

第 1 工区

付帯水路工直接工事数量明細書

B-1レベル 工種	B-2レベル 種別	B-3レベル、C1レベル 細別	規格	単位	数量		備 考
					当初	第1回変更	
付帯水路工	水路						
		布施換え工	U40×40 既設材	m	134.0		明細ブロック
		布施換え工	U40×40 H=10落	m	2.0		明細ブロック
		水槽嵩上げ	槽18-1	箇所	1.0		明細ブロック
		水槽嵩上げ	槽18-2	箇所	1.0		明細ブロック
		U形用水路用蓋撤去・設置	U40×40用蓋	箇所	2.0		明細ブロック
		吸出し防止工	t=10mm	m	39.0		明細ブロック
		排水路敷コンクリート打設	200U柵-90	m	51.0		明細ブロック
		板柵工 3段		m	1.5		明細ブロック
		現場打ちボックス 29型	1.2×1.2×1.2 T=200 (鉄筋)	箇所	1.0		
		ポリエチレン管布設	φ500 ダブル管	m	3.0		
		ポリエチレン管布設	φ500 45° エルボ	個	1.0		
		水槽 蓋	縞鋼板蓋	式	1.0		
		底版パネル工	250U柵-90用	m	301.0		明細ブロック
		排水路路肩工		m	28.0		明細ブロック
		土留め 板柵工	2段	m	300.0		明細ブロック
		用水路嵩上工		m	26.0		明細ブロック
		排水路路面工		m	26.0		明細ブロック
		小運搬(二次製品)	コンクリート二次製品 L=100m未満	t	144.0		
		小運搬(砕石等)	砕石 L=100m未満	m3	162.0		
	道路						
		道路横断工	ボックスカルバート 160×100	箇所	1.0		明細ブロック
		湧水処理工 道路脇	ポリ有孔管 φ100	m	78.0		明細ブロック
		湧水処理工 道路脇	ポリ無孔管 φ100	m	6.0		明細ブロック
		湧水処理工 道路脇	ポリ管 90° エルボ φ100	個	1.0		
		ガードレール撤去	土中式 スクラップ	m	5.0		
		整地工 畑	敷均し	箇所	1.0		明細ブロック
		整地工 田	敷均し	箇所	1.0		明細ブロック
		道路拡幅工		箇所	1.0		明細ブロック

付帶水路工直接工事数量明細書

2 / 2

付帯水路工水路数量計算書

第 1 工区

No. 1

路 線 名 称	布施換え工		嵩上げ	嵩上げ	U型水路	吸出防止工	敷コンクリート		板柵工	水槽	ポリ管	ポリ管	底版パネル工
	U40×40	U40×40	槽18-1	槽18-2	U40用蓋			200U90用	3段	29型	ダブル	45° エルボ	250U90用
		H=10落			撤去・設置						φ 500	φ 500	
11-1 既設水路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7-1 U40×40	134	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
7-1 U40×40	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7-1 北側	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
7-1 200U柵-90	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-
7-1 西側	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	1	3	1	-
13-1 北側	-	-	-	-	-	27.6	-	-	-	-	-	-	12
18 250U柵-90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289
14-1 東側	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	134	2	1	1	2	38.6	-	51	1.5	1	3	1	301
個所													
-													

第 1 工区

付帯水路工水路数量計算書

No. 2

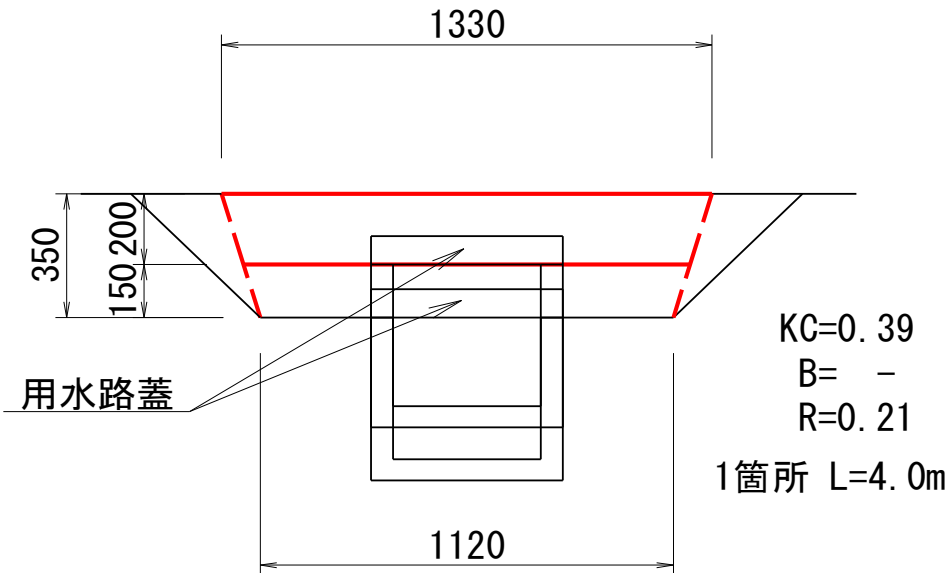
路 線 名 称	排水路	土留	水槽蓋	用水路嵩上	排水路法面								
	路肩工	板柵工	縞鋼板蓋										
		2段											
11-1 既設水路	-	-	-	-	-								
7-1 U40×40	-	-	-	-	-								
7-1 U40×40	-	-	-	-	-								
7-1 北側	-	-	-	-	-								
7-1 200U柵-90	-	-	-	-	-								
7-1 西側	-	-	1	-	-								
13-1 北側	27.6	-	-	-	-								
18 250U柵-90	-	300	-	-	-								
14-1 東側	-	-	-	26	28								
計	27.6	300	1	26	28								

