

令和 8 年度

R 8 道路ストック舗装修繕工事（市道 1 2 5 号線）
工 事 設 計 書

土木課

木 更 津 市

令和 8 年度	工事番号		課長	係長	浄書校合	設計			
工事名	R 8 道路ストック舗装修繕工事（市道 1 2 5 号線）								
路線河川名	市道 1 2 5 号線				工事場所	木更津市伊豆島 1 2 3 5 番地先			
予算科目									
設計金額									
工事価格									
消費税及び地方消費税相当額									
設計説明	工事概要 延長 L = 116.6m 舗装版破碎工 A = 600㎡ 基層工 A = 597㎡ 表層工 A = 597㎡ 路面切削工 A = 600㎡ アスファルト安定処理工 A = 597㎡ 区画線設置工 N = 一式								
工事施行方法		請 負		工事日数	令和 9 年 1 月 1 5 日 限り				

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費		式	1			
道路修繕		式	1			
舗装工		式	1			
アスファルト舗装版切断/処理		式	1			
アスファルト舗装版切断		m	131			第 1 号内訳書参照
舗装切断排水処分費		kg	223			第 2 号内訳書参照
現場発生品運搬	舗装切断排水	t	0.26			第 3 号内訳書参照
現場発生品積込・積卸	舗装切断排水	t	0.26			第 4 号内訳書参照
路面切削工		式	1			
路面切削(路盤)	切削6cmを超え12cm以下	m2	600			第 5 号内訳書参照
殻運搬(路面切削)	路盤廃材	m3	60			第 6 号内訳書参照

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻処分	路盤廃材	t	122			第 7 号内訳書参照
舗装打換え工		式	1			
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 :10cm	m2	600			第 8 号内訳書参照
殻運搬	舗装版破碎	m3	60			第 9 号内訳書参照
殻処分	アスファルト殻	t	140			第 10 号内訳書参照
A S 安定処理	再生A S 安定処理(30) 溶融スラグ入り t=10cm	m2	597			第 11 号内訳書参照
基層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型 再生粗粒度 AS(20)溶融スラグ入り	m2	597			第 12 号内訳書参照
表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型 再生密粒度 AS(20)溶融スラグ入り	m2	597			第 13 号内訳書参照
区画線工		式	1			
区画線工		式	1			
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 無し 白	m	210			第 14 号内訳書参照

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 無し 黄	m	110			第 15 号内訳書参照
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文 字 15cm換算 厚1.5mm 無 し	m	24			第 16 号内訳書参照
溶融式区画線	溶融式手動 セﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 無し	m	13			第 17 号内訳書参照
仮設工		式	1			
交通管理工		式	1			
交通誘導警備員		人	28			第 18 号内訳書参照
直接工事費計		式	1			
共通仮設		式	1			
共通仮設費(積上分)		式	1			
運搬費		式	1			
建設機械運搬費		式	1			第 19 号内訳書参照

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
技術管理費		式	1			
水質分析費		式	1			第 20 号内訳書参照
共通仮設費(率計上)		式	1			
共通仮設費(率計上)		式	1			
共通仮設費(率計上)		式	1			
純工事費		式	1			
現場管理費		式	1			
工事原価		式	1			
一般管理費等		式	1			
工事価格		式	1			
消費税及び地方消費税相当額		式	1			

付属 4

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
工事費計		式	1			

第 1 号 内訳書

アスファルト舗装版切断

1 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断		m	1			第 1 号単価表参照
計	1 m 当り					

第 2 号 内訳書

舗装切断排水処分費

1 kg 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装切断排水処理費	ドラム缶	kg	1			
計	1 kg 当り					

第 3 号 内訳書

現場発生品運搬

舗装切断排水

1 t 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
現場発生品及び支給品運搬		t	1			第 2 号単価表参照
計	1 t 当り					

第 4 号 内訳書

現場発生品積込・積卸

舗装切断排水

1 t 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
現場発生品及び支給品積込・荷卸		t	1			第 3 号単価表参照
計	1 t 当り					

第 5 号 内訳書

路面切削(路盤)

切削6cmを超え12cm以下

1 m2 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
切削費(持込) 路面切削		m2	1			第 4 号単価表参照
計	1 m2 当り					

第 6 号 内訳書

殻運搬(路面切削)

路盤廃材

1 m3 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
路面切削廃材運搬費 殻運搬（路面切削）		m3	1			第 5 号単価表参照
計	1 m3 当り					

第 7 号 内訳書

殻処分

路盤廃材

1 t 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費 処分費 (t)		t	1			第 6 号単価表参照
計	1 t 当り					

第 8 号 内訳書

舗装版破碎

アスファルト舗装版 舗装版厚:10cm

1 m2 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
破碎費 舗装版破碎		m2	1			第 7 号単価表参照
計	1 m2 当り					

第 9 号 内訳書

殻運搬

舗装版破碎

1 m3 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬費 殻運搬		m3	1			第 8 号単価表参照
計	1 m3 当り					

第 10 号 内訳書

殻処分

アスファルト殻

1 t 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費 処分費 (t)		t	1			第 9 号単価表参照
計	1 t 当り					

第 11 号 内訳書

A S 安定処理

再生 A S 安定処理 (3 0)
溶融スラグ入り t=10cm

1 m2 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
路盤材敷均し・締固め費 上層路盤 (車道・路肩部)		m2	1			第 10 号単価表参照
計	1 m2 当り					

第 12 号 内訳書

基層

各種(2.30以上2.40t/m3未満)

