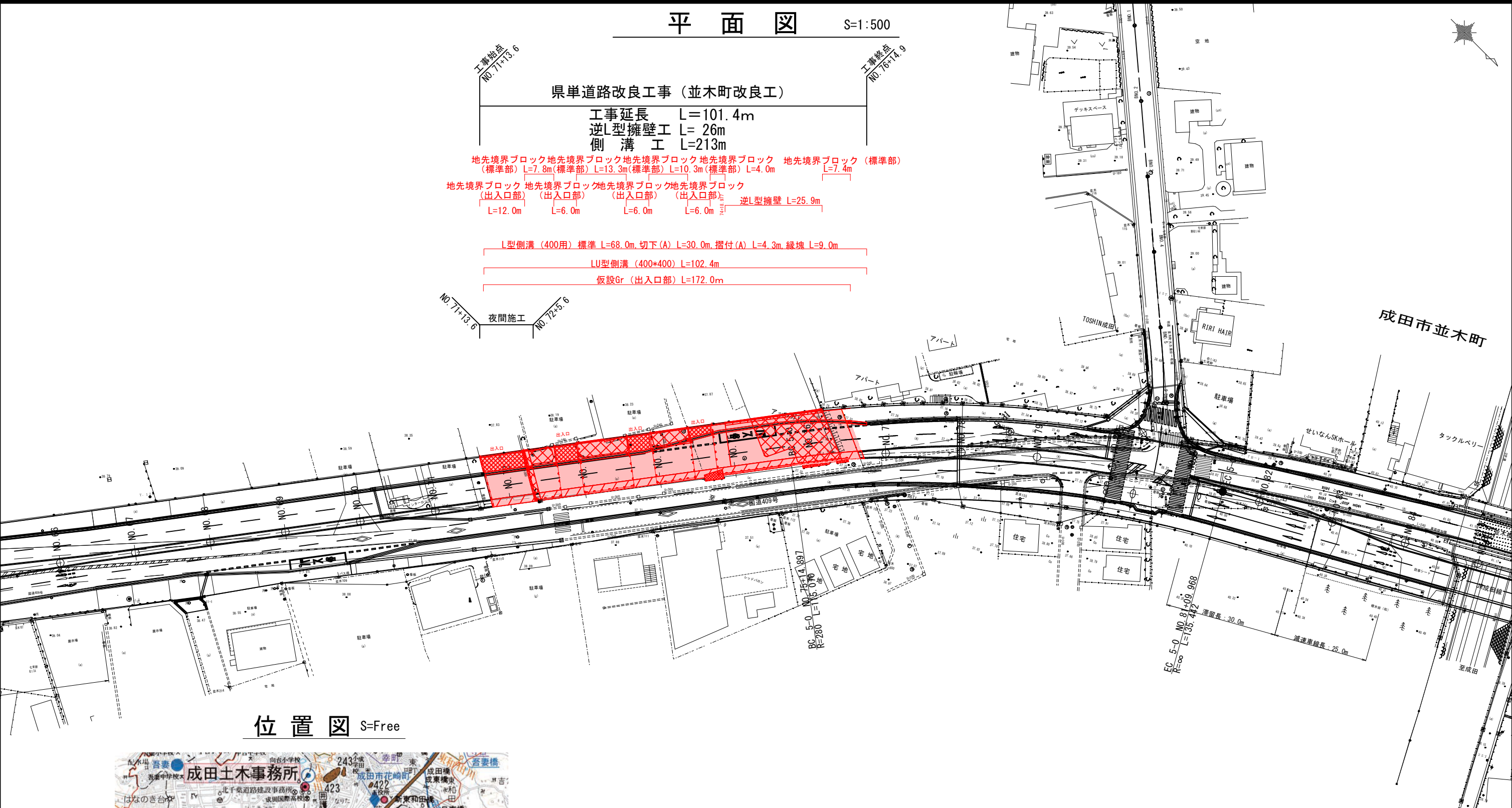




位置図 S=Free

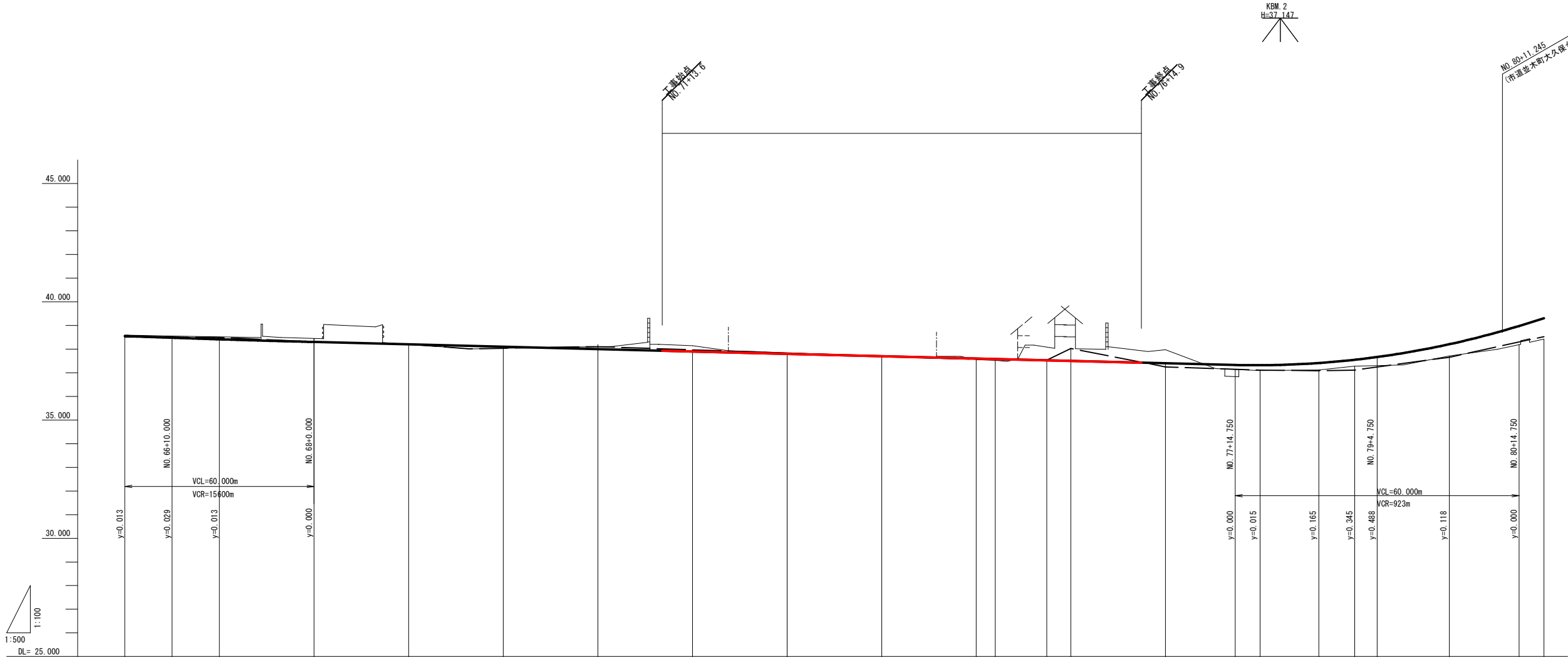


路線名：一般国道 409号
工事箇所：成田市 並木町

工事名	県単道路改良工事（並木町改良工）		
図面名	平面図		
作成年月日	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	1 / 11
会社名			
事業者名	千葉県 成田土木事務所		