第 1 工区

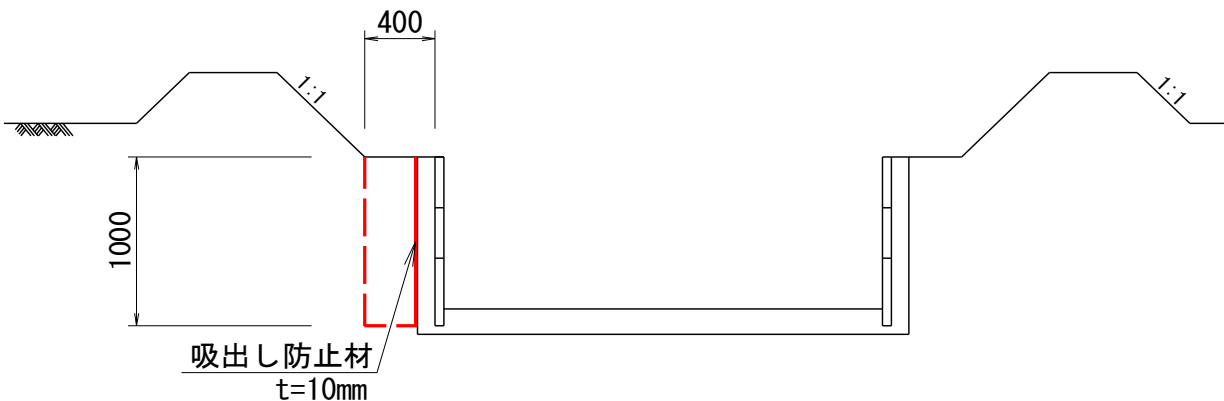
付帯水路工道路数量計算書

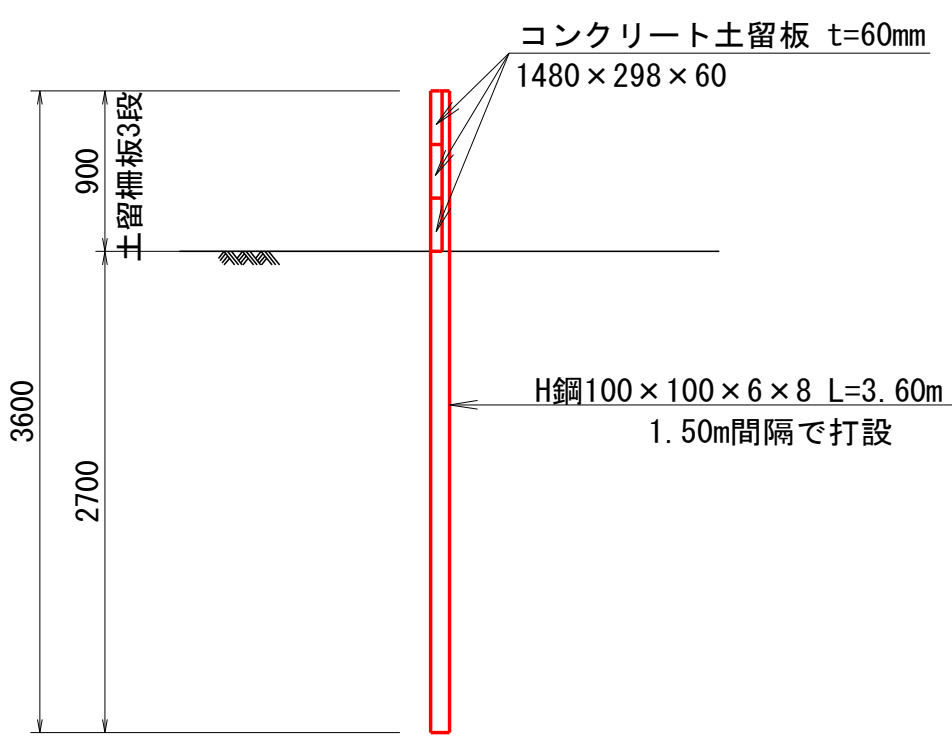
No. 1

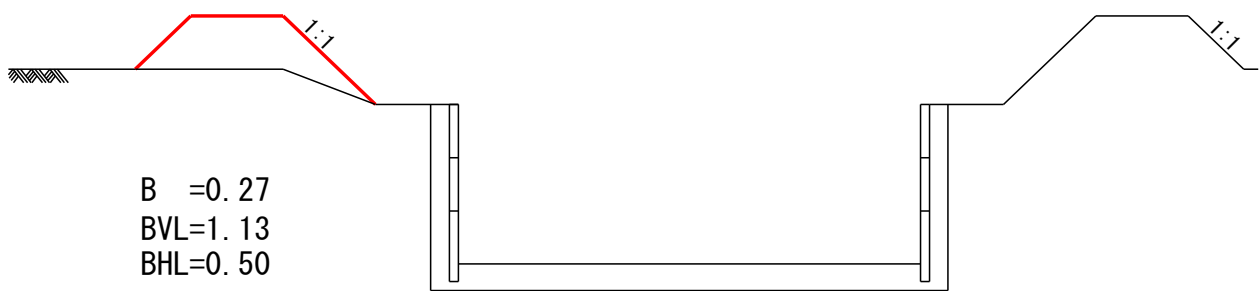
路 線 名 称	道路横断工		湧水処理工	湧水処理工	湧水処理工	ガードレール	整地工	道路拡幅工	PC板	整地工	ガードレール設置		
	160×100		道路脇	道路脇	ポリ管	撤去	畑		設置	田	コア削工	支柱	レール
			有孔管	無孔管	90エルボ						φ 200	Gr-C-2BS	
1-1 道路横断工	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-1 湧水処理工	-	-	78	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4-1ガードレール撤去	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
2-3 畑	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6-1 道路拡幅工	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8-1 500支道	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
9-1 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18-2 現況道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9.4
18-3 現況道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	6
計	1	-	78	6	1	5	1	1	2	1	3	3	15.4
個所													
-													

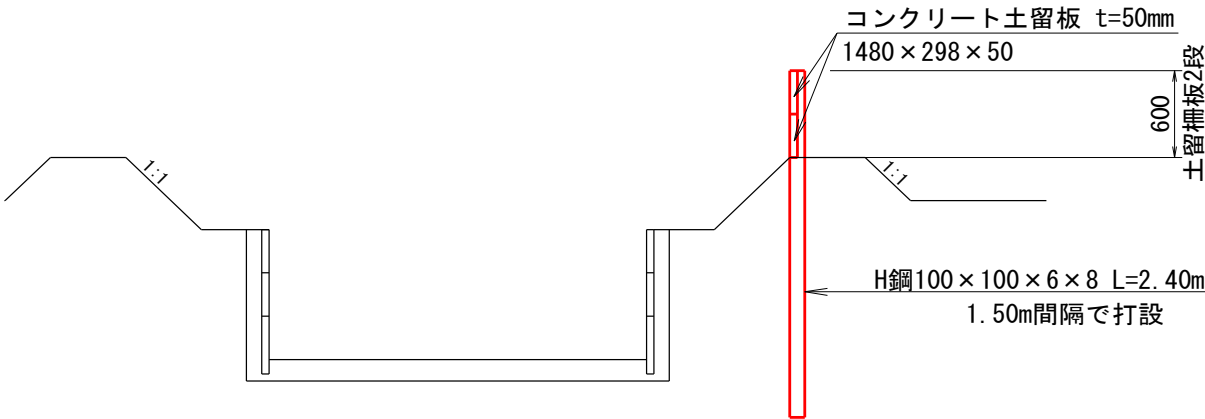
構 造 物 名		用水路蓋撤去・設置工 U40×40		第 1 工区	
<div><p>KC=0.39 B= - R=0.21 1箇所 L=4.0m</p></div>					
1.0箇所当り					
名 称	区 分	算 式	数 量		
機械掘削	バックホウ 0.35m3	0.39×4.0=	1.56	m3	
埋戻	+タコ	0.21×4.0=	0.84	m3	
残土処分		用水路布施換え工へ流用 1.56-0.84=0.72m3			
U形水路蓋布設替	U40×40用蓋 撤去	4.0=	4.0	m	
U形水路蓋布設替	U40×40用蓋 布設	4.0=	4.0	m	

構 造 物 名		槽18-2 嵩上げ		第 1 工区			
<div><div><div><p>平面図</p><p>サドルバンド ステンレス製 管台付 φ125用</p></div><div><p>側面図</p><p>サドルバンド・管台 ボルト固定</p></div><div><p>正面図</p><p>コンクリート 18-8-25</p></div></div><div>1.0箇所 当り</div></div>							
名	称	区	分	算	式	数	量
	打ち継ぎ目処理				$1.40 \times 0.20 \times 2 + 0.30 \times 0.20 \times 4 =$	0.8	m2
	コンクリート 人力打設	18-8-25			$(1.40 \times 0.20 \times 2 + 0.30 \times 0.20 \times 4) \times 0.26 + 0.40 \times 0.30 \times 0.20 =$	0.2	m3
	型枠	無筋構造物			$1.40 \times 0.26 \times 2 + 1.00 \times 0.26 \times 2 + 0.50 \times 0.26 \times 4 + 0.30 \times 0.26 \times 4 + 0.20 \times 0.26 \times 4 + 0.40 \times 0.30 \times 2 + 0.30 \times 0.20 \times 2 =$	2.6	m2
	養生	無筋構造物			$(1.40 \times 0.20 \times 2 + 0.30 \times 0.20 \times 4) \times 0.26 + 0.40 \times 0.30 \times 0.20 =$ (積算はコンクリート打設に含む)	0.2	m3
	サドルバンド	ステンレス製 管台付 φ125用			$1.00 =$	1.00	個

