

数 量 総 括 表

名 称	規 格	算 式	設計数量	積算数量	単 位
橋梁保全工事					
橋梁付属物工					
伸縮装置取替工					
伸縮装置取替	車道用 A1,A2 鋼製荷重支持型 HDJ-CV-R80 (同等品以上のものとする)	= 14.20	14.20	14.2	m
伸縮継手取替	歩道用 A1,A2 鋼製荷重支持型HDJ-SW-R80 (同等品以上のものとする)	= 11.20	11.20	11.2	m
運搬処理工					
殻運搬	無筋Co殻	= 1.7	1.7	2	m3
現場発生品運搬	ペーストラック2t級 吊能力2.9t スクラップ	= 1.795	1.795	1.80	t
殻処分	無筋Co殻	= 1.7	1.7	2	m3
舗装工					
作業土工					
床堀	路盤	= 86.0	86.0	90	m3
殻運搬	路盤廃材	= 86.0	86.0	86	m3
殻処分	路盤廃材	= 86.0	86.0	86	m3
路面切削工					
路面切削	全面切削 6cmを超え12cm以下	= 454.1	454.1	454	m2
殻運搬	As殻(切削)	= 36.3	36.3	36	m3
殻処分	As殻(切削)	= 36.3	36.3	36	m3
舗装打換え工					
舗装版破砕	As t=4cm以下 障害等あり	= 391.0	391.0	391	m2
殻運搬	As殻	= 11.7	11.7	12	m3
殻処分	As殻	= 11.7	11.7	12	m3
下層路盤(歩道部)	再生クラッシャーラン RC-40 t=220mm 2層施工	= 390.2	390.2	390	m2
表層(歩道部)	再生細粒度アスファルト混合物(13) t=30mm 平均幅員1.4m以上	= 390.2	390.2	390	m2
オーバーレイ工					
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト混合物(13) t=40mm 平均幅員3m超え	= 452.5	452.5	453	m2
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト混合物(13) t=40mm 平均幅員3m超え	= 452.5	452.5	453	m2
橋面防水工					
橋面防水	補修 塗膜系防水	= 842.7	842.7	843	m2
床版排水	導水管 スプリング管φ18	= 32.7	32.7		m/100m2
成型目地材	5mm×30mm	= 49.9	49.9		m/100m2
端部処理材		= 49.9	49.9		m/100m2
区画線工					
区画線工					
溶融式区画線	実線 白 15cm	= 129.3	129.3	130	m
溶融式区画線	破線 白 15cm	= 35.0	35.0	35	m
仮設工					
足場工					
防災シート		床面部 断面部・側面部 = 11.9 m2 95.2 m2	1	1	式
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導員B	昼間 2 人 夜間 84 人	1	1	式
スクラップ控除					
スクラップ	ヘビーH1	= 1.795 t	1	1	式
運搬費					
建設機械運搬費		= 2 台	1	1	式