改質Ⅱ型 再生粗粒度AS(20)溶融スラグ入り

1 m2 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
施工費 基層（車道・路肩部）		m2	1			第 11 号単価表参照
計	1 m2 当り					

第 13 号 内訳書

表層

各種(2.30以上2.40t/m3未満)

改質Ⅱ型 再生密粒度AS(20)溶融スラグ入り

1 m2 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
施工費 表層（車道・路肩部）		m2	1			第 12 号単価表参照
計	1 m2 当り					

第 14 号 内訳書

溶融式区画線

溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 無し
白

1 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置費 区画線設置		m	1			第 13 号単価表参照
計	1 m 当り					

第 15 号 内訳書

溶融式区画線

溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 無し
黄

1 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置費 区画線設置		m	1			第 14 号単価表参照
計	1 m 当り					

第 16 号 内訳書

溶融式区画線

溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算
厚1.5mm 無し

1 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置費 区画線設置		m	1			第 15 号単価表参照
計	1 m 当り					

第 17 号 内訳書

溶融式区画線

溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 無し

1 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置費 区画線設置		m	1			第 16 号単価表参照
計	1 m 当り					

第 18 号 内訳書

交通誘導警備員

1 人 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員費 交通誘導警備員 B		人	1			第 17 号単価表参照
計	1 人 当り					

第 19 号 内訳書

建設機械運搬費

1 式 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
貨物自動車による運搬費 貨物自動車による運搬（1車1回）		台	2			第 18 号単価表参照
計	1 式 当り					

第 20 号 内訳書

水質分析費

1 式 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
鉛	水質分析	検体	1			
水素イオン濃度（P H）	水質分析（生活環境項目）	検体	1			
ヒ素	水質分析	検体	1			
計	1 式 当り					

第 1 号 単価表

舗装版切断

1 m 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
コンクリートカッタ〔バキューム式 (超低騒音型)〕	湿式 切削深20cm級 フﾟﾚｰﾄﾞ 径 φ 56cm	%	K1			
労務構成比		%	R			
特殊作業員		%	R1			
土木一般世話役		%	R2			
普通作業員		%	R3			
材料構成比		%	Z			
コンクリートカッタ (ﾌﾞﾚｰﾄﾞ)	径 1 8 インチ	%	Z1			
ガソリン	レギュラー	%	Z2			
	1 m 当り					

※施工パッケージ単価

第 1 号 付 属 1

SCB430510				
J01	舗装版種別 = 1	アスファルト舗装版	J02	アスファルト舗装版厚 = 1
J05	費用の内訳 = 1	全ての費用		15cm以下

第 2 号 単価表

現場発生品及び支給品運搬

1 t 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 2 t 積 吊能力 2. 9 t	%	K1			
労務構成比		%	R			
運転手 (特殊)		%	R1			
特殊作業員		%	R2			
材料構成比		%	Z			
軽油		%	Z1			
	1 t 当り					

SCB010410

J01 トラック機種 = 1

J04 片道運搬距離 (km) DID有 = 8

クレーン装置付2t積、吊能力2.9t

17.0km以下

J02 DID区間の有無 = 2

有り

第 3 号 単価表

現場発生品及び支給品積込・荷卸

1 t 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 2 t 積 吊能力 2. 9 t	%	K1			
労務構成比		%	R			
運転手 (特殊)		%	R1			
特殊作業員		%	R2			
材料構成比		%	Z			
軽油		%	Z1			
	1 t 当り					

SCB010420

J01 トラック機種 = 1

クレーン装置付2t積、吊能力2.9t

第 4 号 単価表

路面切削

1 m2 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東京単価	積算単価	摘 要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
路面切削機〔ホイール式・廃材積込装置付〕	排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm	%	K1			
路面清掃車〔ブラシ・四輪式〕	ホッパ容量 1.5 m ³	%	K2			
労務構成比		%	R			
普通作業員		%	R1			
土木一般世話役		%	R2			
運転手（特殊）		%	R3			
特殊作業員		%	R4			
材料構成比		%	Z			
軽油		%	Z1			

※施工パッケージ単価

第 4 号 付 属 1

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
	1 m2 当 り					

SCB430010

J01 施工区分・平均切削深さ = 3

J03 費用の内訳 = 1

全面切削6cmを超え12cm以下
全ての費用

J02 段差すりつけの撤去作業 = 1

無し

第 5 号 単価表

殻運搬（路面切削）

1 m3 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	10 t 積級 タイヤ損耗費及び補修費(良好)含	%	K1			
労務構成比		%	R			
運転手（一般）		%	R1			
材料構成比		%	Z			
軽油		%	Z1			
	1 m3 当り					

SCB430020

J01 DID区間の有無 = 1
J04 費用の内訳 = 1

無し
全ての費用

J02 運搬距離 (km) (DID区間無) = 9 4.0km以下

第 6 号 単価表

処分費 (t)

100 t 当り

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
処分費		t	100			
計	100 t 当り					
	1 t 当り					

SWB020052

第 7 号 単価表 舗装版破碎 1 m2 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕	山積0. 4 5 m 3 （平積0. 3 5 m 3）	%	K1			
労務構成比		%	R			
土木一般世話役		%	R1			
運転手（特殊）		%	R2			
普通作業員		%	R3			
材料構成比		%	Z			
軽油		%	Z1			
	1 m2 当り					