構 造 物 名			吸出し防止工			第 1 工区	
<div></div>							
150m当り							
名	称	区	分	算	式	数	量
バックホウ掘削	0.35m3			$0.40 \times 1.00 \times 150.0 =$		60.0	m3
埋戻	+タコ			$0.40 \times 1.00 \times 150.0 =$		60.0	m3
吸出し防止材	t=10mm			$1.00 \times 150.0 =$		150.0	m2

名 称		柵板工(3段)			第 1 工区	
<div></div>						
					150m 当り	
名	称	区 分	算 式	数 量		
H鋼打込み	パイプロハンマ			100.0	箇所	
土留め工	3段	150.0=		150.00	m	
	C0土留め板 t=60mm	300枚		300.00	枚	
	H鋼100×100 ×6×8L=3.6m	100本		100.00	本	

構 造 物 名		排水路路肩工			第 1 工区	
<div><p>B =0.27 BVL=1.13 BHL=0.50</p></div>						
100m当り						
名	称	区	分	算	式	数 量
	路肩盛土		+タンパ		$0.27 \times 100.0 =$	27.0 m3
	盛土法面仕上げ		BVL		$1.13 \times 100.0 =$	113.0 m2

名 称		土留め柵板工(2段)			第 1 工区
<div></div>					
					150m 当り
名 称	区 分	算 式	数 量		
H鋼打込み	パイプロハンマ	150/1.50	100.0	箇所	
土留め工	2段	150.0=	150.00	m	
	C0土留め板 t=50mm	200枚	200.00	枚	
	H鋼100×100 ×6×8L=2.4m	100本	100.00	本	

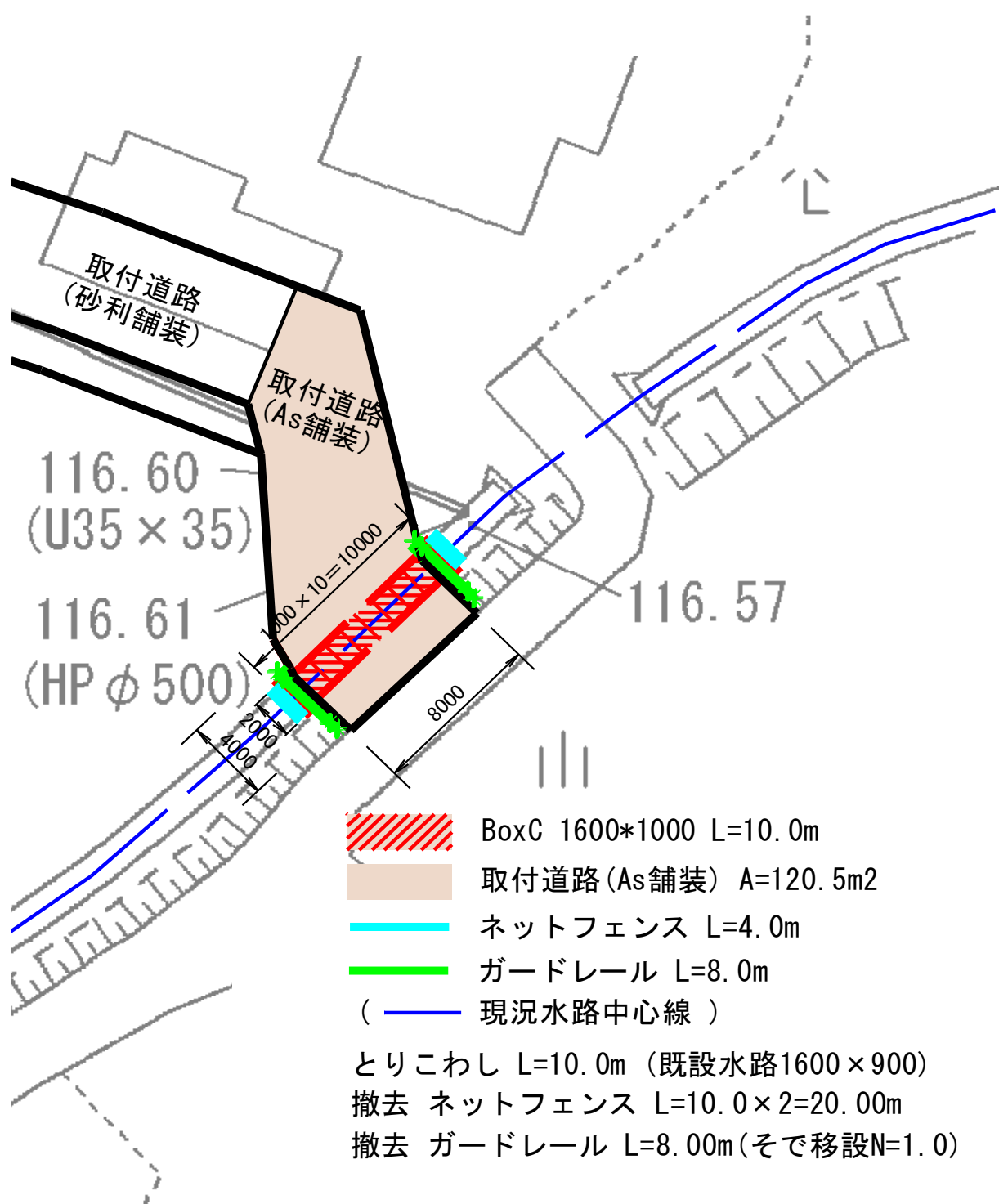
名 称

道路横断工-1

縮 尺

番 号

現況計画平面図



名 称	道路横断工-2	縮 尺	番 号
-----	---------	-----	-----

縦断面図

This longitudinal section diagram illustrates the vertical alignment and components of the road cross-section. It shows two existing waterways (既設開水路) on either side of a central box culvert (ボックスカルバート). The culvert has a length of 10,000 units and a height of 1,000 units. Guardrails (ガードレール Gr-C-4E) are positioned on both sides of the culvert, with a height of 1,200 units. Net fences (ネットフェンス H=1200) are also shown on the outer edges. The ground level is indicated by a red line at the bottom, with a slope of 1/1500. Dimensions include 2,000 units for the width of the waterways, 4,000 units for the width of the culvert, and 500 units for the offset from the culvert to the guardrails.

横断面図

This cross-section diagram provides a top-down view of the road cross-section. It shows the culvert (ボックスカルバート) with a width of 1,600 units and a depth of 1,000 units. The culvert is surrounded by a concrete structure (コンクリート) with a thickness of 10 cm. The ground level is indicated by a red line at the bottom, with a slope of 1/1500. Dimensions include 2,000 units for the width of the waterways, 4,000 units for the width of the culvert, and 500 units for the offset from the culvert to the guardrails. The diagram also shows the placement of guardrails (ガードレール Gr-C-4E) and net fences (ネットフェンス H=1200 L=2m).

Box. C 160 × 100

This detailed cross-section of the Box C 160 x 100 culvert shows its internal dimensions and structural details. The culvert has a width of 1,600 units and a depth of 1,000 units. The internal width is 1,200 units, and the internal depth is 800 units. The culvert is supported by a concrete structure (コンクリート) with a thickness of 10 cm. The ground level is indicated by a red line at the bottom, with a slope of 1/1500. Dimensions include 3,780 units for the total width, 1,600 units for the culvert width, 1,800 units for the total depth, 1,000 units for the culvert depth, 2,100 units for the base width, and 2,700 units for the base depth. The diagram also shows the placement of guardrails (ガードレール Gr-C-4E) and net fences (ネットフェンス H=1200 L=2m).