伸縮装置取替工 数量集計表

種 別	細 別	規 格	計 算 式				単位	数 量			
伸縮装置取替工	伸縮装置取替	車道用 A1, A2 鋼製荷重支持型 HDJ-CV-R80 (同等品以上)					m	14.2			
	伸縮装置取替	歩道用 A1, A2 鋼製荷重支持型HDJ-SW-R80 (同等品以上)					m	11.2			
	(材料費) 伸縮装置	HDJ-CV-R80 同等品以上	A1橋台車道	A2橋台車道				m	14.20		
	(材料費) 伸縮装置	HSJ-SW-R80 同等品以上	A1橋台歩道	A2橋台歩道				m	11.20		
	(材料費) 地覆止水	HDJ-JS C 同等品以上	A1橋台車道	A2橋台車道				個	4		
	(材料費) 二次止水(極型)	HDJ-OP-R350 同等品以上	A1橋台車道	A2橋台車道				m	14.20		
	(材料費) 二次止水(極型)	HDJ-OP-R350 同等品以上	A1橋台歩道	A2橋台歩道				m	11.20		
	(材料費) 型枠(軟質ウレタンフォーム)	地覆・縁石部 二次止水(極型)部	A1橋台車道	A2橋台車道	A1橋台車道	A2橋台車道					
			2.32	+	2.32	+	7.10	+	7.10	m	18.84
	(材料費) 型枠(軟質ウレタンフォーム)	二次止水(極型)部	A1橋台歩道	A2橋台歩道				m	11.20		
	(材料費) 型枠(スタイロフォーム)	地覆止水部 二次止水(極型)部	A1橋台車道	A2橋台車道	A1橋台車道	A2橋台車道					
			0.40	+	0.40	+	7.10	+	7.10	m	15.00
	(材料費) 型枠(スタイロフォーム)	二次止水(極型)部	A1橋台歩道	A2橋台歩道				m	11.20		
	(材料費) シーリング材 (伸縮装置部用)		A1橋台車道 接続部	A2橋台車道 接続部	A1橋台車道 両端部・中央部	A2橋台車道 両端部・中央部					
			72.34	+	72.34	+	60.28	+	60.28	L	0.265
	(材料費) シーリング材	地覆・縁石部用	A1橋台車道	A2橋台車道				L	12.992		
	(材料費) シーリング材		A1橋台歩道 接続部	A2橋台歩道 接続部	A1橋台歩道 両端部・中央部	A2橋台歩道 両端部・中央部					
			103.00	+	103.00	+	171.00	+	171.00	L	0.548
	(材料費) シーリング材用プライマー	地覆・縁石部用	A1橋台車道	A2橋台車道				g	36.80		
	(材料費) 補強鉄筋		A1橋台車道 4-D13×7.00	A2橋台車道 4-D13×7.00				t	0.056		
	(材料費) 補強鉄筋		A1橋台歩道 8-D13×2.80	A2橋台歩道 8-D13×2.80				kg	0.045		
	(材料費) 差筋アンカー	D16	A1橋台車道	A2橋台車道				本	240		
	(材料費) 差筋アンカー	D16	A1橋台歩道	A2橋台歩道				本	160		
	(材料費) 超速硬モルタル	σ ck=24N/mm2以上	A1橋台車道	A2橋台車道				m3	0.880		
	(材料費) 超速硬モルタル	σ ck=24N/mm2以上	A1橋台歩道	A2橋台歩道				m3	0.582		
	(材料費) 断面修復材	地覆止水埋込部	A1橋台車道	A2橋台車道				m3	0.032		
	(材料費) アスファルト	改質Ⅱ型再生密粒度As(13) (熔融スラグ入り)	A1橋台車道	A2橋台車道	※密粒度As単位体積重量2.35t/m3、ロス率1.07			t	1.071		
	(材料費) アスファルト	改質Ⅱ型再生密粒度As(13) (熔融スラグ入り)	A1橋台歩道	A2橋台歩道	※密粒度As単位体積重量2.20t/m3、ロス率1.10			t	0.378		
	(材料費) 排水管 (VP管)	25A (φ 34) ×300	A1橋台車道	A2橋台車道				m	1.2		
	(材料費) 排水管 (VP管)	25A (φ 34) ×300	A1橋台歩道	A2橋台歩道				m	1.2		
	(材料費) ホースバンド	SUS φ 34、φ 34.8 締付可能用	A1橋台車道	A2橋台車道				個	8		
	(材料費) ホースバンド	SUS φ 34、φ 34.8 締付可能用	A1橋台歩道	A2橋台歩道				個	8		
	(材料費) ホースニップル	両口 SUS	A1橋台車道	A2橋台車道				個	4		
	(材料費) ホースニップル	両口 SUS	A1橋台歩道	A2橋台歩道				個	4		

伸縮装置取替工 数 量 集 計 表					
種 別	細 別	規 格	計 算 式	単位	数 量
	(材料費) ゴムホース	25A (φ 34)	A1橋台車道 A2橋台車道 3 + 3	m	6
	(材料費) ゴムホース	25A (φ 34)	A1橋台歩道 A2橋台歩道 3 + 3	m	6
運搬処理工	殻運搬	無筋Co殻		m3	1. 7
	殻処分	無筋Co殻		m3	1. 7
	現場発生品運搬	ペーストラック2t級 吊能力2. 9t		t	1. 795

名 称	計算式	単位	数 量
伸縮装置取替工 伸縮装置設置撤去 鋳鉄荷重支持型 (HDJ-CV-R80同等品以上)	車道部 A1, A2 $L = 7.10 \times 2 \text{箇所} = 14.20$	m	14.20
伸縮装置設置撤去 鋼製荷重支持型 (HSJ-SW-R80同等品以上)	歩道部 A1, A2 $L = 2.80 \times 2 \text{箇所} \times 2 \text{箇所} = 11.20$ (上り・下り)	m	11.20
運搬処理工 殻運搬処分 無筋コンクリート殻	コンクリートはつり ※さくら橋補修詳細図(3)(橋面補修工) 車道部 t=15cm $A = 3.20 \times 2 \text{箇所} = 6.40$ 歩道部 t=13cm $A = 1.40 \times 2 \text{箇所} \times 2 \text{箇所} = 5.60$ コンクリートはつり合計 $V = 6.40 + 5.60 = 12.00$ コンクリートはつり体積 $V = 6.4 \times 0.15 + 5.6 \times 0.13 = 1.7$	m2 m3	12.0 1.7
現場発生品運搬 ベーストラック2t級 吊能力2.9t	重量は新設同等とする 車道 HDJ-CV-R80 92.1kg/1.0m (カタログより) $W = 92.1 / 1.0 \times 14.2 = 1307.8 \text{ kg}$ 歩道 HSJ-SW-R80 43.5kg/1.0m (カタログより) $W = 43.5 / 1.0 \times 11.2 = 487.2 \text{ kg}$ 合計 $W = (1307.8 + 487.2) \times 0.001 = 1.795 \text{ t}$	t	1.795

