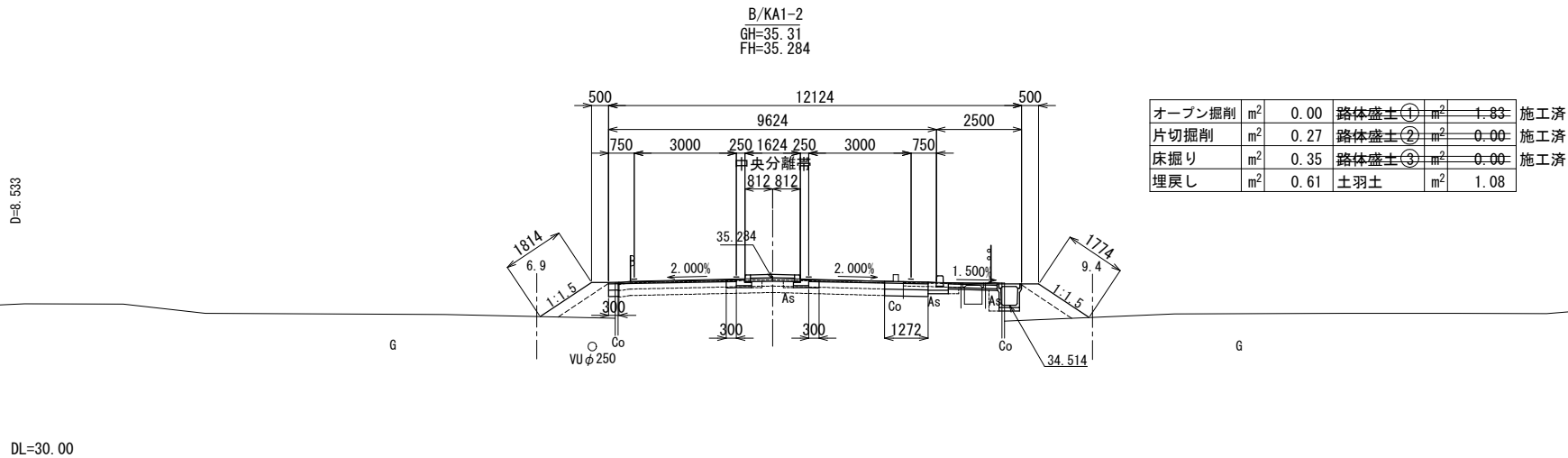
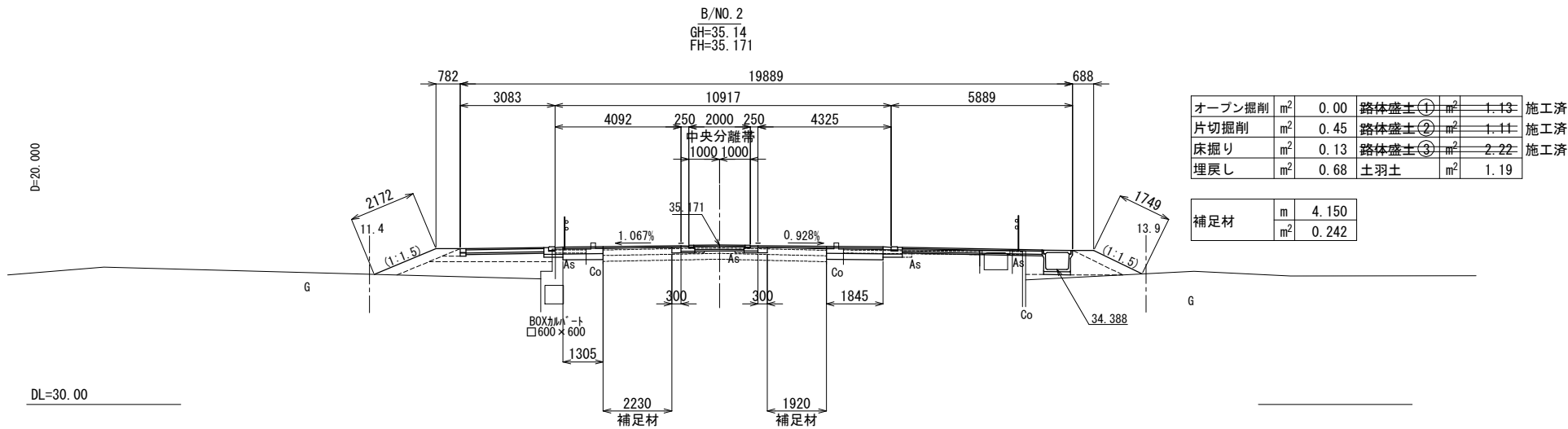
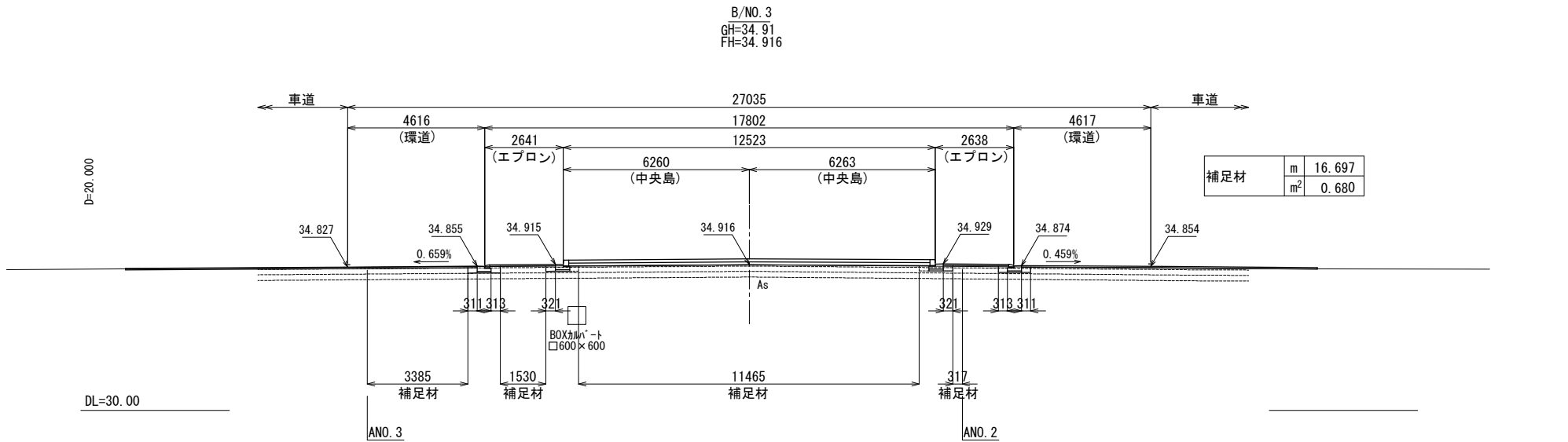
A1 : S=1 : 100
A3 : S=1 : 200



補足材	m	3.421
	m ²	0.041



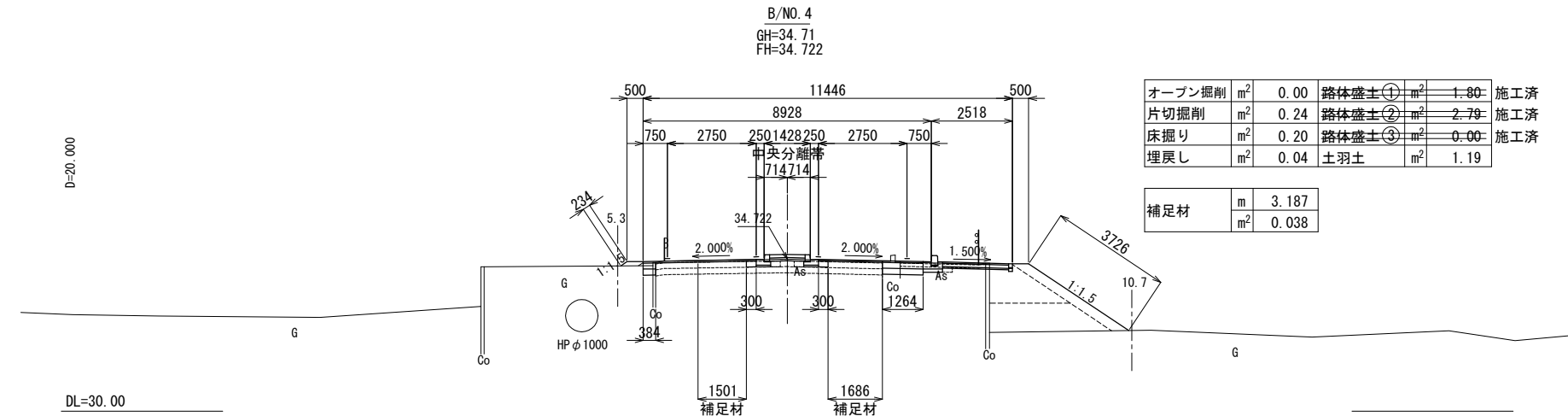
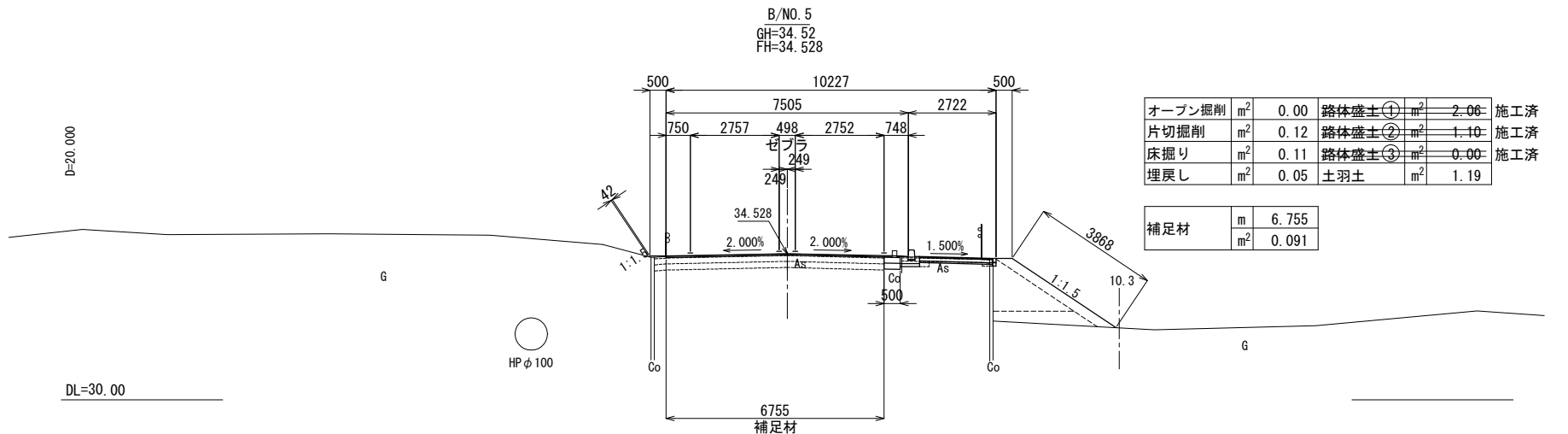
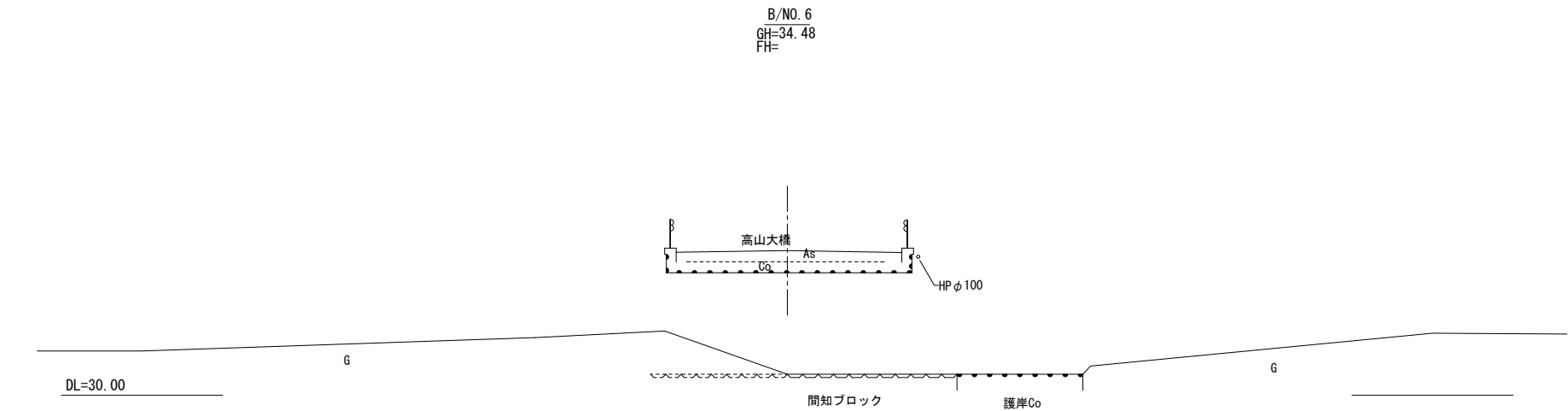
横断面図 (B路線) (2/3) A1:S=1:100
A3:S=1:200



工事名	社会資本整備総合交付金 町道3004号線交差点改良工事		
図面名	横断面図 (B路線) (2/3)		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:100 A3:S=1:200	図面番号	10 / 20
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

横断面図 (B路線) (3/3)

A1:S=1:100
A3:S=1:200

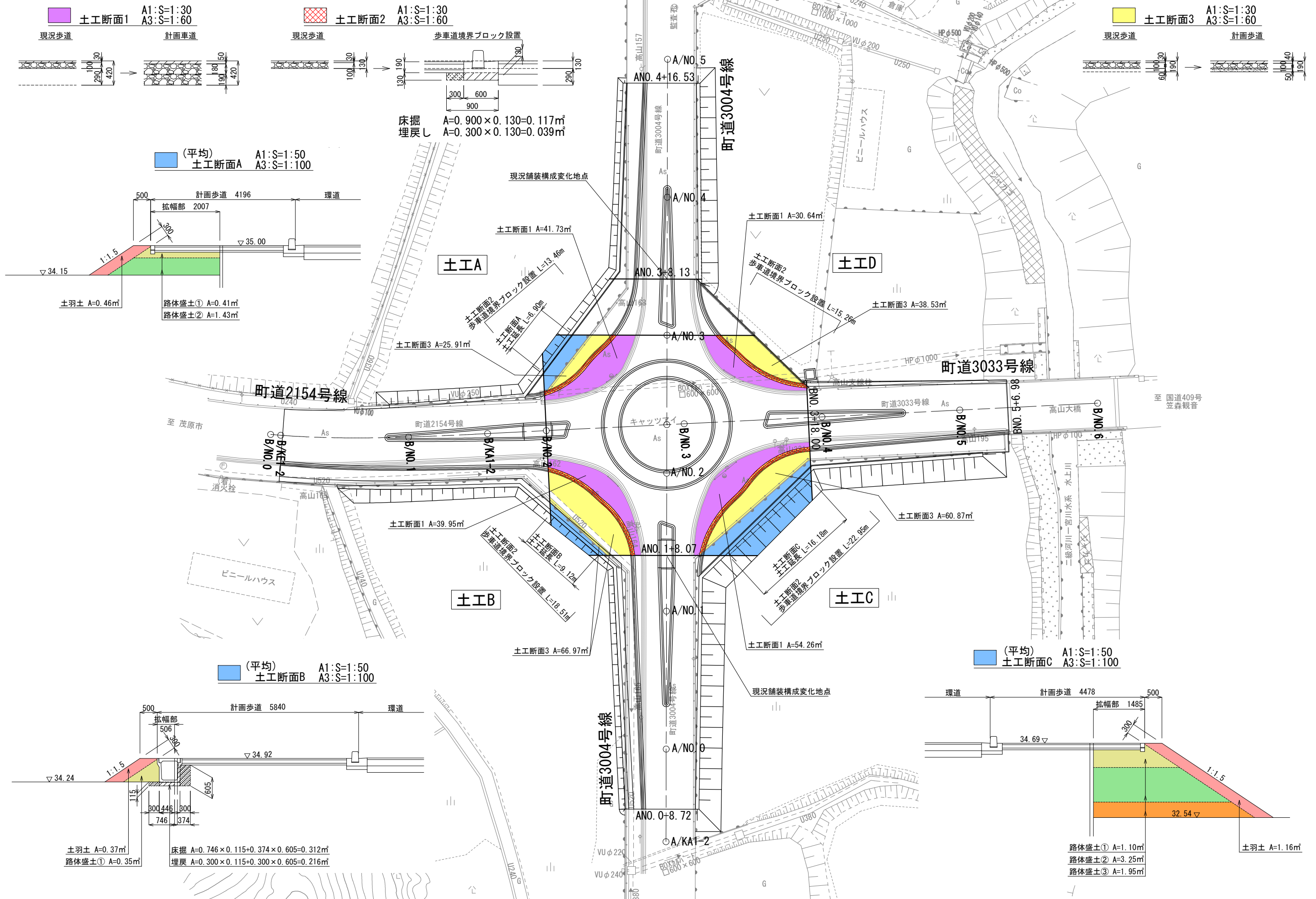


工事名	社会資本整備総合交付金 町道3004号線交差点改良工事		
図面名	横断面図 (B路線) (3/3)		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:100 A3:S=1:200	図面番号	11 / 20
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

土工計算書1（土工根拠図1より）

場所	名称	距離	高さ	片切掘削		路体盛土①		路体盛土②		路体盛土③		土羽土		床掘り(小規模)		埋戻し(W<1m)		備考
				土砂		土砂		土砂		土砂				土砂		土砂		
				面積	体積	面積	体積	面積	体積	面積	体積	面積	体積	面積	体積	面積	体積	
		m	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	
土工A	土工断面A	6.90				0.41	2.829	1.43	9.867			0.46	3.174					
	土工断面1		0.29	41.73	12.102													
	土工断面2	13.46												0.117	1.575	0.039	0.525	
	土工断面3		0.06	25.91	1.555													
土工B	土工断面B	9.12				0.35	3.192					0.37	3.374	0.312	2.845	0.216	1.970	
	土工断面1		0.29	39.95	11.586													
	土工断面2	18.51												0.117	2.166	0.039	0.722	
	土工断面3		0.06	66.97	4.018													
土工C	土工断面C	16.18				1.10	17.798	3.25	52.585	1.95	31.551	1.16	18.769					
	土工断面1		0.29	54.26	15.735													
	土工断面2	22.95												0.117	2.685	0.039	0.895	
	土工断面3		0.06	60.87	3.652													
土工D	土工断面1		0.29	30.64	8.886													
	土工断面2	15.26												0.117	1.785	0.039	0.595	
	土工断面3		0.06	38.53	2.312													
合 計					59.846		23.819		62.452		31.551		25.317		11.056		4.707	

土工根拠図(1/2) A1:S=1:250 A3:S=1:500

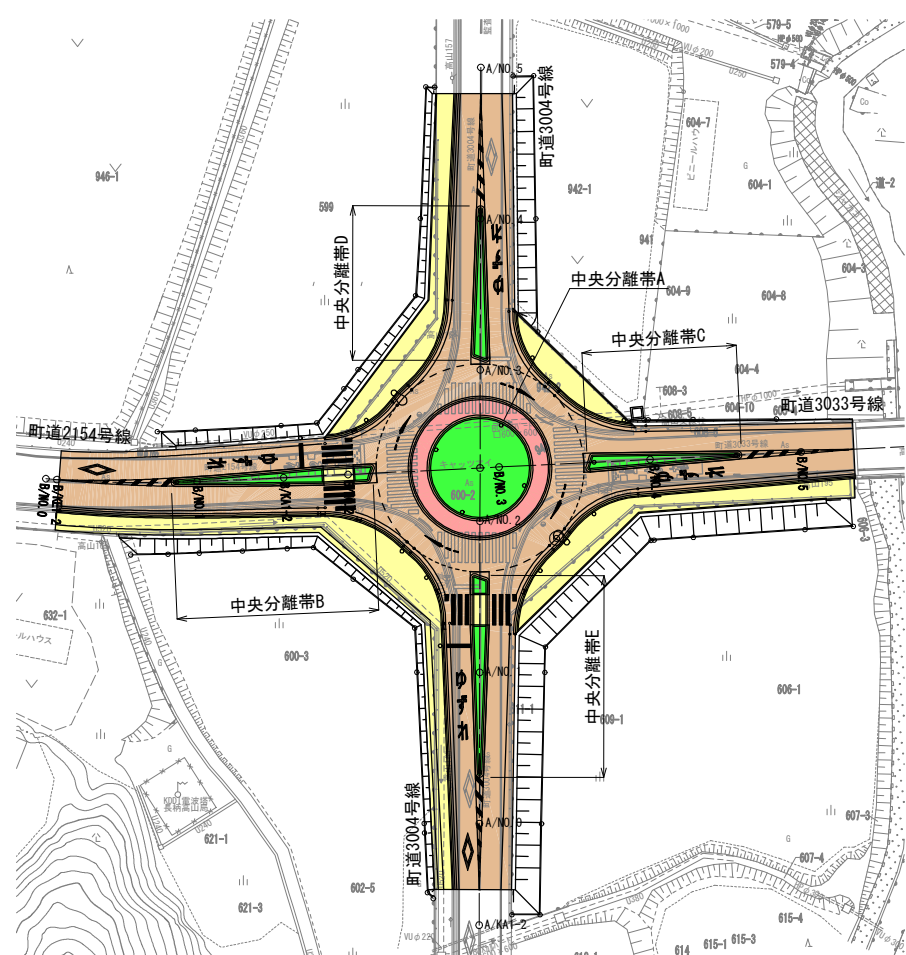


土工計算書2（土工根拠図2より）

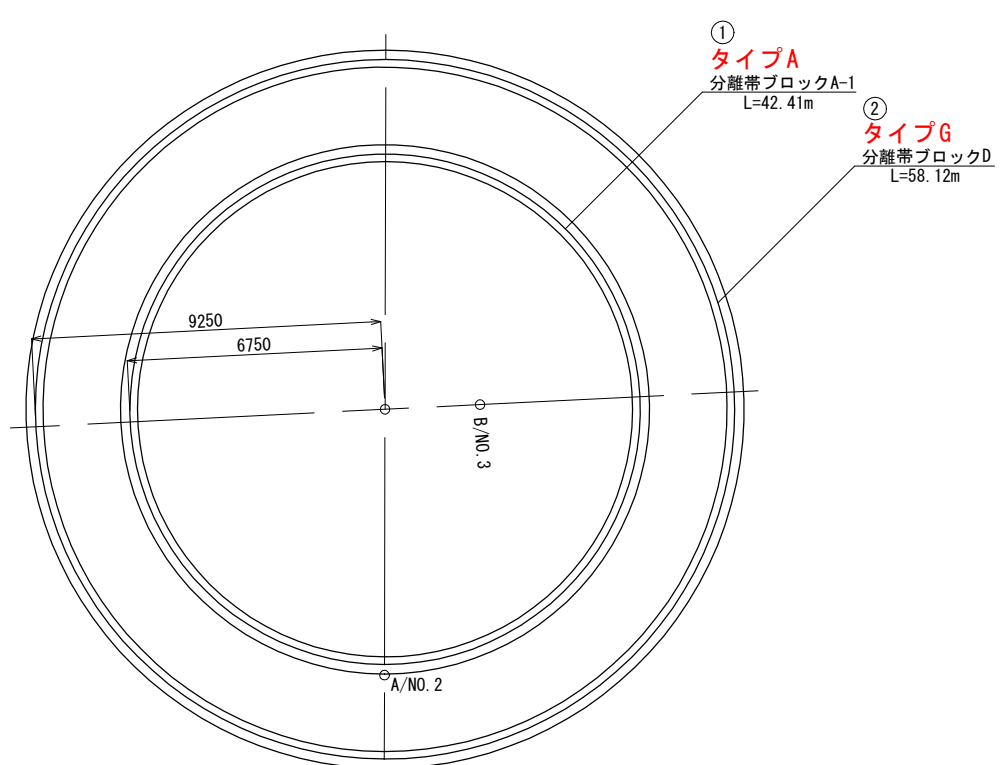
番号	種別	延長	断面積	埋戻し(土砂)	摘要
				W<1m	
		m	m2	m3	
1	タイプA	42.41	0.053	2.248	
2	タイプG	58.12	—	0.000	
3	タイプH	12.17	0.027	0.329	
4	タイプA	14.00	0.053	0.742	
5	タイプE	4.000	0.017	0.068	
6	タイプA	6.36	0.053	0.337	
7	タイプC	1.60	0.069	0.110	
8	タイプE	4.00	0.017	0.068	
9	タイプC	1.60	0.069	0.110	
10	タイプA	14.00	0.053	0.742	
11	タイプA	29.84	0.053	1.582	
12	タイプH	12.17	0.027	0.329	
13	タイプB	7.39	0.071	0.525	
14	タイプI	12.17	0.036	0.438	
15	タイプB	7.39	0.071	0.525	
16	タイプA	15.05	0.053	0.798	
17	タイプB	14.00	0.071	0.994	
18	タイプF	1.79	0.035	0.063	
19	タイプE	2.21	0.017	0.038	
20	タイプA	6.36	0.053	0.337	
21	タイプC	1.60	0.069	0.110	
22	タイプE	2.21	0.017	0.038	
23	タイプF	1.79	0.035	0.063	
24	タイプD	1.60	0.105	0.168	
25	タイプB	14.00	0.071	0.994	
26	タイプI	12.17	0.036	0.438	
合計				12.194	

土工根拠図(2/2)