取付道路

This diagram shows the installation road (取付道路) for the culvert. It features a culvert (ボックスカルバート) with a width of 1,600 units and a depth of 1,000 units. The culvert is surrounded by a concrete structure (コンクリート) with a thickness of 10 cm. The ground level is indicated by a red line at the bottom, with a slope of 1/1500. Dimensions include 8,000 units for the total width, 7,000 units for the culvert width, and 500 units for the offset from the culvert to the guardrails. The diagram also shows the placement of guardrails (ガードレール Gr-C-4E) and net fences (ネットフェンス H=1200 L=2m).

表層工 再生密粒度アスコン(13) t=3cm
上層路盤工 粒頭砕石M30 t=6cm
下層路盤工 再生骨材RC40 t=9cm

ガードレール Gr-C-4E

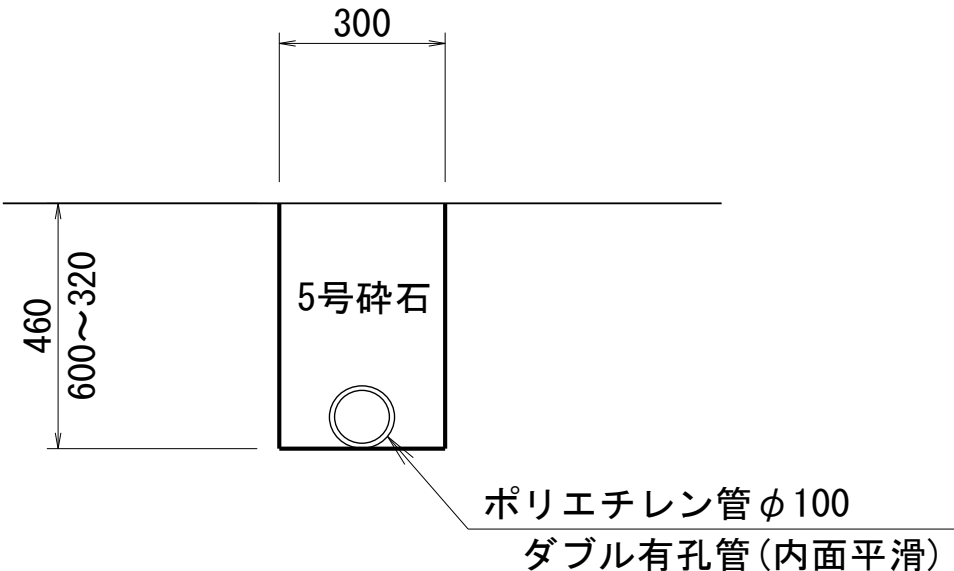
This diagram shows the Gr-C-4E guardrail, which is used to protect the culvert. It has a height of 1,200 units and a width of 2,000 units. The guardrail is made of galvanized steel (Gr-C-4E) and is supported by a concrete structure (コンクリート) with a thickness of 10 cm. The ground level is indicated by a red line at the bottom, with a slope of 1/1500. Dimensions include 2,100 units for the total width, 1,400 units for the culvert width, and 500 units for the offset from the culvert to the guardrails. The diagram also shows the placement of guardrails (ガードレール Gr-C-4E) and net fences (ネットフェンス H=1200 L=2m).

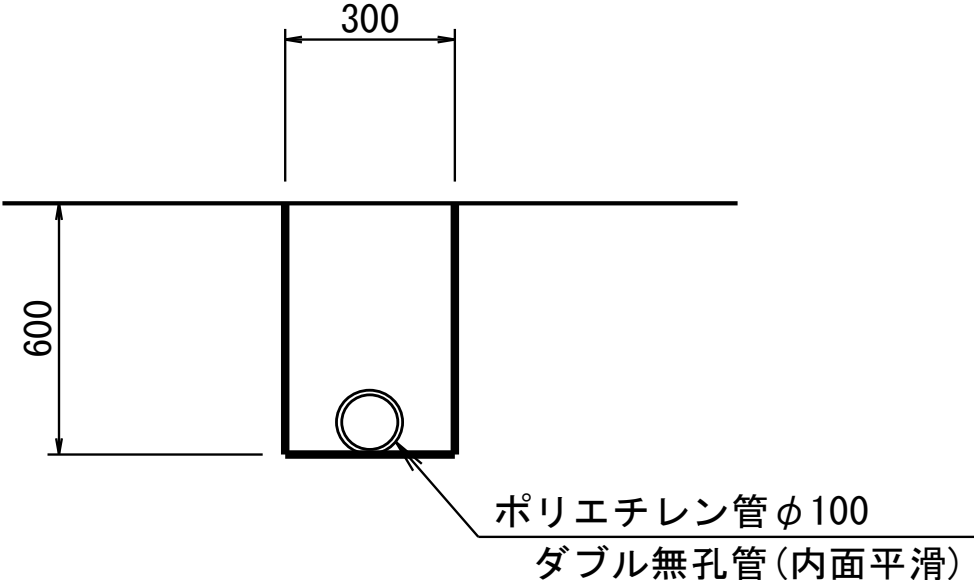
ネットフェンス H=1.2

(正面図) (側面図)

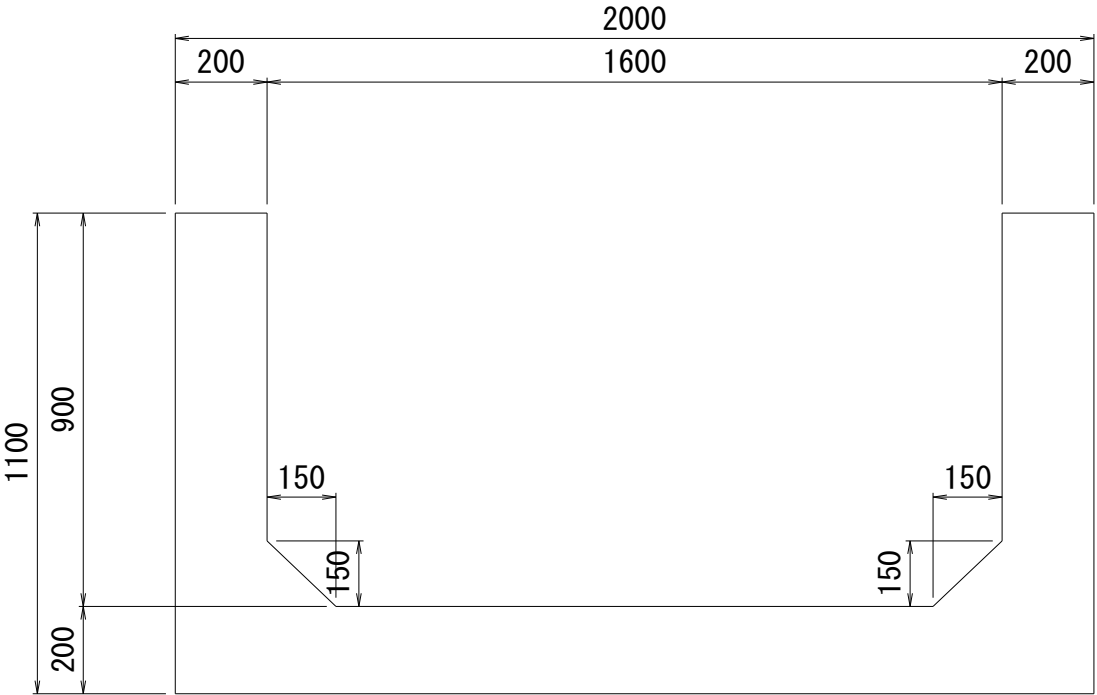
This diagram shows the front and side views of the H=1.2 net fence. The front view shows a rectangular structure with a width of 2,000 units and a height of 1,200 units. The side view shows a vertical structure with a height of 1,200 units. The net fence is made of galvanized steel (Gr-C-4E) and is supported by a concrete structure (コンクリート) with a thickness of 10 cm. The ground level is indicated by a red line at the bottom, with a slope of 1/1500. Dimensions include 2,100 units for the total width, 1,400 units for the culvert width, and 500 units for the offset from the culvert to the guardrails. The diagram also shows the placement of guardrails (ガードレール Gr-C-4E) and net fences (ネットフェンス H=1200 L=2m).