■ 伸縮装置

$$\begin{array}{lcl} \text{HDJ-CV-R80} & \text{同等以上} & \cdots \text{ 本体重量 : } 165.78 \text{ kg/1.8m} \\ \text{設置距離 } L = & 7.100 \times \frac{2}{A1 \cdot A2} = & 14.2 \text{ m} \end{array}$$

■ 地覆止水

$$N = \frac{2}{\text{両端部}} \times \frac{2}{A1 \cdot A2} = 4 \text{ 個}$$

HDJ-JS C同等以上

$$\text{■ 二次止水材(樋型)} \quad L_g = 7.100 \times 2 = 14.2 \text{ m}$$

HDJ-OP-R350同等以上

■ 型枠(軟質ウレタンフォーム)

$$(\text{幅}^{\ast} : 160 \text{ mm} \times \text{高さ}^{\ast} : 200 \text{ mm})$$

※幅 = 床版遊間 + 型枠かかり代(20mm)

※高さ = (適用最大床版遊間)もしくは(箱抜き空間 + 余裕量20mm)のどちらか値の大きい方

・箱抜き空間は止水材下面～床版上面までの寸法

・高さに適用最大床版遊間を考慮するのは、冬季の遊間拡大に伴い、型枠高さ/幅を逆にしても使用できる

・ 地覆・縁石部

※高さ = 各所高さ(箱抜き高さ)

$$\text{右地覆部} \quad L_w = \text{幅} + \text{高さ} = 400 \text{ mm} + 230 \text{ mm} = 0.630 \text{ m}$$

$$\text{左地覆部} \quad L_w = \text{幅} + \text{高さ} = 400 \text{ mm} + 230 \text{ mm} = 0.630 \text{ m}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{右縁石部(コ字)} & L_{cu} = \text{幅} + \text{高さ} + \text{高さ} = & \\ & 200 \text{ mm} + 130 \text{ mm} + 200 \text{ mm} = & 0.530 \text{ m} \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{左縁石部(コ字)} & L_{cu} = \text{幅} + \text{高さ} + \text{高さ} = & \\ & 200 \text{ mm} + 130 \text{ mm} + 200 \text{ mm} = & 0.530 \text{ m} \end{array}$$

$$\text{合計} \quad L_{wc} = 2.320 \text{ m}$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計} \quad L_{wc} = 4.64 \text{ m}$$

・ 二次止水(樋型)部

$$(\text{幅}^{\ast} : 210 \text{ mm} \times \text{高さ}^{\ast} : 210 \text{ mm})$$

※幅/高さ = 床版遊間 $\times 1.5$

$$L_g = 7.100 \text{ m}$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計} \quad L_g = 14.20 \text{ m}$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

$$\text{・ 地覆止水部} \quad (\text{奥行}^{\ast} : 90 \text{ mm} \times \text{床版遊間幅}^{\ast} : 140 \text{ mm})$$

※奥行 = 地覆止水設置のための地覆撤去深さ(1の位切り上げ)

$$\text{右縁石部} \quad L_u = \text{縁石高さ} = 200 \text{ mm}$$

$$\text{左縁石部} \quad L_u = \text{縁石高さ} = 200 \text{ mm}$$

$$\text{合計} \quad L_{wc} = 0.400 \text{ m}$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計} \quad L_{wc} = 0.80 \text{ m}$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

車道用伸縮装置(A1,A2)

- ・ 二次止水部 (幅※: 130 mm × 高さ※: 70 mm)

※幅 = 床版遊間幅 - 10mm , 高さ = 箱抜き高さ - 製品高さ

$$L_g = 7.100 \text{ m}$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計 } L_g = 14.20 \text{ m}$$

■ シール材(伸縮装置部)