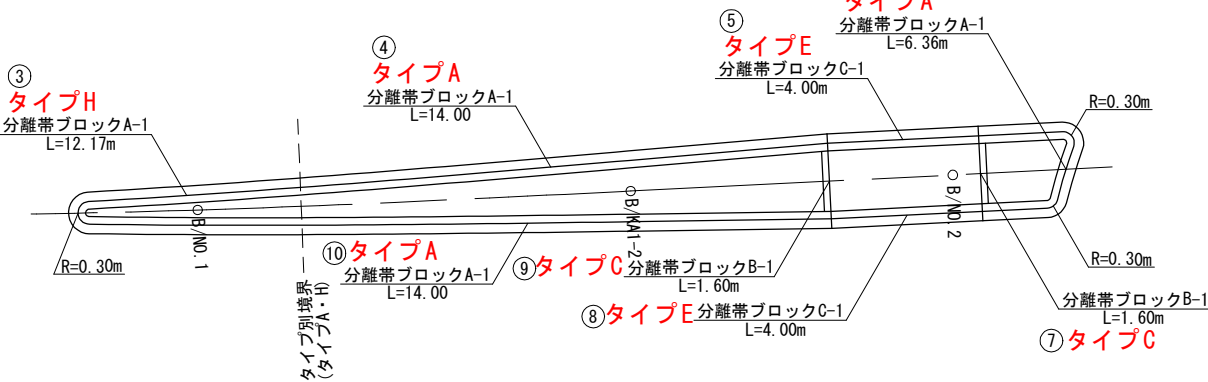
平面図 A1:S=1:500
A3:S=1:1,000



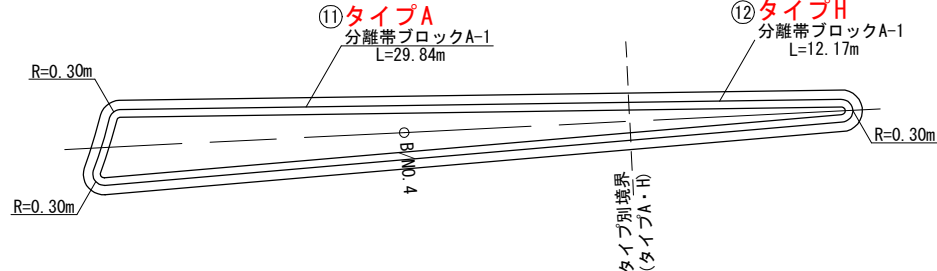
中央分離帯A A1:S=1:100
A3:S=1:200



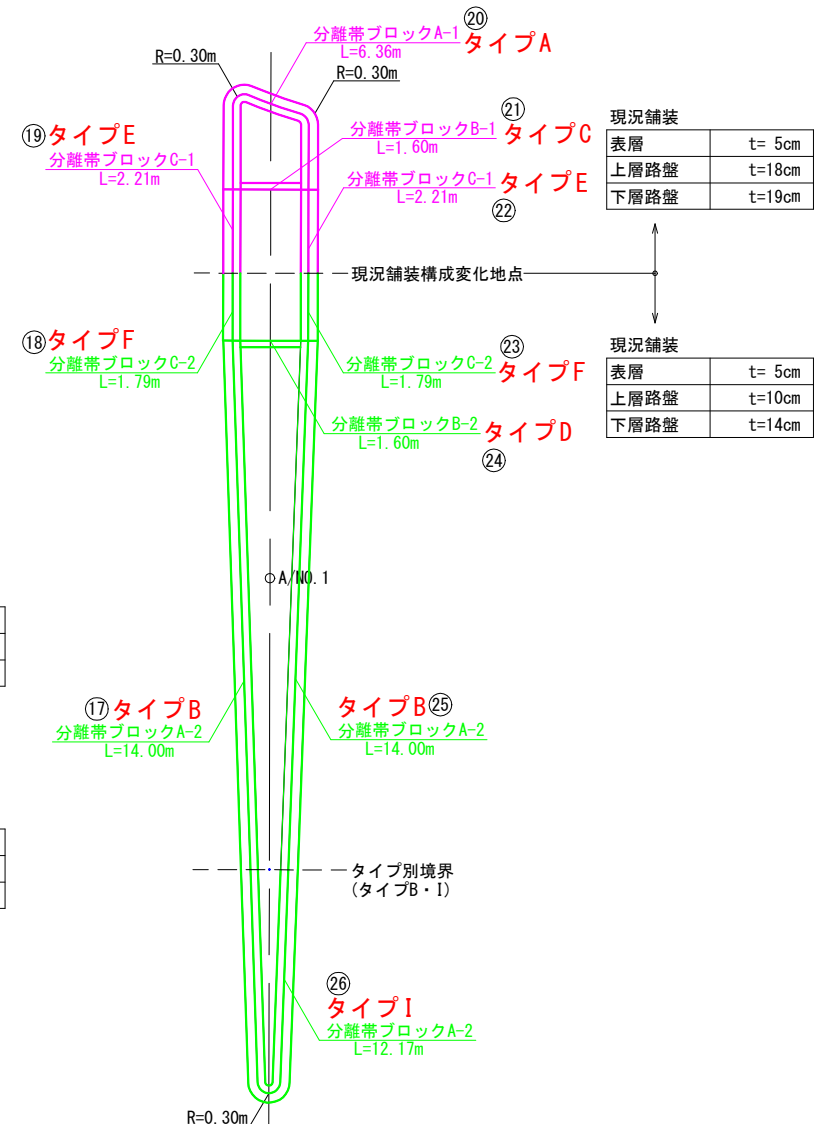
中央分離帯B A1:S=1:100
A3:S=1:200



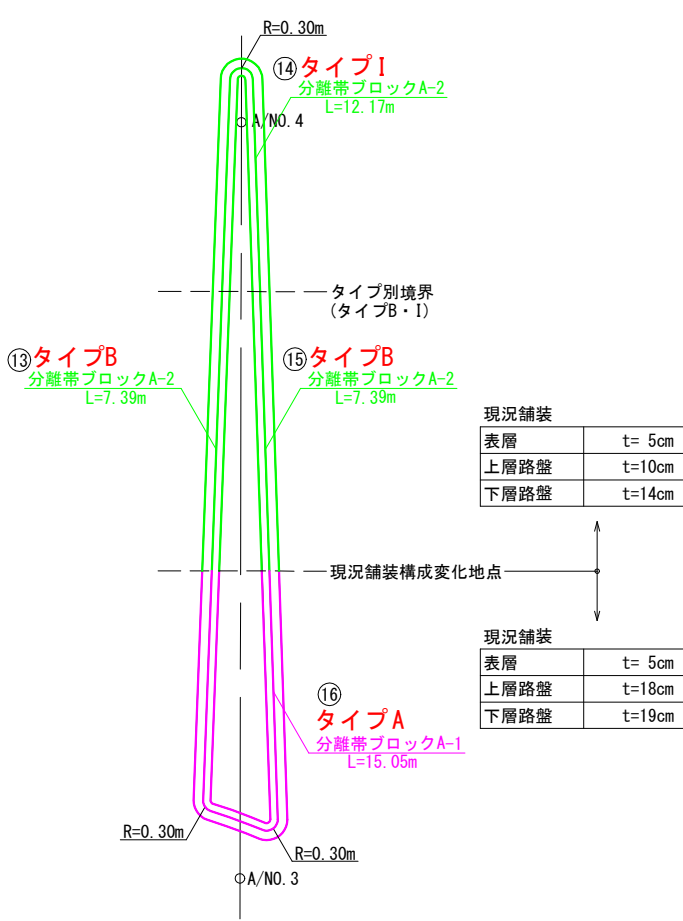
中央分離帯C A1:S=1:100
A3:S=1:200

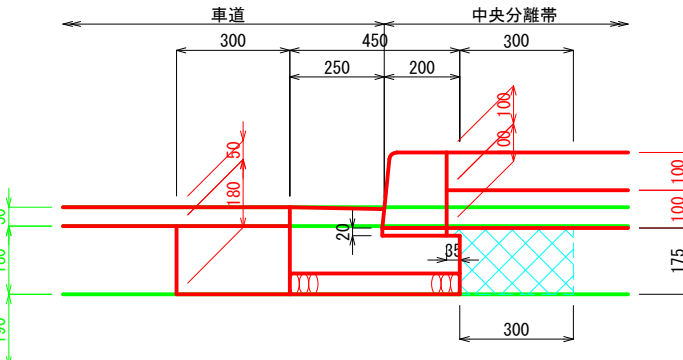
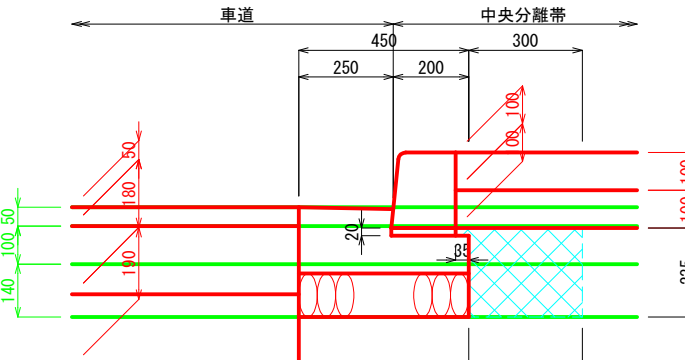
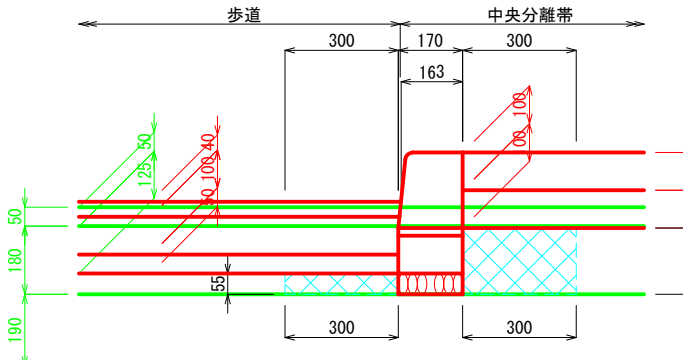
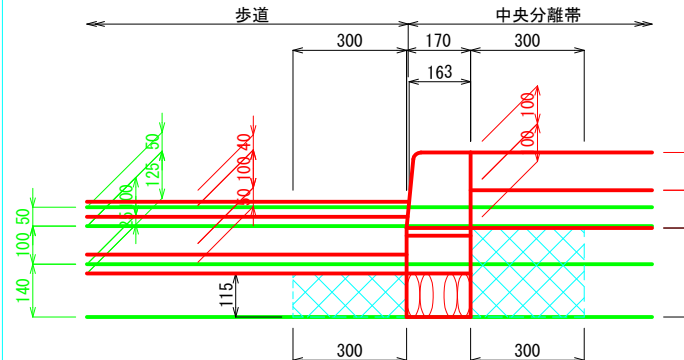
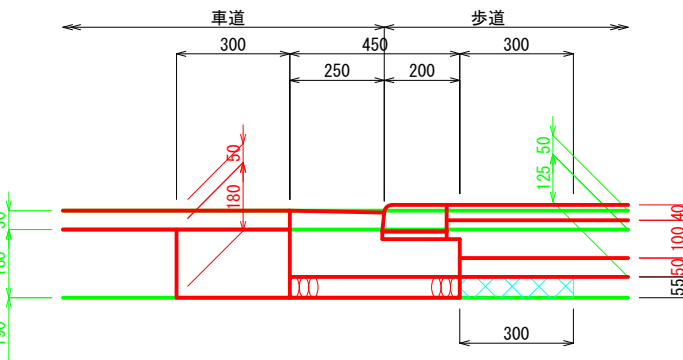
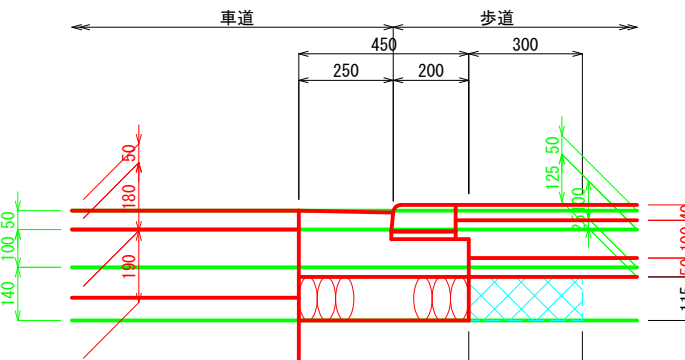
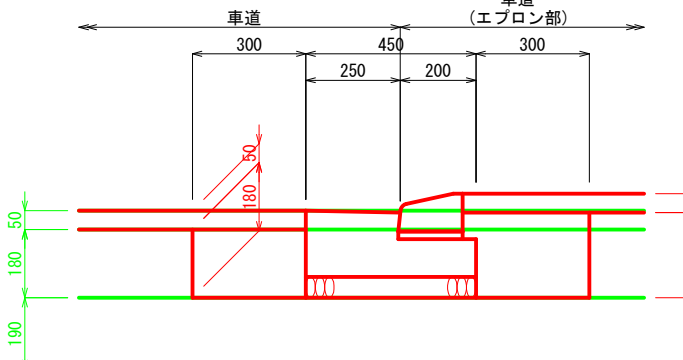
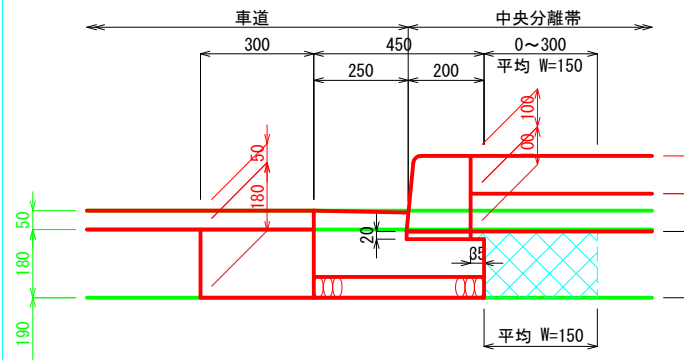


中央分離帯E A1:S=1:100
A3:S=1:200



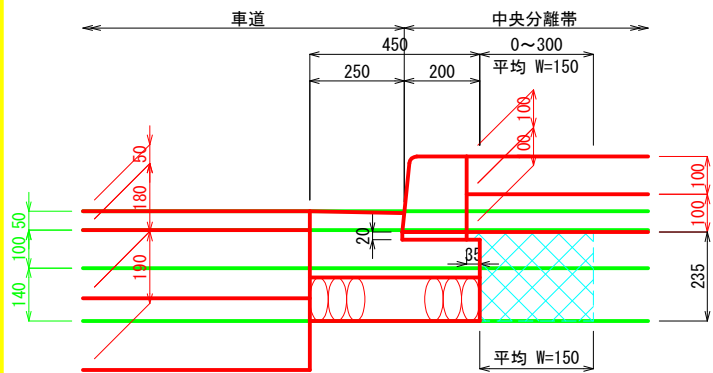
中央分離帯D A1:S=1:100
A3:S=1:200



タイプA 分離帯ブロックA-1（一般型）  現況舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=19cm</td></tr></table> 計画車道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr></table> 計画中央分離帯舗装 <table><tr><td>表層 (C0)</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>路盤</td><td>t=10cm</td></tr></table> 土工凡例 埋戻し(土砂) 埋戻し(土砂) A=0.300×0.175+0.035×0.020= 0.053 m²	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	下層路盤	t=19cm	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	表層 (C0)	t=10cm	路盤	t=10cm	タイプB 分離帯ブロックA-2（一般型）  現況舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=14cm</td></tr></table> 計画車道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=19cm</td></tr></table> 計画中央分離帯舗装 <table><tr><td>表層 (C0)</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>路盤</td><td>t=10cm</td></tr></table> 土工凡例 埋戻し(土砂) 埋戻し(土砂) A=0.300×0.235+0.035×0.020= 0.071 m²	表層	t= 5cm	上層路盤	t=10cm	下層路盤	t=14cm	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	下層路盤	t=19cm	表層 (C0)	t=10cm	路盤	t=10cm	タイプC 分離帯ブロックB-1（一般型）  現況舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=19cm</td></tr></table> 計画歩道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 4cm</td></tr><tr><td>路盤</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>フィルター層</td><td>t= 5cm</td></tr></table> 計画中央分離帯舗装 <table><tr><td>表層 (C0)</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>路盤</td><td>t=10cm</td></tr></table> 土工凡例 埋戻し(土砂) 埋戻し(土砂) A=0.300×0.055+0.300×0.175= 0.069 m²	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	下層路盤	t=19cm	表層	t= 4cm	路盤	t=10cm	フィルター層	t= 5cm	表層 (C0)	t=10cm	路盤	t=10cm	タイプD 分離帯ブロックB-2（一般型）  現況舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=14cm</td></tr></table> 計画歩道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 4cm</td></tr><tr><td>路盤</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>フィルター層</td><td>t= 5cm</td></tr></table> 計画中央分離帯舗装 <table><tr><td>表層 (C0)</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>路盤</td><td>t=10cm</td></tr></table> 土工凡例 埋戻し(土砂) 埋戻し(土砂) A=0.300×0.115+0.300×0.235= 0.105 m²	表層	t= 5cm	上層路盤	t=10cm	下層路盤	t=14cm	表層	t= 4cm	路盤	t=10cm	フィルター層	t= 5cm	表層 (C0)	t=10cm	路盤	t=10cm
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
下層路盤	t=19cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
表層 (C0)	t=10cm																																																																
路盤	t=10cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=10cm																																																																
下層路盤	t=14cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
下層路盤	t=19cm																																																																
表層 (C0)	t=10cm																																																																
路盤	t=10cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
下層路盤	t=19cm																																																																
表層	t= 4cm																																																																
路盤	t=10cm																																																																
フィルター層	t= 5cm																																																																
表層 (C0)	t=10cm																																																																
路盤	t=10cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=10cm																																																																
下層路盤	t=14cm																																																																
表層	t= 4cm																																																																
路盤	t=10cm																																																																
フィルター層	t= 5cm																																																																
表層 (C0)	t=10cm																																																																
路盤	t=10cm																																																																
タイプE 分離帯ブロックC-1 (切下型) (歩行者横断用)  現況舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=19cm</td></tr></table> 計画車道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr></table> 計画歩道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 4cm</td></tr><tr><td>路盤</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>フィルター層</td><td>t= 5cm</td></tr></table> 土工凡例 埋戻し(土砂) 埋戻し(土砂) A=0.300×0.055= 0.017 m²	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	下層路盤	t=19cm	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	表層	t= 4cm	路盤	t=10cm	フィルター層	t= 5cm	タイプF 分離帯ブロックC-2 (切下型) (歩行者横断用)  現況舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=14cm</td></tr></table> 計画車道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=19cm</td></tr></table> 計画歩道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 4cm</td></tr><tr><td>路盤</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>フィルター層</td><td>t= 5cm</td></tr></table> 土工凡例 埋戻し(土砂) 埋戻し(土砂) A=0.300×0.115= 0.035 m²	表層	t= 5cm	上層路盤	t=10cm	下層路盤	t=14cm	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	下層路盤	t=19cm	表層	t= 4cm	路盤	t=10cm	フィルター層	t= 5cm	タイプG 分離帯ブロックD (切下型) (エプロン部)  現況舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=19cm</td></tr></table> 計画車道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr></table> 計画歩道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=22.5cm</td></tr></table> 土工凡例 埋戻し(土砂) 埋戻し(土砂) A=0.150×0.175+0.035×0.020= 0.027 m²	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	下層路盤	t=19cm	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	表層	t= 5cm	上層路盤	t=22.5cm	タイプH 分離帯ブロックA-1（一般型）  現況舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr><tr><td>下層路盤</td><td>t=19cm</td></tr></table> 計画車道舗装 <table><tr><td>表層</td><td>t= 5cm</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=18cm</td></tr></table> 計画中央分離帯舗装 <table><tr><td>表層 (C0)</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>路盤</td><td>t=10cm</td></tr></table> 土工凡例 埋戻し(土砂) 埋戻し(土砂) A=0.150×0.175+0.035×0.020= 0.027 m²	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	下層路盤	t=19cm	表層	t= 5cm	上層路盤	t=18cm	表層 (C0)	t=10cm	路盤	t=10cm
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
下層路盤	t=19cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
表層	t= 4cm																																																																
路盤	t=10cm																																																																
フィルター層	t= 5cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=10cm																																																																
下層路盤	t=14cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
下層路盤	t=19cm																																																																
表層	t= 4cm																																																																
路盤	t=10cm																																																																
フィルター層	t= 5cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
下層路盤	t=19cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=22.5cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
下層路盤	t=19cm																																																																
表層	t= 5cm																																																																
上層路盤	t=18cm																																																																
表層 (C0)	t=10cm																																																																
路盤	t=10cm																																																																

タイプI

分離帯ブロックA-2（一般型）



現況舗装

表層	t= 5cm
上層路盤	t=10cm
下層路盤	t=14cm

計画車道舗装

表層	t= 5cm
上層路盤	t=18cm
下層路盤	t=19cm

計画中央分離帯舗装

表層 (C0)	t=10cm
路盤	t=10cm

土工凡例

埋戻し (土砂)	
----------	--

埋戻し (土砂) $A=0.150 \times 0.235 + 0.035 \times 0.020 = 0.036 \text{ m}^3$

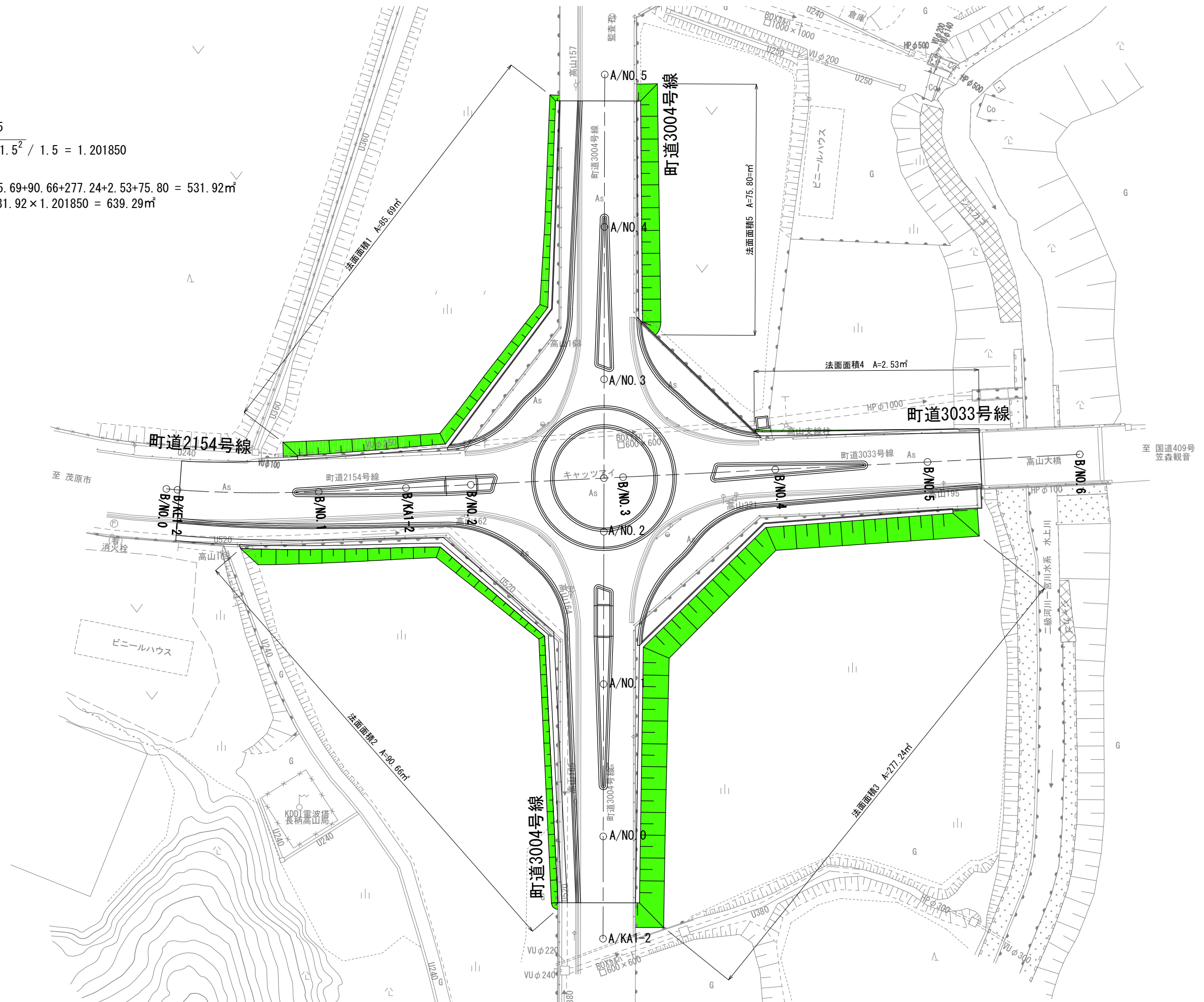
土工・法面工計算書（土工・法面工根拠図より）

名称	盛土法面整形	植生筋工		
	m2	m2		
法面面積	639.29	639.29		
合計	639.29	639.29		

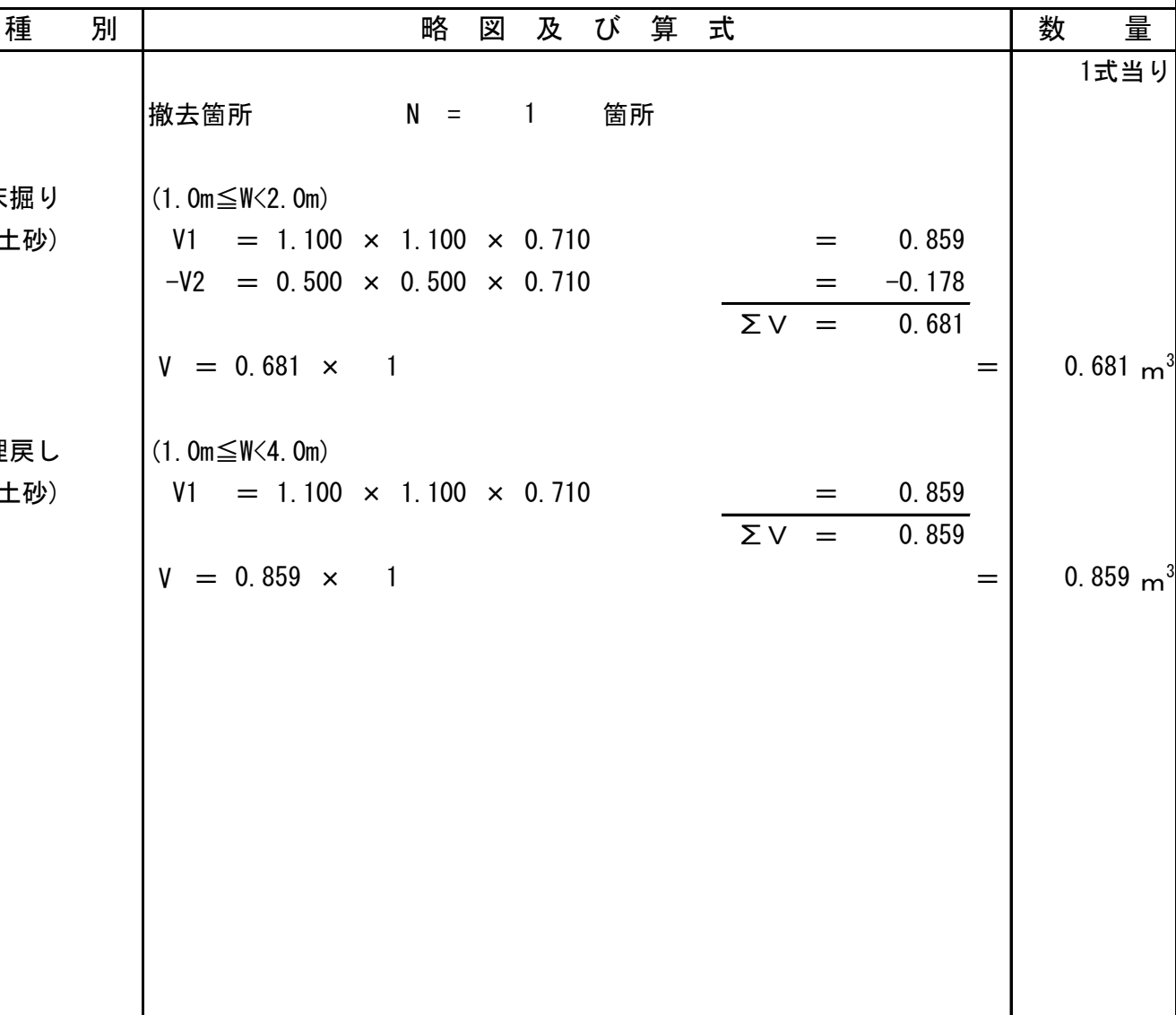
A1 : S=1 : 250
A3 : S=1 : 500

$$\text{法面係数} = \sqrt{1^2 + 1.5^2} / 1.5 = 1.201850$$

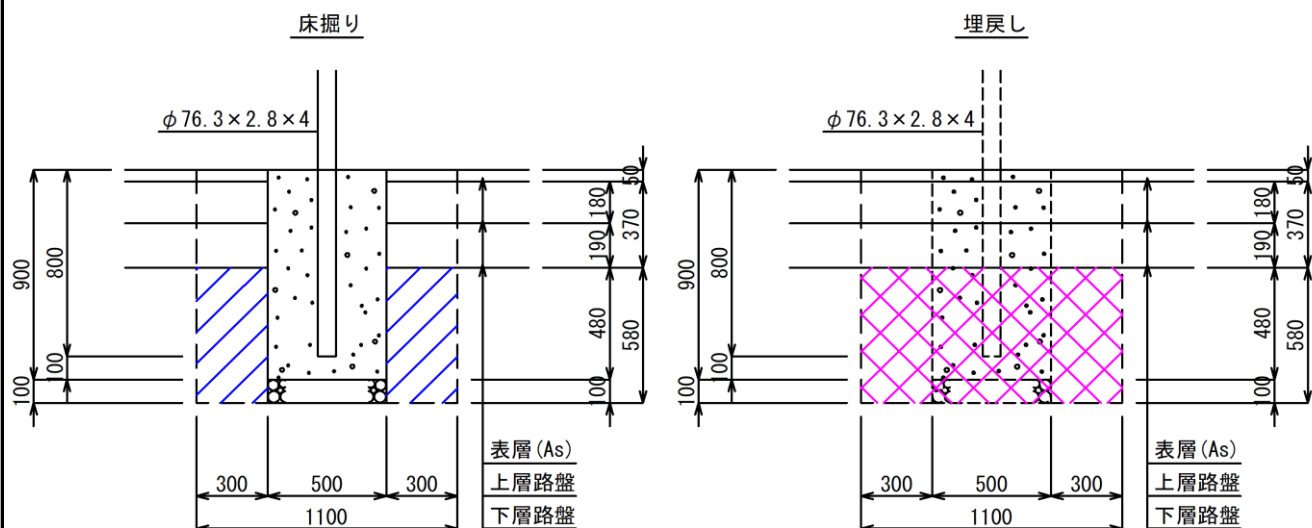
法面面積 $A = 85.69 + 90.66 + 277.24 + 2.53 + 75.80 = 531.92 \text{ m}^2$
 $A = 531.92 \times 1.201850 = 639.29 \text{ m}^2$



撤去平面図 ⑧



撤去平面図 ①

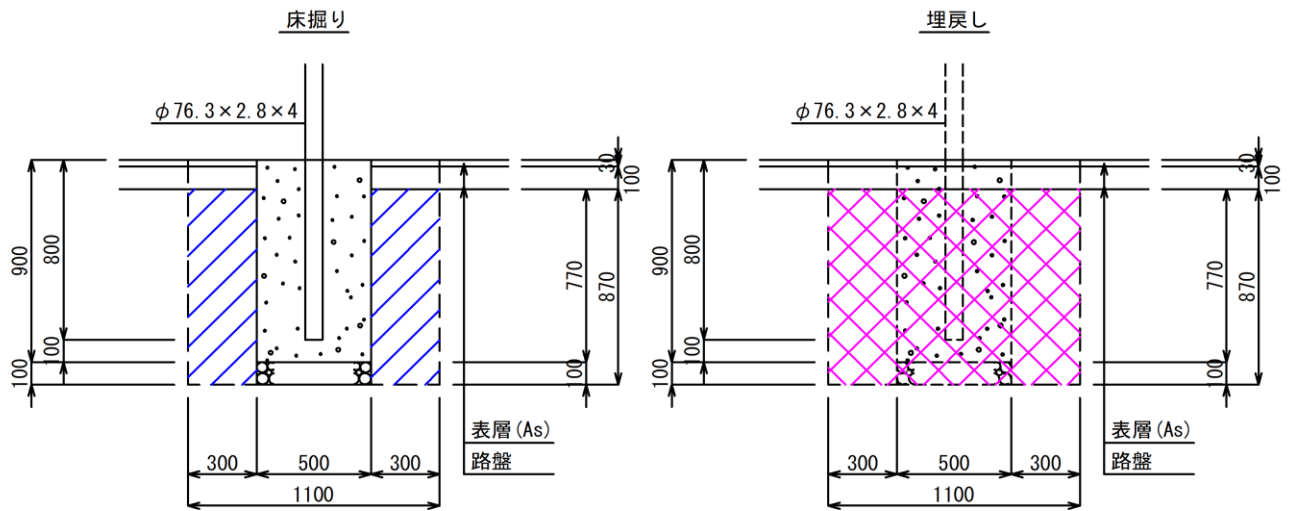


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	撤去箇所 $N = 1$ 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0m \leq W < 2.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.580 = 0.702$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 0.580 = -0.145$ $\Sigma V = 0.557$ $V = 0.557 \times 1 = 0.557 \text{ m}^3$	
埋戻し (土砂)	$(1.0m \leq W < 4.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.580 = 0.702$ $\Sigma V = 0.702$ $V = 0.702 \times 1 = 0.702 \text{ m}^3$	

作業土工3 (撤去土工)

警戒標識 (201-A) 撤去

撤去平面図 ③②

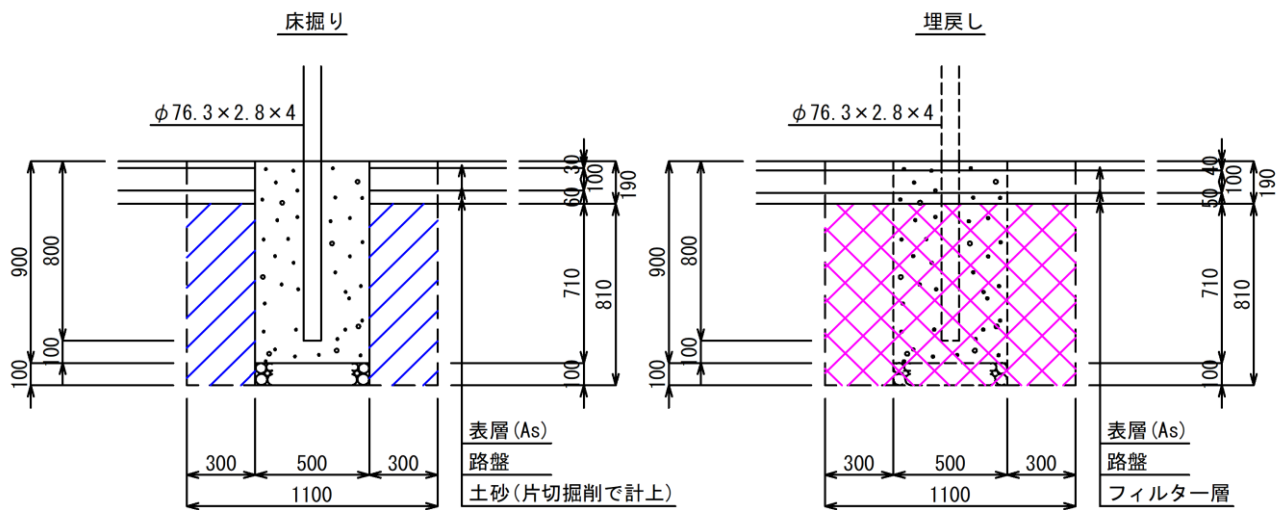


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0m \leq W < 2.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.870 = 1.053$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 0.870 = -0.218$ $\Sigma V = 0.835$ $V = 0.835 \times 1 = 0.835 \text{ m}^3$	
埋戻し (土砂)	$(1.0m \leq W < 4.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.870 = 1.053$ $\Sigma V = 1.053$ $V = 1.053 \times 1 = 1.053 \text{ m}^3$	

作業土工4 (撤去土工)