縦断面図

V=1 : 100
H=1 : 500



片勾配 標付図	曲 線	現 況				計 画				
		測 点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切 土	盛 土	勾 配	側 溝
	L=237.426	NO. 66	20.000	1320.000	38.59 (38.51)	38.551	0.039 (0.041)			
		+10.000	10.000	1330.000		38.479			38.450	
		NO. 67	10.000	1340.000	38.52	38.413	0.107			
		NO. 68	20.000	1360.000	38.45 (38.30)	38.300	0.150 (0.000)			
		NO. 69	20.000	1380.000	38.20	38.200	0.000			
		NO. 70	20.000	1400.000	38.03	38.100		0.070		
		NO. 71	20.000	1420.000	38.10	38.000	0.100			
		NO. 71 +13.6	13.600	1433.600	38.11	37.932				
		NO. 72	20.000	1440.000	38.14 (37.96)	37.900	0.240 (0.060)			
		NO. 73	20.000	1460.000	37.83	37.800	0.030			
	L=254.750m i=0.500%	NO. 74	20.000	1480.000	37.69	37.700		0.010		
		NO. 75	20.000	1500.000	37.56	37.600		0.040		
		BC. 5	14.897	1514.897	37.52	37.525		0.005		
		NO. 76	5.103	1520.000	38.03 (38.02)	37.500	0.530 (0.052)			
		NO. 76 +14.9	14.900	1534.900	38.00	37.425				
		NO. 77	6.000	1540.000	37.97 (37.24)	37.400	0.570 (0.160)			
		NO. 78	20.000	1560.000	37.09 (37.11)	37.315		0.225 (0.205)		
		SP. 5	12.432	1572.432	37.12 (37.08)	37.407		0.287 (0.327)		
		NO. 79	7.568	1580.000	37.28 (37.11)	37.545		0.265 (0.435)		
		+4.750	4.750	1584.750		37.664			37.176	
	IP. 5 IA=23-32-48.3 R=280.000 CL=115.070 TL= 58.359 SL= 6.017	NO. 80	15.250	1600.000	37.71 (37.65)	38.209		0.499 (0.559)		
		NO. 81	20.000	1620.000	38.42 (38.52)	39.291		0.871 (0.771)		

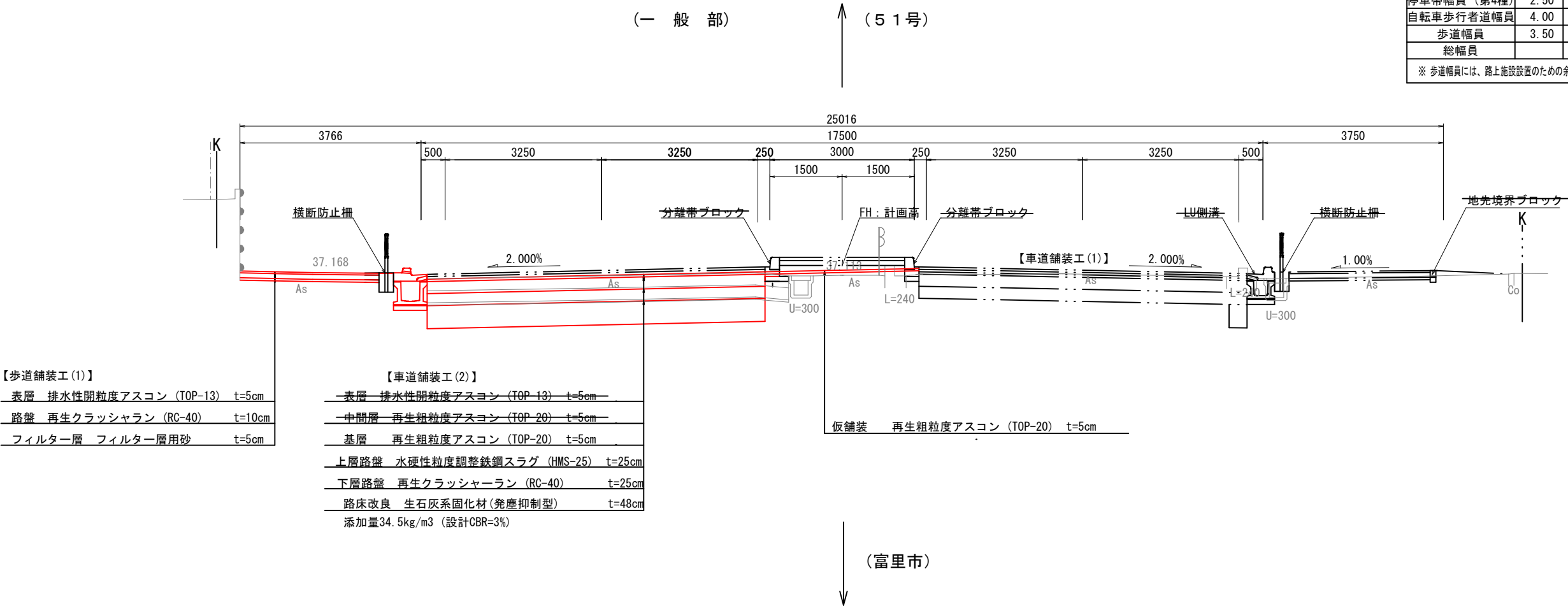
※ ——— 破線: R7路線測量の結果を反映
※ () 内数値: R7路線測量の結果を反映

路線名: 一般国道 409号
工事箇所: 成田市 並木町

工事名	県単道路改良工事 (並木町改良工)		
図面名	縦断面図		
作成年月日	令和8年度		
縮 尺	V=1 : 100 H=1 : 500	図面番号	2 / 11
会社名			
事業者名	千葉県 成田土木事務所		

標準横断面図 S=1 : 50

道路横断構成基準		【道路構造令】		
設計条件	路線名称	国道409号		
	道路規格	第4種 第1級		
	設計速度	V= 60 km/h		
横断構成要素		幅員構成 (m)		
		標準値	特例値	採用値
車線	車線幅員	3.25		3.25
	車線数(往復)	4車線		4車線
	付加車線幅員	3.25	3.00	3.00
中央帯	中央帯幅員	1.00		1.50
	中央帯側帯	0.25		0.25
路肩	左側路肩	0.50		0.50
	右側路肩	0.50		---
停車帯幅員 (第4種)		2.50	1.50	---
自転車歩行者道幅員		4.00	3.00	4.50
歩道幅員		3.50	2.00	---
総幅員				25.00
※ 歩道幅員には、路上施設設置のための余裕巾：W=0.50m等を含む。				



路線名：一般国道 409号	
工事箇所：成田市 並木町	
工事名	県単道路改良工事 (並木町改良工)
図面名	標準横断面図
作成年月日	令和8年度
縮尺	S=1:50 図面番号 3 / 11
会社名	
事業者名	千葉県 成田土木事務所

横断面図(1)