名 称		道路横断工-3	第 1 工区	
1 箇所当り				
名 称	区 分	算 式	数 量	
機械掘削	バックホウ 0.60m3	$(3.78+2.70)/2 \times 1.80 \times 10.00 - 2.00 \times 1.10 \times 10.00 =$	36.3	m3
人力埋戻	バックホウ +タンパ	$(3.78+2.70)/2 \times 1.80 \times 10.00 - (2.10 \times 0.20 + 1.90 \times 1.30) \times 10.00 =$	29.4	m3
整形	基面整正	$2.10 \times 10.00 =$	21.0	m2
コンクリート	18-8-40	$2.10 \times 0.20 \times 10.00 =$	4.2	m3
養生	特殊・小型構	$2.10 \times 0.20 \times 10.00 =$	4.2	m3
型枠	小型構造物	$2.10 \times 0.20 \times 2 + 0.20 \times 10.00 \times 2 =$	4.8	m2
敷モルタル	1:3 t=1cm	$0.01 \times 1.90 \times 10.00 =$	0.19	m3
		(コンクリート、養生、型枠、敷モルタルの積算はボックスカルバート 布設に含む)		
BOX-C機械布設	160×100	$10.00 =$	10.0	m
ガードレール 設置	Gr-C-4E	$4.00 \times 2 =$	8.0	m
ネットフェンス 設置	亜鉛メッキ H=1.20m	$2.00 \times 2 =$	4.0	m
取付舗装				
掘削	バックホウ 0.35m3	$120.5 \times 0.18 =$	21.7	m3
下層路盤工	再生骨材40 t=9cm	$120.50 =$	120.5	m2
上層路盤工	粒調碎石M-30 t=6cm	$120.50 =$	120.5	m2
表層工	再生密粒度 アスコン13t=3cm	$120.50 =$	120.5	m2
とりこわし	鉄筋構造物	別紙計算書		
ネットフェンス 撤去	スクラップ H=1.20	$10.00 \times 2 =$	20.0	m
ガードレール撤去	スクラップ 土中式	$8.00 =$	8.00	m

構 造 物 名		湧水処理工（道路脇）有孔管		第 1 工区	
<div>有孔管 バックホウ掘削</div> <div></div>					
100m当り					
名 称	区 分	算 式		数 量	
バックホウ掘削	0.35m3	0.30×0.46×100=		13.8	m3
被覆材投入	碎石5号	(0.30×0.46-0.059×0.059×3.14)×100=		12.7	m3
被覆材	碎石5号	(0.30×0.46-0.059×0.059×3.14)×100×1.05=		13.3	m3
残土処分	4t ダンプトラック	0.30×0.46×100=		13.8	m3
	L=2.0km				
排水管布設	ポリ有孔管 φ 100			100.0	m

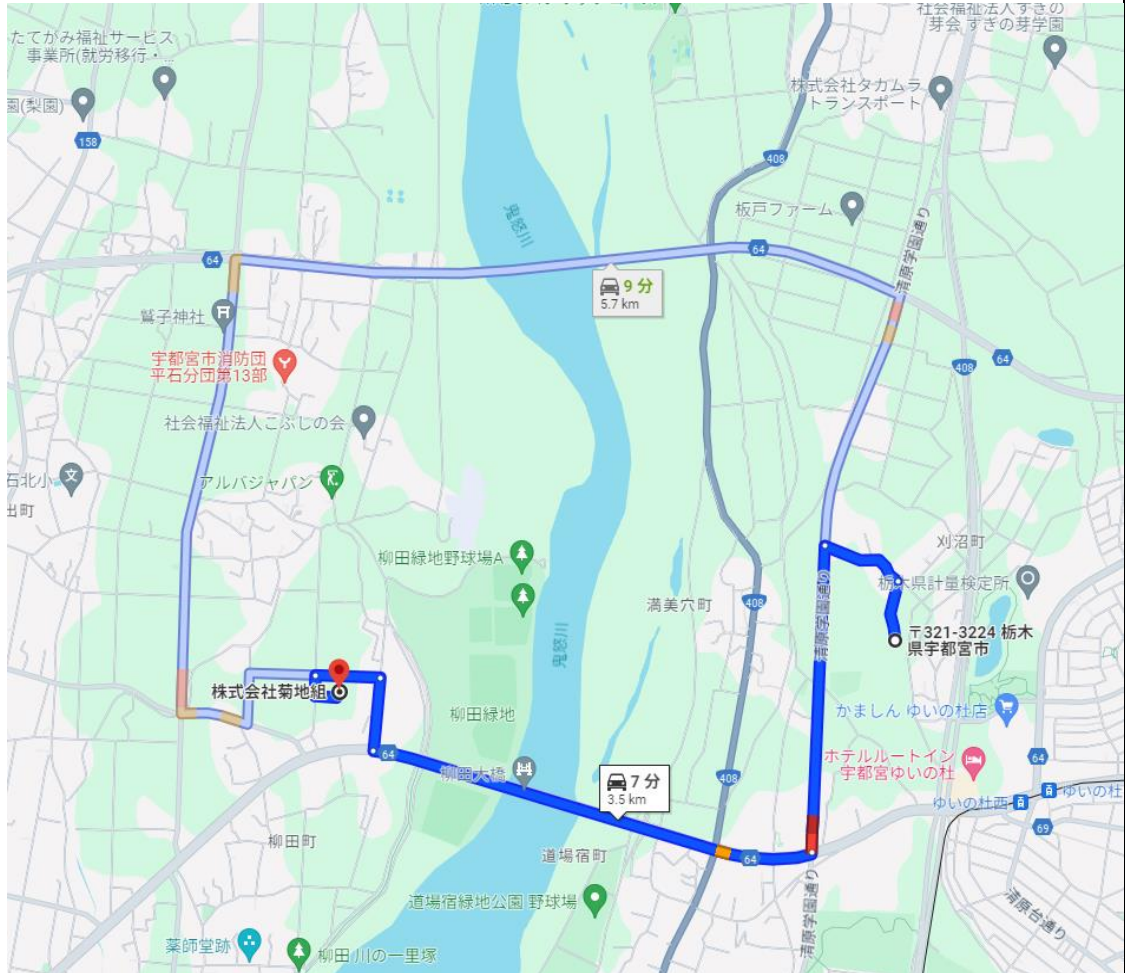
構 造 物 名		湧水処理工（道路脇）無孔管		第 1 工区			
<div>無孔管 バックホウ掘削</div> <div></div> <div>ポリエチレン管φ100 ダブル無孔管（内面平滑）</div>							
100m当り							
名	称	区	分	算	式	数	量
バックホウ掘削	0.35m3			0.30×0.60×100＝		18.0	m3
埋戻				(0.30×0.60-0.059×0.059×3.14)×100＝		16.9	m3
排水管布設	ポリ無孔管 φ100					100.0	m