SCB430310

J01 舗装版種別 = 1

J03 騒音振動対策 = 1

J06 積込作業の有無 = 1

アスファルト舗装版

不要

有り

J02 障害等の有無 = 1

J04 舗装版厚 = 1

J07 費用の内訳 = 1

無し

15cm以下

全ての費用

第 8 号 単価表

殻運搬

1 m3 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	10 t 積級 タイヤ損耗費及び補修費(良好)含	%	K1			
労務構成比		%	R			
運転手 (一般)		%	R1			
材料構成比		%	Z			
軽油		%	Z1			
	1 m3 当り					

SCB227010

J01 殻発生作業 = 3

J03 DID区間の有無 = 1

J13 費用の内訳 = 1

舗装版破碎

無し

全ての費用

J02 積込工法区分 = 3

J07 運搬距離 (km) (DID区間無) = 4 6.5km以下

機械 (騒音対策不要、厚15cm以下)

第 9 号 単価表

処分費 (t)

100 t 当り

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
処分費		t	100			
計	100 t 当り					
	1 t 当り					

SWB020052

第 10 号 単価表

上層路盤（車道・路肩部）

1 m2 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	%	K1			
タイヤローラ [普通型]	運転質量 8 ～ 2 0 t	%	K2			
ロードローラ [マカダム]	運転質量 1 0 ～ 1 2 t	%	K3			
労務構成比		%	R			
普通作業員		%	R1			
特殊作業員		%	R2			
運転手（特殊）		%	R3			
土木一般世話役		%	R4			
材料構成比		%	Z			

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
アスファルト合材（溶融スラグ入り）	再生ＡＳ安定処理（３０）	%	Z1			
アスファルト乳剤	ＰＫ－３ プライムコート用	%	Z2			
軽油		%	Z3			
	1 m2 当り					

SCB410040

J01 材料 = 5

J05 1層当平均仕上厚 100mm以下[mm] = 100

J09 費用の内訳 = 1

路盤材（瀝青安定処理材各種）

全ての費用

J02 平均幅員 = 4

J08 瀝青材料種類 = 2

3.0m超

プライムコート PK-3

第 11 号 単価表

基層（車道・路肩部）

1 m2 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	%	K1			
タイヤローラ [普通型]	運転質量 1 3 ～ 1 4 t	%	K2			
ロードローラ [マカダム]	運転質量 1 0 ～ 1 2 t	%	K3			
労務構成比		%	R			
普通作業員		%	R1			
運転手（特殊）		%	R2			
特殊作業員		%	R3			
土木一般世話役		%	R4			
材料構成比		%	Z			

※施工パッケージ単価

第 11 号 付属 1

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
アスファルト合材（溶融スラグ入り）	改質II型 再生粗粒度アスコン20	%	Z1			
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	%	Z2			
軽油		%	Z3			
	1m2 当り					

SCB410240

J01 平均幅員 = 4

J05 材料 = 35

J07 費用の内訳 = 1

3.0m超

各種（2.30以上2.40t/m3未満）

全ての費用

J04 1層当平均仕上厚 70mm以下[mm] = 50

J06 瀝青材料種類 = 1

タックコート PK-4

第 12 号 単価表

表層（車道・路肩部）

1 m2 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			
機械構成比		%	K			
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	%	K1			
タイヤローラ [普通型]	運転質量 8 ～ 2 0 t	%	K2			
ロードローラ [マカダム]	運転質量 1 0 ～ 1 2 t	%	K3			
労務構成比		%	R			
普通作業員		%	R1			
特殊作業員		%	R2			
運転手（特殊）		%	R3			
土木一般世話役		%	R4			
材料構成比		%	Z			

※施工パッケージ単価

第 12 号 付属 1

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
アスファルト合材（溶融スラグ入り）	改質II型 再生密粒度アスコン 2 0	%	Z1			
アスファルト乳剤	P K－4 タックコート用	%	Z2			
軽油		%	Z3			
	1 m2 当り					

SCB410260

J01 平均幅員 = 4

J05 材料 = 35

J07 費用の内訳 = 1

3.0m超

各種（2.30以上2.40t/m3未満）

全ての費用

J04 1層当平均仕上厚 70mm以下[mm] = 50

J06 瀝青材料種類 = 1

タックコート PK-4

第 13 号 単価表

区画線設置

1000 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式） 昼間	豪雪無 実線15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ15～18 白	kg	570			
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L				
諸雑費（率+まるめ）		式				
計	1000 m 当り					
	1 m 当り					

SWB821210

J01 夜間作業の有無 = 1 無し
 J03 豪雪補正の有無 = 1 無し
 J05 時間的制約の有無 = 1 無し
 J07 排水性舗装に施工する場合の補正 = 1 無し
 J09 溶融式塗料規格 = 1 含有量15～18%
 J12 プライマー規格 = 1 アスファルト舗装

J02 施工方法区分 = 1 溶融式手動
 J04 規格・仕様区分 = 1 実線 15cm
 J06 塗布厚 = 1 1.5mm
 J08 未供用区間の場合の補正 = 1 無し
 J11 塗料区分 = 1 白
 J13 費用の内訳 = 1 全ての費用

第 14 号 単価表

区画線設置

1000 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式） 昼間	豪雪無 実線20cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー	kg	760			
ガラスビーズ	0. 106~0. 850mm	kg	33			
接着用プライマー	区画線用	kg	33			
軽油		L				
諸雑費（率+まるめ）		式				
計	1000 m 当り					
	1 m 当り					