S=1 : 100

D= 20.000

DL= 33.00

D= 20.000

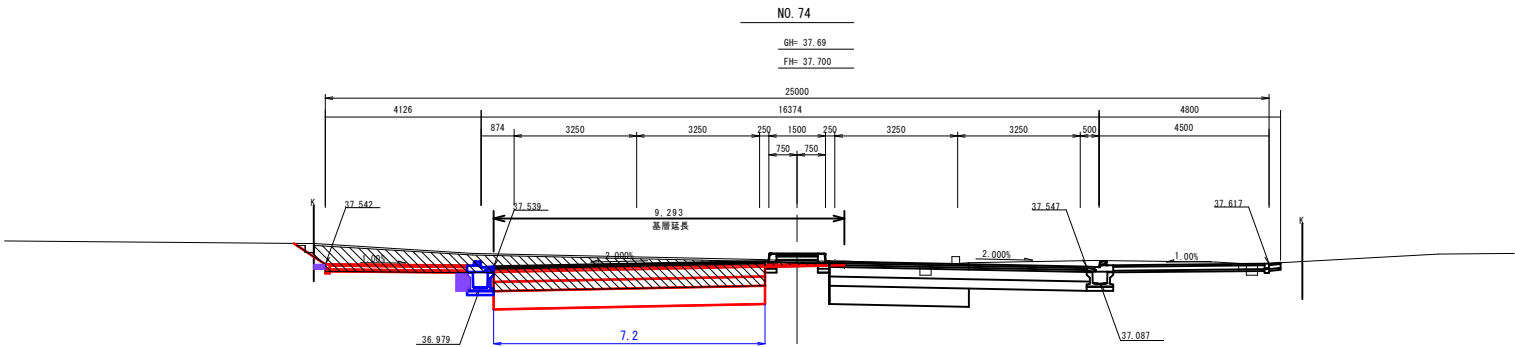
DL= 33.00

D= 20.000

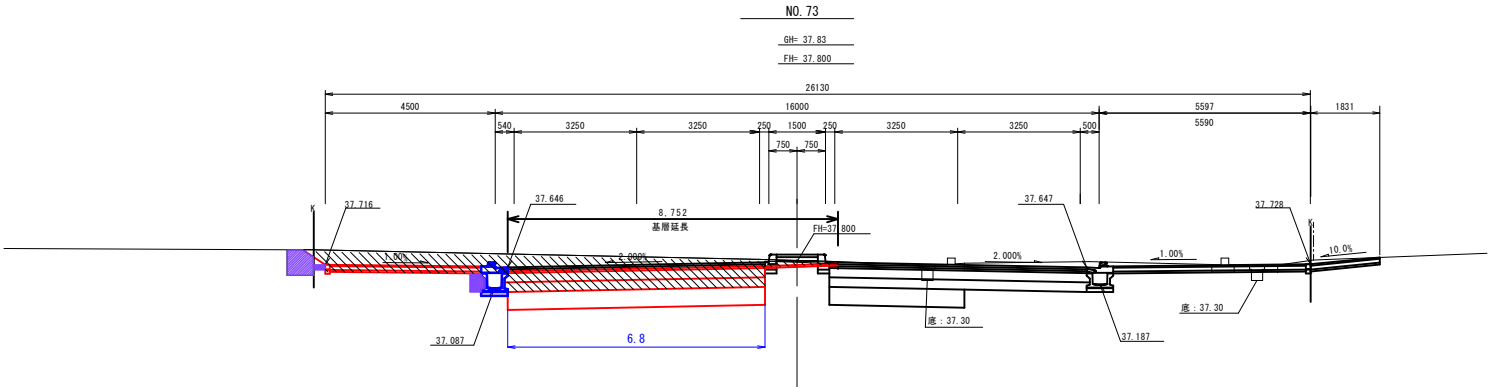
DL= 33.00

D= 13.55

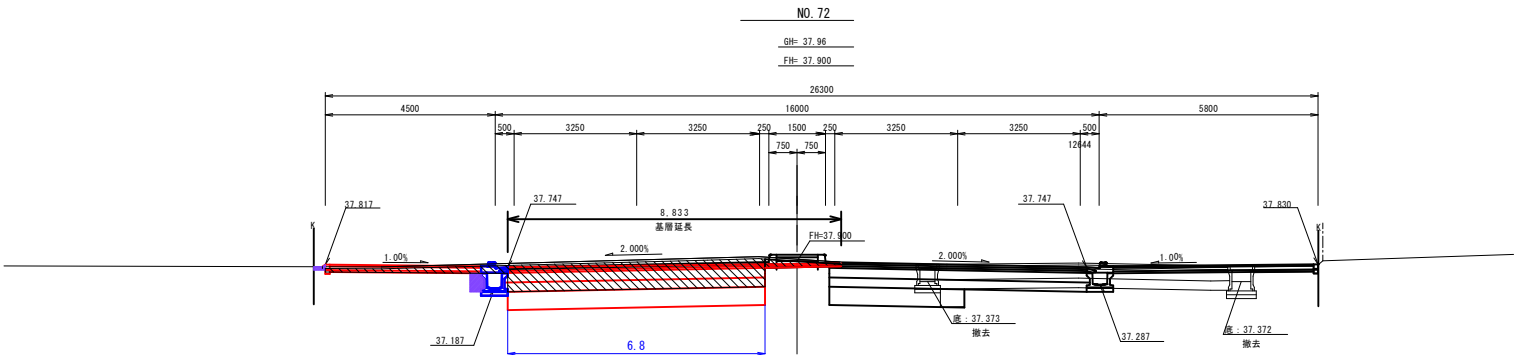
DL= 33.00



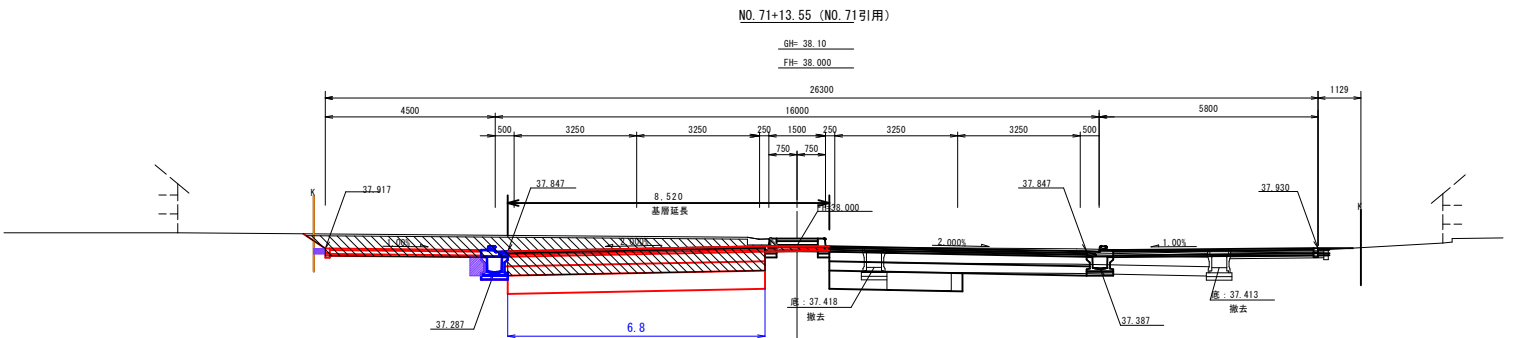
NO. 74				
掘	土 砂		8.5	m2
削	路盤材			m2
縁	床掘(土砂)		0.4	m2
石	床掘(路盤材)			m2
工	埋 戻 し D		0.1	m2
排	床掘(土砂)		0.6	m2
水	床掘(路盤材)			m2
工	埋 戻 し D		0.2	m2



NO. 73				
掘	土 砂		8.3	m2
削	路盤材			m2
縁	床掘(土砂)		0.3	m2
石	床掘(路盤材)			m2
工	埋 戻 し D		0.1	m2
排	床掘(土砂)		0.6	m2
水	床掘(路盤材)			m2
工	埋 戻 し D		0.2	m2



NO. 72				
掘	土 砂		5.9	m2
削	路盤材			m2
縁	床掘(土砂)		0.4	m2
石	床掘(路盤材)			m2
工	埋 戻 し D		0.1	m2
排	床掘(土砂)		0.6	m2
水	床掘(路盤材)			m2
工	埋 戻 し D		0.2	m2