構 造 物 名		道路拡幅工		第 1 工区	
<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div></div></div></div>					

構 造 物 名	コンクリート構造物取壊し 現場打水路 N=1.0箇所 (L=10.0m) 道路横断工 第 1 工区		
略 図			
鉄筋コンクリート	1 箇所当り (L=10m) $(2.00 \times 1.10 - 1.60 \times 0.90 + (0.15 \times 0.15) / 2 \times 2) \times 10.00 =$		7.83 m ³
構 造 物 名			
略 図			

産業廃棄物処理運搬距離算出図

コンクリート・アスファルト



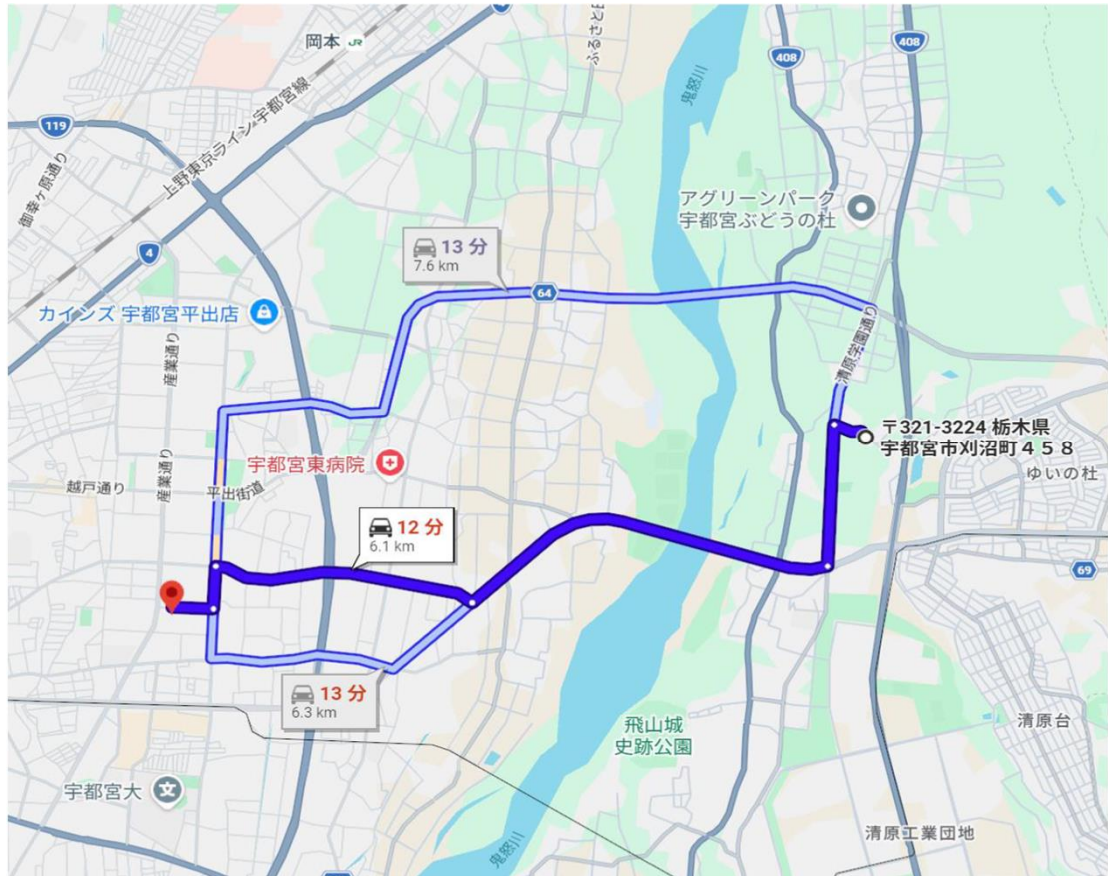
(株)菊地組柳田工場

宇都宮市柳田町字稲荷穴948-1

運搬距離 L=3.5km

産業廃棄物処理運搬距離算出図

鉄



(株)八幡

宇都宮市平出工業団地45-2

運搬距離 L=6.1km

水路付帯工諸資材運搬距離算出表（二次製品）

第 1 工区

番号	運搬諸資材名称	数 量 A	単位重量 B	重 量 C = A × B	距 離 D	重量×距離 E = C × D	平均距離 E ÷ C	備 考
1	板柵工2段	400	52.0	20,800	60	1,248,000		300/1.5× 2.0=400枚
2	底版パネル250用	193	572.0	110,396	60	6,623,760		289/1.5= 193枚
3	板柵工 柱	201	40.6	8,161	60	489,660		
4	底版パネル250用	8	572.0	4,576	90	411,840		
計				143,933	kg	8,773,260	61	m
計上数量				144	t		100m未満	