警戒標識 (201-A) 撤去

撤去平面図 ②②

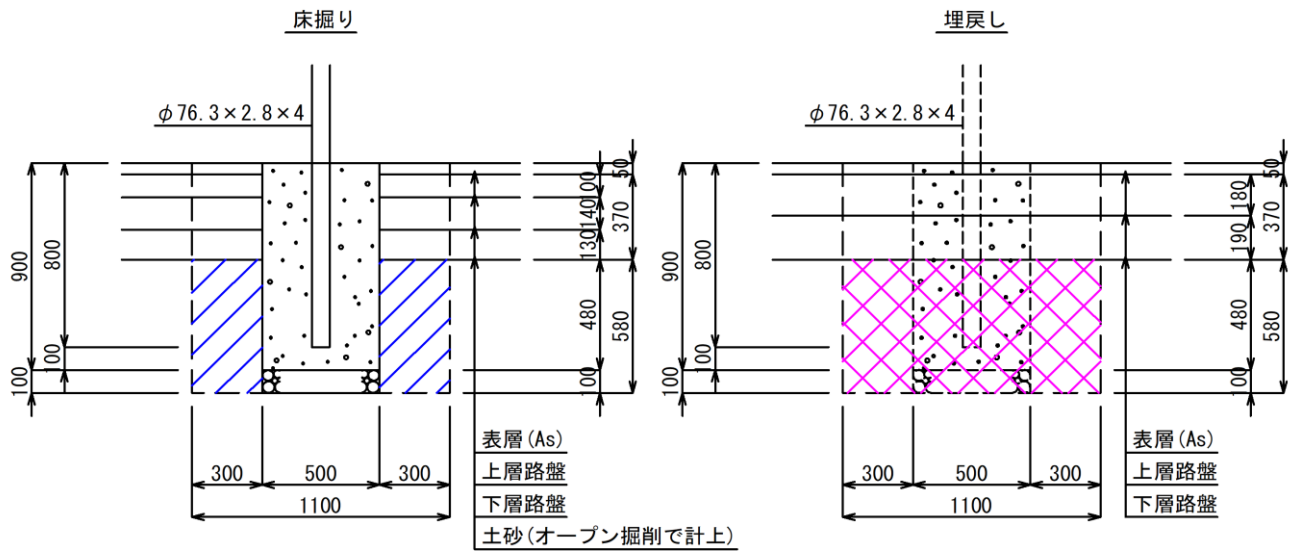


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	撤去箇所 $N = 1$ 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0m \leq W < 2.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.810 = 0.98$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 0.810 = -0.203$ $\Sigma V = 0.777$ $V = 0.777 \times 1 = 0.777 \text{ m}^3$	0.777 m ³
埋戻し (土砂)	$(1.0m \leq W < 4.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.810 = 0.98$ $\Sigma V = 0.98$ $V = 0.980 \times 1 = 0.980 \text{ m}^3$	0.980 m ³

作業土工5 (撤去土工)

警戒標識 (202) 撤去

撤去平面図 ②⑤

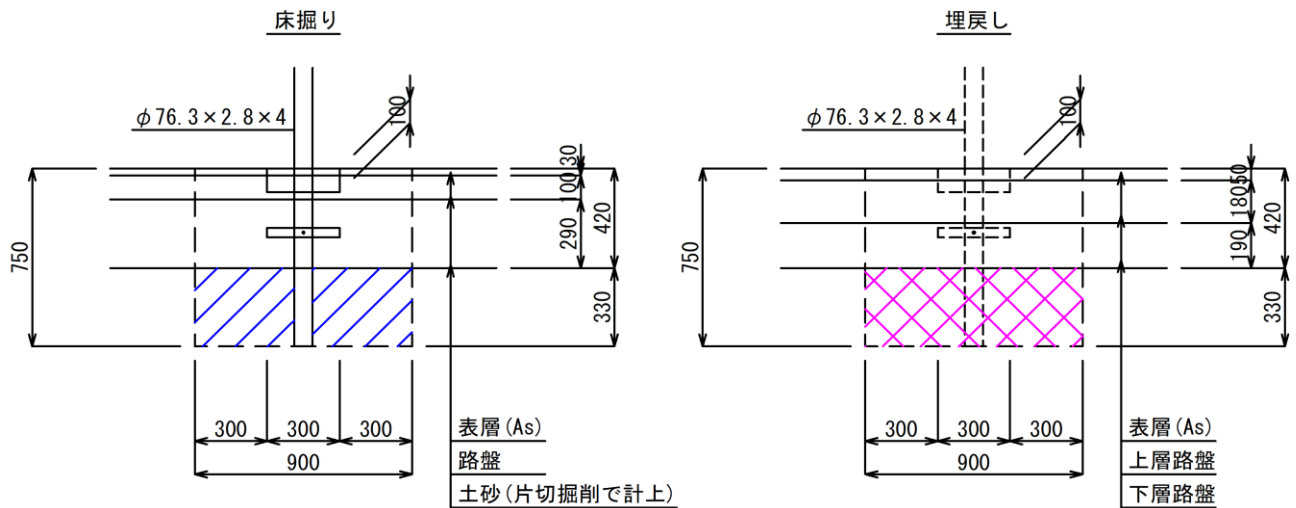


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
撤去箇所	N = 1 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0m \leq W < 2.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.580 = 0.702$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 0.580 = -0.145$ $\Sigma V = 0.557$ $V = 0.557 \times 1 = 0.557 \text{ m}^3$	0.557 m ³
埋戻し (土砂)	$(1.0m \leq W < 4.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.580 = 0.702$ $\Sigma V = 0.702$ $V = 0.702 \times 1 = 0.702 \text{ m}^3$	0.702 m ³

作業土工6 (撤去土工)

規制標識 (330-B) 撤去+指示標識 (407-B) 移設

撤去平面図 ②③

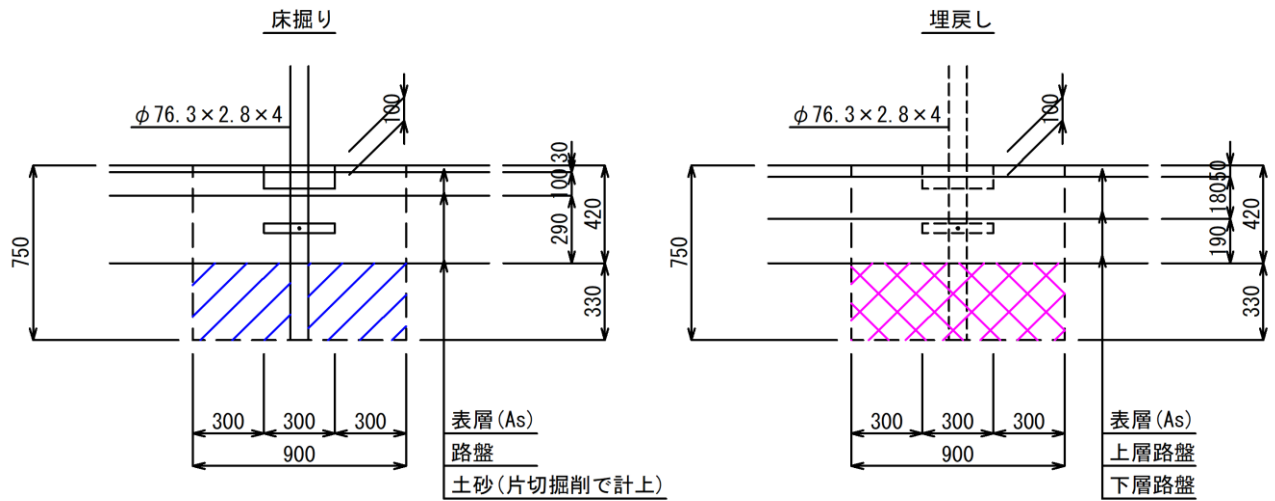


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	撤去箇所 N = 2 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	(小規模) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.330 = 0.267$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.330 = -0.002$ $\Sigma V = 0.265$ $V = 0.265 \times 2 = 0.530 \text{ m}^3$	0.530 m ³
埋戻し (土砂)	(W<1.0m) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.330 = 0.267$ $\Sigma V = 0.267$ $V = 0.267 \times 2 = 0.534 \text{ m}^3$	0.534 m ³

作業土工7 (撤去土工)

指示標識 (407-B) 移設

撤去平面図 ⑬⑰

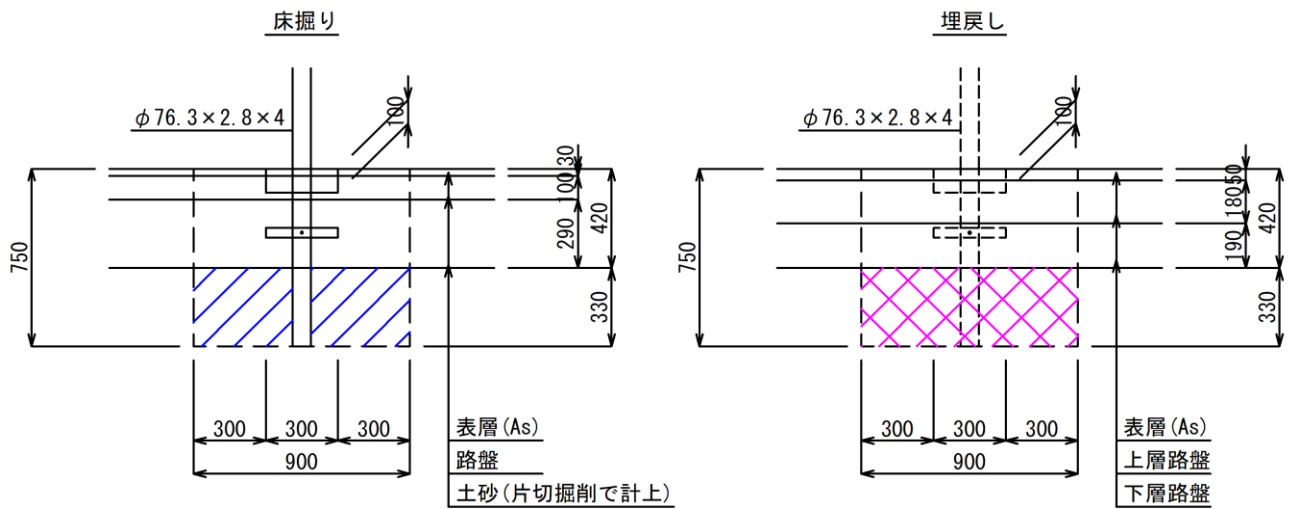


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	撤去箇所 N = 2 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	(小規模) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.330 = 0.267$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.330 = -0.002$ $\Sigma V = 0.265$ $V = 0.265 \times 2 = 0.530 \text{ m}^3$	0.530 m ³
埋戻し (土砂)	(W<1.0m) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.330 = 0.267$ $\Sigma V = 0.267$ $V = 0.267 \times 2 = 0.534 \text{ m}^3$	0.534 m ³

作業土工8 (撤去土工)

規制標識 (305) 移設

撤去平面図 ⑪⑭

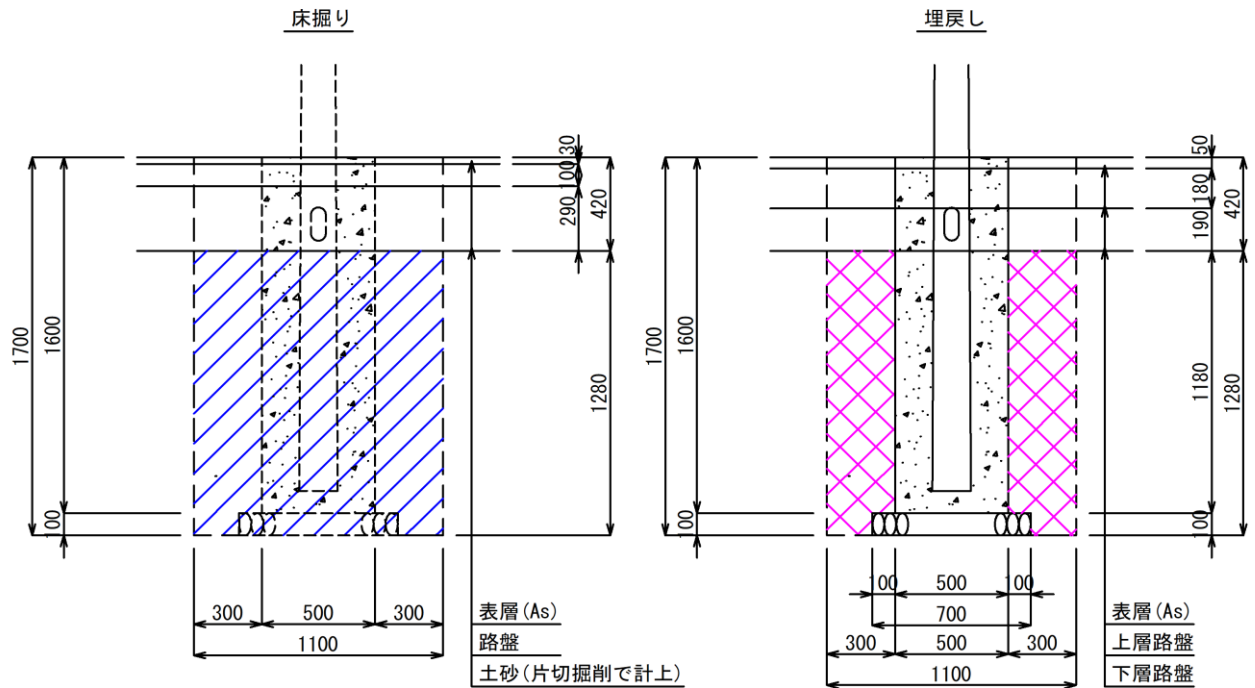


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	撤去箇所 N = 2 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	(小規模) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.330 = 0.267$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.330 = -0.002$ $\Sigma V = 0.265$ $V = 0.265 \times 2 = 0.530 \text{ m}^3$	0.530 m ³
埋戻し (土砂)	(W<1.0m) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.330 = 0.267$ $\Sigma V = 0.267$ $V = 0.267 \times 2 = 0.534 \text{ m}^3$	0.534 m ³

作業土工9 (撤去土工)

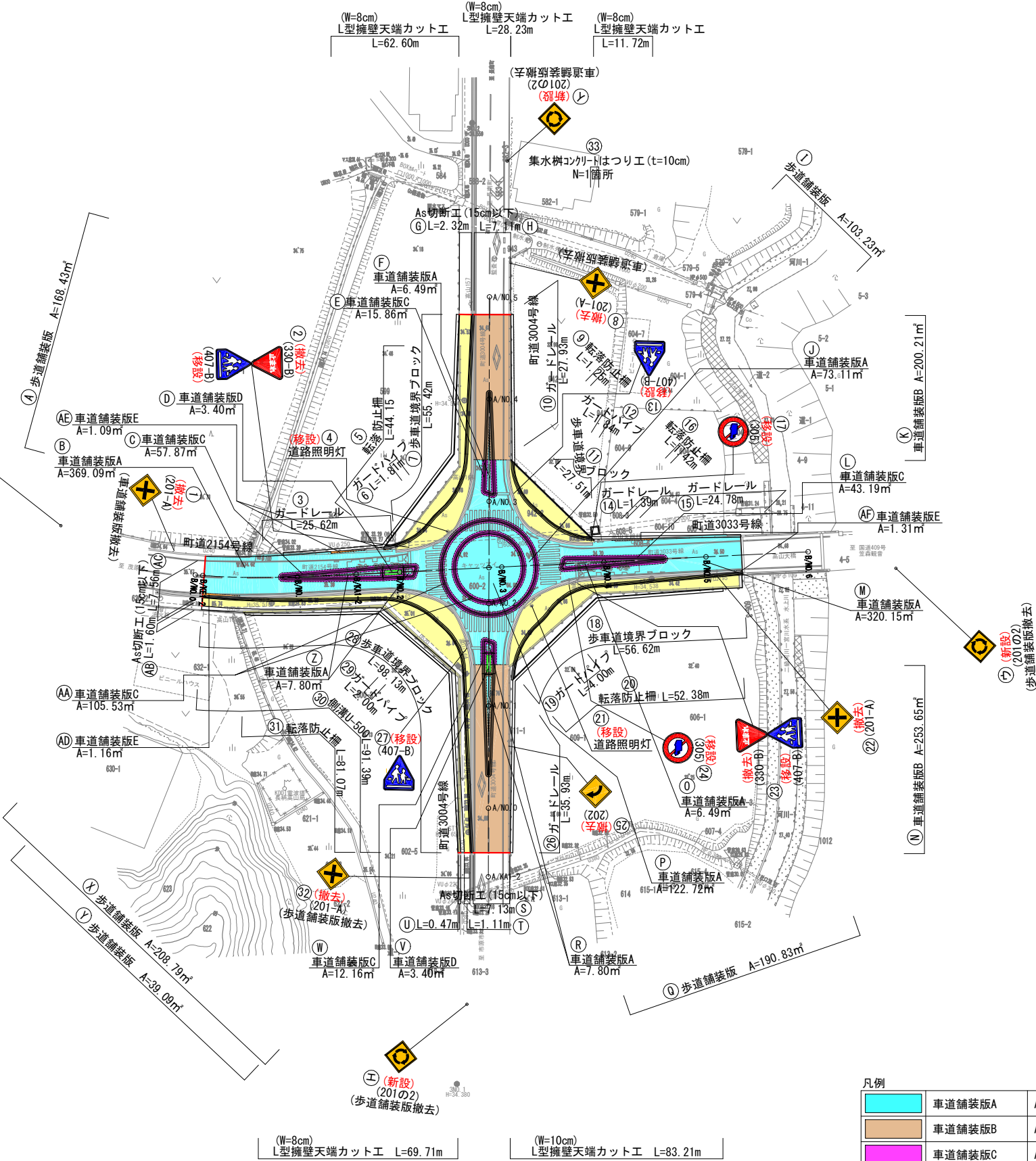
道路照明灯撤去

撤去平面図 ④②①



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
撤去箇所	N = 2 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0m \leq W < 2.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 1.280 = 1.549$ $\Sigma V = 1.549$ $V = 1.549 \times 2 = 3.098 \text{ m}^3$	
埋戻し (土砂)	$(1.0m \leq W < 4.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 1.280 = 1.549$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 1.180 = -0.295$ $-V3 = 0.700 \times 0.700 \times 0.100 = -0.049$ $\Sigma V = 1.205$ $V = 1.205 \times 2 = 2.410 \text{ m}^3$	

撤去平面図 A1:S=1:500 A3:S=1:1,000



凡例

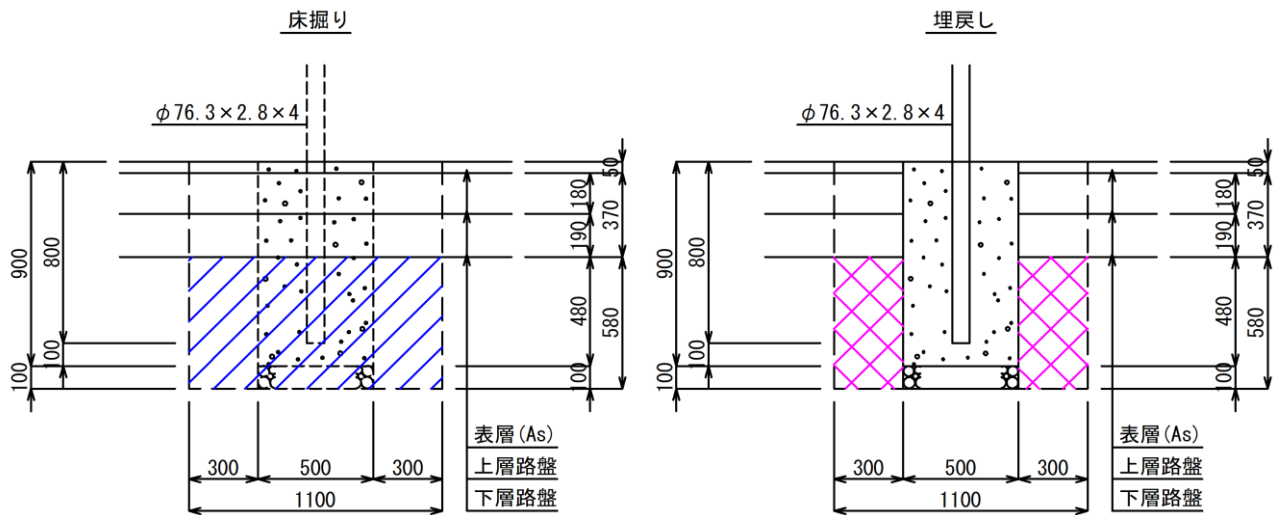
	車道舗装版A	As舗装版t= 5cm
	車道舗装版B	As舗装版t= 5cm・路盤t=24cm
	車道舗装版C	As舗装版t= 5cm・路盤t=18cm
	車道舗装版D	As舗装版t= 5cm・路盤t=12.5cm
	車道舗装版E	As舗装版t= 5cm・路盤t=37cm
	歩道舗装版	As舗装版t= 3cm・路盤t=10cm

工事名			
図面名	撤去平面図		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:500 A3:S=1:1,000	図面番号	/
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

作業土工A（設置土工）

警戒標識(201の2)新設

安全施設平面図 ①

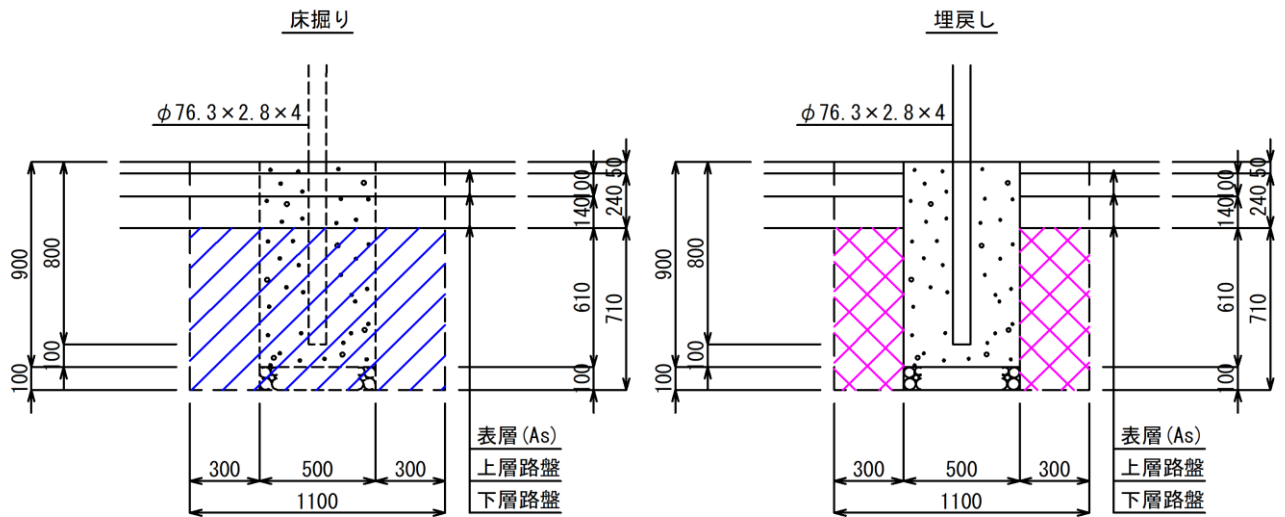


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
設置箇所	N = 1 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0m \leq W < 2.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.580 = 0.702$ $\Sigma V = 0.702$ $V = 0.702 \times 1 = 0.702 \text{ m}^3$	
埋戻し (土砂)	$(1.0m \leq W < 4.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.580 = 0.702$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 0.580 = -0.145$ $\Sigma V = 0.557$ $V = 0.557 \times 1 = 0.557 \text{ m}^3$	

作業土工B（設置土工）

警戒標識（201の2）新設

安全施設平面図 ⑥

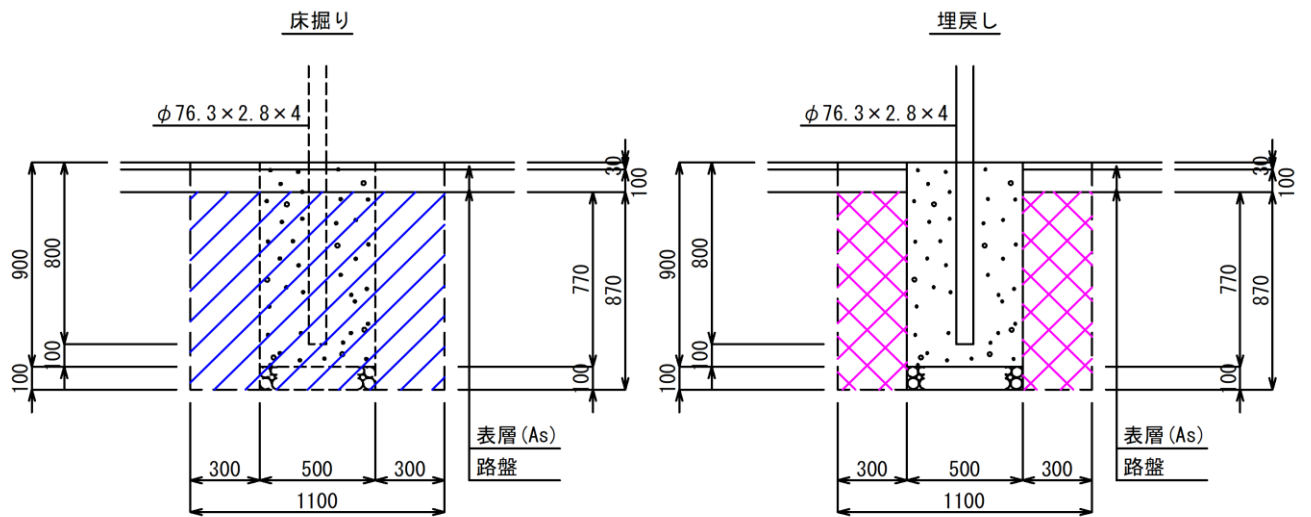


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	設置箇所 N = 1 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0\text{m} \leq W < 2.0\text{m})$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.710 = 0.859$ $\Sigma V = 0.859$ $V = 0.859 \times 1 = 0.859 \text{ m}^3$	
埋戻し (土砂)	$(1.0\text{m} \leq W < 4.0\text{m})$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.710 = 0.859$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 0.710 = -0.178$ $\Sigma V = 0.681$ $V = 0.681 \times 1 = 0.681 \text{ m}^3$	

作業土工C (設置土工)

警戒標識(201の2)新設

安全施設平面図 ⑯

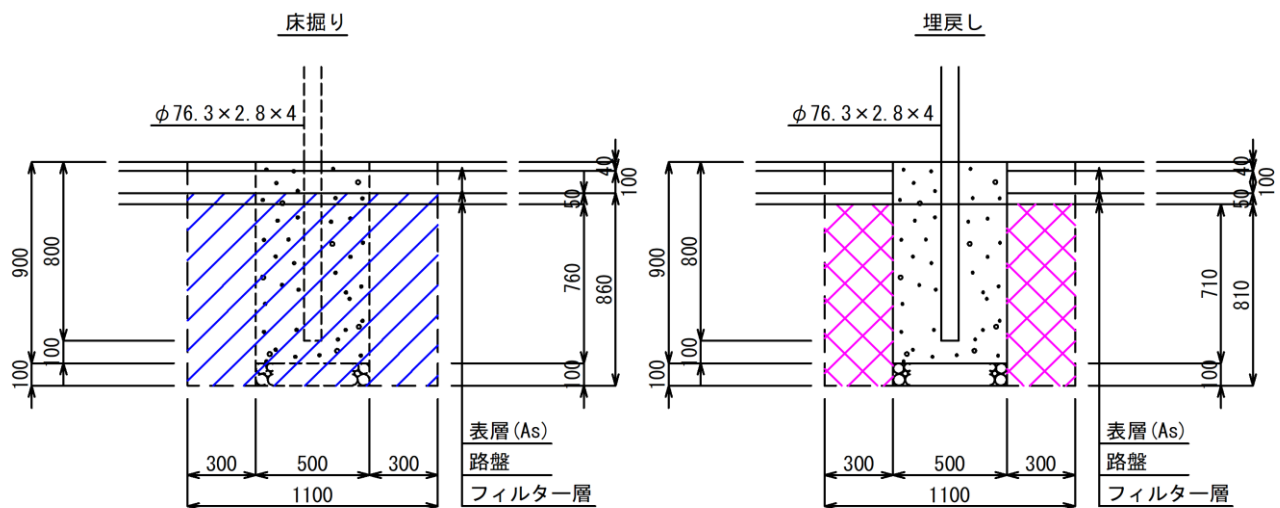


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	設置箇所 N = 1 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0m \leq W < 2.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.870 = 1.053$ $\Sigma V = 1.053$ $V = 1.053 \times 1 = 1.053 \text{ m}^3$	
埋戻し (土砂)	$(1.0m \leq W < 4.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.870 = 1.053$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 0.870 = -0.218$ $\Sigma V = 0.835$ $V = 0.835 \times 1 = 0.835 \text{ m}^3$	

作業土工D (設置土工)

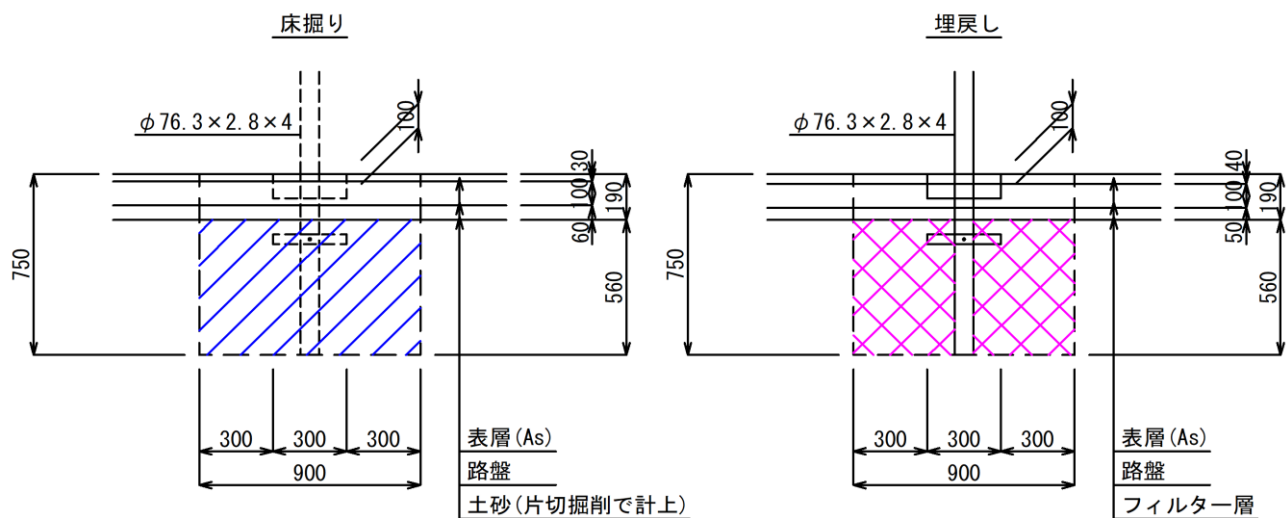
警戒標識(201の2)新設

安全施設平面図 ㉓



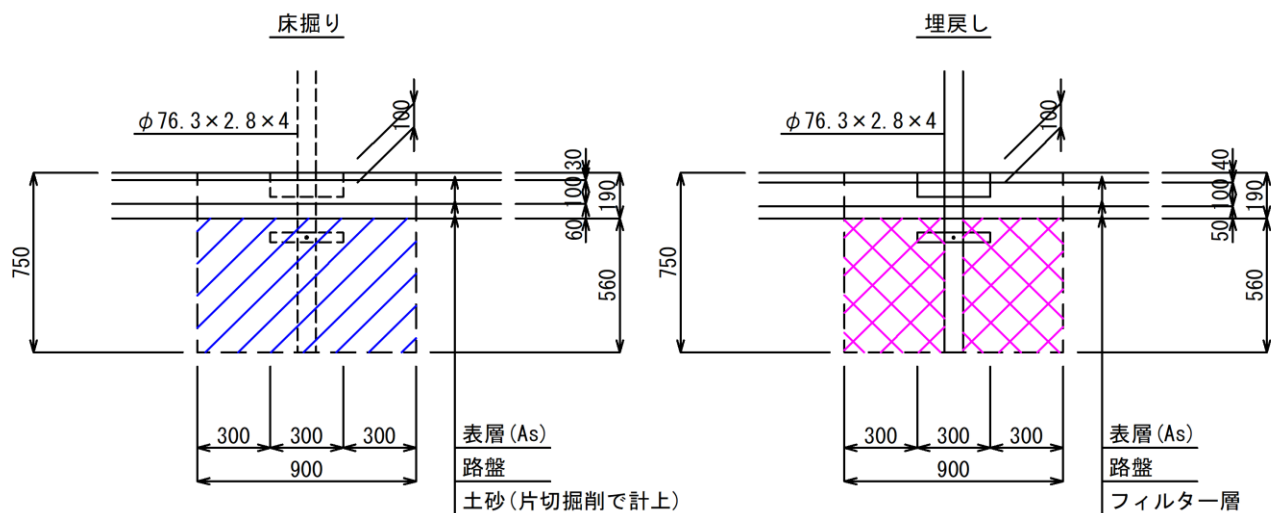
種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	設置箇所 N = 1 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0m \leq W < 2.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.860 = 1.041$ $\Sigma V = 1.041$ $V = 1.041 \times 1 = 1.041 \text{ m}^3$	
埋戻し (土砂)	$(1.0m \leq W < 4.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.810 = 0.980$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 0.810 = -0.203$ $\Sigma V = 0.777$ $V = 0.777 \times 1 = 0.777 \text{ m}^3$	