SWB821210

J01 夜間作業の有無 = 1 無し
J03 豪雪補正の有無 = 1 無し
J05 時間的制約の有無 = 1 無し
J07 排水性舗装に施工する場合の補正 = 1 無し
J09 溶融式塗料規格 = 1 含有量15~18%
J12 プライマー規格 = 1 アスファルト舗装

J02 施工方法区分 = 1 溶融式手動
J04 規格・仕様区分 = 2 実線 20cm
J06 塗布厚 = 1 1.5mm
J08 未供用区間の場合の補正 = 1 無し
J11 塗料区分 = 2 黄 鉛・クロムフリー
J13 費用の内訳 = 1 全ての費用

第 15 号 単価表

区画線設置

1000 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式） 昼間	豪雪無 矢印・記号・文字 制約無	m	1,200			1000*1.2
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー	kg	684			570*1.2
ガラスビーズ	0. 1 0 6 ~ 0. 8 5 0 mm	kg	30			25*1.2
接着用プライマー	区画線用	kg	30			25*1.2
軽油		L				
諸雑費（率+まるめ）		式				
計	1000 m 当り					
	1 m 当り					

SWB821210

J01 夜間作業の有無 = 1 無し
J03 豪雪補正の有無 = 1 無し
J05 時間的制約の有無 = 1 無し
J07 排水性舗装に施工する場合の補正 = 1 無し
J09 溶融式塗料規格 = 1 含有量15~18%
J12 プライマー規格 = 1 アスファルト舗装

J02 施工方法区分 = 1
J04 規格・仕様区分 = 13
J06 塗布厚 = 1
J08 未供用区間の場合の補正 = 1
J11 塗料区分 = 2
J13 費用の内訳 = 1

溶融式手動
矢印・記号・文字 15cm換算
1.5mm
無し
黄 鉛・クロムフリー
全ての費用

第 16 号 単価表

区画線設置

1000 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式） 昼間	豪雪無 ゼブラ45cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ15～18 白	kg	1,700			
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	75			
接着用プライマー	区画線用	kg	75			
軽油		L				
諸雑費（率+まるめ）		式				
計	1000 m 当り					
	1 m 当り					

SWB821210

J01 夜間作業の有無 = 1 無し
 J03 豪雪補正の有無 = 1 無し
 J05 時間的制約の有無 = 1 無し
 J07 排水性舗装に施工する場合の補正 = 1 無し
 J09 溶融式塗料規格 = 1 含有量15～18%
 J12 プライマー規格 = 1 アスファルト舗装

J02 施工方法区分 = 1 溶融式手動
 J04 規格・仕様区分 = 12 ゼブラ 45cm
 J06 塗布厚 = 1 1.5mm
 J08 未供用区間の場合の補正 = 1 無し
 J11 塗料区分 = 1 白
 J13 費用の内訳 = 1 全ての費用

第 17 号 単価表

交通誘導警備員 B

1 人 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員 B		人	1			
諸雑費（まるめ）		式	1			
計	1 人 当り					

SWB010212

第 18 号 単価表

貨物自動車による運搬（1車1回）

1 台 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1			
諸雑費（まるめ）		式	1			
計	1 台 当り					

SWB010010

J01 運搬区分 = 1

J03 その他の諸料金の有無 = 2

路面切削機（ホイール廃材積込付）2.0m
無

J02 片道運搬距離（実数入力）[km] = 8

J05 運搬中の賃料(損料)の有無 = 2 無

工事特記仕様書

第1章 総 則

第 1 条(適用)

この特記仕様書は、千葉県土木工事共通仕様書(令和7年10月改定)(以下、「共通仕様書」という。)でいう特記仕様書で、本工事の施工に適用する。ただし、契約時に最新の改定版が出ている場合は、最新版を本工事の施工に適用する。

第 2 条(通則)

1. 本工事の受注者は、工事請負契約書、共通仕様書、設計書、本特記仕様書等および関係法規に基づいて施工しなければならない。
2. 受注者は、本工事の施工にあたり、常に監督員と連絡を密にし、工事内容に疑義を生じた場合には、速やかに報告しその都度監督員の指示を受けなければならない。

第 3 条(設計変更)

設計変更等については、契約書第18条から第26条及び土木工事共通仕様書第1編共通編1-1-14から1-1-16に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「建設工事請負契約に係る設計変更等ガイドライン令和4年4月」(木更津市)によることとする。

第 4 条(コリンズへの登録)

受注者は受注時又は変更時において工事請負代金額500万円以上の工事について、工事実績情報システム(CORINS)に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事実績情報として「登録のための確認のお願い」を作成し監督職員の確認を受けたうえ、受注時は契約後10日以内に、登録内容変更時は変更があった日から10日以内に、完成時は 工事完成後10日以内に、訂正時は適宜登録機関に登録申請しなければならない。

なお、登録機関発行の「登録内容確認書」が受注者に届いた際には、その写しを直ちに監督者に提出しなければならない。なお、変更時と完成時の間が10日間に満たない場合は、変更時の登録申請を省略できるものである。

第 5 条(施工管理)

1. 本工事の施工にあたっては、千葉県県土整備部が定める千葉県土木工事施工管理基準及び規格値によるものとする。
2. 工事写真管理は、千葉県土木工事施工管理基準に記載する写真管理基準による。
3. 工事写真の用紙は、厚み0.15mm 程度とし、写真用・インクジェット用等を使用するものとする。

第 6 条(工事中の安全確保)