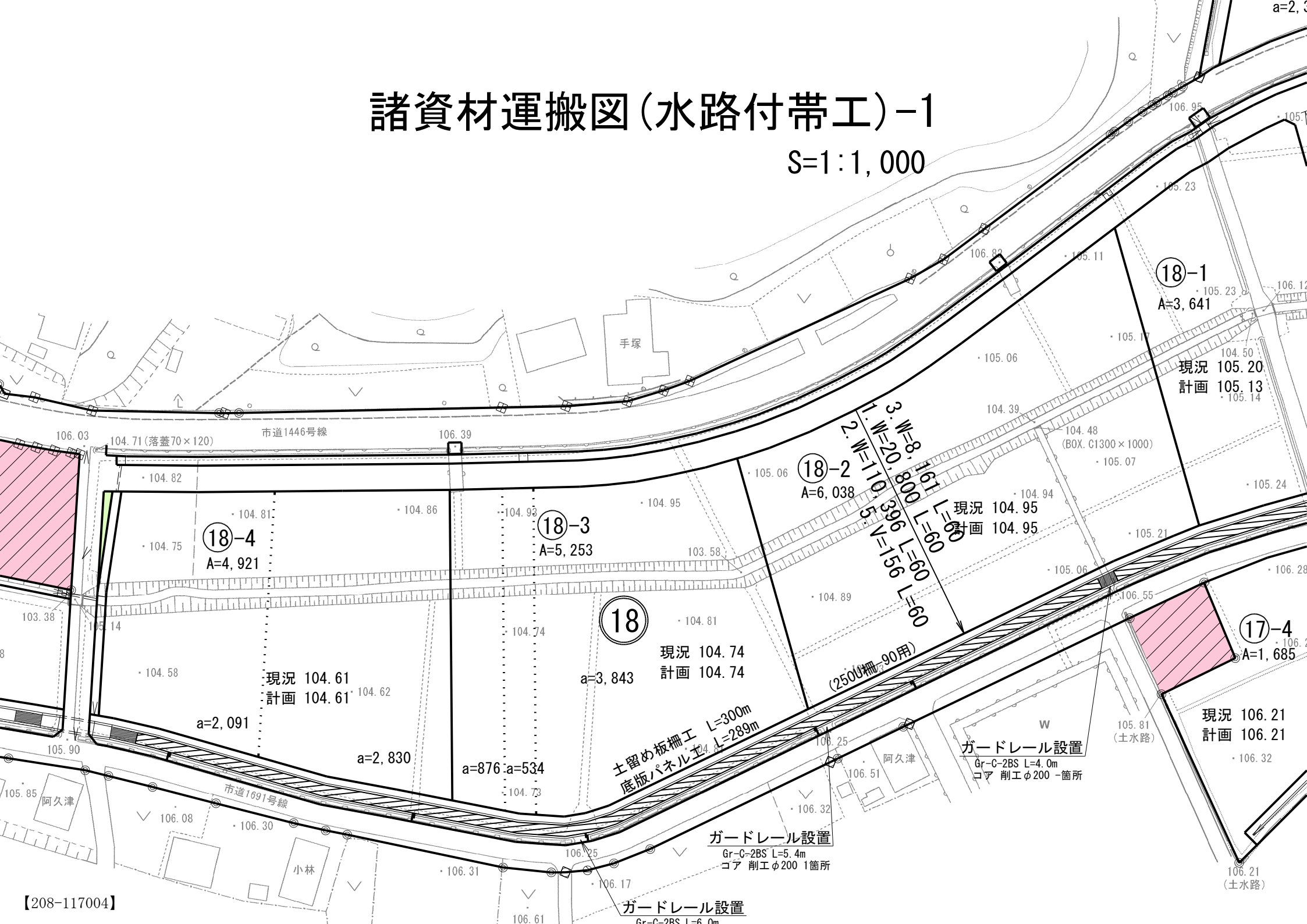
水路付帯工諸資材運搬距離算出表（碎石等）

第 1 工区

番号	運搬諸資材名称	数 量 A	単位重量 B	重 量 C = A × B	距 離 D	重量×距離 E = C × D	平均距離 E ÷ C	備 考
5	底版パネル250用	289	0.539	156	60	9,360		2.45×0.22= 0.539
6	底版パネル250用	12	0.539	6	90	540		
計				162	m3	9,900	61	m
計上数量				162	m3		100m未満	

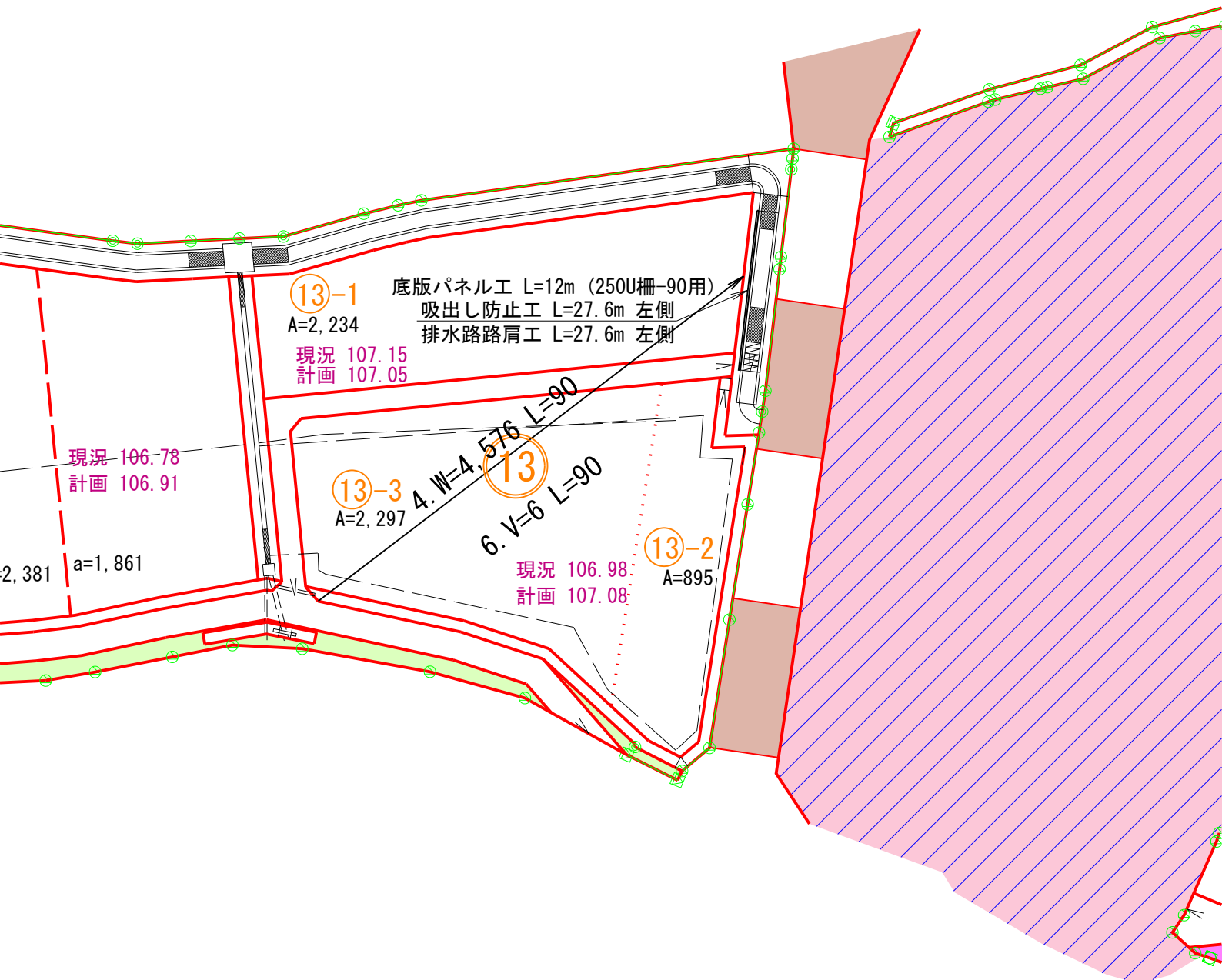
諸資材運搬図(水路付帯工)-1

S=1:1,000



諸資材運搬図(水路付帯工)-2

S=1:1,000



道路付帯工諸資材運搬距離算出表（土砂等）

第 1 工区

番号	運搬諸資材名称	数 量 A	単位重量 B	重 量 C=A×B	距 離 D	重量×距離 E=C×D	平均距離 E÷C	備 考
1	道路拡幅工から U40×40 布施換え	1	11.3	11	80	880		8.3/100× 136=11.3
2	道路拡幅工から 生態系施設	1	32.1	32	700	22,400		43.4-11.3= 32.1
3	整地工 田から 生態系施設	1	16.7	17	450	7,650		16.7
4	湧水処理工から 生態系施設	1	10.8	11	2000	22,000		13.8/100× 78=10.8
計				71	m3	52,930	745	m
計上数量				71	m3		L=0.7km	