作業土工E（設置土工）
 規制標識(327の10)新設
 安全施設平面図 ④⑧⑭⑱



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	設置箇所 N = 4 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	(小規模) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.560 = 0.454$ $\Sigma V = 0.454$ $V = 0.454 \times 4 =$	1.816 m ³
埋戻し (土砂)	(W<1.0m) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.560 = 0.454$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.560 = -0.003$ $\Sigma V = 0.451$ $V = 0.451 \times 4 =$	1.804 m ³

作業土工F（設置土工）
指示標識(407-B) 移設
安全施設平面図 ⑬⑮⑳

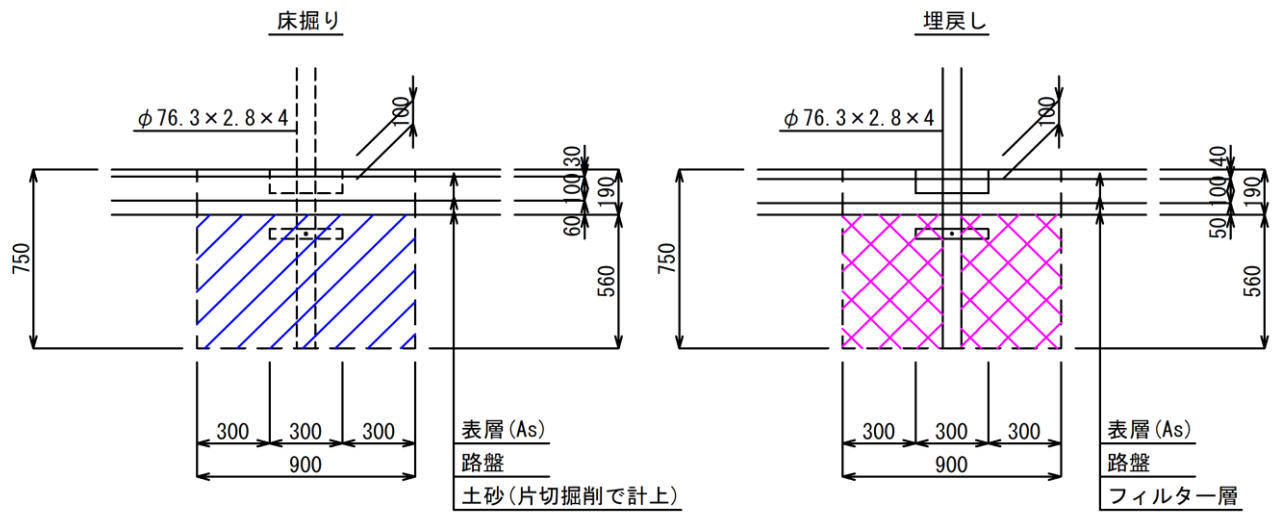


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
設置箇所	N = 3 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	(小規模) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.560 = 0.454$ $\Sigma V = 0.454$ $V = 0.454 \times 3 = 1.362 \text{ m}^3$	1.362 m ³
埋戻し (土砂)	(W<1.0m) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.560 = 0.454$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.560 = -0.003$ $\Sigma V = 0.451$ $V = 0.451 \times 3 = 1.353 \text{ m}^3$	1.353 m ³

作業土工G（設置土工）

規制標識(305) 移設

安全施設平面図 ⑨

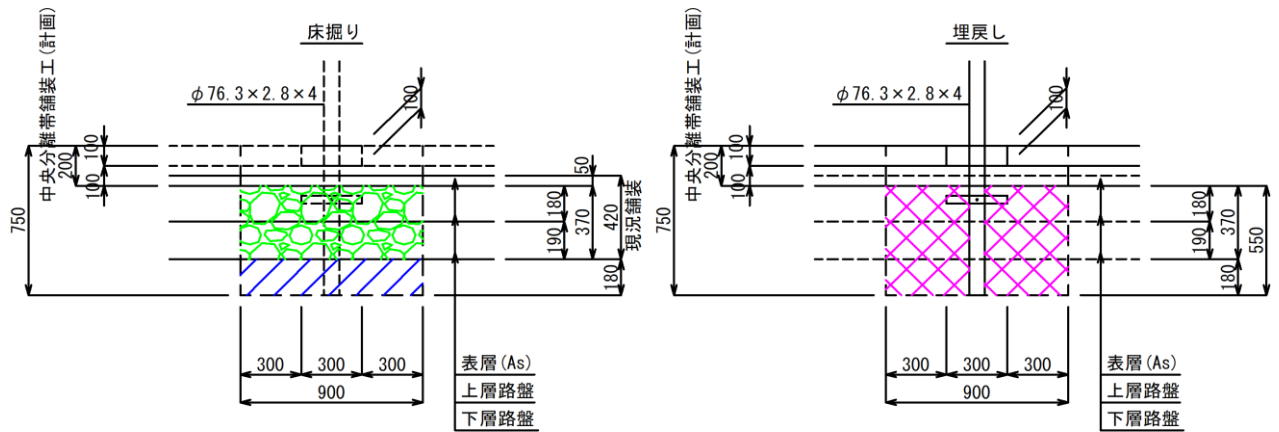


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
設置箇所	N = 1 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	(小規模) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.560 = 0.454$ $\Sigma V = 0.454$ $V = 0.454 \times 1 = 0.454 \text{ m}^3$	0.454 m ³
埋戻し (土砂)	(W<1.0m) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.560 = 0.454$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.560 = -0.003$ $\Sigma V = 0.451$ $V = 0.451 \times 1 = 0.451 \text{ m}^3$	0.451 m ³

作業土工H（設置土工）

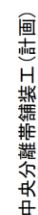
規制標識(305) 移設

安全施設平面図 ⑰



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	設置箇所 N = 1 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	(小規模) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.180 = 0.146$ $\Sigma V = 0.146$ $V = 0.146 \times 1 = 0.146 \text{ m}^3$	
床掘り (路盤材)	(小規模) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.370 = 0.300$ $\Sigma V = 0.300$ $V = 0.300 \times 1 = 0.300 \text{ m}^3$	
埋戻し (土砂)	(W<1.0m) $V1 = 0.900 \times 0.900 \times 0.550 = 0.446$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.550 = -0.003$ $\Sigma V = 0.443$ $V = 0.443 \times 1 = 0.443 \text{ m}^3$	

安全施設平面図 ⑦⑫

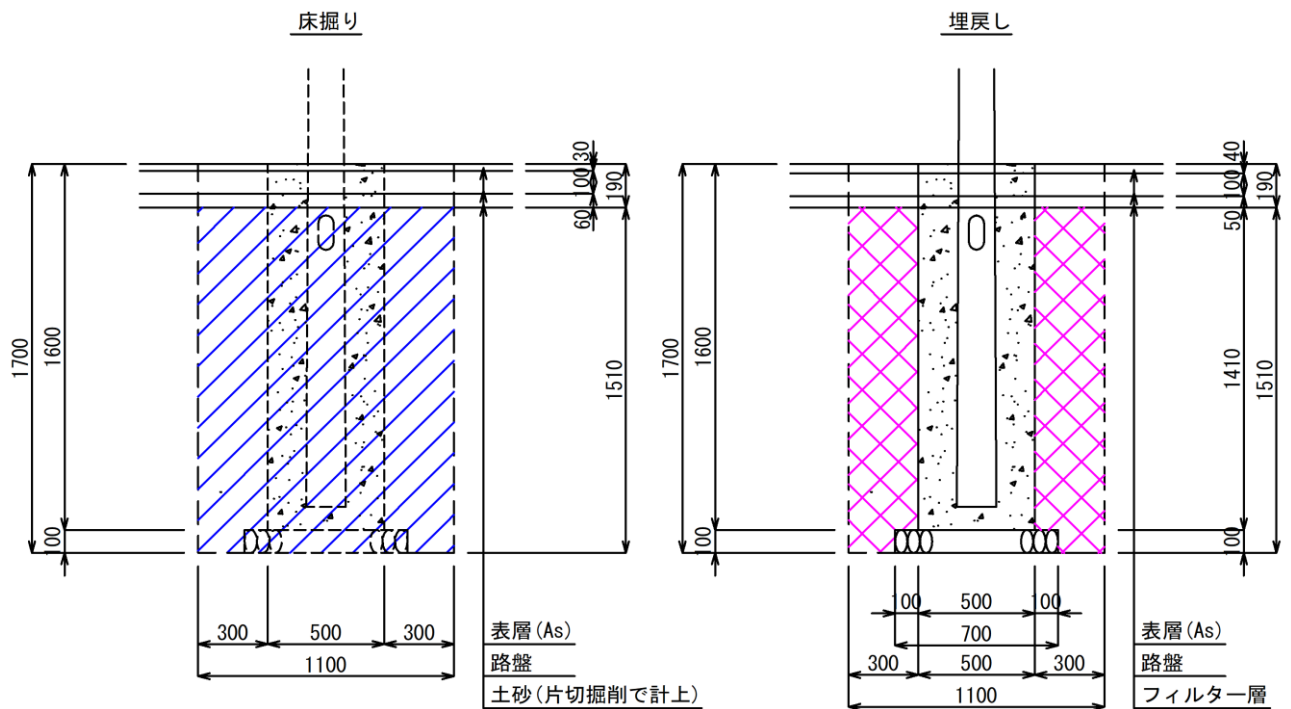


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	設置箇所 N = 4 箇所	1式当り
床掘り (路盤材)	$(1.0\text{m} \leq W < 2.0\text{m})$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.300 = 0.363$ $\Sigma V = 0.363$	
	$V = 0.363 \times 4 =$	1.452 m ³
埋戻し (土砂)	$(1.0\text{m} \leq W < 4.0\text{m})$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 0.300 = 0.363$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 0.300 = -0.075$ $\Sigma V = 0.288$	
	$V = 0.288 \times 4 =$	1.152 m ³

作業土工J (設置土工)

道路照明灯

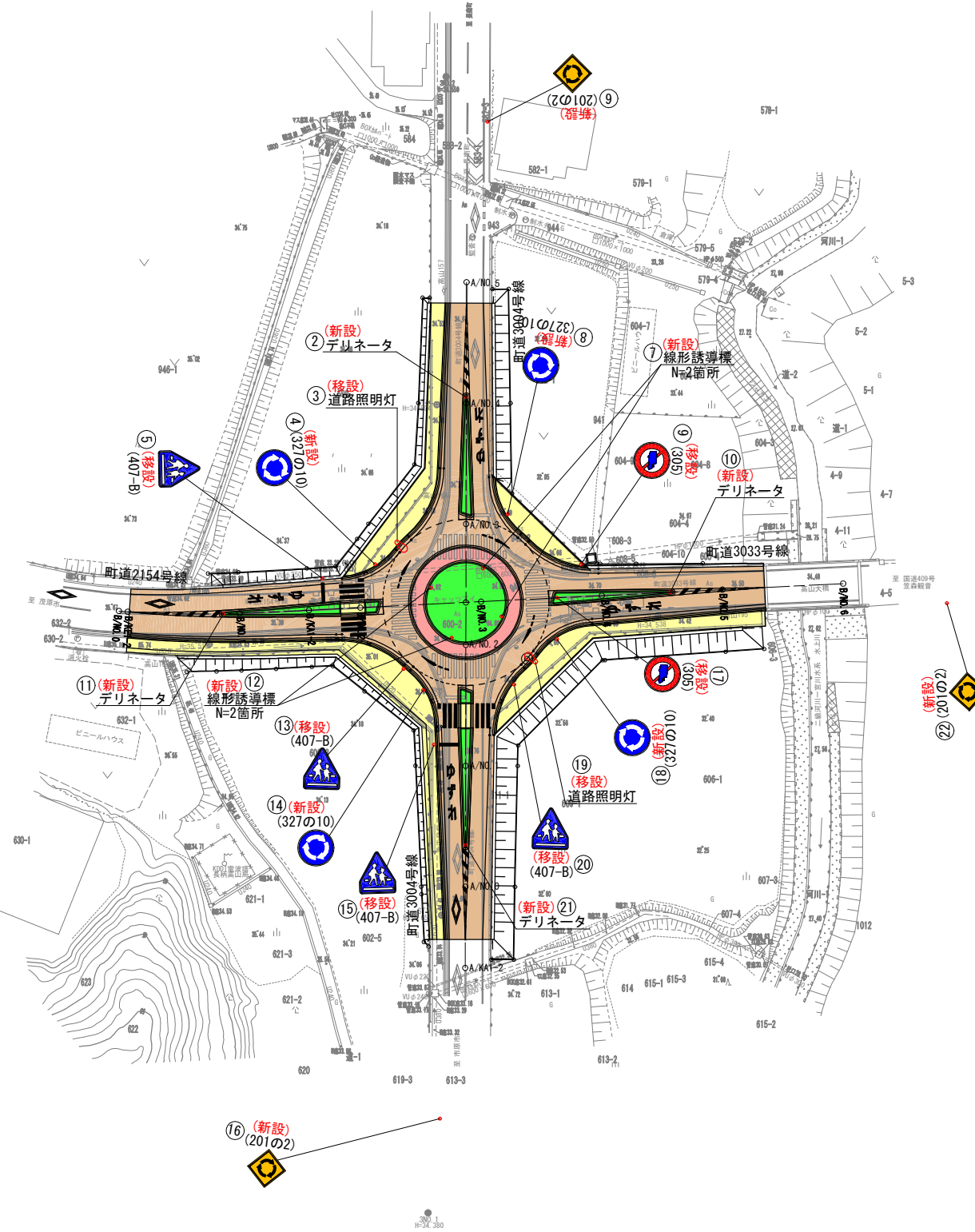
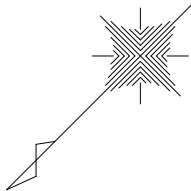
安全施設平面図 ③⑱



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
設置箇所	N = 2 箇所	1式当り
床掘り (土砂)	$(1.0m \leq W < 2.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 1.510 = 1.827$ $\Sigma V = 1.827$ $V = 1.827 \times 2 = 3.654 \text{ m}^3$	
埋戻し (土砂)	$(1.0m \leq W < 4.0m)$ $V1 = 1.100 \times 1.100 \times 1.510 = 1.827$ $-V2 = 0.500 \times 0.500 \times 1.410 = -0.353$ $-V3 = 0.700 \times 0.700 \times 0.100 = -0.049$ $\Sigma V = 1.425$ $V = 1.425 \times 2 = 2.850 \text{ m}^3$	

安全施設平面図

A1:S=1:500
A3:S=1:1,000



工事名			
図面名	安全施設平面図		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:500 A3:S=1:1,000	図面番号	/
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

2 構造物撤去工

構造物撤去工集計表(1/25)

[illegible]

構造物撤去工集計表(2/25)

名称	規格	数量	舗装版切断	取壊し工				廃材処理										備考
			As切断工	As舗装版 破砕	コンクリート			As殻	Co殻 無筋	Co殻 無筋・二次製品	Co殻 有筋・二次製品	路盤廃材				スクラップ 重量		
					コンクリートブレーカー							(オープン 掘削部)	(片切 掘削部)	(床掘部) 小規模	(床掘部) 1m≦W<2m			
					t≦15cm	t≦15cm	無筋										無筋・二次製品	
m(or)箇所	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	t			
【道路付属施設撤去工】																		
道路照明灯(移設)		2箇所													0.098			
【標識撤去工】																		
警戒標識(201-A)撤去		1箇所			0.221				0.221						0.025			
警戒標識(201-A) 撤去 (歩道舗装版撤去)	As:t=3cm 路盤材:t=10cm	1箇所	4.40	0.96	0.221			0.029	0.221						0.121			
警戒標識(201-A)撤去 (車道舗装版撤去)	As:t=5cm 路盤材:t=24cm	1箇所	4.40	0.96	0.221			0.048	0.221						0.255			
警戒標識(201-A)撤去 (車道舗装版撤去)	As:t=5cm 路盤材:t=37cm	1箇所	4.40	0.96	0.221			0.048	0.221						0.380			
警戒標識(202)撤去		1箇所			0.221				0.221						0.025			
規制標識(330-B)撤去+ 指示標識(407-B)移設		2箇所			0.018				0.018									
指示標識(407-B)移設		2箇所			0.018				0.018									
規制標識(305)移設		2箇所			0.018				0.018									
【プレキャスト擁壁撤去工】																		
L型擁壁天端撤去工	W=8cm	172.26m					6.173				6.173							
L型擁壁天端撤去工	W=10cm	83.21m					2.454				2.454							
スクラップ重量															5.02			
												土工へ(土工で計上)						
合 計			58.10	2330.57	28.65	13.79	9.02	102.27	28.65	13.79	9.02	108.93	71.04	1.32	64.71	5.02		

撤去工計算書(1/4)

番号	As切断工 t=15cm以下	車道舗装版A	車道舗装版B	車道舗装版C	車道舗装版D	車道舗装版E	歩道舗装版
	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2
A							168.43
B		369.09					
C				57.87			
D					3.40		
E				15.86			
F		6.49					
G	2.32						
H	7.11						
I							103.23
J		73.11					
K			200.21				
L				43.19			
M		320.15					
N			253.65				
O		6.49					
P		122.72					
Q							190.83
R		7.80					
S	7.13						
T	1.11						
U	0.47						
V					3.40		
W				12.16			
X							208.79
Y							39.09
Z		7.80					
AA				105.53			
AB	1.60						
AC	7.56						
AD						1.16	
AE						1.09	
AF						1.31	
合計	27.30	913.65	453.86	234.61	6.80	3.56	710.37

撤去工計算書(2/4)

番号	側溝 U-500	集水桝 コンクリート はつリエ	歩車道境界 ブロック	転落防止柵	ガードレール	ガードパイプ	道路照明灯 (移設)
	m	箇所	m	m	m	m	箇所
1							
2							
3					25.62		
4							1
5				44.15			
6						1.81	
7			55.42				
8							
9				1.25			
10					27.93		
11			27.51				
12						1.84	
13							
14					1.39		
15					24.78		
16				1.42			
17							
18			56.62				
19						4.00	
20				52.38			
21							1
22							
23							
24							
25							
26					35.93		
27							
28			98.13				
29						2.00	
30	2.22						
31				81.07			
32							
33		1					
合計	2.22	1	237.68	180.27	115.65	9.65	2

撤去工計算書 (3/4)

番号	警戒標識 (201-A) (撤去)	警戒標識 (201-A) (撤去) 歩道舗装版撤去 As:t=3cm 路盤材:t=10cm	警戒標識 (201-A) (撤去) 車道舗装版撤去 As:t=5cm 路盤材:t=24cm	警戒標識 (201-A) (撤去) 車道舗装版撤去 As:t=5cm 路盤材:t=37cm	警戒標識 (202) (撤去)	規制標識 (330-B) (撤去) 指示標識 (407-B) (移設)	指示標識 (407-B) (移設)
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
1				1			
2						1	
3							
4							
5							
6							
7							
8			1				
9							
10							
11							
12							
13							1
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22	1						
23						1	
24							
25					1		
26							
27							1
28							
29							
30							
31							
32		1					
33							
合計	1	1	1	1	1	2	2

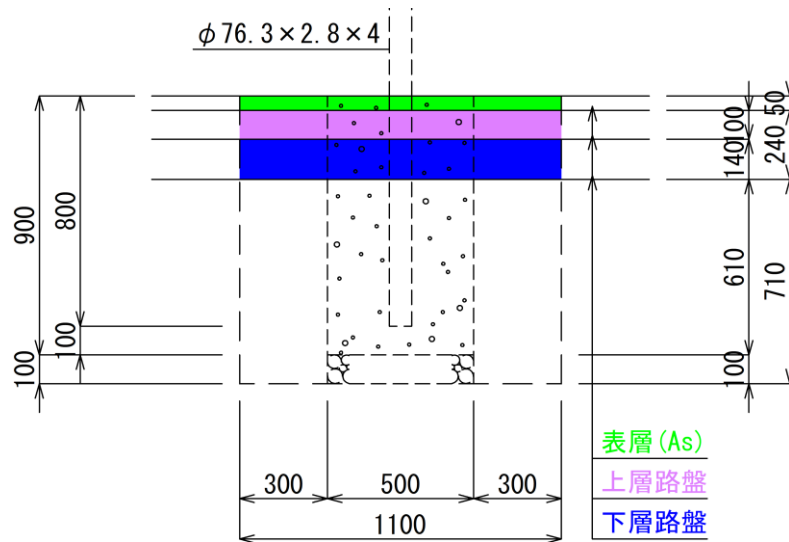
撤去工計算書(4/4)

番号	規制標識(305) (移設)		警戒標識(201の2) (新設) 車道舗装版撤去 As:t=5cm 路盤材:t=24cm	警戒標識(201の2) (新設) 車道舗装版撤去 As:t=5cm 路盤材:t=37cm	警戒標識(201の2) (新設) 歩道舗装版撤去 As:t=3cm 路盤材:t=10cm	警戒標識(201の2) (新設) 歩道舗装版撤去 As:t=4cm 路盤材:t=10cm	
	箇所		箇所	箇所	箇所	箇所	
17	1						
24	1						
ア				1			
イ			1				
ウ						1	
エ					1		
合計	2		1	1	1	1	

警戒標識(201の2)新設

車道舗装版撤去 (As:t=5cm 路盤材:t=24cm)

撤去平面図 ①

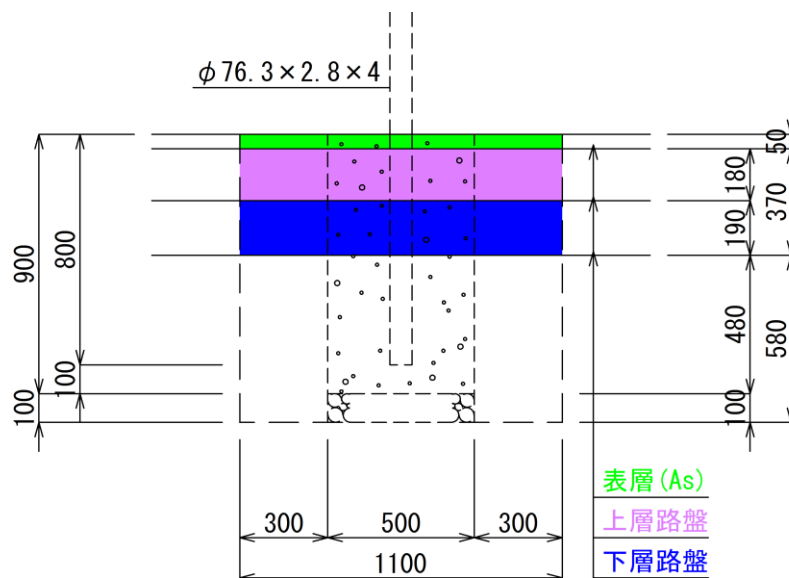


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
As切断工	(t=15cm以下) L = 1.100 × 4 × 1	= 4.40 m ³
As舗装版	(t=5cm) L = 1.100 × 1.100 × 1	= 1.21 m ²
路盤廃材	V = 1.100 × 1.100 × 0.240 × 1	= 0.290 m ³

警戒標識(201の2)新設

車道舗装版撤去 (As:t=5cm 路盤材:t=37cm)

撤去平面図 ㊦

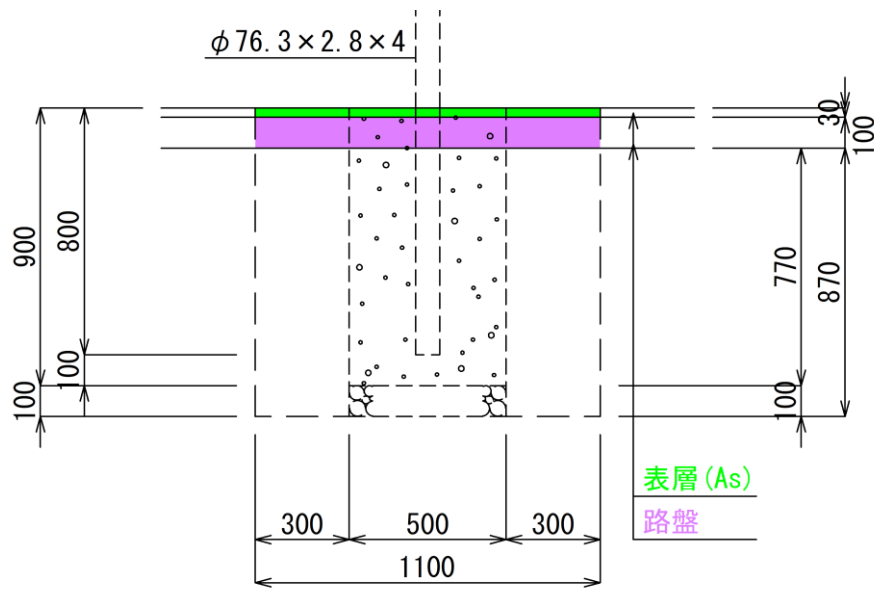


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
As切断工	(t=15cm以下) L = 1.100 × 4 × 1	= 4.40 m ³
As舗装版	(t=5cm) L = 1.100 × 1.100 × 1	= 1.21 m ²
路盤廃材	V = 1.100 × 1.100 × 0.370 × 1	= 0.448 m ³

警戒標識(201の2)新設

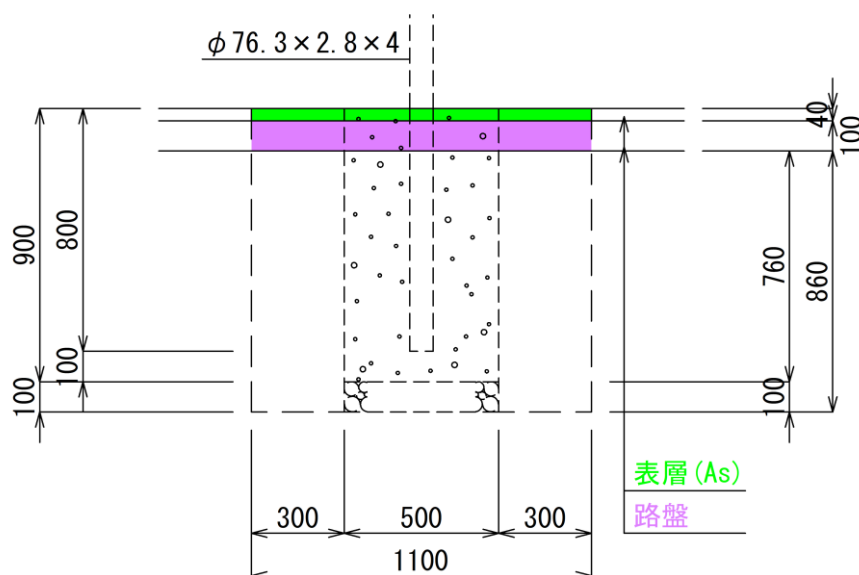
歩道舗装版撤去 (As:t=3cm 路盤材:t=10cm)

撤去平面図 ㊦



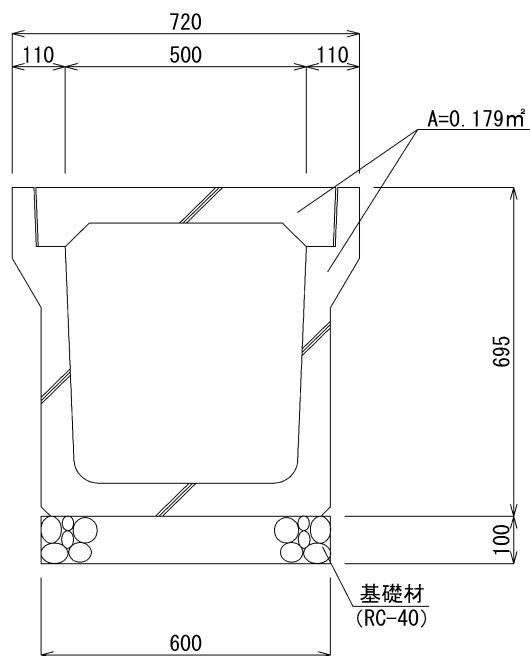
種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
As切断工	(t=15cm以下) L = 1.100 × 4 × 1	= 4.40 m ³
As舗装版	(t=3cm) L = 1.100 × 1.100 × 1	= 1.21 m ²
路盤廃材	V = 1.100 × 1.100 × 0.100 × 1	= 0.121 m ³

撤去平面図 ㊦



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
As切断工	(t=15cm以下) L = 1.100 × 4 × 1 =	4.40 m ³
As舗装版	(t=4cm) L = 1.100 × 1.100 × 1 =	1.21 m ²
路盤廃材	V = 1.100 × 1.100 × 0.100 × 1 =	0.121 m ³