- ・ 接続部

(塗布面積: 12,056 mm² , 塗布厚: 1 mm , 箇所数 6 箇所)

$$V_j = 12,056 \text{ mm}^2 \times 1 \text{ mm} \times 6 \text{ 箇所} = 72.34 \text{ m}\ell$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計 } 144.68 \text{ m}\ell$$

- ・ 両端部および中央部

(塗布面積: 12,056 mm² , 塗布厚: 5 mm , 箇所数 1 箇所)

$$V_e = 12,056 \text{ mm}^2 \times 5 \text{ mm} \times 1 \text{ 箇所} = 60.28 \text{ m}\ell$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計 } 120.56 \text{ m}\ell$$

■ シール材(地覆・縁石部)

充填断面積 A = 遊間幅 × 充填厚(t)

$$= 140 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} = 2800 \text{ mm}^2$$

右地覆部

$$\begin{aligned} V_w &= A \times L_w \\ &= 2800 \text{ mm}^2 \times 630 \text{ mm} = 1764.00 \text{ m}\ell \end{aligned}$$

左地覆部

$$\begin{aligned} V_w &= A \times L_w \\ &= 2800 \text{ mm}^2 \times 630 \text{ mm} = 1764.00 \text{ m}\ell \end{aligned}$$

右縁石部(コ字)

$$\begin{aligned} V_{cu} &= A \times L_{cu} \\ &= 2800 \text{ mm}^2 \times 530 \text{ mm} = 1484.00 \text{ m}\ell \end{aligned}$$

左縁石部(コ字)

$$\begin{aligned} V_{cu} &= A \times L_{cu} \\ &= 2800 \text{ mm}^2 \times 530 \text{ mm} = 1484.00 \text{ m}\ell \end{aligned}$$

$$\text{合計 } V_{wc} = 6496.00 \text{ m}\ell = 6.50 \ell$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計 } V_{wc} = 12992.00 \text{ m}\ell = 12.99 \ell$$

■ シール材(地覆・縁石部)用プライマー …… 標準塗布量 : 200 g/m² 車道用伸縮装置(A1,A2)

$$\begin{aligned} \text{右地覆部} \quad A_w &= L_w \times \text{充填厚}(t) \times 2 \text{ 面} \\ &= 630 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面} \\ &= 0.025 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$W_w = A_w \times \text{標準塗布量} = 0.025 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 5.00 \text{ g}$$

$$\begin{aligned} \text{左地覆部} \quad A_w &= L_w \times \text{充填厚}(t) \times 2 \text{ 面} \\ &= 630 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面} \\ &= 0.025 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$W_w = A_w \times \text{標準塗布量} = 0.025 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 5.00 \text{ g}$$

$$\begin{aligned} \text{右縁石部(コ字)} A_{cu} &= L_{cu} \times \text{充填厚}(t) \times 2 \text{ 面} \\ &= 530 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面} \\ &= 0.021 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$W_{cu} = A_{cu} \times \text{標準塗布量} = 0.021 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 4.20 \text{ g}$$

$$\begin{aligned} \text{左縁石部(コ字)} A_{cu} &= L_{cu} \times \text{充填厚}(t) \times 2 \text{ 面} \\ &= 530 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面} \\ &= 0.021 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$W_{cu} = A_{cu} \times \text{標準塗布量} = 0.021 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 4.20 \text{ g}$$

合計

$$W_{wc} = 18.40 \text{ g}$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計 } W_{wc} = 36.80 \text{ g}$$

■ 補強鉄筋

・D13(0.995kg/m)

$$\textcircled{1} \quad 4 \text{ 本} \quad D13 \times 7.000 \text{ m} \dots\dots 27.86 \text{ kg}$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計} \quad 55.72 \text{ kg}$$

■ 差筋アンカー

$$D16 \dots\dots N = 120 \text{ 本}$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計} \quad 240 \text{ 本}$$

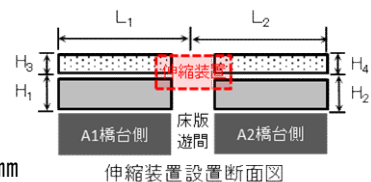
■ 超速硬モルタル

・伸縮装置部

$$\begin{aligned} A_m &= (L_1 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_1 \\ &\quad + (L_2 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_2 \\ &= (380 \text{ mm} - 140 \text{ mm} \div 2) \times 100 \text{ mm} \\ &\quad + (380 \text{ mm} - 140 \text{ mm} \div 2) \times 100 \text{ mm} \\ &= 0.062 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$V_m = A_m \times L = 0.062 \text{ m}^2 \times 7.100 \text{ m} = 0.440 \text{ m}^3$$

$$A1 \cdot A2 \text{ 合計} \quad 0.88 \text{ m}^3$$



■ 断面修復材

車道用伸縮装置(A1,A2)

