

数量総括表

工事区分・工種・種別・細別欄	規格欄	単位欄	数量欄
本工事費		式	1.
道路修繕		式	1.
舗装工		式	1.
路面切削工		式	1.
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 有り	m2	340.
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 有り 夜間	m2	227.
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻	m3	17.
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻 夜間	m3	11.
殻処分	アスファルト殻	m3	28.
舗装打換え工		式	1.
舗装版切断	アスファルト舗装版	式	1
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚:15cm以下	式	1
路盤掘削積込	BH0.45m3	式	1
路盤掘削積込	BH0.45m3 〔夜間〕	式	1
殻運搬	舗装版破碎	m3	9.
殻運搬	路盤	m3	7.
殻運搬	路盤 〔夜間〕	m3	3.
濁水運搬処理	運搬距離:往復36.8km(現場～八千代市) 処理費有	式	1.
不陸整正	補足材RM-40 t=1cm	m2	103
基層	国道B交通 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚:50mm 3.0m超	m2	219.
基層	国道C交通 粗粒度アスコン(20) 舗装厚:50mm 3.0m超 夜間	m2	33.
中間層	国道C交通 粗粒度アスコン(20) 舗装厚:50mm 3.0m超 夜間	m2	33.
表層	国道B交通 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚:50mm 3.0m超	m2	449.
表層	国道C交通改質Ⅱ型 密粒(20) 舗装厚:50mm 3.0m超 夜間	m2	227.
切削オーバーレイ工		式	1.
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 無 再生粗粒度アスコン(20)	m2	224.
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 粗粒度アスコン(20) 粗粒度アスコン(20)	m2	195.
殻運搬(路面切削)	殻種別:As	m3	11.
殻運搬(路面切削)	殻種別:As 夜間	m3	19.
殻処分	アスファルト殻	m3	31.
区画線工		式	1.
区画線工		式	1.
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 無し	m	220.
溶融式区画線	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 無し	m	3.
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 無し	m	3.
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 無し	m	6.
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 無し	m	110.
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 無し	m	16.
仮設工		式	1.
交通管理工		式	1.
交通誘導警備員A	〔夜間〕	式	1.
交通誘導警備員B		式	1.
交通誘導警備員B	〔夜間〕	式	1.

道路修繕					
舗装工集計表					
名 称	規 格	計 算 式		単 位	数 量
路面切削工	全面切削6cm以下(4000m2以下) 有り	2-1工区 + 339.70 + = 339.70		m ²	340
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 有り〔夜間〕	1工区 2-2工区 120.16 + + 106.92 = 227.08		m ²	227
	殻運搬(路面切削) 殻種別:アスファルト殻	339.70 * 0.05 = 16.99		m ³	17
	殻運搬(路面切削)〔夜間〕 殻種別:アスファルト殻	227.08 * 0.05 = 11.35		m ³	11
	殻処分 アスファルト殻	16.99 + 11.35 = 28.34		m ³	28
舗装打換え工	舗装版切断	舗装版切断計算書 93.15 = 93.15		m	93
	舗装版破碎	3工区 109.38 = 109.38		m ²	109
	路盤掘削積込〔夜間〕 BH0.45m3	(1工区 2-2工区 27.79 + 4.74) * 0.10 = 3.25		m ³	3
	路盤掘削積込 BH0.45m4	(2-1工区 3工区 115.59 + 32.13) * 0.05 = 7.39		m ³	7
	殻運搬 殻種別:アスファルト殻	109.38 * 0.05 + 71.17 * 0.05 = 9.03		m ³	9
	殻運搬〔夜間〕 殻種別:路盤	= 3.25		m ³	3
	殻運搬 殻種別:路盤	= 7.39		m ³	7
	殻処分 アスファルト殻	= 9.03		m ³	9
	濁水運搬処理 比重:1.2単位 体積0.0017m ³ /m	0.0017 * 93.15 * 1.20 * 1000 = 190.03		kg	190
	不陸整正有り 再生粒度調整碎石 RM-40 9mm以上13mm未満	3工区 103.30 = 103.30		m ²	103
基層工	国道B交通 再生粗粒度As20mm t=5cm	2-1工区 3工区 115.59 + 103.30 = 218.89		m ²	219
基層工	国道C交通〔夜間〕 粗粒度As20mm t=5cm	1工区 2-2工区 27.79 + 4.74 = 32.53		m ²	33
中間層工	国道C交通〔夜間〕 粗粒度As20mm t=5cm	= 32.53		m ²	33
表層工	国道B交通 再生密粒度As20mm t=5cm	2-1工区 3工区 339.70 + 109.38 = 449.08		m ²	449
表層工	国道C交通〔夜間〕 密粒度改質As20mm t=5cm	1工区 2-2工区 120.16 + 106.92 = 227.08		m ²	227
切削オーバーレイ	国道B交通 7cm以下 一層 設置のみ 再生粗粒度As混合物(20)	2-1工区 224.11 = 224.11		m ²	224
切削オーバーレイ	国道C交通 7cmを超え12cm以下二層 設置のみ 粗粒度As混合物 (20)〔夜間〕	1工区 2-2工区 92.37 + 102.18 = 194.55		m ²	195
	殻運搬 殻種別:アスファルト殻	224.11 * 0.05 = 11.21		m ³	11
	殻運搬〔夜間〕 殻種別:アスファルト殻	194.55 * 0.10 = 19.46		m ³	19
	殻処分 アスファルト殻	11.21 + 19.46 = 30.67		m ³	31