側溝 (U-500) 撤去
撤去平面図 ③⑩

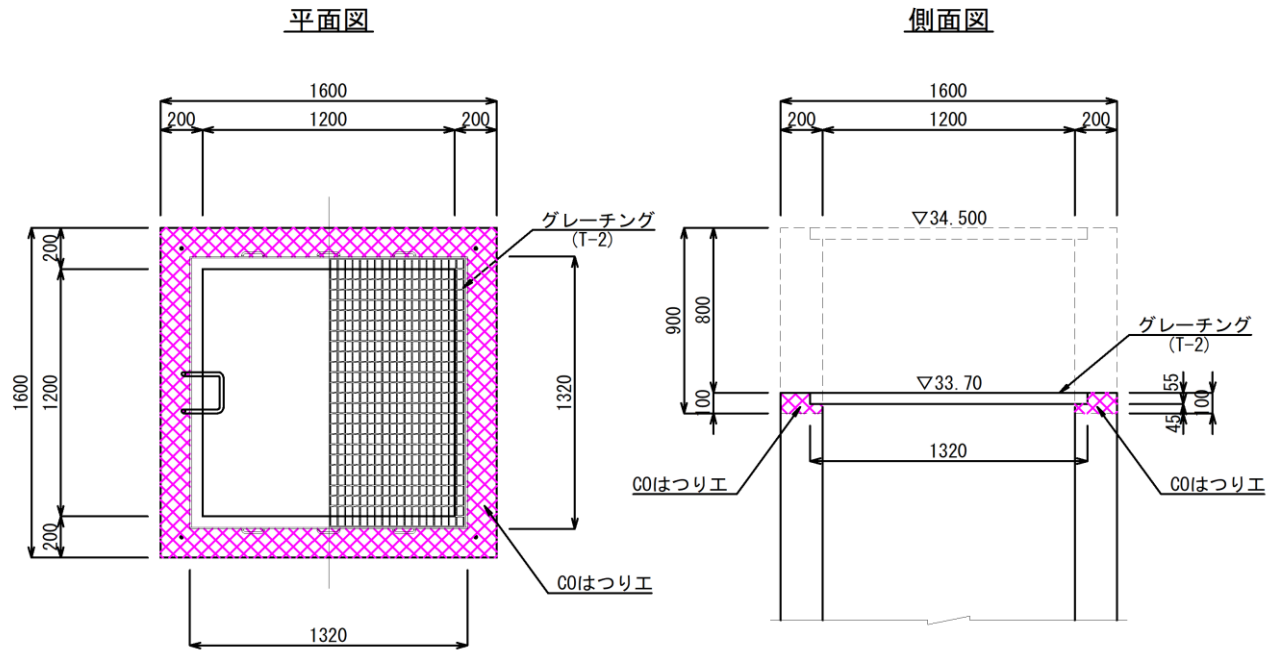


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去延長 $L = 2.22 \text{ m}$	1式当り
コンクリート	(有筋・二次製品) $V = 0.179 \times 2.22$	$= 0.397 \text{ m}^3$
路盤廃材	$V = 0.600 \times 0.100 \times 91.39$	$= 5.483 \text{ m}^3$

コンクリートはつリエ

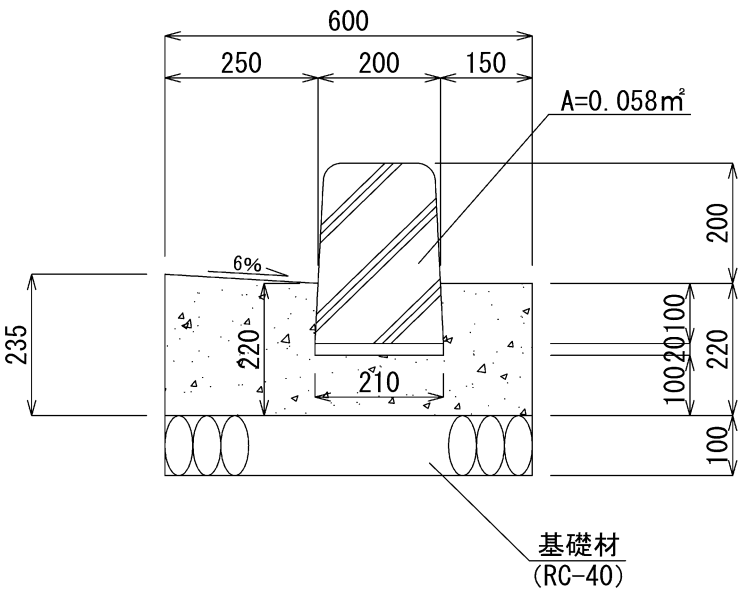
(t=10cm)

撤去平面図 ③③



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	COIはつリエ箇所 N = 1 箇所	1式当り
コンクリート	(無筋) $V1 = 1.600 \times 1.600 \times 0.100 = 0.256$ $-V2 = 1.320 \times 1.320 \times 0.055 = -0.096$ $\Sigma V = 0.160$ $V = 0.160 \times 1 = 0.160 \text{ m}^3$	0.160 m ³
グレーチング蓋	N = 1	1 式

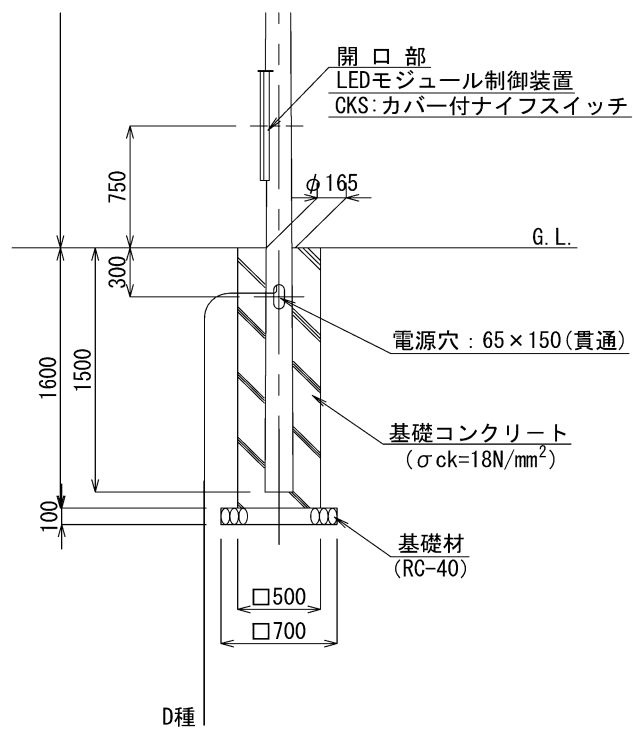
歩車道境界ブロック撤去



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去延長 $L = 237.68 \text{ m}$	1式当り
コンクリート	(無筋) $A1 = (0.235 + 0.220) \times 0.250 / 2 = 0.057$ $A2 = 0.210 \times 0.120 = 0.025$ $A3 = 0.150 \times 0.220 = 0.033$ $\Sigma A = 0.115$ $V = 0.115 \times 237.68 = 27.333 \text{ m}^3$	
コンクリート	(無筋・二次製品) $V = 0.058 \times 237.68 = 13.785 \text{ m}^3$	
路盤廃材	$V = 0.600 \times 0.100 \times 237.68 = 14.261 \text{ m}^3$	

道路照明灯撤去

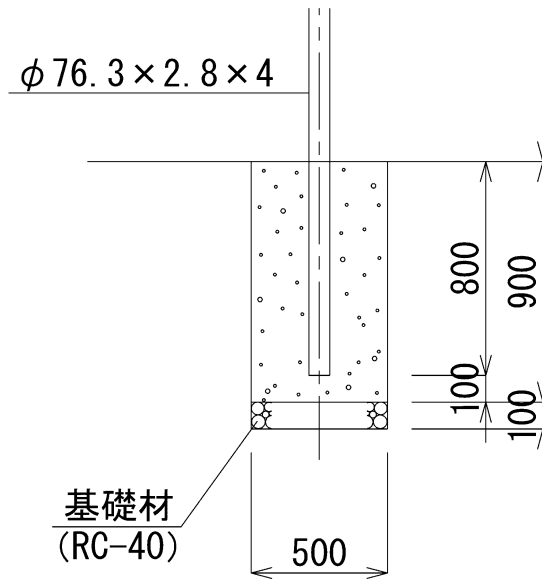
撤去平面図 ④②①



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去(移設)箇所 N = 2 箇所	1式当り
路盤廃材	$V = 0.700 \times 0.700 \times 0.100 \times 2 =$	0.098 m ³

警戒標識(201-A)撤去

撤去平面図 ②②

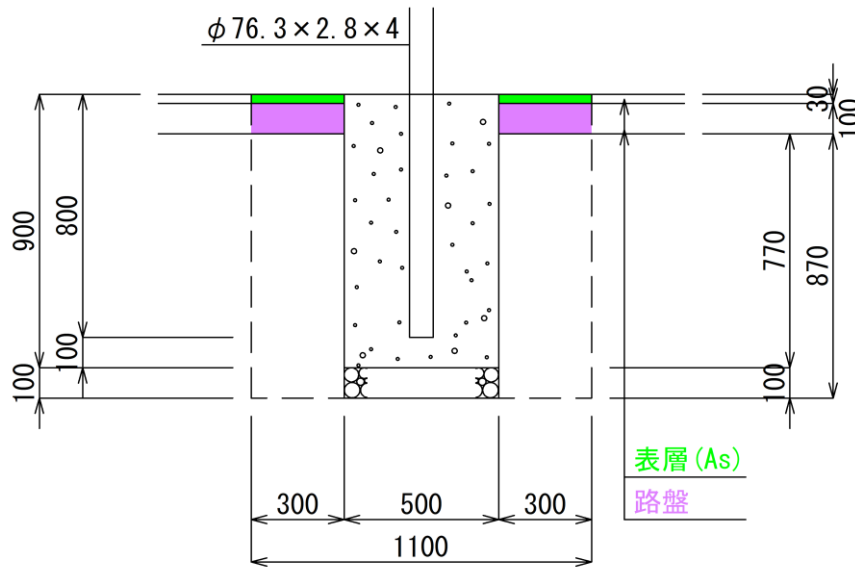


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
コンクリート	(無筋) $V1 = 0.500 \times 0.500 \times 0.900 = 0.225$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.800 = -0.004$ $\Sigma V = 0.221$ $V = 0.221 \times 1 = 0.221 \text{ m}^3$	
路盤廃材	$V = 0.500 \times 0.500 \times 0.100 \times 1 = 0.025 \text{ m}^3$	
支柱	($\phi 76.3 \times 2.8 \times 4$) N =	1 本
警戒標識	(201-A) N =	1 本

警戒標識(201-A)撤去

歩道舗装版撤去 (As:t=3cm 路盤材:t=10cm)

撤去平面図 ③②

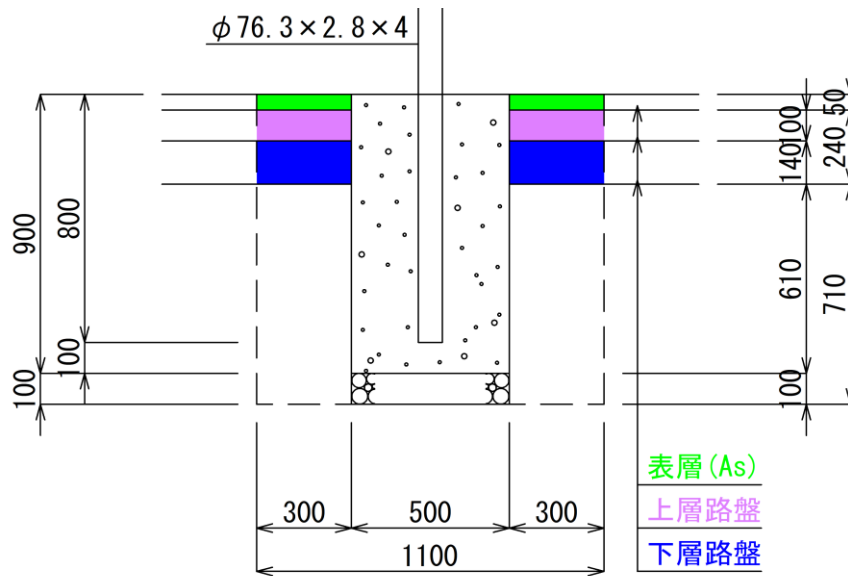


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
As切断工	(t=15cm以下) L = 1.100 × 4 × 1	= 4.40 m ³
As舗装版	(t=3cm) L = (1.100 × 1.100 - 0.500 × 0.500) × 1	= 0.96 m ²
コンクリート	(無筋) V1 = 0.500 × 0.500 × 0.900 × 1 = 0.225 -V2 = 0.0763 ² × π × 1/4 × 0.800 × 1 = -0.004 ΣV = 0.221 =	0.221 m ³
路盤廃材	V1 = 0.500 × 0.500 × 0.100 × 1 = 0.025 V2 = (1.100 × 1.100 - 0.500 × 0.500) × 0.100 × 1 = 0.096 ΣV = 0.121 =	0.121 m ³
支柱	(φ 76.3 × 2.8 × 4) N =	= 1 本
警戒標識	(201-A) N =	= 1 本

警戒標識(201-A)撤去

歩道舗装版撤去 (As:t=5cm 路盤材:t=24cm)

撤去平面図 ⑧

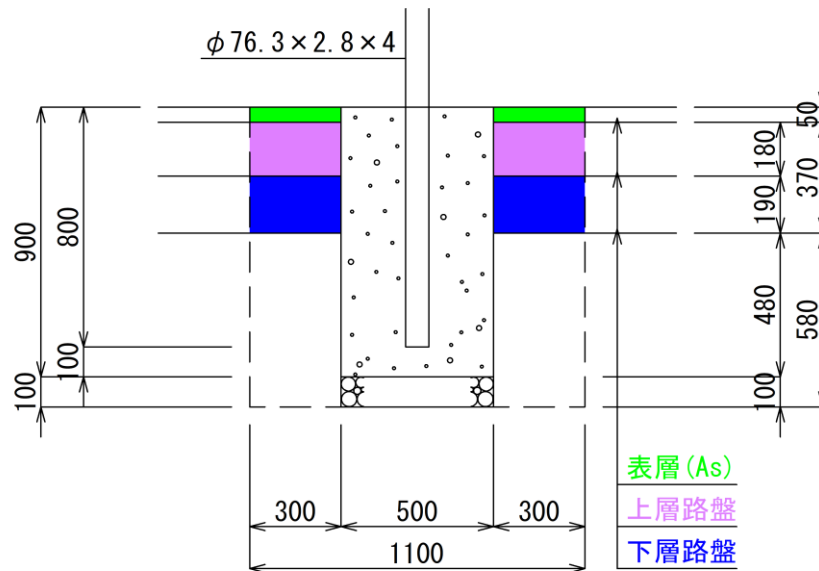


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
As切断工	(t=15cm以下) L = 1.100 × 4 × 1	= 4.40 m ³
As舗装版	(t=5cm) L = (1.100 × 1.100 - 0.500 × 0.500) × 1	= 0.96 m ²
コンクリート	(無筋) V1 = 0.500 × 0.500 × 0.900 × 1 = 0.225 -V2 = 0.0763 ² × π × 1/4 × 0.800 × 1 = -0.004 ΣV = 0.221	= 0.221 m ³
路盤廃材	V1 = 0.500 × 0.500 × 0.100 × 1 = 0.025 V2 = (1.100 × 1.100 - 0.500 × 0.500) × 0.240 × 1 = 0.230 ΣV = 0.255	= 0.255 m ³
支柱	(φ76.3×2.8×4) N =	= 1 本
警戒標識	(201-A) N =	= 1 本

警戒標識(201-A)撤去

歩道舗装版撤去 (As:t=5cm 路盤材:t=37cm)

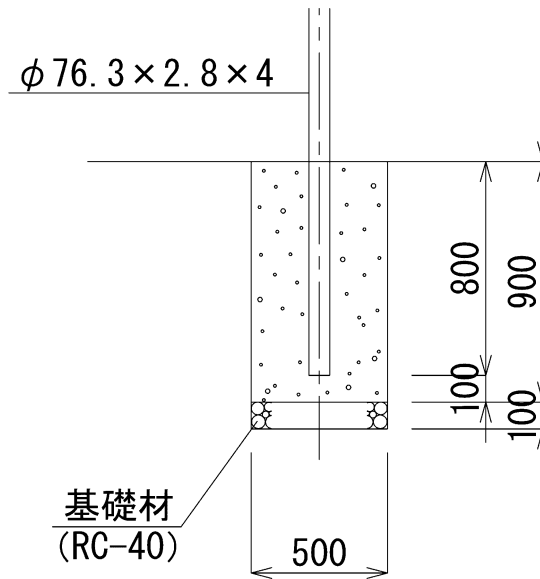
撤去平面図 ①



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
As切断工	(t=15cm以下) $L = 1.100 \times 4 \times 1$	= 4.40 m ³
As舗装版	(t=5cm) $L = (1.100 \times 1.100 - 0.500 \times 0.500) \times 1$	= 0.96 m ²
コンクリート	(無筋) $V1 = 0.500 \times 0.500 \times 0.900 \times 1 = 0.225$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.800 \times 1 = -0.004$ $\Sigma V = 0.221$	= 0.221 m ³
路盤廃材	$V1 = 0.500 \times 0.500 \times 0.100 \times 1 = 0.025$ $V2 = (1.100 \times 1.100 - 0.500 \times 0.500) \times 0.370 \times 1 = 0.355$ $\Sigma V = 0.380$	= 0.380 m ³
支柱	($\phi 76.3 \times 2.8 \times 4$) N =	= 1 本
警戒標識	(201-A) N =	= 1 本

警戒標識(202)撤去

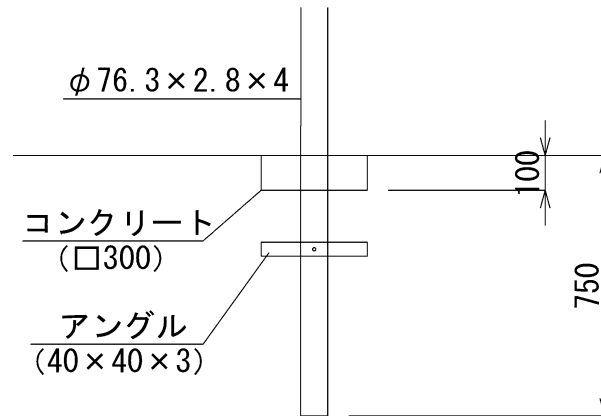
撤去平面図 ②⑤



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去箇所 N = 1 箇所	1式当り
コンクリート	(無筋) $V1 = 0.500 \times 0.500 \times 0.900 = 0.225$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.800 = -0.004$ $\Sigma V = 0.221$ $V = 0.221 \times 1 = 0.221 \text{ m}^3$	
路盤廃材	$V = 0.500 \times 0.500 \times 0.100 \times 1 = 0.025 \text{ m}^3$	
支柱	(φ 76.3 × 2.8 × 4) N = 1 本	
警戒標識	(202) N = 1 本	

規制標識(330-B)撤去 + 指示標識(407-B)撤去(移設)

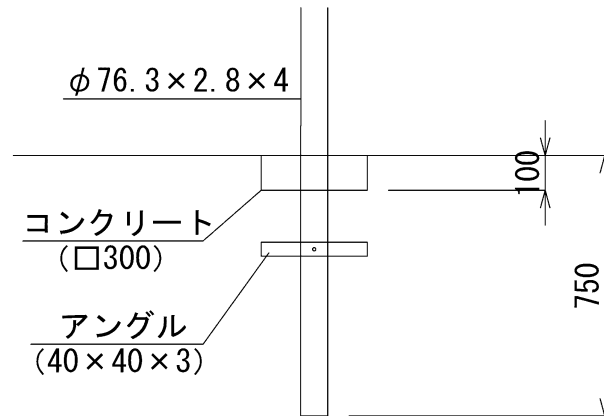
撤去平面図 ②③



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去(移設)箇所 N = 2 箇所	1式当り
コンクリート	(無筋) V = 0.300 × 0.300 × 0.100 × 2	= 0.018 m ³
アングル	N =	= 2 本
規制標識	(330-B) N =	= 2 枚

指示標識(407-B)撤去(移設)

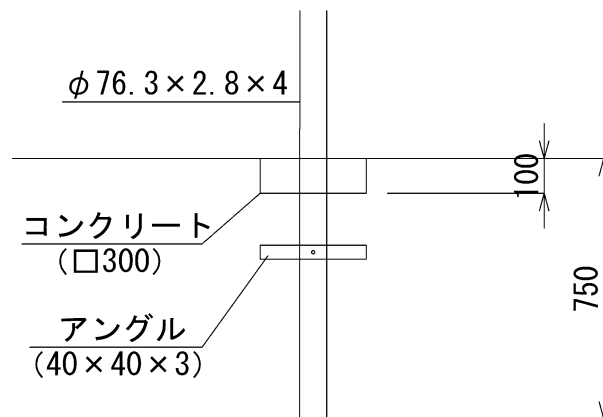
撤去平面図 ⑬⑰



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去(移設)箇所 N = 2 箇所	1式当り
コンクリート	(無筋) V = 0.300 × 0.300 × 0.100 × 2 =	0.018 m ³
アングル	N = =	2 本

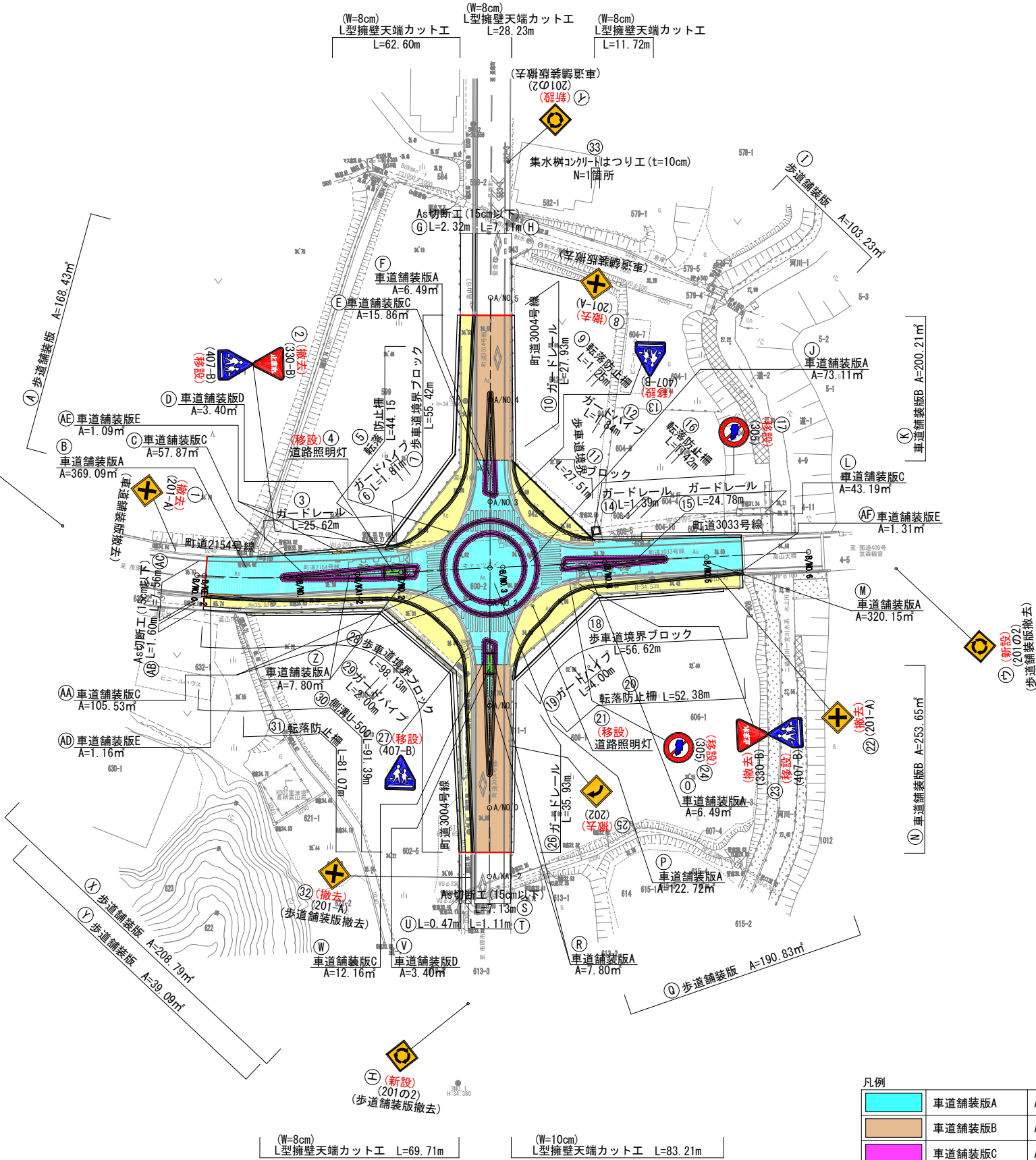
規制標識(305)撤去(移設)

撤去平面図 ⑰⑳



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
投棄料工	撤去(移設)箇所 N = 2 箇所	1式当り
コンクリート	(無筋) V = 0.300 × 0.300 × 0.100 × 2 =	0.018 m ³
アングル	N = =	2 本

撤去平面図 A1:S=1:500 A3:S=1:1,000



凡例

	車道舗装版A	As舗装版t= 5cm
	車道舗装版B	As舗装版t= 5cm・路盤t=24cm
	車道舗装版C	As舗装版t= 5cm・路盤t=18cm
	車道舗装版D	As舗装版t= 5cm・路盤t=12.5cm
	車道舗装版E	As舗装版t= 5cm・路盤t=37cm
	歩道舗装版	As舗装版t= 3cm・路盤t=10cm

工事名			
図面名	撤去平面図		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:500 A3:S=1:1,000	図面番号	/
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

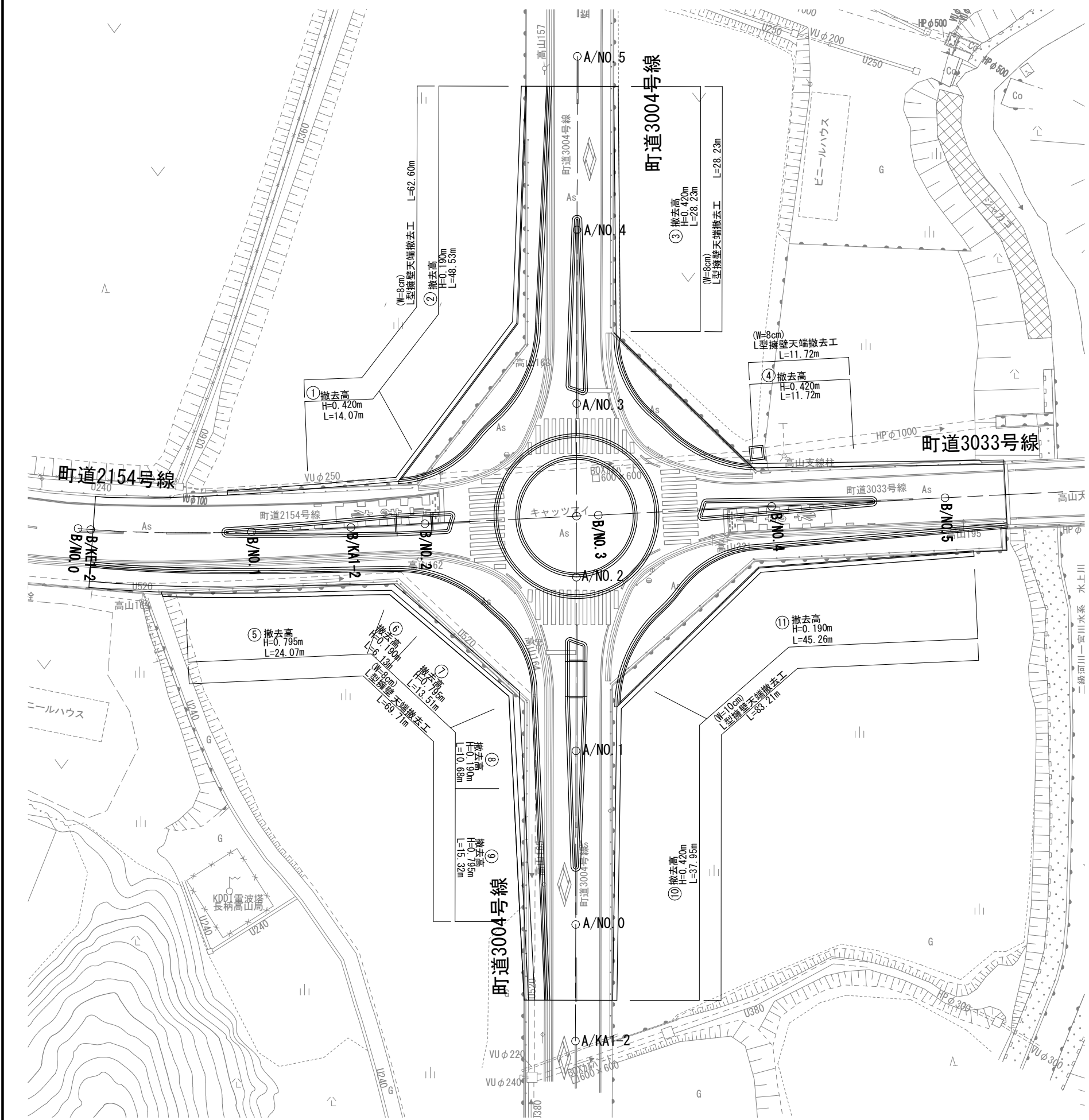
番号	擁壁天端幅	撤去高	延長	コンクリート
	m	m	m	m3
1	0.080	0.420	14.07	0.473
2	0.080	0.190	48.53	0.738
3	0.080	0.420	28.23	0.949
4	0.080	0.420	11.72	0.394
5	0.080	0.795	24.07	1.531
6	0.080	0.190	6.13	0.093
7	0.080	0.795	13.51	0.859
8	0.080	0.190	10.68	0.162
9	0.080	0.795	15.32	0.974
合 計			172.26	6.173

L型擁壁天端撤去工 (W=10cm)

番号	擁壁天端幅	撤去高	延長	コンクリート
	m	m	m	m3
10	0.100	0.420	37.95	1.594
11	0.100	0.190	45.26	0.860
合 計			83.21	2.454

L型擁壁天端撤去工根拠図

A1:S=1:250
A3:S=1:500



L型擁壁天端撤去工 (W=8cm)		
歩道舗装部	車道舗装部	側溝 (U-500) 部
L型擁壁天端撤去工 (W=10cm)		
歩道舗装部	車道舗装部	

スクラップ重量

種 別		数 量		単位数量	重 量
転落防止柵		180.27m		15kg/m	2704.050kg
ガードレール		115.65m		16kg/m	1850.400kg
ガードパイプ		9.65m		20.2kg/m	194.930kg
警戒標識 (201-A)	支柱	4本		23.1kg/本	92.400kg
	標識板	4枚	0.812㎡	5.45kg/㎡	4.425kg
		0.203㎡/枚			
警戒標識 (202)	支柱	1本		23.1kg/本	23.100kg
	標識板	1枚	0.203㎡	5.45kg/㎡	1.106kg
		0.203㎡/枚			
規制標識 (330-B)	標識板	2枚	0.438㎡	5.45kg/㎡	2.387kg
		0.219㎡/枚			
グレーチング 蓋 (コンクリートはつり工)		1式		149.5kg/式	149.500kg
合 計					5022.298kg
					5.02t

3 舗装工

舗装工集計表 (1/2)

車道舗装工A(表層工)		車道舗装工B						車道舗装工C	車道舗装工D
(1.4m≤W≤3.0m)	(3.0m<W)	(W<1.4m)		(1.4m≤W≤3.0m)		(3.0m<W)		(W<1.4m)	(W<1.4m)
表層	表層	上層路盤	下層路盤	上層路盤	下層路盤	上層路盤	下層路盤	上層路盤	上層路盤
再生密粒度 As	再生密粒度 As	再生粒度調整碎石 RM-40	再生碎石 RC-40	再生粒度調整碎石 RM-40	再生碎石 RC-40	再生粒度調整碎石 RM-40	再生碎石 RC-40	再生粒度調整碎石 RM-40	再生粒度調整碎石 RM-40
t=5cm	t=5cm	t=18cm	t=19cm	t=18cm	t=19cm	t=18cm	t=19cm	t=18cm	t=22.5cm
m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
103.37	1519.78	71.96	71.96	117.08	117.08	592.75	592.75	70.29	16.78
合 計									
103.37	1519.78	71.96	71.96	117.08	117.08	592.75	592.75	70.29	16.78