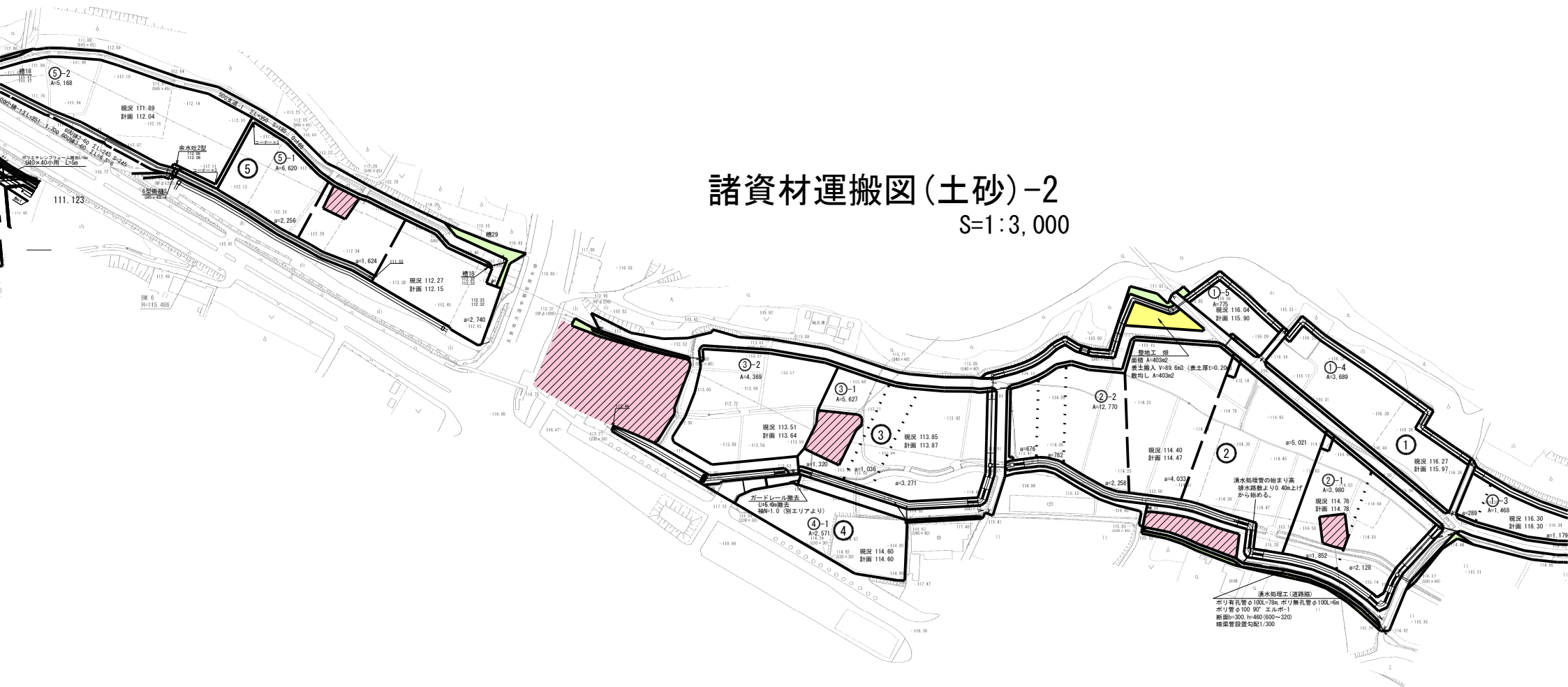
諸資材運搬図(土砂)-1

S=1:3,000

⑥ 残土V=43.4m³
 U40布施換え工へV=11.3m³ L=80m
 生態系施設へV=32.1m³ L=700m

残土V=16.7m³
 生態系施設へV=16.7m³ L=450m

残土V=16.7m³
生態系施設へV=16.7m³ L=450m



諸資材運搬図(土砂)-2 S=1:3,000

残土V=10.8m3
生態系施設へV=10.8m3 L=2000m

第 1 工区

【208-117004】

仮設工事数量明細書

1 / 1

水替日数算定（数量集計）7-1 200U柵-90敷コンクリート

第 1 工区

数 量	名 称	単位					合計	歩 掛	員 数	1日当り 員数	作業 期間	備 考
圃場用U形柵渠		m										
・SP 床掘り		m3						220.0	1	220.0		
・SP 基面整正		m ²						50.0	2	100.0		
・人力土工(盛土・埋戻)		m3						6.4	2	12.8		
・SP 積込(レーズ)		m3						310.0	1	310.0		
・SP 法面整形		m ²						140.0				
・鉄筋コンクリート柵渠布設(機械)		m						23.4	1	23.4		
敷コンクリート 200U柵-90		m	51.00				51.00					
・SP コンクリート		m3	8.87				8.87	8.0	1	8.0	1.1	
・SP 基面整正		m2	88.84				88.84	50.0	1	50.0	1.8	
・SP 基礎材		m2	88.84				88.84	155.0	1	155.0	0.6	
敷コンクリート 150U柵-120		m										
・SP コンクリート		m3						8.0	1	8.0		
・SP 基面整正		m2						50.0	1	50.0		
												4日×3/2= 6日 計上
計											3.5	≒4 日

※主要作業にて算定

水替・敷鉄板日数算定（数量集計）底版パネル工-1

第 1 工区

[illegible]

水替・敷鉄板日数算定（数量集計）底版パネル工-2

第 1 工区

[illegible]

付帶生態系保全地直接工事数量明細書

1 / 1

第 1 工区

付帯生態系保全地数量計算書

No. 1

路 線 名 称	管理用道路	管理用道路	雨水枡	グレーチング	塩ビ管	防草シート	擬木柵	階段工	階段工	ベンチ	コンクリート	アジサイ	
		片勾配	300	300×300	VU φ 100	SL=1. 20	2段	B=1. 00	B=1. 00		舗装	H=0. 50	
								7段	12段			3本立	
保全地 1	1	1	1	1	4	42	38	-	-	2	1	-	
保全地 2	-	1	1	1	5	24	14	1	-	-	-	-	
保全地 3	-	1	1	1	4	74	-	-	-	-	-	25	
保全地 4	-	1	1	1	2	-	-	-	1	-	-	22	
計	1	4	4	4	15	140	52	1	1	2	1	47	
個所													
-													

構 造 物 名		管理用道路 保全地 1		第 1 工区	
		$\Sigma L=42.0\text{m}$ $L=30.0\text{m}$			
		$L=12.0\text{m}$ $H=1.179\text{m}$			
				1.0箇所当り	
名 称	区 分	算 式	数 量		
表層工 再生密粒度AS13	t=3cm	$2.50 \times 30.0 + 2.75 \times 12.0 =$	108.0	m ²	
上層路盤工 粒調 M 30	t=6cm	$2.70 \times 30.0 + 2.85 \times 12.0 =$	115.2	m ²	
下層路盤工 再生骨材RC 40	t=10cm	$2.70 \times 30.0 + 2.85 \times 12.0 =$	115.2	m ²	
アスカープ		$12.00 =$	12.0	m	
機械掘削	バックホウ 0.35m ³	$0.19 \times 2.70 \times 30.00 =$	15.4	m ³	
機械盛土		$(1.179/2 - 0.19) \times 4.50 \times 12.00 =$	21.6	m ³	

[illegible]

[illegible]

構 造 物 名		ベンチ		第 1 工区	
<div><div><div>側面図</div><p>2,000 1,260 座板：プラ擬板t80 B 1200 400 500 100 300 400 900 脚：プラ擬木φ100 芯材：鋼管φ48.6×2.4t 基礎材 RC-40 t=10cm</p></div><div><div>正面図</div><p>400 200 200 A 80 30 200 500 400 500 600 1100 1400 コンクリート 18-8-25 □500×300×H300 基礎材 RC-40 t=10cm</p></div></div>					
1.0箇所 当り					
名 称	区 分	算 式	数 量		
機械掘削	バックホウ 0.35m3	$((1.40+1.10)/2 \times 0.50 \times (1.20+0.90)/2) \times 2=$	1.3	m3	
埋戻	+タコ	$1.31-(0.60 \times 0.40 \times 0.10 \times 2+0.50 \times 0.30 \times 0.30 \times 2+0.05 \times 0.05 \times 3.14 \times 0.10 \times 4)=$	1.2	m3	
整形	基面整正	$0.60 \times 0.40 \times 2=$	0.5	m2	
基礎材	RC-40 t=10cm	$0.60 \times 0.40 \times 2=$	0.5	m2	
コンクリート 人力打設	18-8-25	$0.50 \times 0.30 \times 0.30 \times 2-0.05 \times 0.05 \times 3.14 \times 0.30 \times 4=$	0.1	m3	
型枠	無筋構造物	$0.50 \times 0.30 \times 4+0.30 \times 0.30 \times 4=$	1.0	m2	
養生	無筋構造物	$0.08=$ (積算はコンクリート打設に含む)	0.1	m3	
ベンチ		$1.00=$	1.00	式	
普通作業員	設置	$0.41=$	0.41	人	