1. 工事の施工にあたっては、道路工事保安施設設置基準に基づき適切な交通管理を行う

ものとする。ただし、これによりがたい場合は監督員と協議するものとする。

2. 工事実施期間中は、公道の出入口等に誘導員を配置させ安全確保に努めなければならない。
3. 工事期間中は、夜間における安全確保のため保安要員を巡回させ道路灯、バリケード等の保安施設の安全点検を行うものとする。
4. 工事の施工に際し、事前に地下埋設物の調査を行い埋設物がある場合は、その管理者と発注者と受注者が現地立会のうえ、当該物件の位置深さ等を確認し、保安対策について十分打ち合わせを行い、事故の発生を防止しなければならない。
5. 受注者の責により地下埋設物件に損害を与えた場合は、監督員に報告するとともに、関係機関に連絡し応急措置をとり、受注者の負担によりこれを補修しなければならない。
6. 埋設物件等の管理者不明のものがある場合は、監督員に報告し、その処置について占用企業全体と発注者と受注者が立会い、管理者を明確にしなければならない。

第 7 条(工事現場管理)

受注者は、工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

1. 過積載重量制限を越えて土砂等を積み込まず、また、積み込ませないこと。
2. さし柵装着車、不表示車等に土砂等を積み込まず、また、積み込ませないこと。
3. 受注者は、ダンプトラックを使用する工事施工に当たっては、「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法」(以下法という。)の目的に鑑み、法第 12 条に規定する団体等の設立状況を踏まえ、同団体への加入者の使用を促進するよう配慮するものとする。
4. 受注者は、下請契約の相手方又は資材納入業者を選定するにあたっては、交通安全に関する配慮に欠けるもの又は業務に関しダンプトラック等によって悪質かつ重大な事故を発生させたものを排除すること。
5. 過積載車両、さし柵装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等過積載を助長することのないようにすること。
6. 取引関係にあるダンプカー事業者が過積載を行い、または、さし柵装着車、不表示車を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
7. 建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたって、下請事業者及び骨材納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
8. 不法・違法無線局(不法パーソナル無線)を設置したトラック、ダンプカー等を工事現場に立ち入らせないこと。
9. 以上のことにつき下請業者にも十分指導すること。

第 8 条(使用機械)

本工事の施工にあたり建設機械を使用する場合は、「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」(平成17年法律第51号)に基づく技術基準に適合する特定特殊自動車、または、「排出ガス対策型建設機械指定要領」(平成3年10月8日建設省経機発第249号)、「排出ガス対策型建設機械の普及促進に関する規程」(平成18年3月17日付け国土交通省告示第3

48号)もしくは「第3次排出ガス対策型建設機械指定要領」(平成18年3月17日付け国総施第215号)に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用しなければならない。ただし、指定されていない建設機械を使用する場合は監督員と協議するものとする。

また、本工事においては騒音防止及び排気ガス対策を施した機械を使用するものとし、これによりがたい場合は監督員の承諾を得なければならない。

第9条(安全訓練等の実施)

本工事の施工に際し、現場に即した安全訓練等について工事着手後原則として作業全員の参加により月当たり半日以上の時間を割り当て、下記の項目から実施内容を選択し安全訓練等を実施するものとする。

1. 安全活動のビデオ等視覚資料による安全教育
2. 本工事内容等の周知徹底
3. 土木工事安全施工技術指針等の周知徹底
4. 本工事における安全対策訓練
5. 本工事現場で予想される事故対策
6. その他、安全訓練として必要な事項

第10条(安全訓練等に関する施工計画の作成)

施工に先立ち施工計画書に本工事の内容に応じた安全訓練等の具体的な計画を作成し、監督員に提出するものとする。

第11条(安全訓練等の実施状況報告)

安全訓練等の実施状況を報告するものとする。

第12条(環境対策)

受注者は、千葉県が運用している環境マネジメントシステムの構成要素をなす「公共事業における環境影響の低減」を推進し達成するため施工計画の環境対策内に独立した項目として「環境に配慮した工事の実施計画」について記載するものとする。

第13条(工期及び作業時間帯)

1. 本工事は、週休2日制適用工事である。
2. 週休2日制の実施にあたっては、「千葉県週休2日制適用工事実施要領(令和7年10月版)」に記載された方法に基づき行うこと。
3. 受注者は、現場閉所による週休2日工事として取り組むこと。なお、予定価格には月単位の週休2日(4週8休以上)達成相当の経費を補正している。
4. 昼夜間連続作業を行う工事等、現場閉所を行うことが明らかに困難な工事と認められる場合は、受発注者間で協議し週休2日交代制工事に変更することができる。
5. 受注者が、工事着手前に完全週休2日(土日)の取組を希望し、かつ対象期間内において完全週休2日(土日)相当を達成した場合は、経費に補正係数を乗じ変更するものとする。

6. 工期は、雨天・休日等を見込み、令和 9 年 1 月 15 日までとする。

工期には、施工に必要な実日数(実働日数)以外に以下の事項を見込んでいる。

準備期間	60日間
後片付け期間	20日間
雨休率 ※休日と天候等による作業不能日を見込むための係数 $\text{雨休率} = (\text{休日数} + \text{天候等による作業不能日}) / \text{実働日数}$	0.78
その他の作業不能日 地元の催事など混雑や交通規制等を含むもの	—

天候等による作業不能日は以下を見込んでいる。

イ)1日の降雨・降雪量が10mm/日以上の日:39日間／年間

ロ)8時から 17 時までの WBGT 値が 31 以上の時間を足し合わせた日数:8日間／年間

(少数第1位を四捨五入(整数止め)し、日数換算した日数)