歩道舗装工									中央分離帯舗装工	
(W<1. 4m)			(1. 4m≦W<2. 4m)			(2. 4m≦W)				
表層	路盤	フィルター層	表層	路盤	フィルター層	表層	路盤	フィルター層	表層	路盤
透水性 As	再生砕石 RC-30	砂	透水性 As	再生砕石 RC-30	砂	透水性 As	再生砕石 RC-30	砂	コンクリート (σ ck=18N/mm2)	再生砕石 RC-40
t=4cm	t=10cm	t=5cm	t=4cm	t=10cm	t=5cm	t=4cm	t=10cm	t=5cm	t=10cm	t=10cm
m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
45. 22	45. 22	45. 22	214. 06	214. 06	214. 06	258. 50	258. 50	258. 50	217. 69	217. 69
合 計										
45. 22	45. 22	45. 22	214. 06	214. 06	214. 06	258. 50	258. 50	258. 50	217. 69	217. 69

舗装工集計表 (2/2)

車道舗装復旧工A			車道舗装復旧工B			歩道舗装復旧工A		歩道舗装復旧工B		
(W<1.4m)			(W<1.4m)			(W<1.4m)		(W<1.4m)		
表層	上層路盤	下層路盤	表層	上層路盤	下層路盤	表層	路盤	表層	路盤	フィルター層
再生密粒度	再生粒度調整碎石	再生碎石	再生密粒度	再生粒度調整碎石	再生碎石	再生細粒度	再生碎石	透水性	再生碎石	砂
As	RM-40	RC-40	As	RM-40	RC-40	As	RC-40	As	RC-40	
t=5cm	t=10cm	t=14cm	t=5cm	t=18cm	t=19cm	t=3cm	t=10cm	t=4cm	t=10cm	t=5cm
m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	0.96	0.96	0.96
合 計										
2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	0.96	0.96	0.96

舗装工計算書 (1/3)

番号	(表層工) 車道舗装工A		車道舗装工B			車道舗装工C	車道舗装工D
	(1.4m ≤ W ≤ 3.0m)	(3m < W)	(W < 1.4m)	(1.4m ≤ W ≤ 3.0m)	(3.0m < W)	(W < 1.4m)	(W < 1.4m)
	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
1							
2							
3							
4							
5			7.74				
6				24.68			
7					246.08		
8							
9							16.78
10						17.83	
11							
12							
13						17.11	
14	103.37						
15		1519.78					
16							
17							
18							
19						4.89	
20			12.90				
21				26.02			
22					18.29		
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29			26.36				
30				38.27			
31					24.04		
32							
33						13.48	
34							
35							
36							
37						13.36	
38							
39							
40						3.62	
41			24.96				
42				28.11			
43					304.34		
44							
45							
46							
47							
合計	103.37	1519.78	71.96	117.08	592.75	70.29	16.78

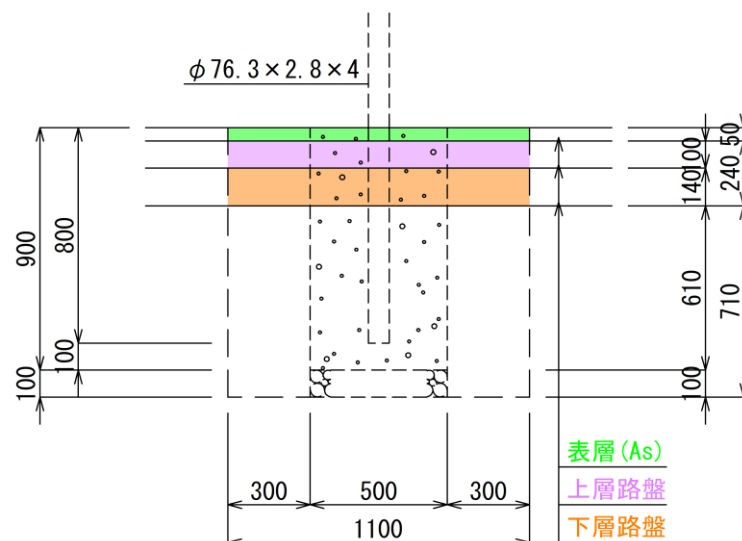
舗装工計算書(2/3)

番号	歩道舗装工			中央分離帯 舗装工			
	(W<1.4m)	(1.4m≤W<2.4m)	(2.4m≤W)				
	m2	m2	m2	m2			
1							
2	1.01						
3		63.32					
4			73.63				
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11		6.68					
12				21.96			
13							
14							
15							
16							
17							
18				18.77			
19							
20							
21							
22							
23	2.86						
24		8.02					
25			38.51				
26	40.09						
27		63.21					
28			74.02				
29							
30							
31							
32				136.23			
33							
34							
35							
36				18.77			
37							
38		6.68					
39				21.96			
40							
41							
42							
43							
44	1.26						
45		66.15					
46			72.34				
47							
合計	45.22	214.06	258.50	217.69			

舗装工計算書(3/3)

番号	車道舗装 復旧工A	車道舗装 復旧工B	歩道舗装 復旧工A	歩道舗装 復旧工B			
	(W<1.4m)	(W<1.4m)	(W<1.4m)	(W<1.4m)			
	m2	m2	m2	m2			
1		0.96					
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8		1.21					
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16	0.96						
17	1.21						
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34			1.21				
35			0.96				
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47				0.96			
合計	2.17	2.17	2.17	0.96			

舗装平面図⑪

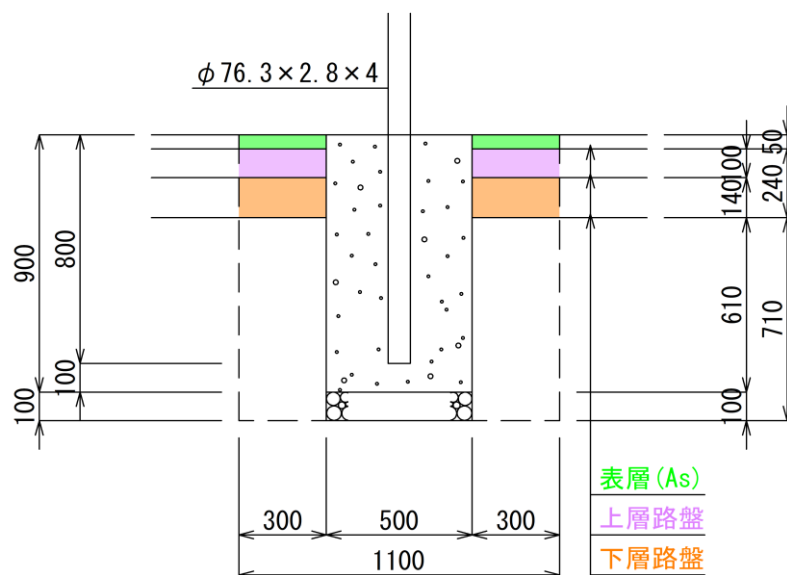


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	撤去箇所 $N = 1$ 箇所	1式当り
車道舗装 復旧工A	$A = 1.100 \times 1.100 \times 1 =$	1.21 m^2

車道舗装復旧工A(表層=5cm・上層路盤t=10cm・下層路盤t=14cm)

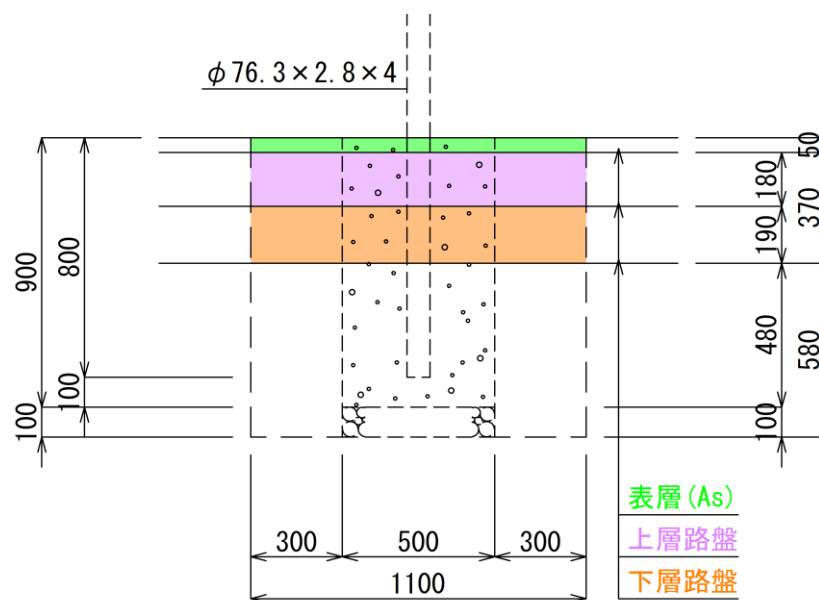
警戒標識(201の2)新設

舗装平面図⑩



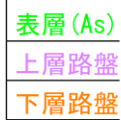
種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
車道舗装 復旧工A	撤去箇所 N = 1 箇所 $A = (1.100 \times 1.100 - 0.500 \times 0.500) \times 1 = 0.96 \text{ m}^2$	1式当り

舗装平面図⑧



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
	撤去箇所 $N = 1$ 箇所	1式当り
車道舗装 復旧工B	$A = 1.100 \times 1.100 \times 1 =$	1.21 m^2

舗装平面図①

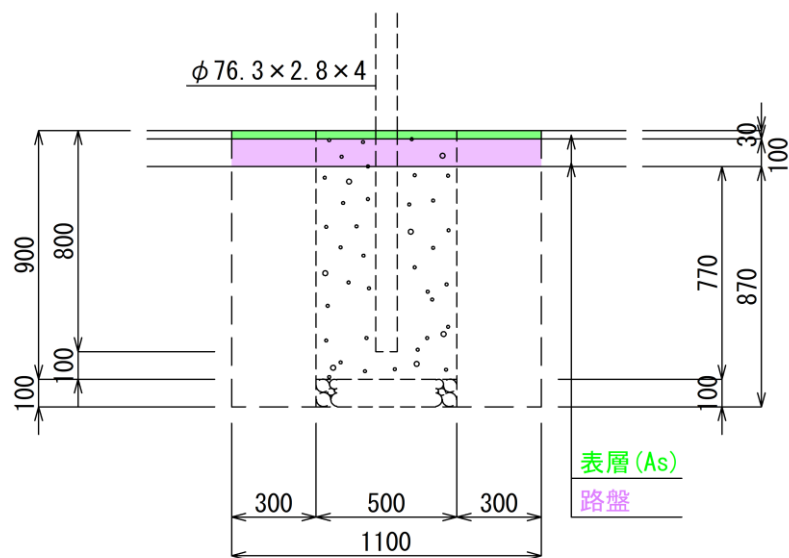


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
車道舗装 復旧工B	撤去箇所 $N = 1$ 箇所 $A = (1.100 \times 1.100 - 0.500 \times 0.500) \times 1 = 0.96 \text{ m}^2$	1式当り

歩道舗装復旧工A(表層=3cm・路盤t=10cm)

警戒標識(201-A)撤去

舗装平面図③④

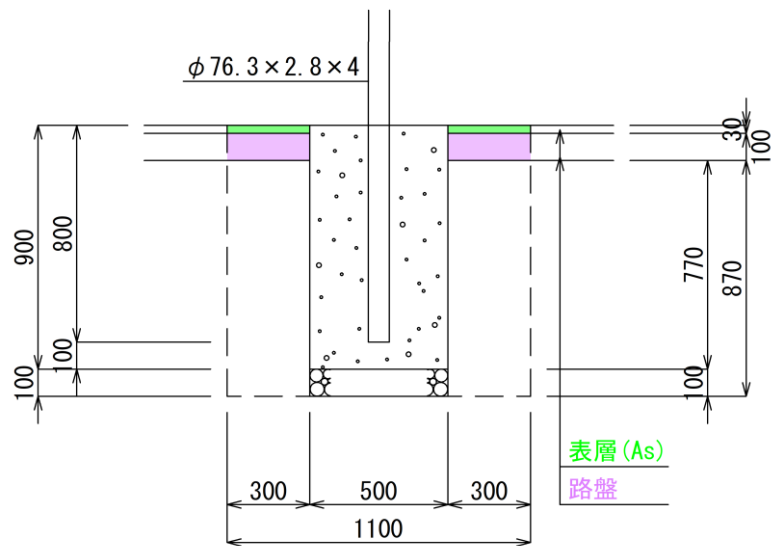


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
歩道舗装 復旧工A	撤去箇所 N = 1 箇所 A = 1.100 × 1.100 × 1 =	1式当り 1.21 m²

歩道舗装復旧工A(表層=3cm・路盤t=10cm)

警戒標識(201の2)新設

舗装平面図③⑤

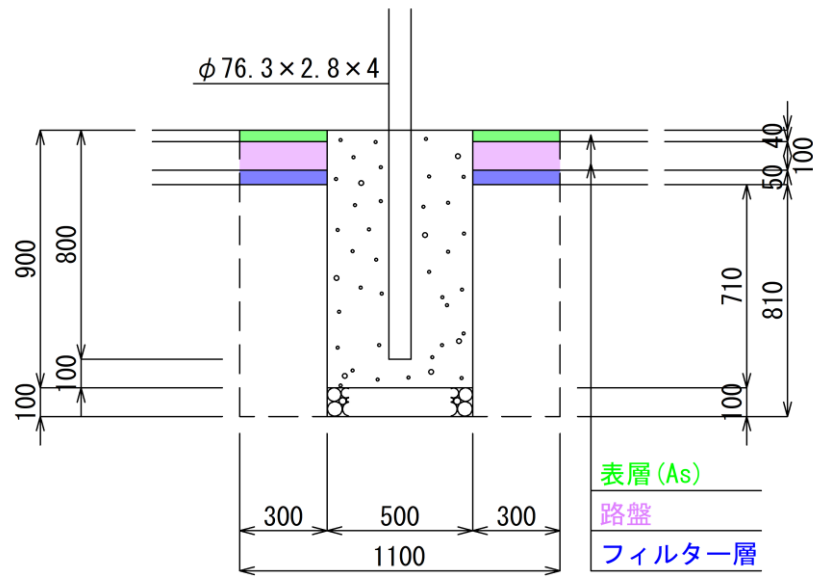


種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
歩道舗装 復旧工A	撤去箇所 N = 1 箇所 $A = (1.100 \times 1.100 - 0.500 \times 0.500) \times 1$ =	1式当り 0.96 m²

歩道舗装復旧工B(表層=4cm・路盤t=10cm・フィルター層t=5cm)

警戒標識(201の2)新設

舗装平面図④⑦



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
歩道舗装 復旧工B	撤去箇所 N = 1 箇所 $A = (1.100 \times 1.100 - 0.500 \times 0.500) \times 1 = 0.96 \text{ m}^2$	1式当り

舗装平面図

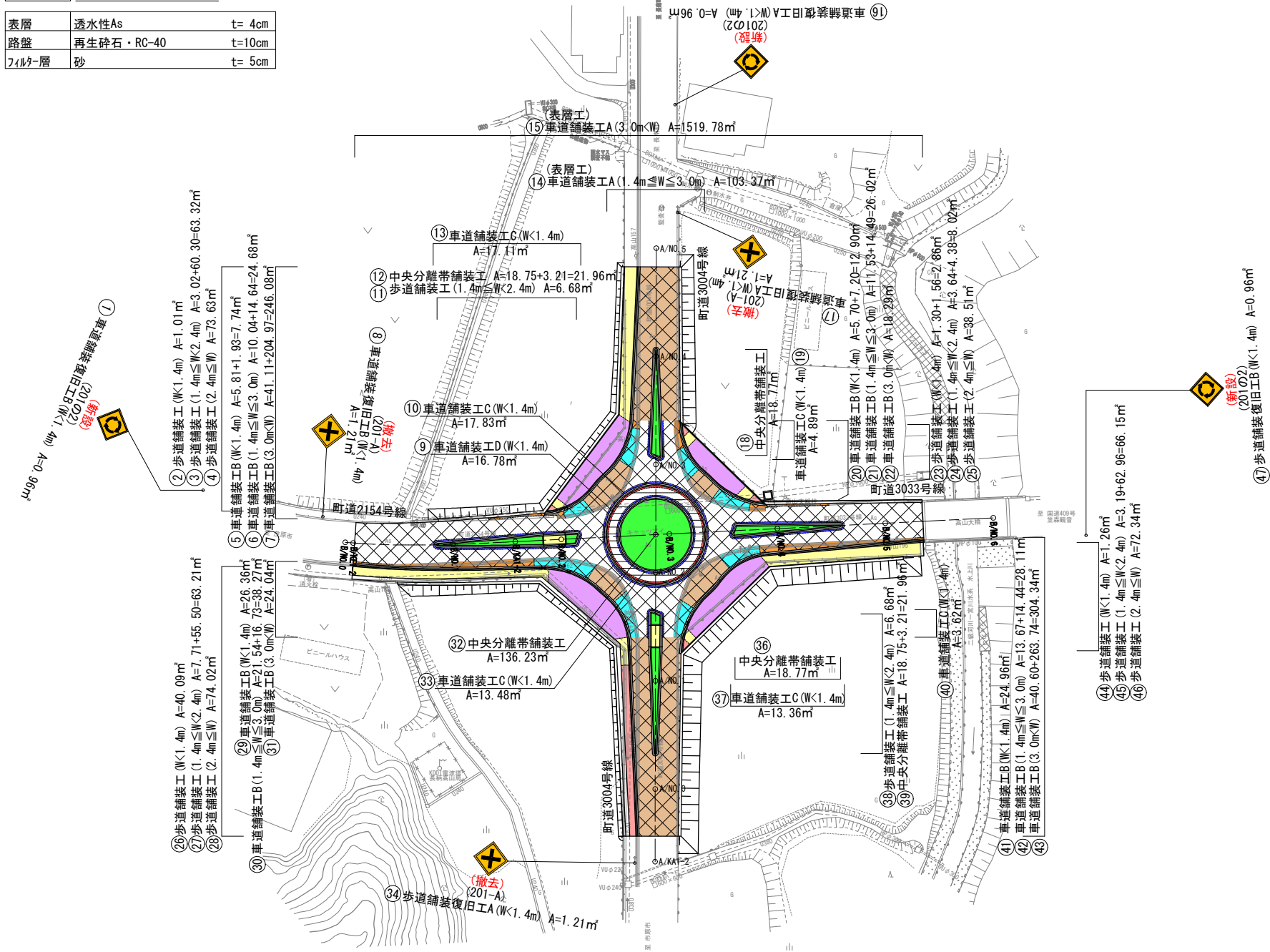
A1:S=1:500
A3:S=1:1,000

	車道舗装復旧工A(W<1.4m)		
表層	密粒度As13mm	t=	5cm
上層路盤	MS-25	t=	10cm
下層路盤	CS-40	t=	14cm

	歩道舗装復旧工A(W<1.4m)		
表層	細粒度As	t=	3cm
路盤	CS-40	t=	10cm

	車道舗装復旧工B(W<1.4m)		
表層	密粒度As13mm	t=	5cm
上層路盤	MS-25	t=	18cm
下層路盤	CS-40	t=	19cm

	歩道舗装復旧工B(W<1.4m)		
表層	透水性As	t=	4cm
路盤	再生砕石・RC-40	t=	10cm
フィルター層	砂	t=	5cm



(表層工)	車道舗装工A(1.4m≦W≦3.0m)		
表層	再生密粒度As	t=	5cm

	車道舗装工B(W<1.4m)		
上層路盤	再生粒度調整砕石・RM-40	t=	18cm
下層路盤	再生砕石・RC-40	t=	19cm

	車道舗装工C(W<1.4m)		
上層路盤	再生粒度調整砕石・RM-40	t=	18cm

	車道舗装工D(W<1.4m)		
上層路盤	再生粒度調整砕石・RM-40	t=	22.5cm

	歩道舗装工(W<1.4m)		
表層	透水性As	t=	4cm
路盤	再生砕石・RC-30	t=	10cm
フィルター層	砂	t=	5cm

	中央分離帯舗装工		
表層	コンクリート・σck=18N/mm2	t=	10cm
路盤	再生砕石・RC-40	t=	10cm

(表層工)	車道舗装工A(3m<W)		
表層	再生密粒度As	t=	5cm

	車道舗装工B(1.4m≦W≦3.0m)		
上層路盤	再生粒度調整砕石・RM-40	t=	18cm
下層路盤	再生砕石・RC-40	t=	19cm

	車道舗装工B(3.0m<W)		
上層路盤	再生粒度調整砕石・RM-40	t=	18cm
下層路盤	再生砕石・RC-40	t=	19cm

	歩道舗装工(1.4m≦W<2.4m)		
表層	透水性As	t=	4cm
路盤	再生砕石・RC-30	t=	10cm
フィルター層	砂	t=	5cm

	歩道舗装工(2.4m≦W)		
表層	透水性As	t=	4cm
路盤	再生砕石・RC-30	t=	10cm
フィルター層	砂	t=	5cm

工事名			
図面名	舗装平面図		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:500 A3:S=1:1,000	図面番号	/
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

補足材計算書

測 点			施 工 距 離	補足材面積			補足材体積		
	No	+ L		幅員	平均幅員	面積	面積	平均面積	体積
自	ANO. 0	-8.72		0.000			0.000		
至	ANO. 0	0.000	8.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
自	ANO. 0	0.000		0.000			0.000		
至	ANO. 1	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
自	ANO. 1	0.000		0.000			0.000		
至	ANO. 2	0.000	20.000	11.389	5.695	113.900	0.475	0.238	4.760
自									
至									
自	ANO. 3	0.000		8.510			0.542		
至	ANO. 4	0.000	20.000	0.000	4.255	85.100	0.000	0.271	5.420
自	ANO. 4	0.000		0.000			0.000		
至	ANO. 4	16.530	16.530	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
自									
至									
自	BNO. 0	1.467		3.421			0.041		
至	BNO. 1	0.000	18.533	0.000	1.711	31.710	0.000	0.021	0.389
自	BNO. 1	0.000		0.000			0.000		
至	BNO. 1	11.467	11.467	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
自	BNO. 1	11.467		0.000			0.000		
至	BNO. 2	0.000	8.533	4.150	2.075	17.706	0.242	0.121	1.032
自	BNO. 2	0.000		4.150			0.242		
至	BNO. 3	0.000	20.000	16.697	10.424	208.480	0.680	0.461	9.220
自	BNO. 3	0.000		16.697			0.680		
至	BNO. 4	0.000	20.000	3.187	9.942	198.840	0.038	0.359	7.180
自	BNO. 4	0.000		3.187			0.038		
至	BNO. 5	0.000	20.000	6.755	4.971	99.420	0.091	0.065	1.300
自	BNO. 5	0.000		6.755			0.091		
至	BNO. 5	6.980	6.980	0.000	3.378	23.578	0.000	0.046	0.321
自									
至									
自									
至									
自									
至									
		合 計	190.763		合 計	778.7		合 計	29.6

補足材面積 A = 778.7 m²

補足材平均幅員 W = 778.7 / 190.763 = 4.082 m

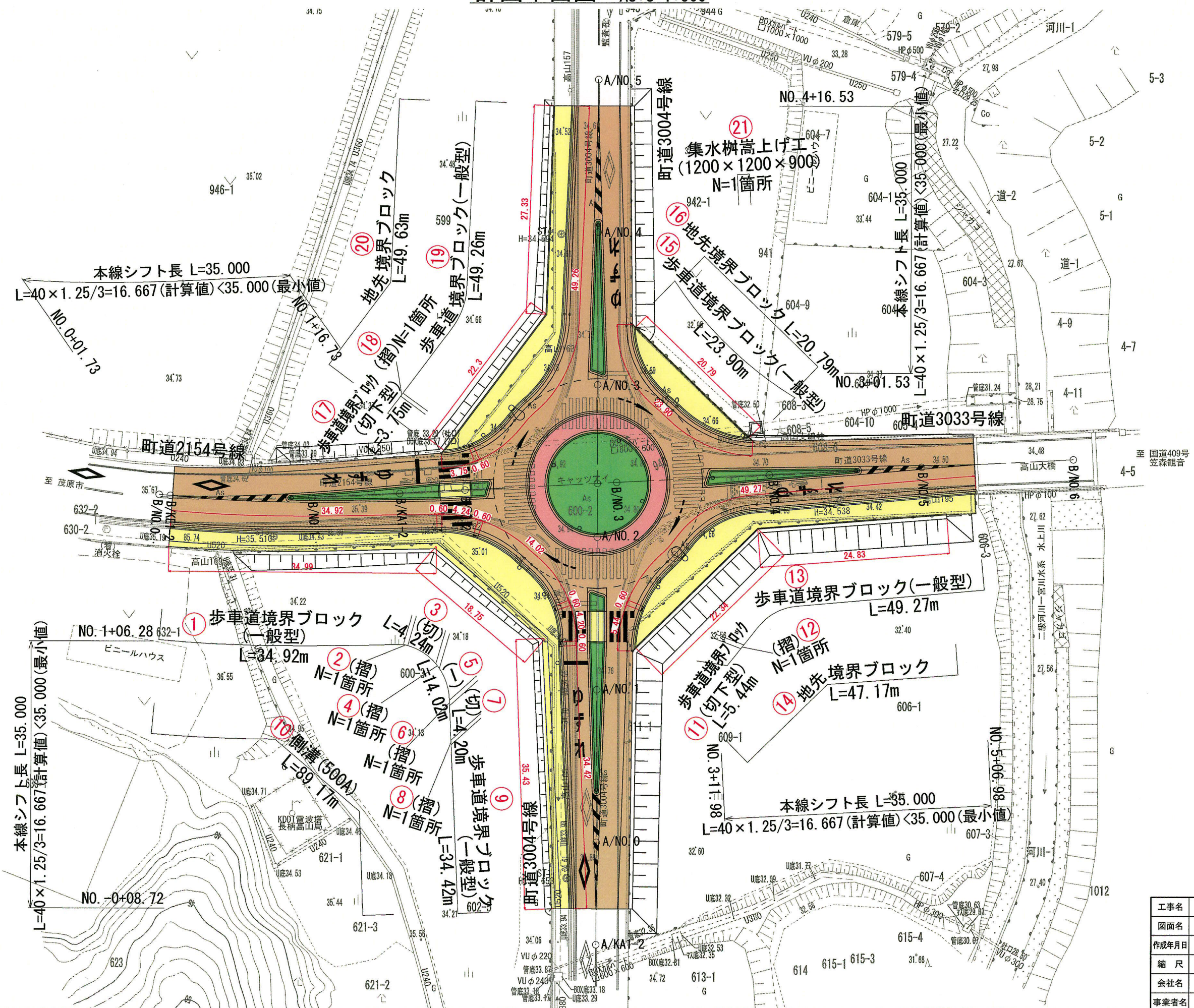
補足材平均厚 t = 29.6 / (4.082 × 190.763)
= 0.038 m

4 排水構造物工・縁石工

排水構造物工・縁石工集計表

番号	排水構造物工		縁石工										
	側溝 (500A) m	集水桝 嵩上げ工 (1200×1200 × 900) 箇所	歩車道境界ブロック			地先境界 ブロック m	分離帯ブロック						
			(一般型)	(切下型)	(摺付型)		A-1 (一般型)	A-2 (一般型)	B-1 (一般型)	B-2 (一般型)	C-1 (切下型)	C-2 (切下型)	D (切下型)
											(歩行者横断用)	(歩行者横断用)	(エプロン部)
			m	m	箇所		m	m	m	m	m	m	m
1			34.92										
2					1								
3				4.24									
4					1								
5			14.02										
6					1								
7				4.20									
8					1								
9			34.42										
10	89.17												
11				5.44									
12					1								
13			49.27										
14						47.17							
15			23.90										
16						20.79							
17				3.75									
18					1								
19			49.26										
20						49.63							
21		1											
A							42.41						
B													58.12
C							40.17						
D											4.00		
E							6.36						
F									1.60				
G											4.00		
H									1.60				
I							42.01						
J								26.95					
K							15.05						
L												1.79	
M											2.21		
N							6.36						
O									1.60				
P											2.21		
Q												1.79	
R										1.60			
S								40.17					
合計	89.17	1	205.79	17.63	6	117.59	152.36	67.12	4.80	1.60	12.42	3.58	58.12

計画平面図 A1:S=1:250
A3:S=1:500



工事名	計画平面図		
図面名	計画平面図		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:250 A3:S=1:500	図面番号	/
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

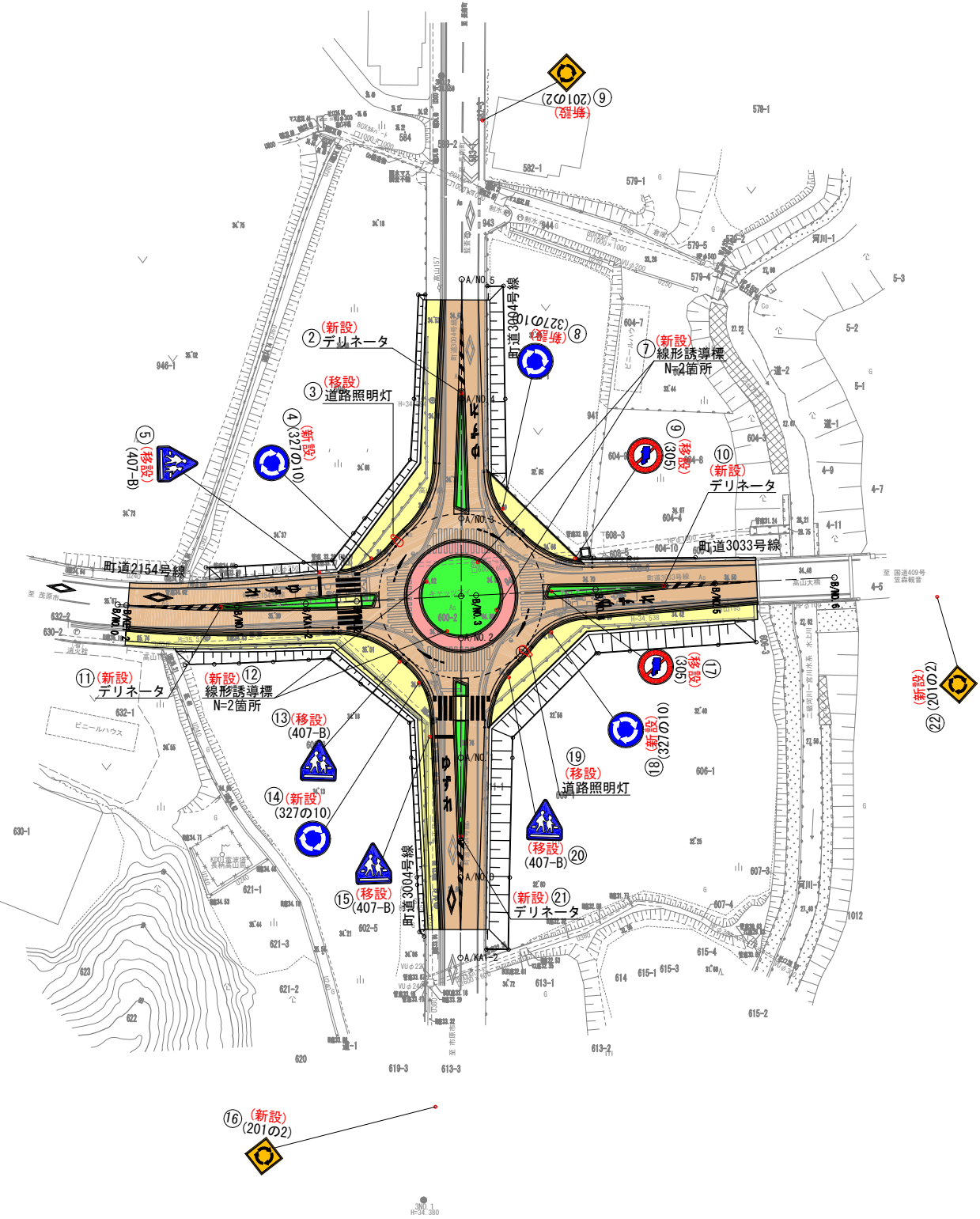
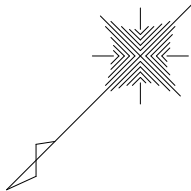
5 道路付属施設工・標識工