道路修繕

仮設工集計表

[illegible]

道路修繕

[illegible]

1工区

路面切削・切削オーバーレイ・基層
中間層・表層

路面切削・切削オーバーレイ・基層
表層

数 量 計 算 書

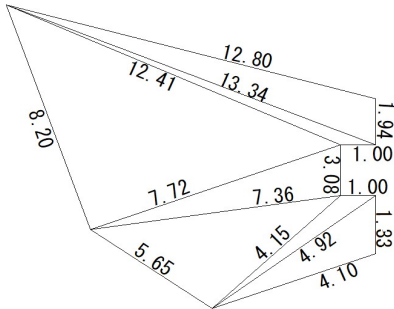
2-1工区

測 点	路面切削	t=5cm	切削オーバーレイ	t=5cm	表層・基層工	各t=5cm		備 考	区 分	
	路盤掘削	t=5cm								
	測点間距離 (m)	幅 員 (m)	平均幅員 (m)	平 積 (m ²)						
				機械施工						
					表層	基層	路盤掘削			
自 No.0-1.0 至 No.0	1.00	2.45 2.45	2.45		2.45	224.11	115.59		県道 B交通	
自 No.0 至 No.0+17.0	17.00	4.90 5.11	5.01		85.17				県道 B交通	
自 No.0+17.0 至 No.1	3.00	5.11 5.16	5.14		15.42				県道 B交通	
自 No.1 至 No.2	20.00	5.16 4.90	5.03		100.60				県道 B交通	
自 No.2 至 No.3	20.00	4.90 4.64	4.77		95.40				県道 B交通	
自 No.3 至 No.3+8.8	8.80	4.64 4.60	4.62		40.66				県道 B交通	
	</									

路面切削・切削オーバーレイ・基層
中間層・表層

数量計算書

2-2工区

測 点	路面切削	t=5cm	切削オーバーレイ	t=10cm	表層 中間層・基層工		各t=5cm	備考	区 分
	路盤掘削 t=5cm								
	測点間距離 (m)	幅 員 (m)	平均幅員 (m)	平 積 (㎡)					
				機械施工					
				表層	基層・中間層	路盤掘削			
自 No.3+8.8 至 No.3+13.5	4.70	4.60 4.70	4.65		21.86	21.86			国道 C交通
求積1					85.06	80.32	4.74	求積1	県道 C交通
求積1									
									
	4.70				106.92	102.18	4.74		

3工区

鋪裝版取壞·不陸整正·基層
表層

舗装版切断工

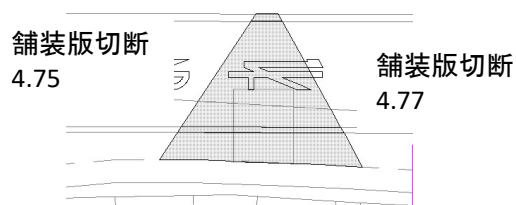
数量計算書

測 点	測点間距離 (m)	延 長 (m)	備 考
3-1		19.62	
3-2		29.51	
3-3		44.02	
計		93.15	小計

3-1

舗装版切断

0.58

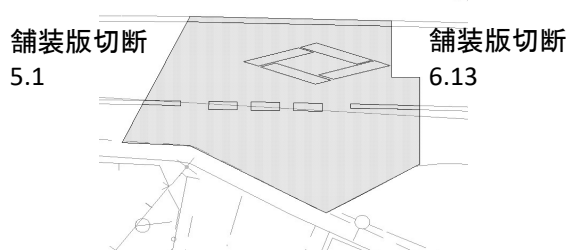


$$0.58 + 4.75 \times 2 + 4.77 \times 2 = 19.62$$

3-2

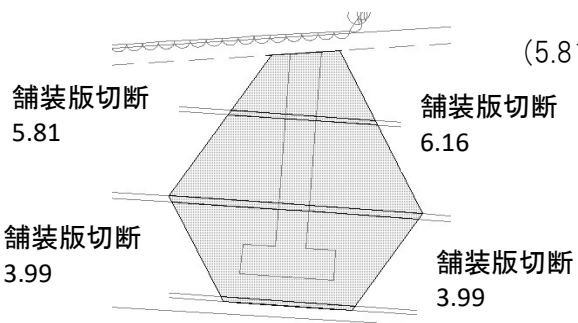
舗装版切断

7.05



$$5.10 \times 2 + 7.05 + 6.13 \times 2 = 29.51$$

3-3



$$(5.81 + 3.99 + 6.16 + 3.99) \times 2 + 4.12 = 44.02$$

舗装版切断

4.12

單位(m)

[illegible]