NO. 71+13.55				
掘	土 砂		9.1	m2
削	路盤材			m2
縁	床掘(土砂)		0.2	m2
石	床掘(路盤材)			m2
工	埋 戻 し D		0.1	m2
排	床掘(土砂)		0.6	m2
水	床掘(路盤材)			m2
工	埋 戻 し D		0.2	m2

路線名：一般国道 409号
工事箇所：成田市 並木町

工事名	県単道路改良工事（並木町改良工）		
図面名	横断面図(1)		
作成年月日	令和8年度		
縮 尺	S=1:100	図面番号	4 / 11
会社名			
事業者名	千葉県 成田土木事務所		

横断面図(2)

S=1 : 100

D= 14.94

DL= 33.00

D= 20.000

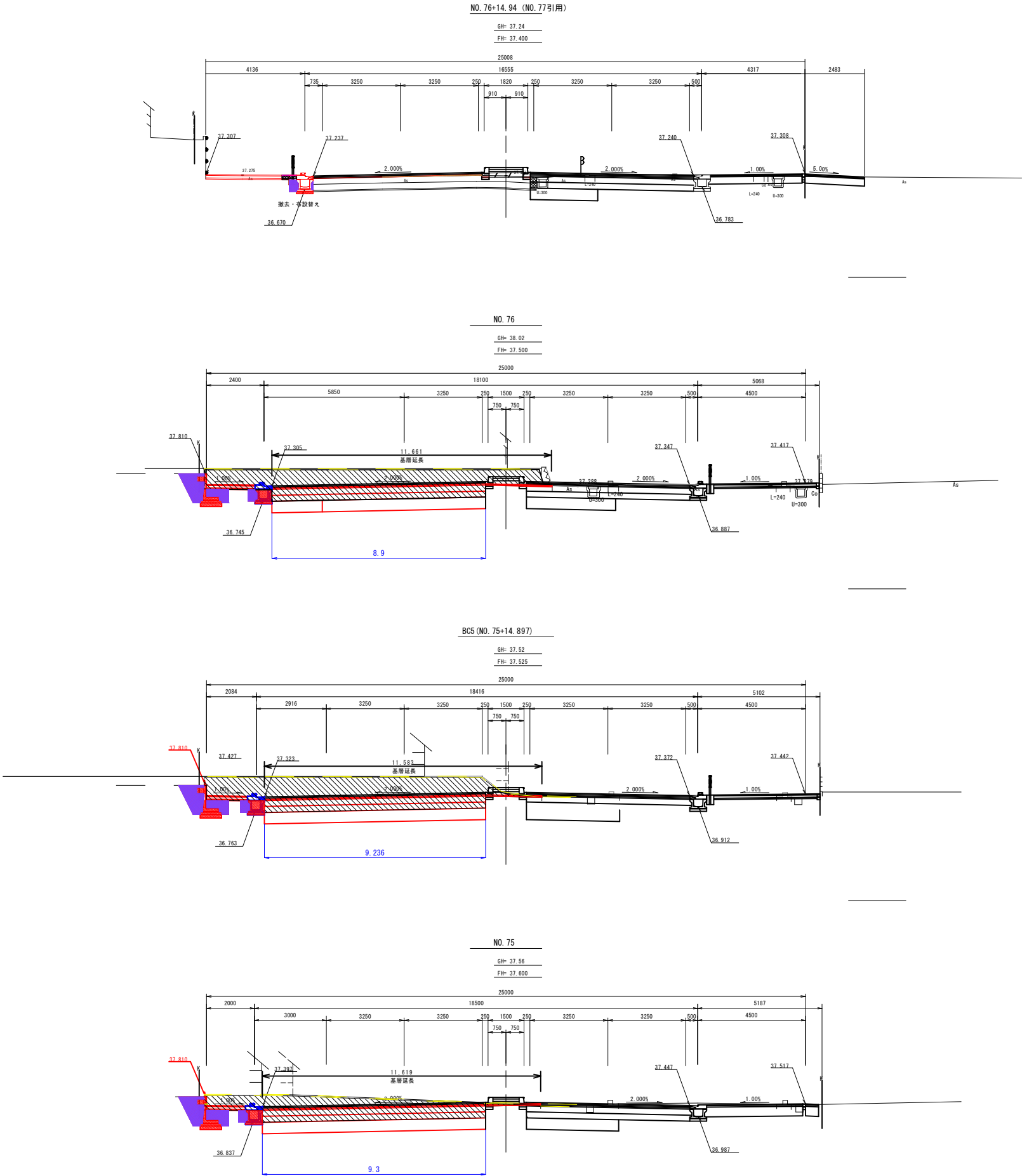
DL= 33.00

D= 5.103

DL= 33.00

D= 14.897

DL= 33.00



NO. 77				
掘削	土 砂		0.5	m2
	路盤材		0.1	m2
縁石	床掘(土砂)		0.2	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂			m2
排水	床掘(土砂)		0.3	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂		0.2	m2
擁壁	床掘(土砂)		0.0	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂		0.0	m2

NO. 76				
掘削	土 砂		14.7	m2
	路盤材			m2
縁石	床掘(土砂)		0.3	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂			m2
排水	床掘(土砂)		0.6	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂		0.2	m2
擁壁	床掘(土砂)		1.7	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂		1.2	m2

NO. 76				
掘削	土 砂		15.4	m2
	路盤材			m2
縁石	床掘(土砂)		0.2	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂			m2
排水	床掘(土砂)		0.6	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂		0.2	m2
擁壁	床掘(土砂)		1.7	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂		1.2	m2

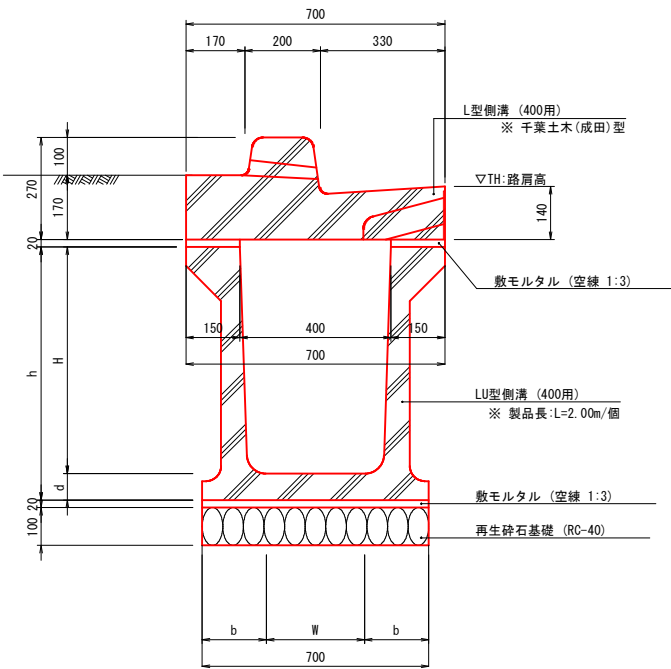
NO. 76				
掘削	土 砂		9.8	m2
	路盤材			m2
縁石	床掘(土砂)		0.2	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂			m2
排水	床掘(土砂)		0.6	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂		0.2	m2
擁壁	床掘(土砂)		1.7	m2
工	床掘(路盤材)			m2
埋戻し	土砂		1.3	m2

路線名：一般国道 409号
工事箇所：成田市 並木町

工事名	県単道路改良工事（並木町改良工）		
図面名	横断面図(2)		
作成年月日	令和8年度		
縮 尺	S=1:100	図面番号	5 / 11
会社名			
事業者名	千葉県 成田土木事務所		