番号	道路付属施設工			標識工			
	デリネータ	線形誘導標	道路照明灯	警戒標識 201の2	規制標識 327の10	指示標識 407-B	規制標識 305
	(新設)	(新設)	(移設)	(新設)	(新設)	(移設)	(移設)
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
1				1			
2	1						
3			1				
4					1		
5						1	
6				1			
7		2					
8					1		
9							1
10	1						
11	1						
12		2					
13						1	
14					1		
15						1	
16				1			
17							1
18					1		
19			1				
20						1	
21	1						
22				1			
合計	4	4	2	4	4	4	2

番号	道路付属施設工			標識工			
	デリネータ	線形誘導標	道路照明灯	警戒標識 201の2	規制標識 327の10	指示標識 407-B	規制標識 305
	(新設)	(新設)	(移設)	(新設)	(新設)	(移設)	(移設)
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
1				1			
2	1						
3			1				
4					1		
5						1	
6				1			
7		2					
8					1		
9							1
10	1						
11	1						
12		2					
13						1	
14					1		
15						1	
16				1			
17							1
18					1		
19			1				
20						1	
21	1						
22				1			
合計	4	4	2	4	4	4	2

安全施設平面図

A1:S=1:500
A3:S=1:1,000



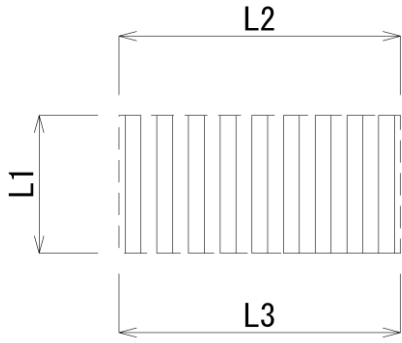
工事名			
図面名	安全施設平面図		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:500 A3:S=1:1,000	図面番号	/
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

6 区画線工

区画線工集計表

番号	種別	白色実線		白色破線		矢印・記号・文字(白)	摘要
		W=15cm	W=45cm	W=15cm	W=30cm	W=15cm換算長	
		m	m	m	m	m	
1	外側線	51.08					
2	外側線	31.62					
3	外側線	2.55					
4	停止線		3.24				
5	文字(ゆずれ)					19.86	19.86m/箇所
6	横断歩道1		29.50				
7	ゼブラ1	77.59	5.82				
8	矢印(直進補助)					21.00	5.25m/箇所×4
9	ゼブラ3	74.16	5.83				
10	文字(ゆずれ)					19.86	19.86m/箇所
11	外側線	82.59					
12	外側線	32.02					
13	外側線	2.55					
14	停止線		3.23				
15	文字(ゆずれ)					19.86	19.86m/箇所
16	横断歩道2		27.60				
17	ゼブラ4	78.66	5.82				
18	外側線	35.46					
19	外側線	16.70					
20	外側線	35.02					
21	ゼブラ2	74.16	5.83				
22	文字(ゆずれ)					19.86	19.86m/箇所
23	外側線	51.07					
24	ドット				4.00		
25	ドット			4.33			
26	ドット				4.00		
27	ドット			4.40			
28	ドット				4.08		
29	ドット			4.49			
30	ドット				4.16		
31	ドット			4.33			
32	記号(横断歩道あり)					16.51	16.51m/箇所
33	記号(横断歩道あり)					16.51	16.51m/箇所
34	記号(横断歩道あり)					16.51	16.51m/箇所
合計		645.23	86.87	17.55	16.24	149.97	

横断歩道
(白色実線・W=45cm)



横断歩道線の算出式

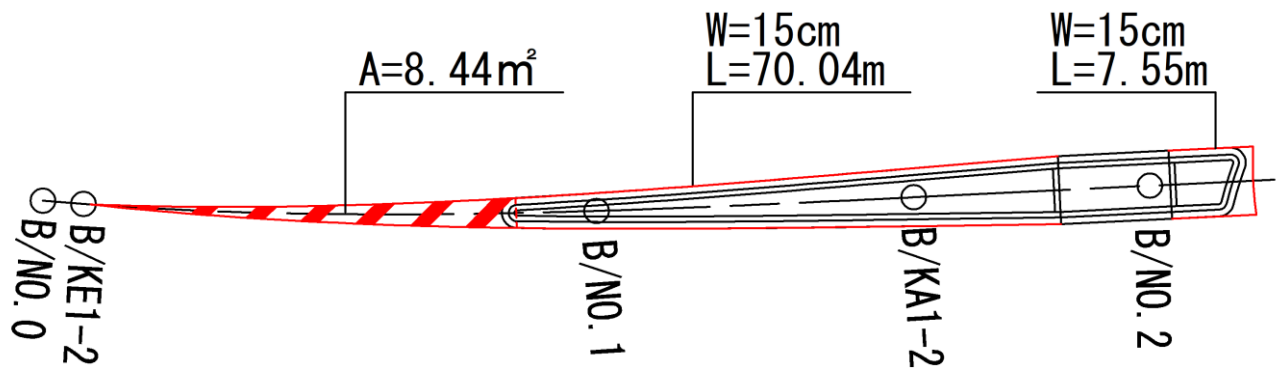
面積(m²) : $A = ((L2+L3) \times 1/2 - L4) \times L1$

延長(m) : $L=A \div 2 \div 0.45$

[illegible]

ゼブラ1

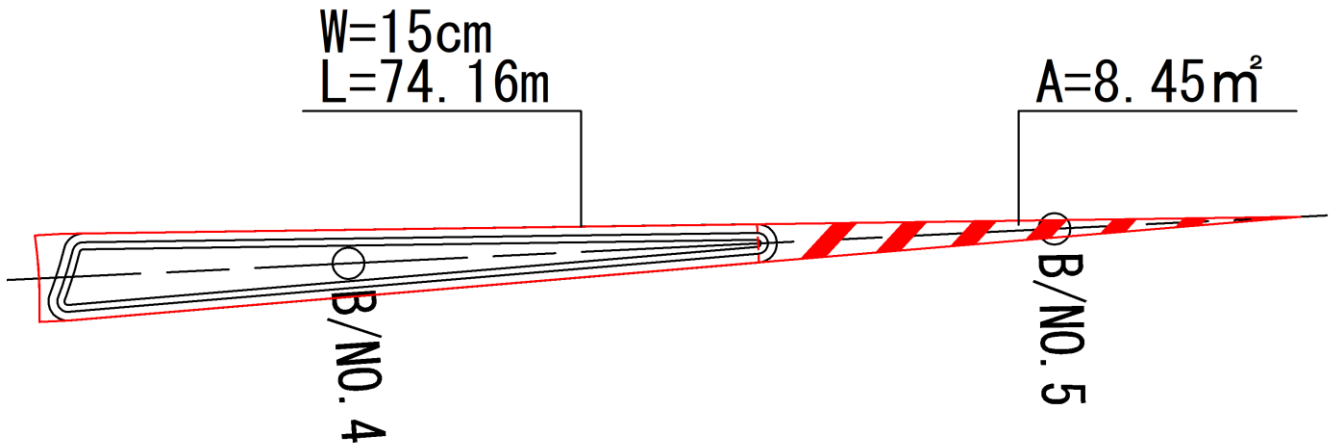
区画線平面図⑦



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
ゼブラ1	$W15 = 70.04 + 7.55 = 77.59 \text{ m}$ $\text{面積 } A = 8.44 \text{ m}^2$ $W45 = 8.44 \times (0.45 / 1.45) / 0.45 = 5.821 = 5.82 \text{ m}$	

ゼブラ2

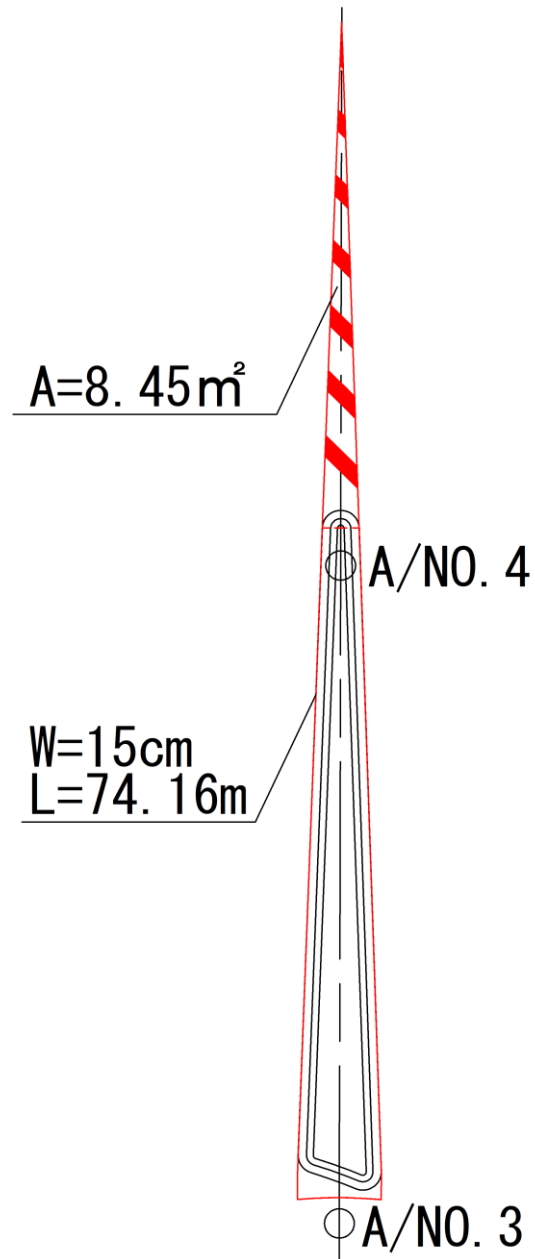
区画線平面図②①



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
ゼブラ2	$W15= 74.16$ $\text{面積 } A= 8.45 \text{ m}^2$ $W45= 8.45 \times (0.45 / 1.45) / 0.45 = 5.828$	74.16 m 5.83 m

ゼブラ3

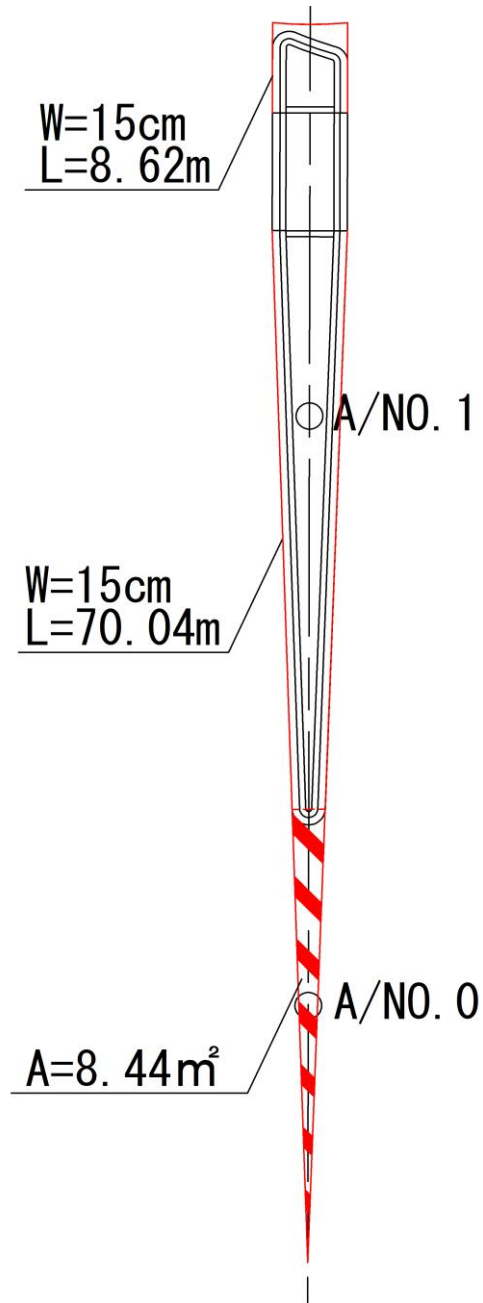
区画線平面図⑨



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
ゼブラ3	$W15 = 74.16$ $\text{面積 } A = 8.45 \text{ m}^2$ $W45 = 8.45 \times (0.45 / 1.45) / 0.45 = 5.828$	74.16 m 5.83 m

ゼブラ4

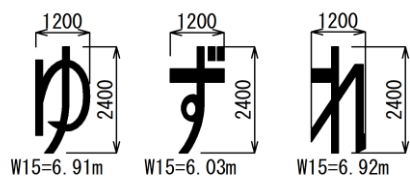
区画線平面図⑰



種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
ゼブラ4	$W15 = 8.62 + 70.04 = 78.66 \text{ m}$ $\text{面積 } A = 8.44 \text{ m}^2$ $W45 = 8.44 \times (0.45 / 1.45) / 0.45 = 5.821 = 5.82 \text{ m}$	

文字

(白色実線・W=15cm換算)

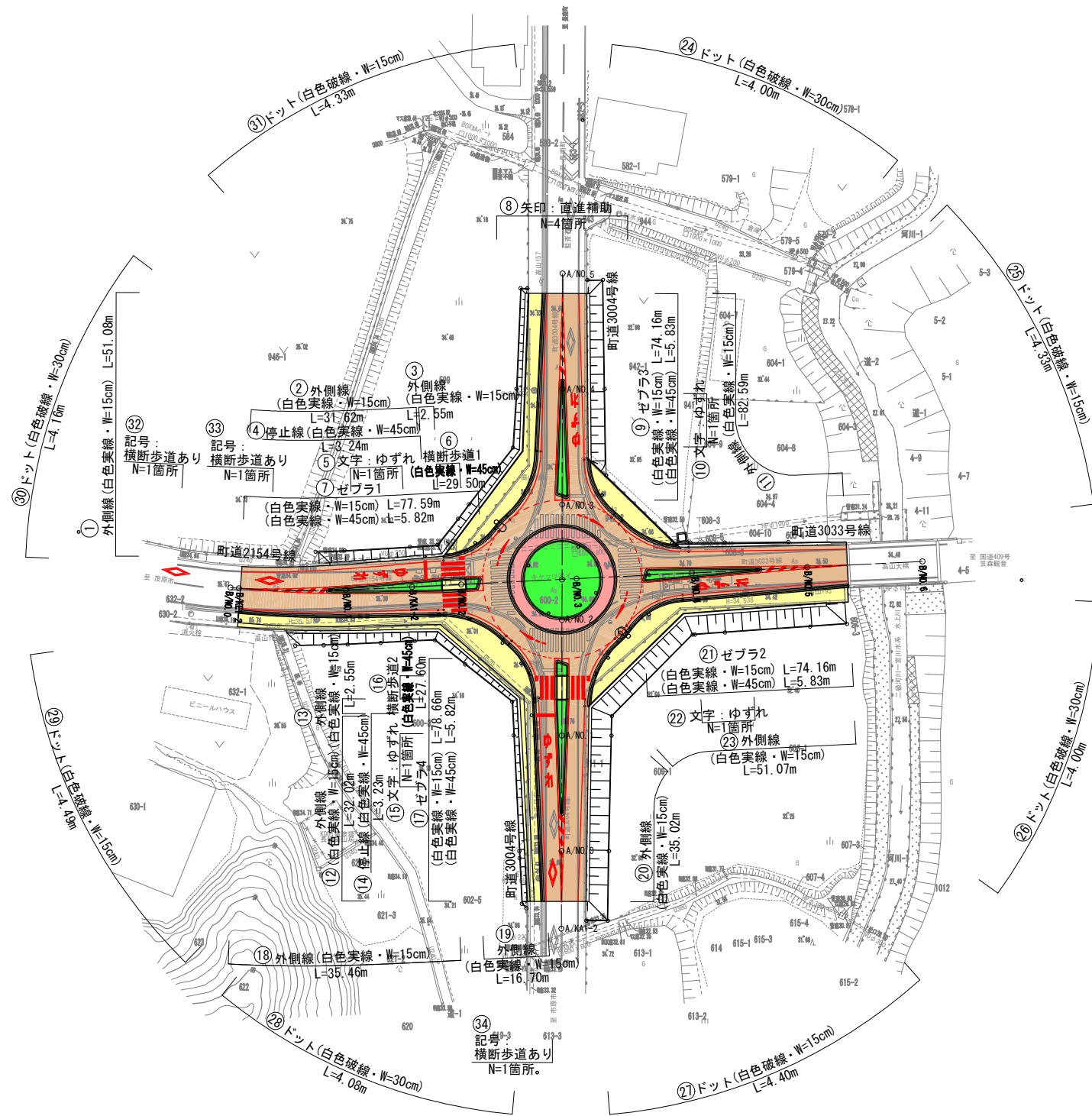
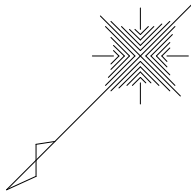


<ゆずれ>

W15 = 19.86 m/箇所

$$\Sigma W15=6.91+6.03+6.92= 19.86 \text{ m}$$

区画線平面図
A1:S=1:500
A3:S=1:1,000

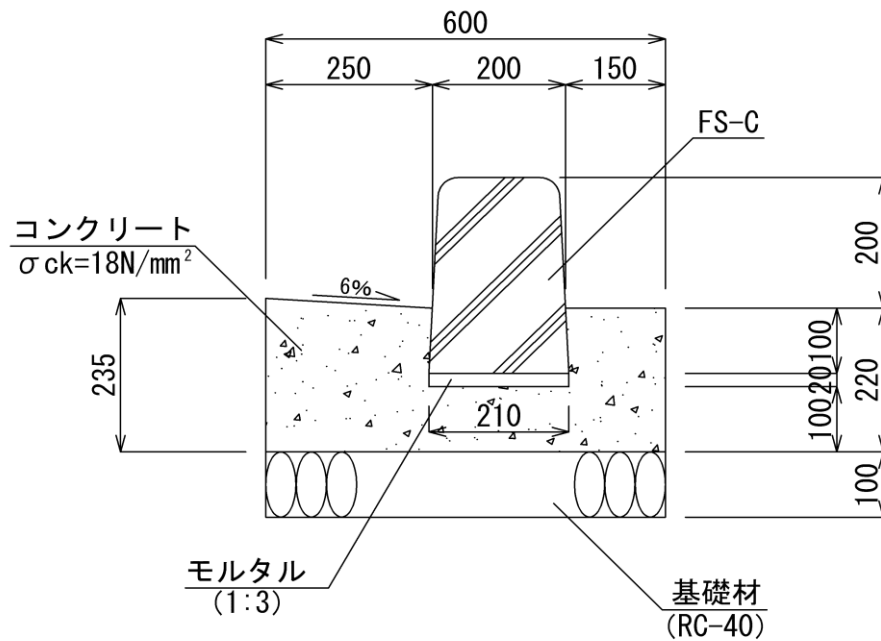


工事名			
図面名	区画線平面図		
作成年月日	令和 7 年 月		
縮 尺	A1:S=1:500 A3:S=1:1,000	図面番号	/
会社名	和合建設コンサルタント株式会社		
事業者名	長 柄 町 役 場		

7 単位材料計算書

歩車道境界ブロック

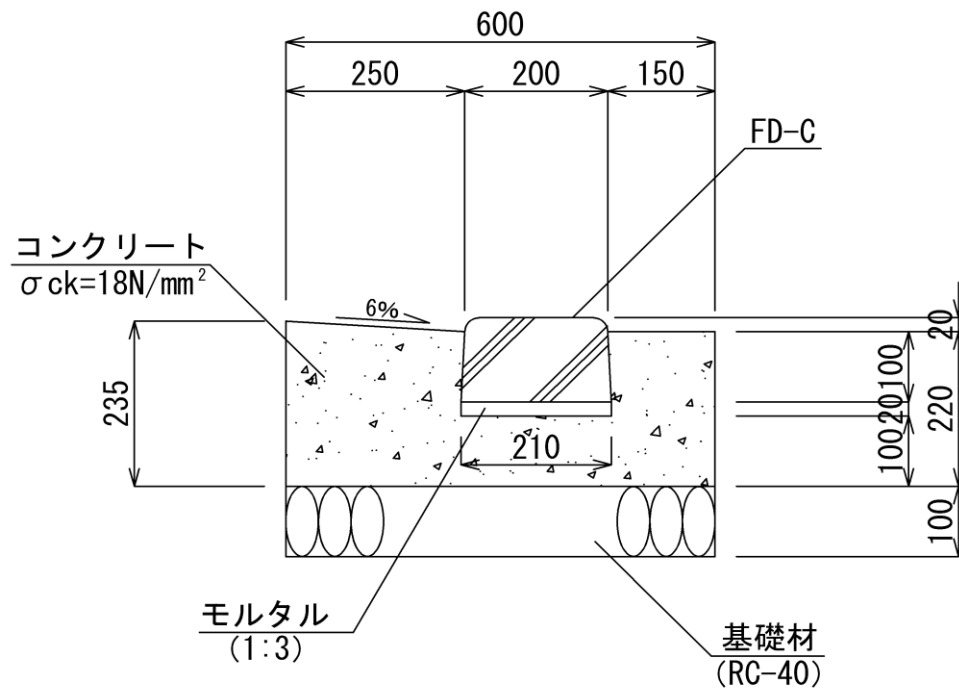
(一般型)



10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=10cm) $A = 0.600 \times 10.0$	= 6.0 m ²
型枠	$A = (0.235 + 0.100 + 0.100 + 0.220) \times 10.0$	= 6.6 m ²
コンクリート	(σck=18N/mm ²) $V1 = (0.235 + 0.220) \times 0.5 \times 0.250 = 0.057$ $V2 = 0.200 \times 0.100 = 0.020$ $V3 = 0.150 \times 0.220 = 0.033$ $\Sigma V = 0.110$ $V = 0.110 \times 10.0$	= 1.10 m ³
モルタル	(1:3 ・ t=2cm) $V = 0.210 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.04 m ³
縁石ブロック	(FS-C) (L=600mm) $n = 10.0 / 0.610$	= 16.4 本
基面整正	$A = 0.600 \times 10.0$	= 6.0 m ²

歩車道境界ブロック
(切下型)

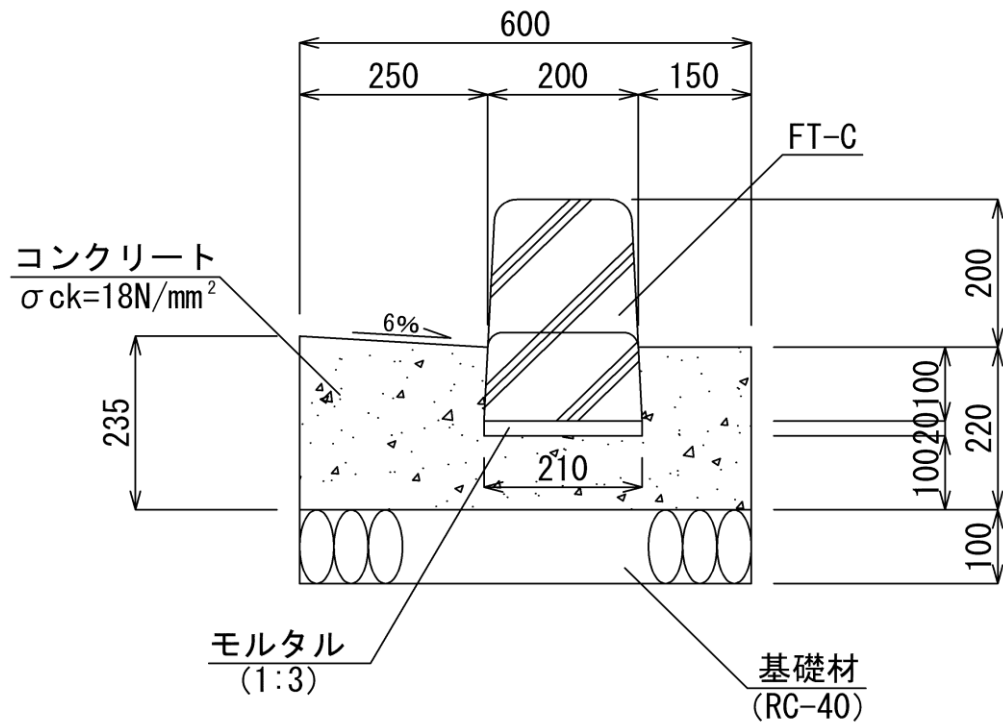


10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=10cm) $A = 0.600 \times 10.0$	= 6.0 m ²
型枠	$A = (0.235 + 0.100 + 0.100 + 0.220) \times 10.0$	= 6.6 m ²
コンクリート	(σck=18N/mm ²) $V1 = (0.235 + 0.220) \times 0.5 \times 0.250 = 0.057$ $V2 = 0.200 \times 0.100 = 0.020$ $V3 = 0.150 \times 0.220 = 0.033$ $\Sigma V = 0.110$ $V = 0.110 \times 10.0$	= 1.10 m ³
モルタル	(1:3 ・ t=2cm) $V = 0.210 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.04 m ³
縁石ブロック	(FD-C) (L=600mm) $n = 10.0 / 0.610$	= 16.4 本
基面整正	$A = 0.600 \times 10.0$	= 6.0 m ²

歩車道境界ブロック

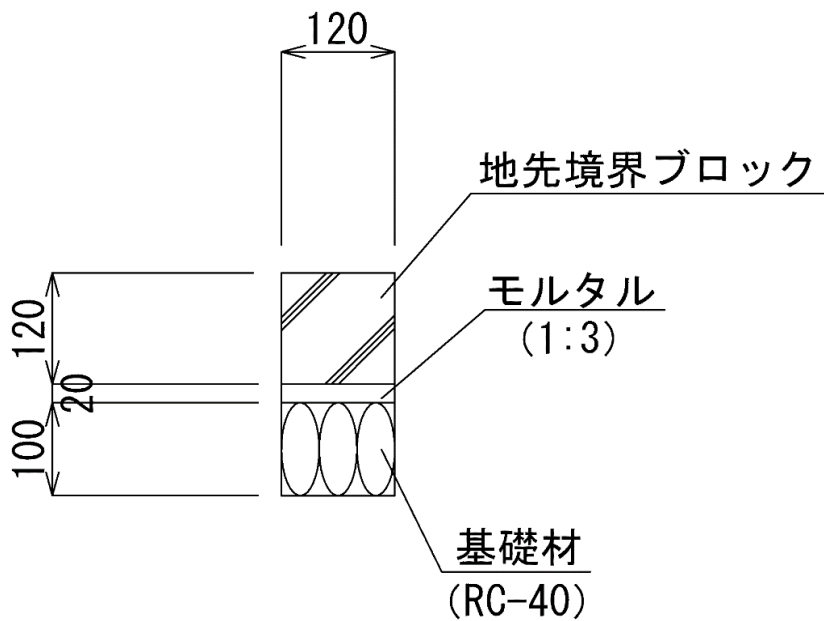
(摺付型)



10箇所当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	$(\text{RC-40} \cdot t=10\text{cm})$ $A = 0.600 \times 0.600 \times 10.0 = 3.6 \text{ m}^2$	
型枠	$A = (0.235 + 0.100 + 0.100 + 0.220) \times 0.600 \times 10.0 = 3.9 \text{ m}^2$	
コンクリート	$(\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2)$ $V1 = (0.235 + 0.220) \times 0.5 \times 0.250 \times 0.600 = 0.034$ $V2 = 0.200 \times 0.100 \times 0.600 = 0.012$ $V3 = 0.150 \times 0.220 \times 0.600 = 0.020$ $\Sigma V = 0.066$ $V = 0.066 \times 10.0 = 0.66 \text{ m}^3$	
モルタル	$(1:3 \cdot t=2\text{cm})$ $V = 0.210 \times 0.020 \times 0.600 \times 10.0 = 0.03 \text{ m}^3$	
縁石ブロック	$(\text{FT-C}) (L=600\text{mm})$ $n = 10.0 \text{ 本}$	
基面整正	$A = 0.600 \times 0.600 \times 10.0 = 3.6 \text{ m}^2$	

地先境界ブロック

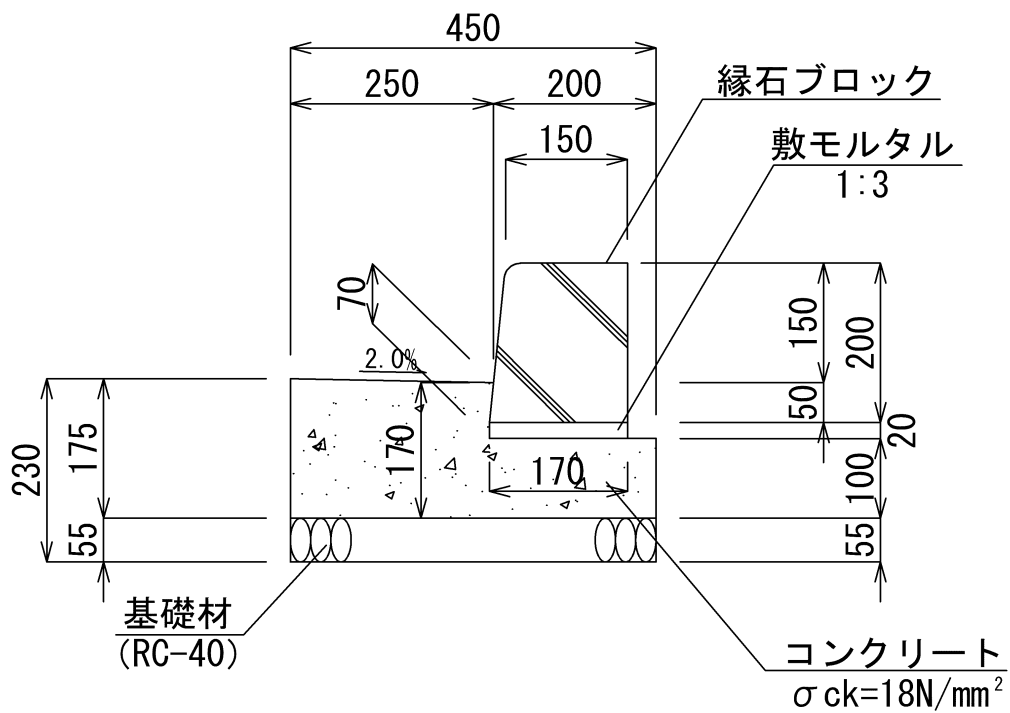


10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=10cm) $A = 0.120 \times 10.0$	= 1.2 m ²
モルタル	(1:3 ・ t=2cm) $V = 0.120 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.02 m ³
地先境界 ブロック	(L=600mm) $n = 10.0 \div 0.610$	= 16.4 本

分離帯ブロックA-1

(一般型)