(過去5か年(2021年1月～2025年12月)の気象庁(千葉特別地域観測所)及び環境省(千葉特別地域観測所)のデータより年間の平均発生日数を算出)

7. 著しい悪天候や気象状況より「天候等による作業不能日」が工程(官積算)で見込んでいる日数から著しく乖離し、かつ、作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議することができる。

なお、休日等には、日曜日・祝日・その他作業期間内の全土曜日を含んでおり、本工事において、交通規制を伴う工事の時間帯については9時から17時とする。

また、関係機関との調整の結果、作業時間帯に変更が生じた場合は、速やかに監督員と協議するものとする。

第 14 条(電子納品)

1. 本工事の成果品は電子納品とすることができる。電子納品とは、「調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子成果品として納品すること」をいう。ここでいう電子成果品とは、「工事完成図書の電子納品要領(令和5年3月):(以下、「要領」という。))」に基づいて作成した電子データを指す。

2. 成果品は、「要領」に基づいて作成した電子成果品を電子媒体で正副2部提出する。「要領」で特に記載のない項目については、原則として電子データを提出する義務はないが、「要領」の解釈に疑義がある場合は監督職員と協議のうえ、電子化の是非を決定する。なお、電子納品の運用にあたっては、「電子納品運用ガイドライン【土木工事編】(令和6年3月)」を参考にするものとする。

3. 成果品の提出の際には、電子納品チェックシステムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウィルス対策を実施したうえで提出すること。

第 15 条(法定外の労災保険の付保)

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

第2章 建設副産物

第 16 条(共通事項)

1. コブリス・プラスの登録対象工事については、当該工事に関する必要な情報を登録し、監督員へ書類の提出をすること。

なお、「建設副産物情報交換システム」と明示されているものについては、当面の間「コブリス・プラス」に読み替えるものとする。

「千葉県建設リサイクル推進計画2016ガイドライン」に基づき、本工事に係る「再生資源利用計画書」及び「再生資源利用促進計画書」を「建設副産物情報交換システム」により作成し、施工計画書に含め各1部提出すること。

また、計画の実施状況(実績)については、「再生資源利用実施書」及び「再生資源利用促進実施書」を作成し、「建設副産物情報交換システム工事登録証明書」と合わせて提出するとともに、これからの記録を工事完成後一年間保存しておくこと。

○作成対象工事

請負金額100万円以上のすべての工事について建設資材利用、建設副産物の発生・排出の量の大小及び有無にかかわらず作成する。

2. 建設副産物の処理に先立ち、「建設副産物処理承認申請書」を作成し監督員の確認を受け、同申請書を2部提出すること。

3. 建設廃棄物の処理を委託する場合は、運搬あるいは処理について許可業者と各々建設廃棄物処理契約を締結し、「建設廃棄物処理委託契約書」を監督員に提示するとともに、同契約書の写しを提出すること。

4. 建設副産物の処理完了後速やかに「建設副産物処理調書」を作成し、監督員に2部提出するとともに、実際に要した処理費等(受入伝票、写真等)を証明する資料を監督員に提出し確認を受けること。

5. 建設廃棄物の処理にあたっては、産業廃棄物管理票制度に基づく紙マニフェスト方式の場合は、複写式伝票のD票及びE票の写しを提出すること。

また、電子マニフェスト方式による場合は、建設廃棄物引き渡し時、運搬終了時及び処分終了時に登録した情報をパソコンにより印刷し提出すること。

第 17 条(建設発生土)

1. 本工事により発生する建設発生土は、〇〇〇〇(〇〇〇〇〇〇〇〇)(片道距離〇〇km)に運搬する。

第 18 条(建設廃棄物)

1. 本工事により発生するアスファルト殻・砕石は、前田道路(株)(木更津合材工場)(木更津市矢那 1730-1)(片道距離 1.6km)に運搬し、処理するものとする。

- 2.本工事により発生する舗装版切断汚泥は、杉田建材(株)(市原市万田野 481 番 2)(片道運搬距離 17.0km)に運搬し、処理するものとする。
- 3.運搬に先立ち受け入れ条件等を確認し、監督員に報告するものとする。工事発注後、事情により上記の指定処理により難しい場合は、監督員と協議するものとする。

第3章 建設リサイクル法

第 19 条(特定建設資材の分別解体等・再資源化等の適正な措置)

1. 本工事が「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律(平成12年法律第104号)。以下「建設リサイクル法」という」に基づく対象建設工事である場合は、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

なお、建設工事請負約款の「解体工事に要する費用等」については、契約締結時に発注者と受注者の間で確認される事項であるため、発注者が条件明示した事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。

ただし、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、予定した条件により難しい場合は、協議するものとする。

2. 受注者は特定建設資材の分別解体等・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を書面に記載し、監督員に報告するものとする。

- ・再資源化等が完了した年月日
- ・再資源化等した施設の名称及び所在地
- ・再資源化等に要した費用

なお、書面に添付する資料は「建設リサイクルガイドラインに定めた様式1[再生資源利用計画書(実施書)]及び様式2[再生資源利用促進計画書(実施書)]を使用するものとする。

第 20 条(請け負おうとする建設業者からの事前説明に関する事項)

1. 建設リサイクル法第12条で、対象建設工事を請け負おうとする建設業を営む者は、発注者に対し対象建設工事の届出に関する事項に記載した書面(説明書)を提出し説明を行うこととする。
2. 書面の提出は、契約に先立って行うこととする。
3. 書面は施工計画書に添付するものとする。

第4章 材 料、品質管理、出来形管理

第21 条(使用材料)