小構造物図 S=1 : 10

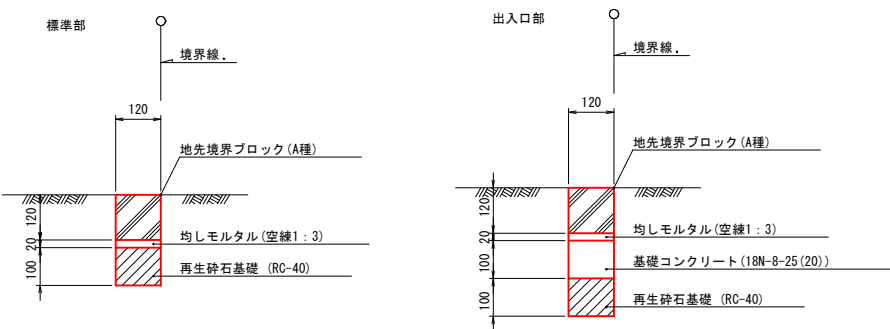
LU型側溝（400用）



名 称	H	W	b	h	d
400*400	400	370	165	475	75

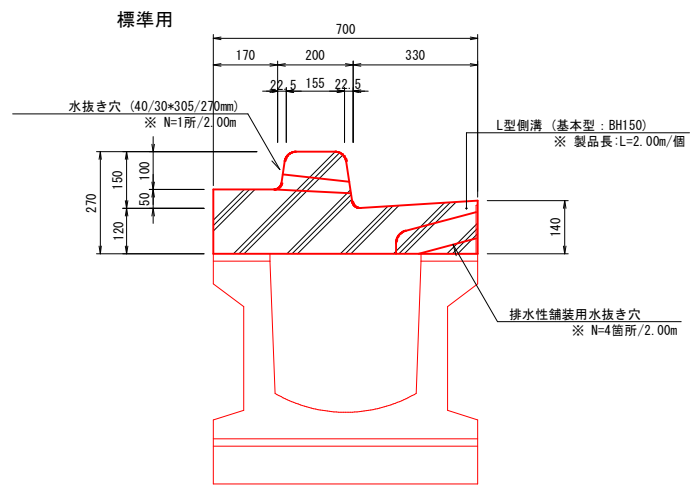
LU型側溝 (400用) 単位数量表				L=10.0m当り
種 別	規格・寸法	単位	400×400	摘 要
再生砕石基礎	再生クラッシャーラン (R-40)	m ²	7.00	基礎厚: t=10cm
LU型側溝 (400用)	400用	個	5.00	製品長: L=2.00m/本
敷モルタル	空堀モルタル (1:3)	m ³	0.20	
L型側溝 (400用)	千葉土木 (成田) 型	個	別途計上	

地先境界ブロック

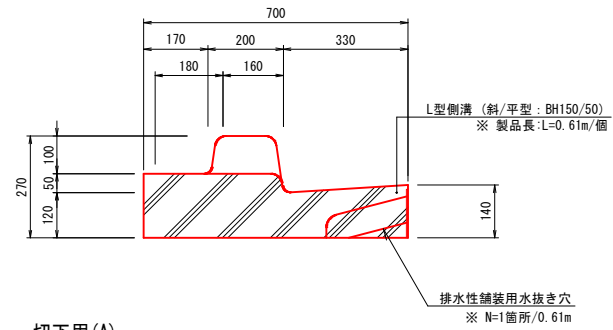


地先境界ブロック 単位数量表					L=10.0m当り
種 別	規格・寸法	単位	標準部	出入口部	摘 要
再生砕石基礎	RC-40 t=10cm	m ²	1.20	1.20	
基礎コンクリート	18N-8-25 (20)	m ³	—	0.120	
コンクリート型枠		m ²	—	2.00	
均しモルタル	空練モルタル (1 : 3)	m ³	0.024	0.024	
地先境界ブロック	A種	個	16.4	16.4	製品長：L=0.60m/本

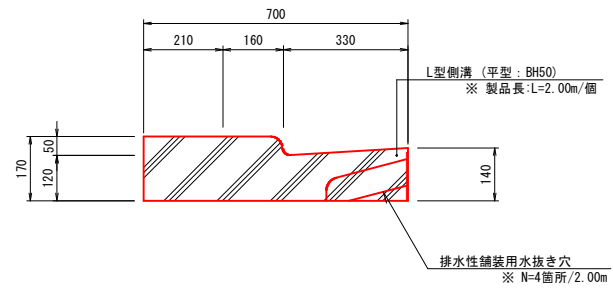
L型側溝(400用)



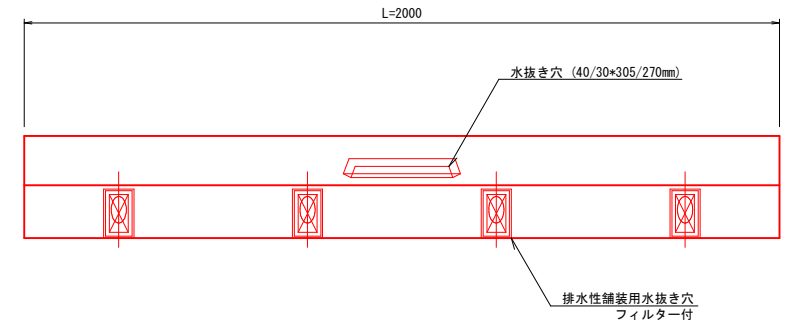
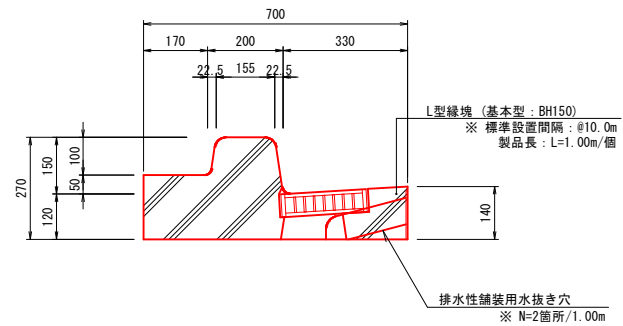
摺付用(A)



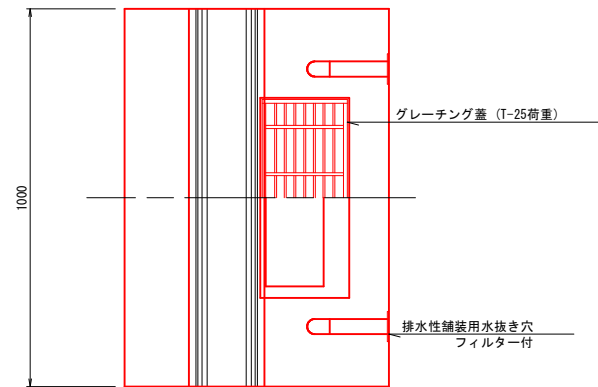
切下用(A)