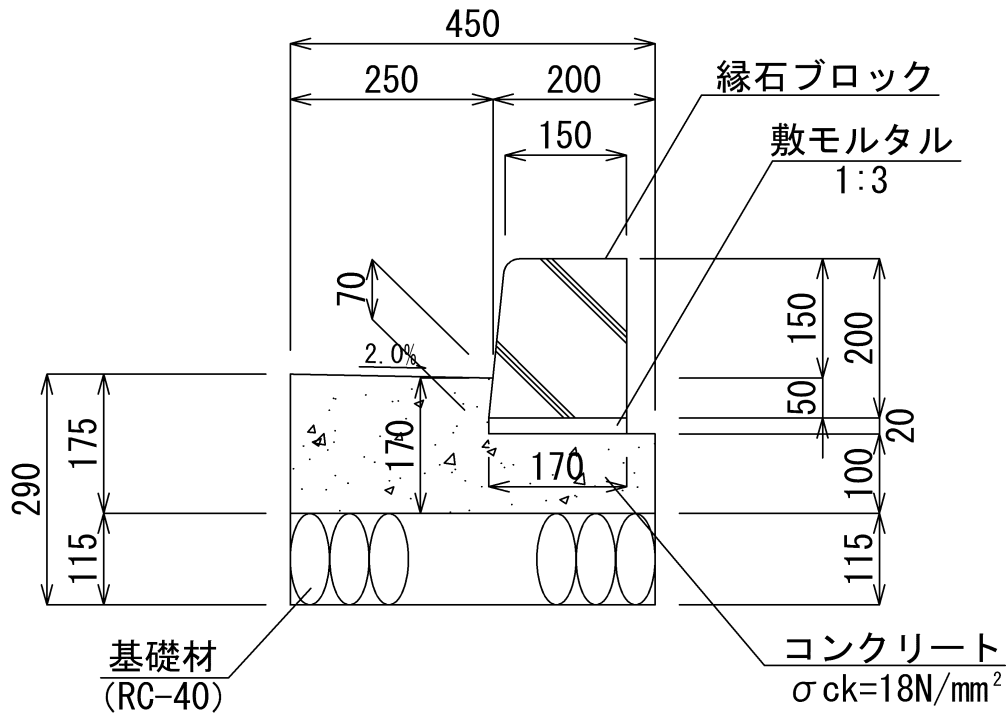


10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=5.5cm) $A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²
型枠	$A = (0.175 + 0.070 + 0.100) \times 10.0$	= 3.5 m ²
コンクリート	(σ ck=18N/mm ²) $V1 = (0.175 + 0.170) \times 0.5 \times 0.250 = 0.043$ $V2 = 0.200 \times 0.100 = 0.020$ $\Sigma V = 0.063$ $V = 0.063 \times 10.0$	= 0.63 m ³
モルタル	(1:3 ・ t=2cm) $V = 0.170 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.03 m ³
縁石ブロック	(150/170×200×600) $n = 10.0 / 0.610$	= 16.4 本
基面整正	$A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²

分離帯ブロックA-2

(一般型)

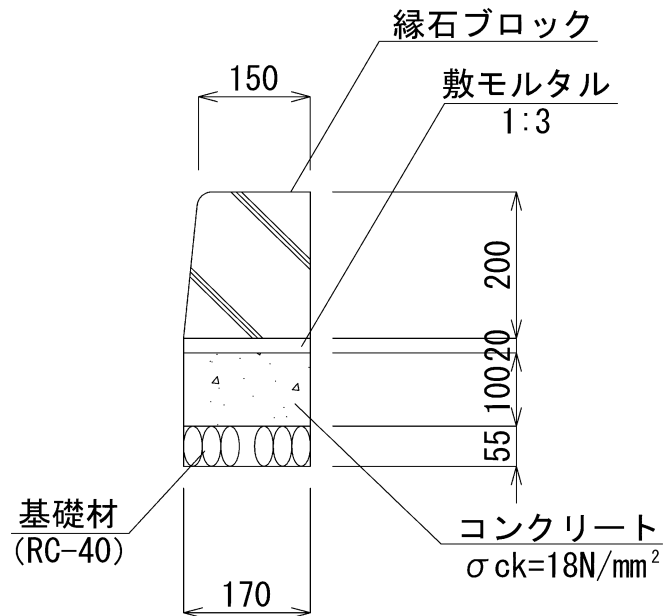


10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=11.5cm) $A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²
型枠	$A = (0.175 + 0.070 + 0.100) \times 10.0$	= 3.5 m ²
コンクリート ($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)	$V1 = (0.175 + 0.170) \times 0.5 \times 0.250 = 0.043$ $V2 = 0.200 \times 0.100 = 0.020$ $\Sigma V = 0.063$ $V = 0.063 \times 10.0$	= 0.63 m ³
モルタル (1:3 ・ t=2cm)	$V = 0.170 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.03 m ³
縁石ブロック (150/170×200×600)	$n = 10.0 / 0.610$	= 16.4 本
基面整正	$A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²

分離帯ブロックB-1

(一般型)

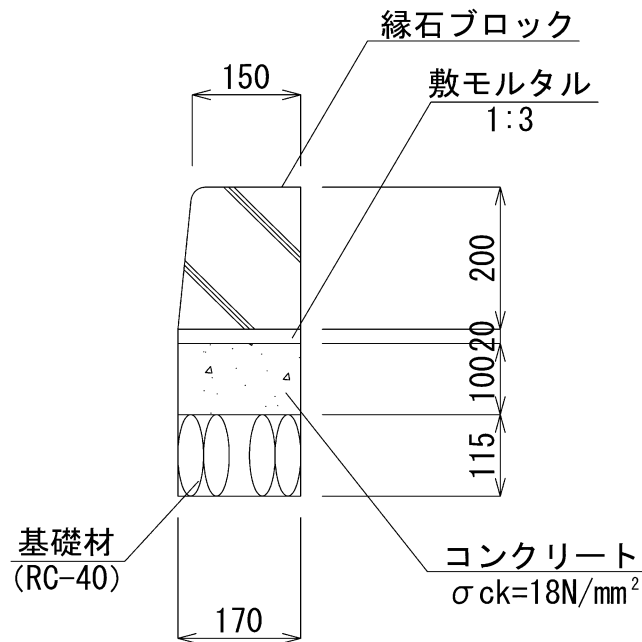


10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=5.5cm) $A = 0.170 \times 10.0$	= 1.7 m ²
型枠	$A = (0.120 + 0.120) \times 10.0$	= 2.4 m ²
コンクリート	(σck=18N/mm ²) $V = 0.170 \times 0.100 \times 10.0$	= 0.17 m ³
モルタル	(1:3 ・ t=2cm) $V = 0.170 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.03 m ³
縁石ブロック	(150/170 × 200 × 600) $n = 10.0 / 0.610$	= 16.4 本
基面整正	$A = 0.170 \times 10.0$	= 1.7 m ²

分離帯ブロックB-2

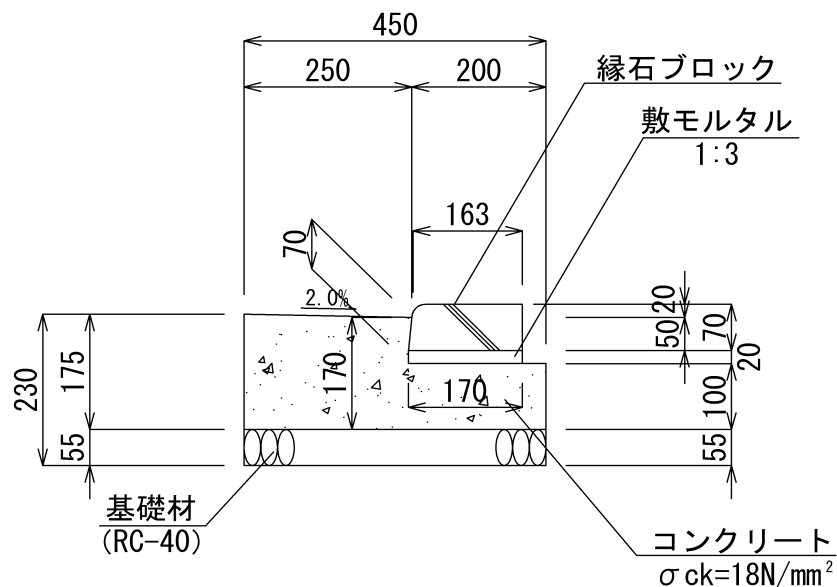
(一般型)



10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=11.5cm) $A = 0.170 \times 10.0$	= 1.7 m ²
型枠	$A = (0.120 + 0.120) \times 10.0$	= 2.4 m ²
コンクリート	(σ _{ck} =18N/mm ²) $V = 0.170 \times 0.100 \times 10.0$	= 0.17 m ³
モルタル	(1:3 ・ t=2cm) $V = 0.170 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.03 m ³
縁石ブロック	(150/170 × 200 × 600) $n = 10.0 / 0.610$	= 16.4 本
基面整正	$A = 0.170 \times 10.0$	= 1.7 m ²

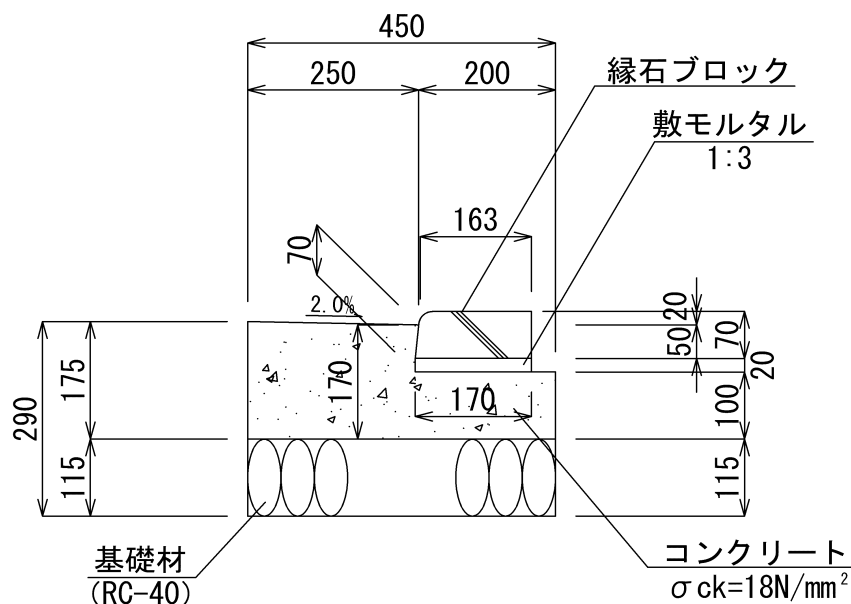
分離帯ブロックC-1
(切下型) (歩行者横断用)



10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=5.5cm) $A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²
型枠	$A = (0.175 + 0.070 + 0.100) \times 10.0$	= 3.5 m ²
コンクリート	(σ _{ck} =18N/mm ²) $V1 = (0.175 + 0.170) \times 0.5 \times 0.250 = 0.043$ $V2 = 0.200 \times 0.100 = 0.020$ $\Sigma V = 0.063$ $V = 0.063 \times 10.0$	= 0.63 m ³
モルタル	(1:3 ・ t=2cm) $V = 0.170 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.03 m ³
縁石ブロック	(163/170×70×600) $n = 10.0 / 0.610$	= 16.4 本
基面整正	$A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²

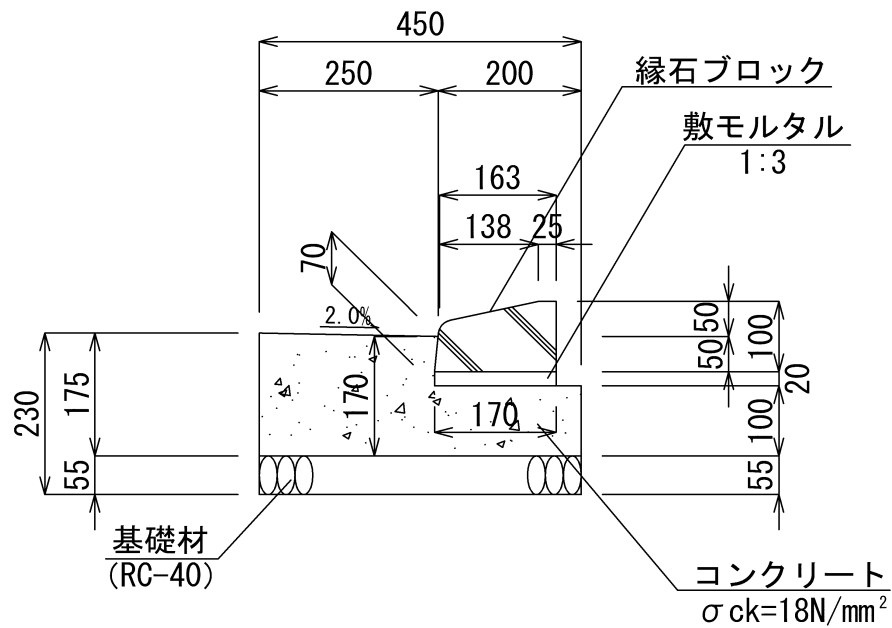
分離帯ブロックC-2
(切下型) (歩行者横断用)



10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=11.5cm) $A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²
型枠	$A = (0.175 + 0.070 + 0.100) \times 10.0$	= 3.5 m ²
コンクリート	(σck=18N/mm ²) $V1 = (0.175 + 0.170) \times 0.5 \times 0.250 = 0.043$ $V2 = 0.200 \times 0.100 = 0.020$ $\Sigma V = 0.063$ $V = 0.063 \times 10.0$	= 0.63 m ³
モルタル	(1:3 ・ t=2cm) $V = 0.170 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.03 m ³
縁石ブロック	(163/170×70×600) $n = 10.0 / 0.610$	= 16.4 本
基面整正	$A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²

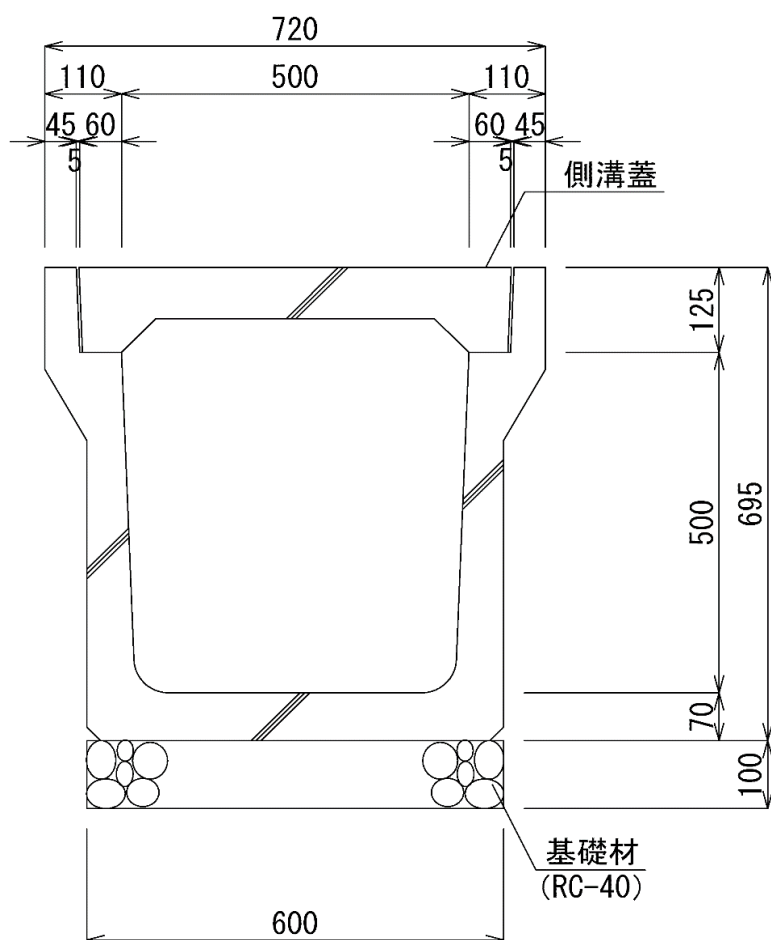
分離帯ブロックD
(切下型) (エプロン部)



10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=5.5cm) $A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²
型枠	$A = (0.175 + 0.070 + 0.100) \times 10.0$	= 3.5 m ²
コンクリート	($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$) $V1 = (0.175 + 0.170) \times 0.5 \times 0.250 = 0.043$ $V2 = 0.200 \times 0.100 = 0.020$ $\Sigma V = 0.063$ $V = 0.063 \times 10.0$	= 0.63 m ³
モルタル	(1:3 ・ t=2cm) $V = 0.170 \times 0.020 \times 10.0$	= 0.03 m ³
縁石ブロック	(163/170×100×600) $n = 10.0 / 0.610$	= 16.4 本
基面整正	$A = 0.450 \times 10.0$	= 4.5 m ²

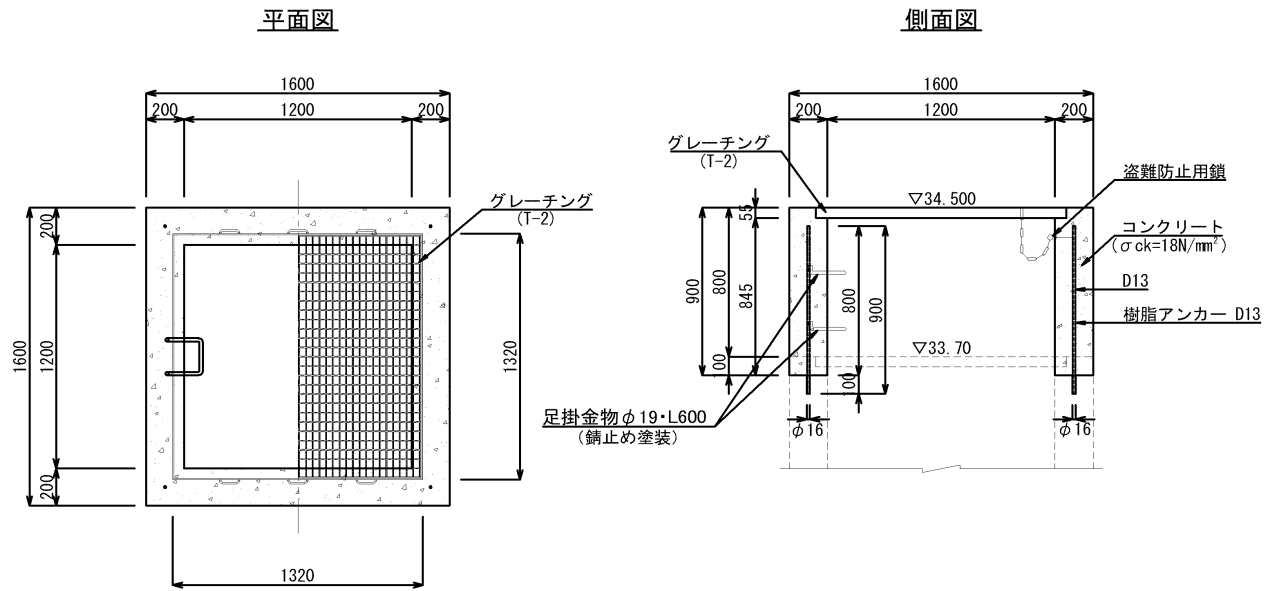
(1種)



10m当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=10cm) $A = 0.600 \times 10.0$	= 6.0 m ²
側溝	(500A (JIS型) ・ L=2000mm) $n = 10.0 \div 2.000$	= 5.0 本
側溝蓋	(500用 ・ L=500mm) $n = 10.0 \div 0.500$	= 20.0 枚
基面整正	$A = 0.600 \times 10.0$	= 6.0 m ²

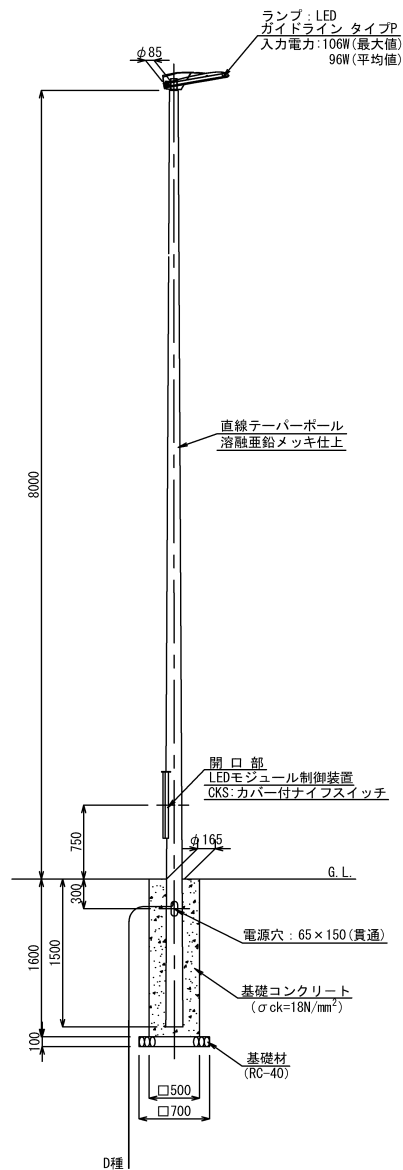
集水枳嵩上げ工 (1200×1200×900)



1箇所当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
型 枠	$A1 = 1.600 \times 0.900 \times 4.0 = 5.760$ $A2 = 1.200 \times 0.845 \times 4.0 = 4.056$ $A3 = 1.320 \times 0.055 \times 4.0 = 0.290$ $\Sigma A = 10.106 =$	10.1 m ²
コンクリート (σ c k=18N/mm ²)	$V1 = 1.600 \times 1.600 \times 0.900 = 2.304$ $-V2 = 1.200 \times 1.200 \times 0.845 = -1.217$ $-V3 = 1.320 \times 1.320 \times 0.055 = -0.096$ $\Sigma V = 0.991 =$	0.99 m ³
グレーチング 蓋	グレーチング 蓋 (T-2) (642×1300×55) N = 2 枚 受枠 (H=55用) N = 1 個	1 式
盗難防止用鎖	(Kクリップ) N =	1 個
足掛金物	(φ19・L600) N =	2 個
鉄筋	D13 (SD295) ・ L=900 (0.995kg/m) W = 0.900 × 4 × 0.995	3.6 kg
樹脂アンカー	D13 ・ L=100 N =	4 箇所

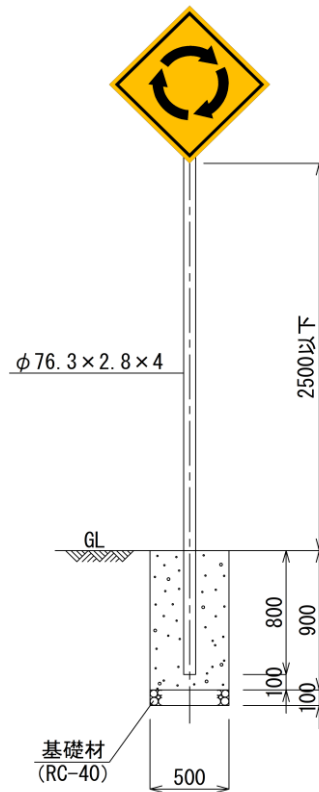
道路照明灯



10箇所当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=10cm) $A = 0.700 \times 0.700 \times 10.0$	= 4.9 m ²
基面整正	$A = 0.700 \times 0.700 \times 10.0$	= 4.9 m ²

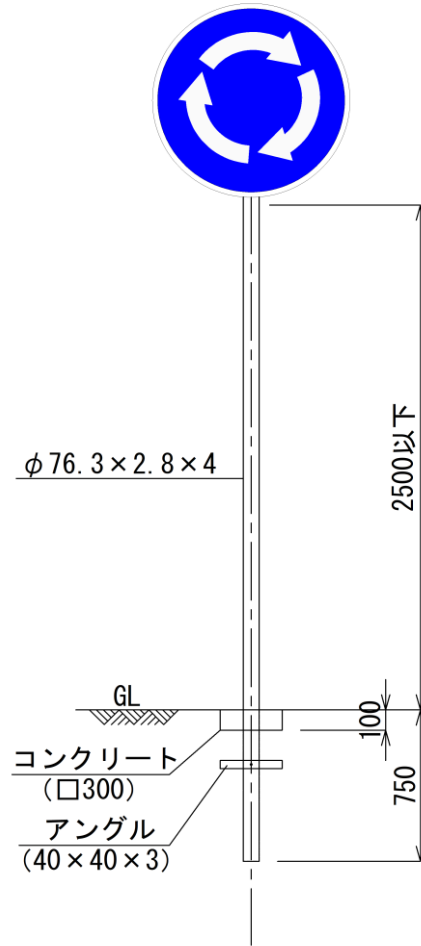
警戒標識(201の2)(新設)



10箇所当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=10cm) $A = 0.500 \times 0.500 \times 10.0$	= 2.5 m ²
型枠	$A = 0.500 \times 0.900 \times 4.0 \times 10.0$	= 18.0 m ²
コンクリート	($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$) $V1 = 0.500 \times 0.500 \times 0.900 = 0.225$ $-V2 = 0.0763^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.800 = -0.004$ $\Sigma V = 0.221$ $V = 0.221 \times 10.0$	= 2.21 m ³
支柱	($\phi 76.3 \times 2.8 \times 4$) $n =$	= 10.0 本
標識	(201の2) $n =$	= 10.0 枚
基面整正	$A = 0.500 \times 0.500 \times 10.0$	= 2.5 m ²

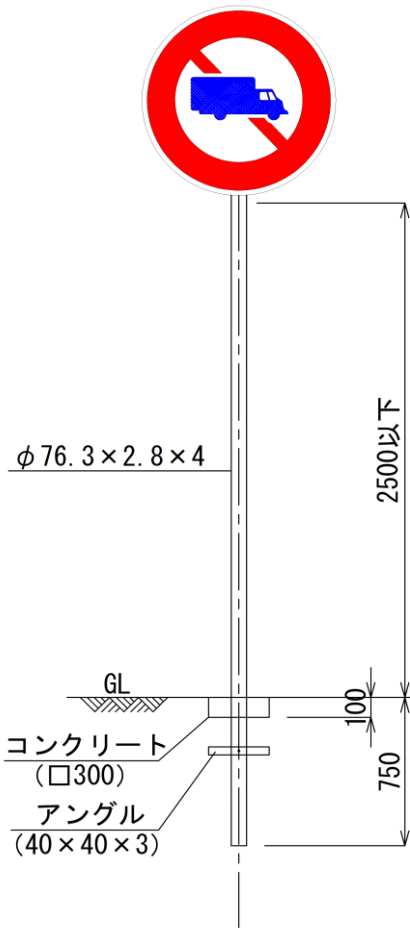
規制標識(327の10)(新設)



10箇所当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
型枠	$A = 0.300 \times 0.100 \times 4.0 \times 10.0$	$= 1.2 \text{ m}^2$
コンクリート	$(\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2)$ $V = 0.300 \times 0.300 \times 0.100 \times 10.0$	$= 0.09 \text{ m}^3$
アングル	$(40 \times 40 \times 3) (L=300\text{mm})$ $n =$	$= 10.0 \text{ 本}$
支柱	$(\phi 76.3 \times 2.8 \times 4)$ $n =$	$= 10.0 \text{ 本}$
規制標識	$(327\text{の}10)$ $n =$	$= 10.0 \text{ 枚}$

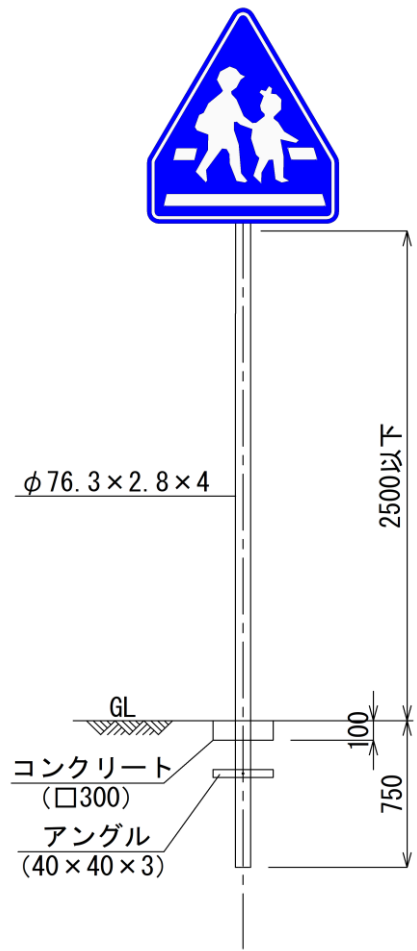
規制標識(305) (移設)



10箇所当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
型枠	$A = 0.300 \times 0.100 \times 4.0 \times 10.0$ =	1.2 m ²
コンクリート	($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$) $V = 0.300 \times 0.300 \times 0.100 \times 10.0$ =	0.09 m ³
アングル	(40 × 40 × 3) (L=300mm) n =	10.0 本

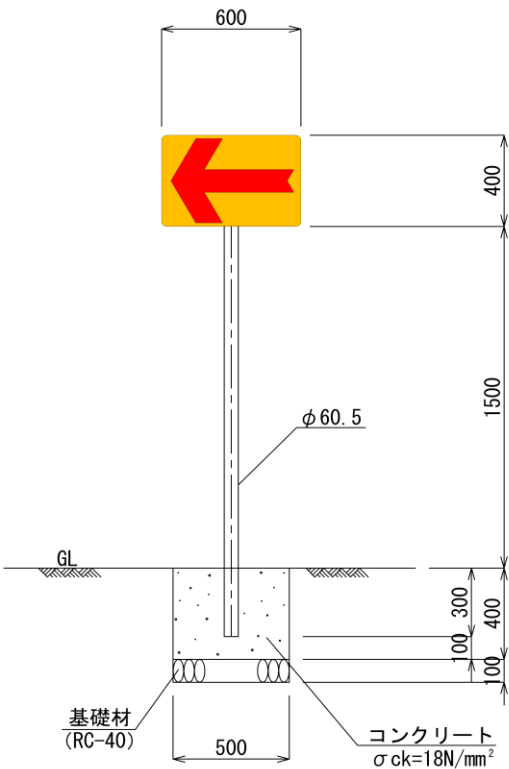
指示標識(407-B)(移設)



10箇所当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
型枠	$A = 0.300 \times 0.100 \times 4.0 \times 10.0$ =	1.2 m ²
コンクリート	($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$) $V = 0.300 \times 0.300 \times 0.100 \times 10.0$ =	0.09 m ³
アングル	(40×40×3) (L=300mm) n =	10.0 本

線形誘導標(新設)



10箇所当り

種 別	略 図 及 び 算 式	数 量
基礎材	(RC-40 ・ t=10cm) $A = 0.500 \times 0.500 \times 10.0$	= 2.5 m ²
型枠	$A = 0.500 \times 0.400 \times 4.0 \times 10.0$	= 8.0 m ²
コンクリート	($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$) $V1 = 0.500 \times 0.500 \times 0.400 = 0.100$ $-V2 = 0.0605^2 \times \pi \times 1/4 \times 0.300 = -0.001$ $\Sigma V = 0.099$ $V = 0.099 \times 10.0$	= 0.99 m ³
支柱	($\phi 60.5$) $n =$	= 10.0 本
標識	$n =$	= 10.0 枚
基面整正	$A = 0.500 \times 0.500 \times 10.0$	= 2.5 m ²