本工事に使用するアスファルト合材は溶融スラグ入りを使用すること。

第 22 条(確認)

工事に使用する材料は、品質を証明する資料(品質証明書、成績表)を提出しなければならない。

第 23 条(品質管理)

品質検査は、照合による検査(品質外観、品質規格証明等照合して判定することをいう)を原則とする。

工事材料について資料の提出、検査を前提に定めたが、JIS規格外等でこれによりがたい場合は、試験方法及び監督員の立会承諾等の有無など他の方法を明記した資料を提出すること。

第 24 条(出来形管理)

共通仕様書の出来形管理基準に基づくアスファルト舗装工(表層工)において、コア採取及び平坦性試験は舗装施工面積が200m² を超える場合に適用する。

施 工 条 件 の 明 示

木更津市都市整備部土木課

工 事 名 R8道路ストック舗装修繕工事(市道125号線)

工事箇所 木更津市伊豆島1235番地先

明示項目	明示事項
工程関係	1. 工事発注後速やかに施工計画を検討すること。 2. 予め、関係住民に工事時期を伝え、トラブルの発生を未然に防ぐこと。
用地関係	境界には十分留意して施工し、近接地主と協調を保ち、いたずらに摩擦を起こさないようにすること。
公害対策関係	1. 工事の施工に伴い、第三者に被害(騒音・振動・防塵等)を及ぼすことがないように十分注意し作業すること。 2. 木更津市環境保全条例に基づき、木更津市環境政策課に特定建設作業実施の届出を作業開始7日前までに行うこと。
安全対策関係	1. 標識類、防護柵等の安全施設については、現場条件に応じて設置すること。 2. 施工中は適所に交通誘導員を配置し、車両の誘導を的確に行い、事故防止及び歩行者の安全を確保すること。
工事用道路関係	一般道を使用する際に損傷等を与えない様に十分留意すること。また損傷等生じた場合は、請負者の責において原形に復すること。
建設副産物関係	特記仕様書によることとし、関係法令を遵守すること。
工事支障物件等	工事着手前に、占用物件の埋設位置を確認し、損傷等を与えない様に十分留意すること。また、支障物件の移設が必要な場合は、監督員と協議すること。
その他	1. 工事着手前に消防署と緊急車両の通過および消防活動に支障が及ばないか協議すること。 2. 交通開放は基層又は表層施工後に行うこととし、路盤開放は避けること。

数量計算表 R8道路ストック舗装修繕工事(市道125号線)					
種 別	規格・形状	計 算 式	数 量	単 位	
舗 装 工	アスファルト舗装版切断/処理				
	アスファルト 舗装版切断	t=15 cm以下 $L = 7.20 + 50.00 + 74.00$ $m \qquad m \qquad m$ $= 131.20$ m	131	m	
	舗装切断排水 運搬処理	杉田建材㈱ 市原市万田野481番2 (片道運搬距離 17.0km) $V = 131.20 \times 0.0017 \times 1,000 = 223.0$ $m^3/m \qquad kg/m^3 \qquad kg$ $V = \frac{(223.0 + 41.0) \times (1 \text{ 缶}/20.5 \text{ kg})}{1,000} = 0.26$ $kg \qquad kg \qquad t$ $V = \frac{(223.0 + 41.0) \times (1 \text{ 缶}/20.5 \text{ kg})}{1,000} = 0.26$ $kg \qquad kg \qquad t$	223	kg	
			0.26	t	
			0.26	t	
	路面切削工				
	路面切削(路盤)	平均切削深 t=10cm (別紙計算表より) $A = 596.99$ m^2 $V = 596.99 \times 0.10 = 59.70$ $m^2 \qquad m \qquad m^3$ $W = 59.70 \times 2.04 = 121.79$ $m^3 \qquad t/m^3 \qquad t$	600	m2	
	殻運搬 (路面切削(路盤))	路盤廃材 前田道路㈱(木更津合材工場) 木更津市矢那1730-1 D=3.8km $V = 596.99 \times 0.10 = 59.70$ $m^2 \qquad m \qquad m^3$ $W = 59.70 \times 2.35 = 140.30$ $m^3 \qquad m^3/t \qquad t$	60	m3	
	殻処分	路盤廃材 前田道路㈱(木更津合材工場) 木更津市矢那1730-1 D=3.8km $W = 59.70 \times 2.35 = 140.30$ $m^3 \qquad m^3/t \qquad t$	122	t	
	舗装打ち換え工				
	舗装版破砕	AS舗装 t=10cm (別紙計算表より) $A = 596.99$ m^2 $V = 596.99 \times 0.10 = 59.70$ $m^2 \qquad m \qquad m^3$ $W = 59.70 \times 2.35 = 140.30$ $m^3 \qquad m^3/t \qquad t$	600	m2	
	殻運搬	AS廃材 前田道路㈱(木更津合材工場) 木更津市矢那1730-1 D=3.8km $V = 596.99 \times 0.10 = 59.70$ $m^2 \qquad m \qquad m^3$ $W = 59.70 \times 2.35 = 140.30$ $m^3 \qquad m^3/t \qquad t$	60	m3	
	殻処分	AS廃材 前田道路㈱(木更津合材工場) 木更津市矢那1730-1 D=3.8km $W = 59.70 \times 2.35 = 140.30$ $m^3 \qquad m^3/t \qquad t$	140	t	
区 画 線 工	AS安定処理	施工3.0m以上 (再生AS安定処理(30)溶融スラグ入り) (PK-3) t=10cm (別紙計算表より) $A = 596.99$ m^2 $A = 596.99$ m^2	597	m2	
	基層	表層 t=5cm (改質Ⅱ型 再生粗粒度AS(20) 溶融スラグ入り)(PK-4) t=5cm (別紙計算表より) $A = 596.99$ m^2 $A = 596.99$ m^2	597	m2	
	表層	表層 t=5cm (改質Ⅱ型 再生密粒度AS(20) 溶融スラグ入り)(PK-4) t=5cm (別紙計算表より) $A = 596.99$ m^2 $A = 596.99$ m^2	597	m2	
	区画線工				
	溶融式区画線	実線(白) 幅15cm (車道外側線・中央線) $L = 69.00 + 31.00 + 114.80$ $m \qquad m \qquad m$ $= 214.80$ m $L = 114.80$ m $L = 23.70$ m $L = 12.60$ m	210	m	
仮 設 工		実線(黄) 幅20cm (車道中央線) $L = 114.80$ m $L = 23.70$ m $L = 12.60$ m	110	m	
		矢印・記号・文字(黄) 15cm換算 (速度 40) $L = 23.70$ m $L = 12.60$ m	24	m	
		ゼブラ 幅45cm $L = 12.60$ m $L = 12.60$ m	13	m	
	交通誘導警備員				
	昼間(B)	※誘導員は下記人数を想定 舗装工：(5人/日+1人/日(交代要員))×4日 区画線工：4人/日×1日 $N = 24 + 4 = 28$ 人 人 人	28	人	