綠塊



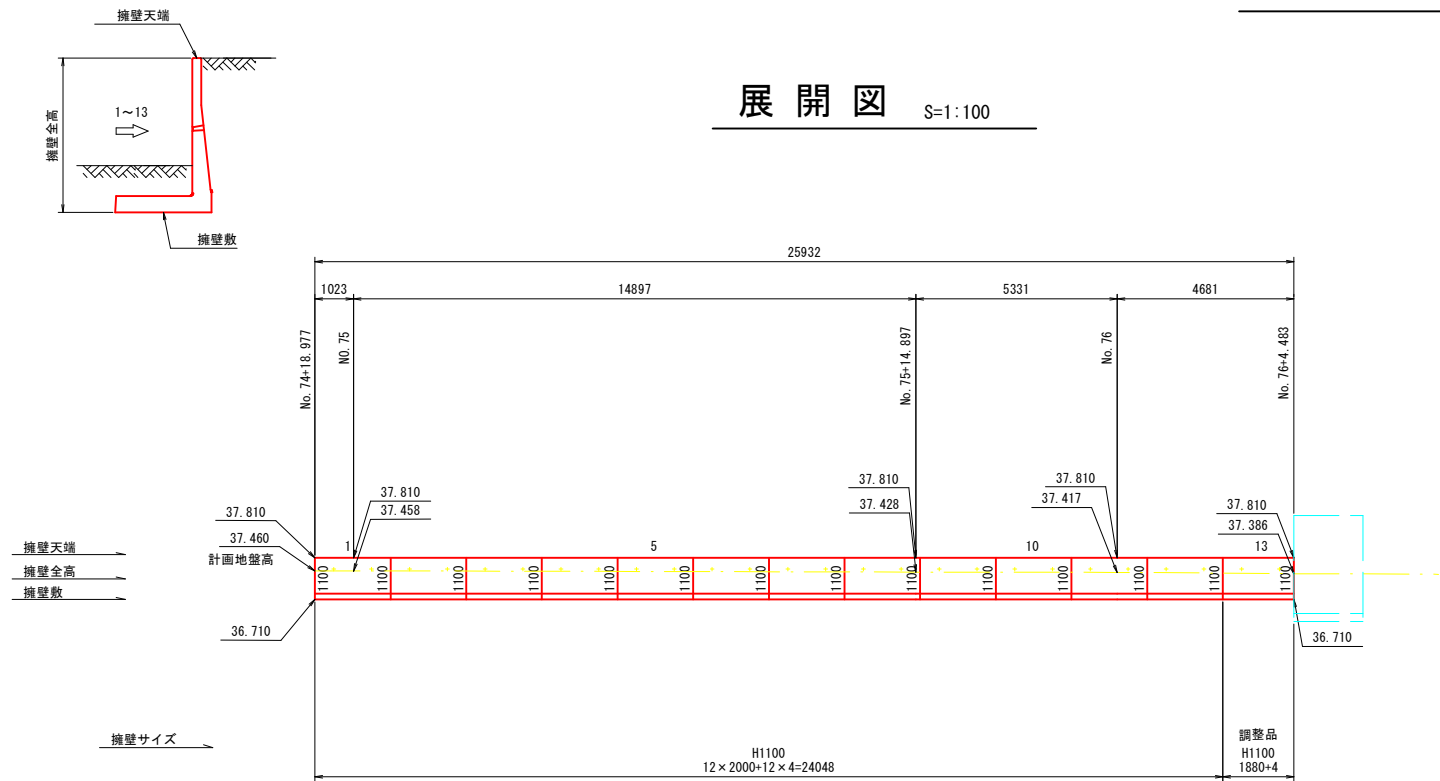
L型側溝 (400用) 單位數量表							
種 別	規格・寸法	單位	標準用	撥付用(A)	切下用(A)	縁塊	摘 要
			10.0m当り	10箇所当り	10.0m当り	10箇所当り	
L型側溝 (400用)	基本型: BH150	個	5.00				製品長: L=2.00m/個
	斜/平型: BH150/50	個		10.00			製品長: L=0.61m/個
	平型: BH50	個			5.00		製品長: L=2.00m/個
L型縁塊	基本型: BH150	個				10.00	製品長: L=1.00m/個



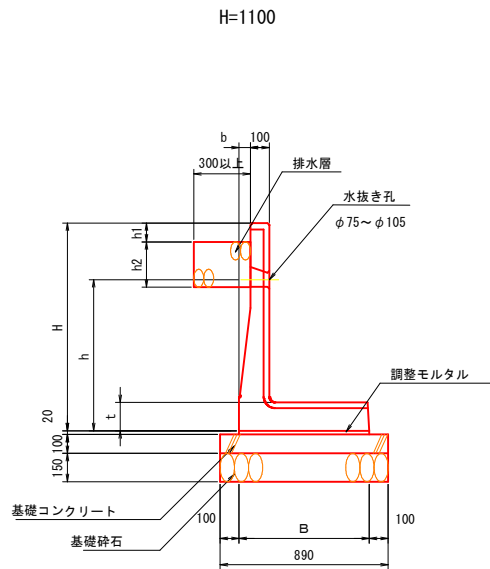
路線名：一般国道 409号
工事箇所：成田市 並木町

工事名	県単道路改良工事（並木町改良工）		
図面名	小構造物図		
作成年月日	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:10	図面番号	6 / 11
会社名			
事業者名	千葉県 成田土木事務所		

逆 L 型 擁 壁 図



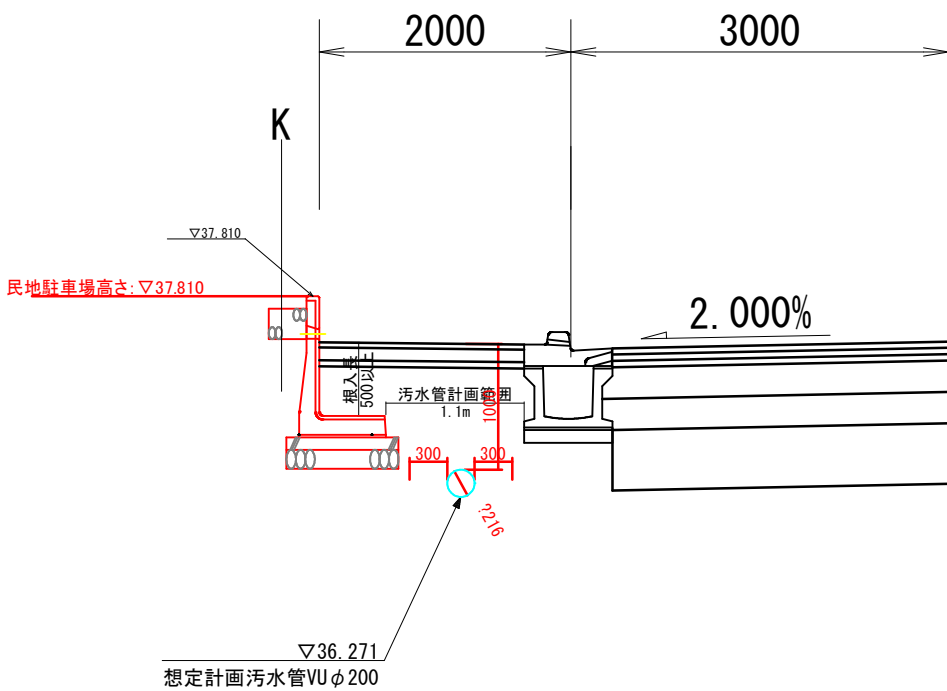
構造図 S=1:20



製品サイズ	寸 法 表							材 料 表					
	(単位: mm)							(10m当たり)					
	H	B	h	b	t	h1	h2	使用枚数 (枚)	基礎コンクリート (?)	基礎砕石 (m2)	敷モルタル (?)	基礎型枠 (m2)	排水層 (?)
H1100	1,001~1,100	690	800	60	150	100	240	5.0	0.890	8.900	0.138	2.000	0.720

※施工前に現地試験を行い、必要な設計強度 (q=34.63kN/m2) が確保されているか確認すること

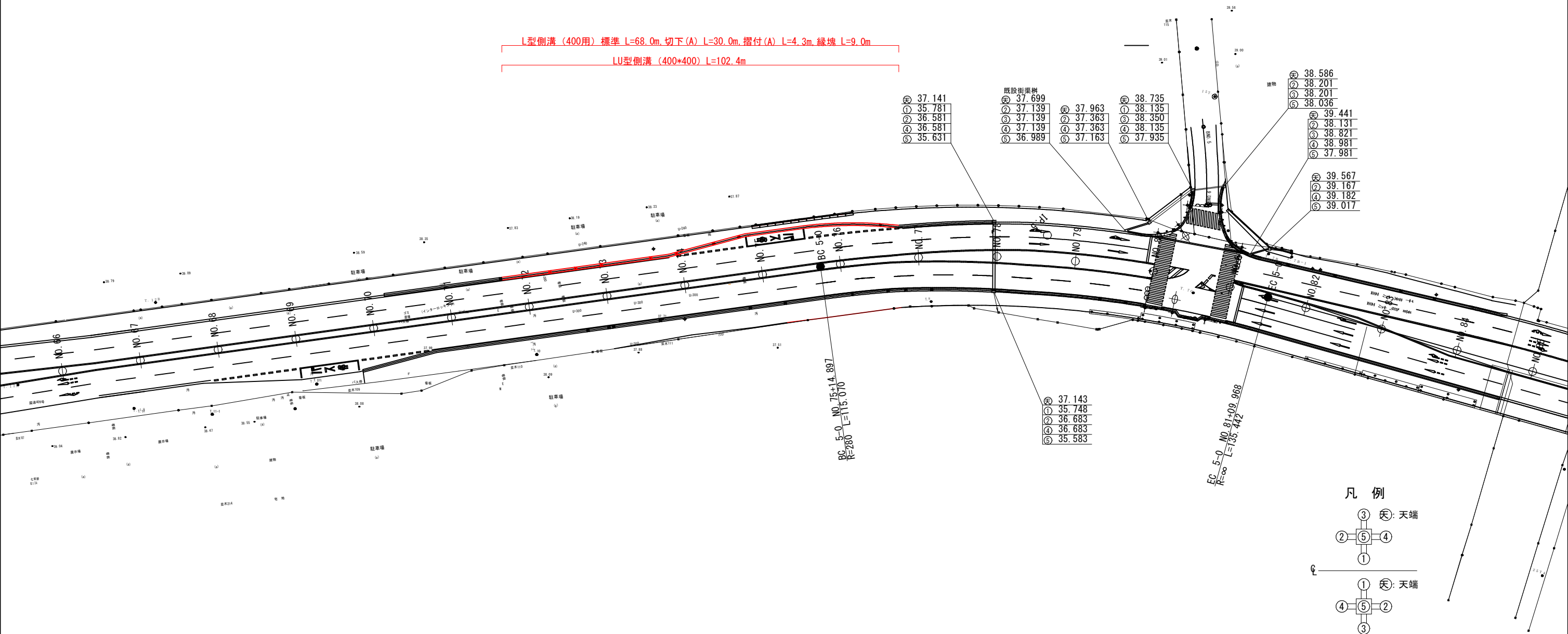
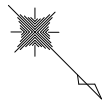
計画標準断面図 S=1:50



路線名: 一般国道 409号
工事箇所: 成田市 並木町

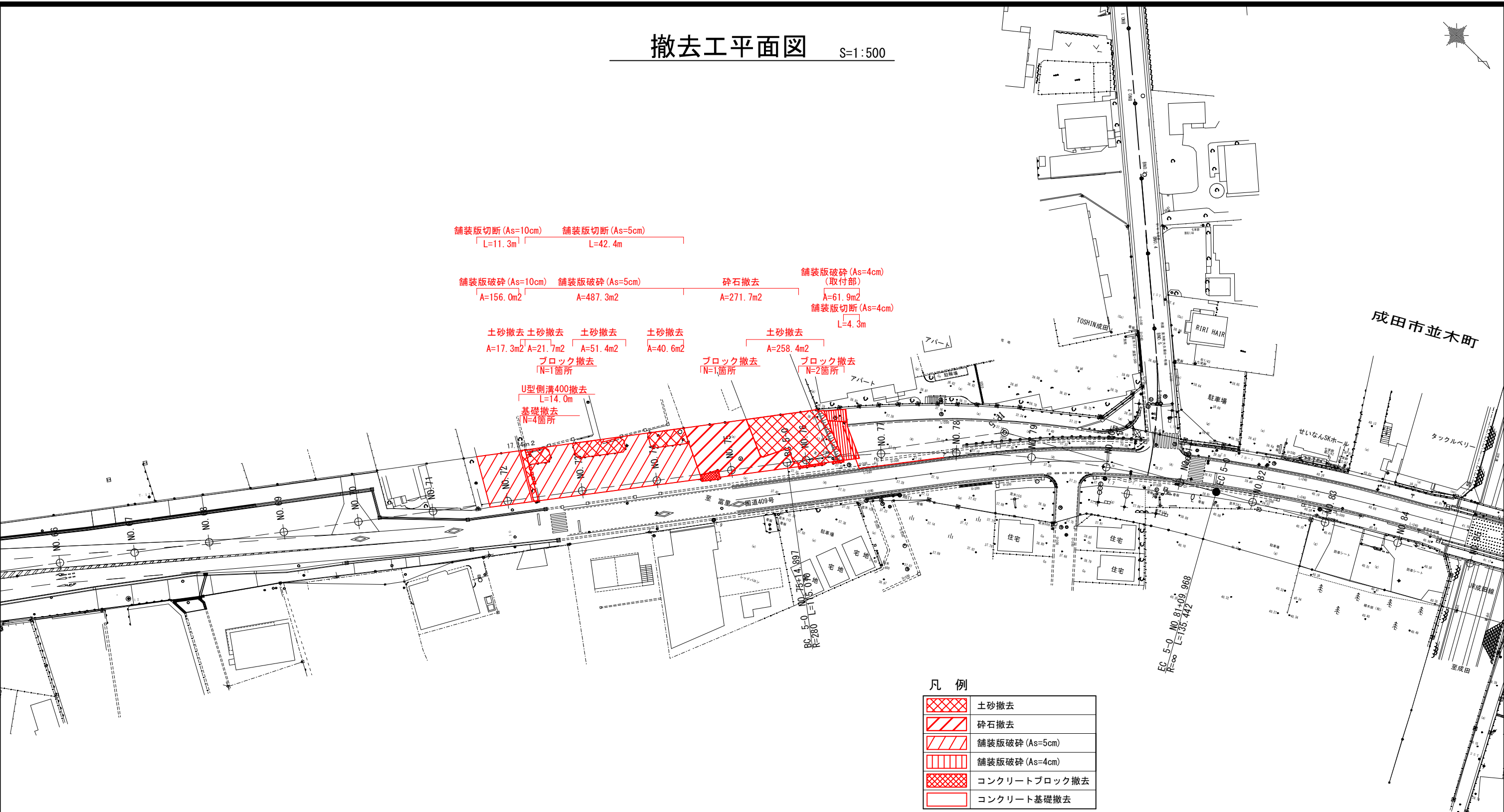
工事名	県単道路改良工事 (並木町改良工)		
図面名	逆L型擁壁図		
作成年月日	令和 8 年度		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 11
会社名			
事業者名	千葉県 成田土木事務所		

排水系統図 S=1:500



路線名：一般国道 409号			
工事箇所：成田市 並木町			
工事名	県単道路改良工事（並木町改良工）		
図面名	排水系統図		
作成年月日	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:500	図面番号	8 / 11
会社名			
事業者名	千葉県 成田土木事務所		