数量計算表

(表2-1)

測点	測点間 距離	舗装版破砕・ 路面切削(路盤)			AS安定処理 (再生AS安定処理(30)溶融ス ラグ入り)			基層 (改質Ⅱ型:再生粗粒度AS(20) 溶融スラグ入り)			表層 (改質Ⅱ型:再生密粒度AS(20) 溶融スラグ入り)		
		幅	平均	面積	幅	平均	面積	幅	平均	面積	幅	平均	面積
	(m)	(m)	(m)	(㎡)	(m)	(㎡)	(㎡)	(m)	(㎡)	(㎡)	(m)	(㎡)	(㎡)
市道125号線													
自 No.0 - 1.80	1.80	0.00	3.10	5.58	0.00	3.10	5.58	0.00	3.10	5.58	0.00	3.10	5.58
至 No.0		6.20			6.20			6.20			6.20		
自 No.0	10.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00
至 No.1		6.20			6.20			6.20			6.20		
自 No.1	10.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00
至 No.2		6.20			6.20			6.20			6.20		
自 No.2	10.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00
至 No.3		6.20			6.20			6.20			6.20		
自 No.3	10.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00
至 No.4		6.20			6.20			6.20			6.20		
自 No.4	10.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00	6.20	6.20	62.00
至 No.5		6.20			6.20			6.20			6.20		
自 No.5	10.00	6.20	6.65	66.50	6.20	6.65	66.50	6.20	6.65	66.50	6.20	6.65	66.50
至 No.6		7.10			7.10			7.10			7.10		
自 No.6	9.00	7.10	7.35	66.15	7.10	7.35	66.15	7.10	7.35	66.15	7.10	7.35	66.15
至 No.6 + 9.00		7.60			7.60			7.60			7.60		
自 No.6 + 9.00	1.00	7.60	5.40	5.40	7.60	5.40	5.40	7.60	5.40	5.40	7.60	5.40	5.40
至 No.7		3.20			3.20			3.20			3.20		
自 No.7	2.00	3.20	3.20	6.40	3.20	3.20	6.40	3.20	3.20	6.40	3.20	3.20	6.40
至 No.7 + 2.00		3.20			3.20			3.20			3.20		
自 No.7 + 2.00	8.00	3.20	3.20	25.60	3.20	3.20	25.60	3.20	3.20	25.60	3.20	3.20	25.60
至 No.8		3.20			3.20			3.20			3.20		
自 No.8	10.00	3.20	3.20	32.00	3.20	3.20	32.00	3.20	3.20	32.00	3.20	3.20	32.00
至 No.9		3.20			3.20			3.20			3.20		
自 No.9	10.00	3.20	3.20	32.00	3.20	3.20	32.00	3.20	3.20	32.00	3.20	3.20	32.00
至 No.10		3.20			3.20			3.20			3.20		
自 No.10	10.00	3.20	3.20	32.00	3.20	3.20	32.00	3.20	3.20	32.00	3.20	3.20	32.00
至 No.11		3.20			3.20			3.20			3.20		
自 No.11	3.00	3.20	3.20	9.60	3.20	3.20	9.60	3.20	3.20	9.60	3.20	3.20	9.60
至 No.11 + 3.00		3.20			3.20			3.20			3.20		
自 No.11 + 3.00	1.80	3.20	3.20	5.76	3.20	3.20	5.76	3.20	3.20	5.76	3.20	3.20	5.76
至 No.11 + 4.80		3.20			3.20			3.20			3.20		

合計	116.60	—	—	596.99	—	—	596.99	—	—	596.99	—	—	596.99

※溶融式区画線 (参考値 CAD計測)

実線(白) 幅15cm

車道外側線(上)

69.0 m

車道中央線

31.0 m

車道外側線(下)

114.8 m

合計 214.8 m

実線(黄) 幅20cm

車道中央線

114.8 m

ゼブラ 幅45cm

ゼブラゾーン

12.6 m

矢印・記号・文字(黄)15cm換算

速度標示 40

23.7 m