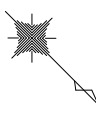
撤去工平面図 S=1:500



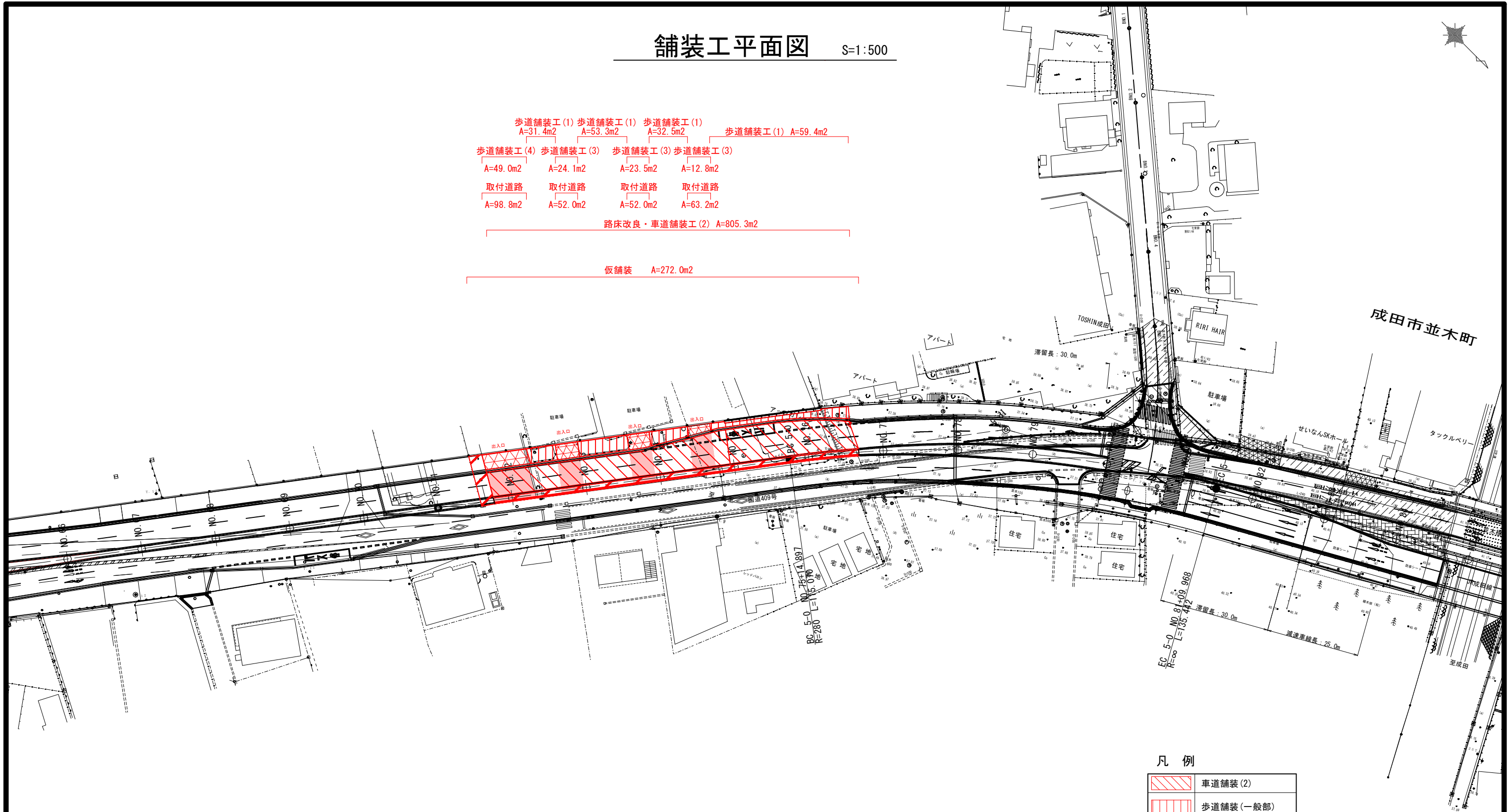
凡 例	
	土砂撤去
	砕石撤去
	舗装版破碎 (As=5cm)
	舗装版破碎 (As=4cm)
	コンクリートブロック撤去
	コンクリート基礎撤去

路線名：一般国道 409号	
工事箇所：成田市 並木町	
工事名	県単道路改良工事（並木町改良工）
図面名	撤去工平面図
作成年月日	令和 8 年度
縮 尺	S=1:500 図面番号 9 / 11
会社名	
事業者名	千葉県 成田土木事務所

舗装工平面図 S=1:500



歩道舗装工(1) A=31.4m2
歩道舗装工(1) A=53.3m2
歩道舗装工(1) A=32.5m2
歩道舗装工(1) A=59.4m2
歩道舗装工(4) A=49.0m2
歩道舗装工(3) A=24.1m2
歩道舗装工(3) A=23.5m2
歩道舗装工(3) A=12.8m2
取付道路 A=98.8m2
取付道路 A=52.0m2
取付道路 A=52.0m2
取付道路 A=63.2m2
路床改良・車道舗装(2) A=805.3m2
仮舗装 A=272.0m2



凡例

	車道舗装(2)
	歩道舗装(一般部)
	歩道舗装(切下部)6m以下
	歩道舗装(切下部)8m以下
	仮舗装
	取付道路

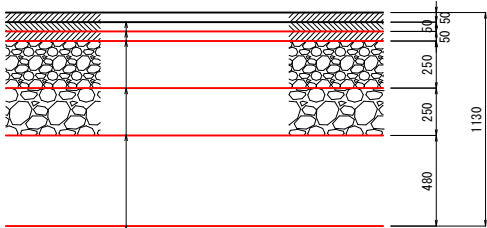
路線名	一般国道 409号
工事箇所	成田市 並木町
工事名	県単道路改良工事（並木町改良工）
図面名	舗装工平面図
作成年月日	令和8年度
縮尺	S=1:500 図面番号 10 / 11
会社名	
事業者名	千葉県 成田土木事務所

舗装工構成図

S=1:20

車道舗装工 (2)

国道409号



表層	排水性開粒度アスコン (TOP-13)	t= 5cm
中間層	再生粗粒度アスコン (TOP-20)	t= 6cm
基層	再生粗粒度アスコン (TOP-20)	t= 5cm
上層路盤	水硬性粒度調整鉄鋼スラグ (HMS-25)	t=25cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=25cm
路床改良	石灰安定処理 (修正CBR=3%)	t=48cm

歩道舗装工 (1)

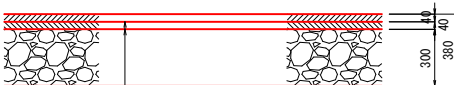
一般部



表層	透水性開粒度アスコン (TOP-13)	t= 4cm
路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=10cm
フィルター層	フィルター層用砂	t= 5cm

歩道舗装工 (3)

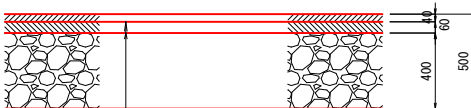
切下げ部 (W≦6.0m)



表層	再生密粒度アスコン (TOP-20)	t= 4cm
基層	再生粗粒度アスコン (TOP-20)	t= 4cm
路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=30cm

歩道舗装工 (4)

切下げ部 (W≦8.0m)



表層	再生密粒度アスコン (TOP-20)	t= 4cm
基層	再生粗粒度アスコン (TOP-20)	t= 6cm
路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=40cm

路線名：一般国道 409号
工事箇所：成田市 並木町

工事名	県単道路改良工事（並木町改良工）		
図面名	舗装工構成図		
作成年月日	令和8年度		
縮尺	S=1:20	図面番号	11 / 11
会社名			
事業者名	千葉県 成田土木事務所		

※切下げ幅8.0mを超える舗装構成については 8.0m以下の舗装構成を適用する。

※再生粗粒度ASについては、 熔融スラグ入りとする。