・右縁石部 ※ 高さ = 各所高さ+箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.024 \text{ m}^2 \times 350 \text{ mm} = 0.008 \text{ m}^3$$

・左縁石部 ※ 高さ = 各所高さ+箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.024 \text{ m}^2 \times 350 \text{ mm} = 0.008 \text{ m}^3$$

$$\text{合計 } V_{mw} = 0.016 \text{ m}^3$$

$$A1 \cdot A2 \text{合計} = 0.032 \text{ m}^3$$

■ アスファルト合材

$$\begin{aligned} A_{as} &= (L_1 - \text{製品幅} \div 2) \times H_3 \\ &+ (L_2 - \text{製品幅} \div 2) \times H_4 \\ &= (380 \text{ mm} - 164 \text{ mm} \div 2) \times 50 \text{ mm} \\ &+ (380 \text{ mm} - 164 \text{ mm} \div 2) \times 50 \text{ mm} \\ &= 0.030 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$V_{as} = A_{as} \times L = 0.030 \text{ m}^2 \times 7.100 \text{ m} = 0.213 \text{ m}^3$$

$$A1 \cdot A2 \text{合計} = 0.426 \text{ m}^3$$

■ 排水管(VP管) 25A(φ34)×300

$$L = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times 0.3 \times \frac{2}{A1 \cdot A2} = 1.20 \text{ m}$$

■ ホースバンドSUS φ34、φ34.8締付可能用

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{2}{\text{個数}} \times \frac{2}{A1 \cdot A2} = 8 \text{ 個}$$

■ ホースニップル(両口)SUS

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{個数}} \times \frac{2}{A1 \cdot A2} = 4 \text{ 個}$$

■ ゴムホース25A(φ34)

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{本数}} \times \frac{2}{A1 \cdot A2} \times 1.5 = 6 \text{ m}$$

1箇所当たりの延長

■ 伸縮装置

$$\begin{array}{llllll} \text{HSJ-SW-R80} & \text{同等以上} & \cdots & \text{本体重量 : } & 78.3 & \text{kg/1.8m} \\ \text{設置距離 } L = & 5.600 & \times & 2 & = & 11.2 \text{ m} \\ & & & \text{A1・A2} & & \end{array}$$

$$\begin{array}{llllll} \text{■ 二次止水材(樋型)} & L_g = & 5.600 & \times & 2 & = & 11.2 \text{ m} \\ & & & & \text{A1・A2} & & \end{array}$$

HDJ-OP-R350同等以上

■ 型枠(軟質ウレタンフォーム)

・ 二次止水(樋型)部

$$(\text{幅}^{\ast} : 210 \text{ mm} \times \text{高さ}^{\ast} : 210 \text{ mm})$$

$$\ast \text{幅/高さ} = \text{床版遊間} \times 1.5$$

$$L_g = 5.600 \text{ m}$$

$$\text{A1・A2合計} \quad L_g = 11.20 \text{ m}$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

・ 二次止水部 (幅[※] : 130 mm × 高さ[※] : 40 mm)

$$\ast \text{幅} = \text{床版遊間幅} - 10\text{mm} \text{にて算出} , \text{高さ} = \text{箱抜き高さ} - \text{製品高さ(床版遊間直上部)}$$

$$L_g = 5.600 \text{ m}$$

$$\text{A1・A2合計} \quad L_g = 11.20 \text{ m}$$

■ シール材(変成シリコン系)

・ 接続部

$$(\text{塗布面積} : 17131 \text{ mm}^2 , \text{塗布厚} : 1 \text{ mm} , \text{箇所数} : 6 \text{ 箇所})$$

$$V_j = 17131 \text{ mm}^2 \times 1 \text{ mm} \times 6 \text{ 箇所} = 103 \text{ m}\ell$$

$$\text{A1・A2合計} \quad 206 \text{ m}\ell$$

・ 両端部および中央部

$$(\text{塗布面積} : 17131 \text{ mm}^2 , \text{塗布厚} : 5 \text{ mm} , \text{箇所数} : 2 \text{ 箇所})$$

$$V_e = 17131 \text{ mm}^2 \times 5 \text{ mm} \times 2 \text{ 箇所} = 171 \text{ m}\ell$$

$$\text{A1・A2合計} \quad 342 \text{ m}\ell$$

■ 補強鉄筋

歩道用伸縮装置(A1,A2)

D13(0.995kg/m)

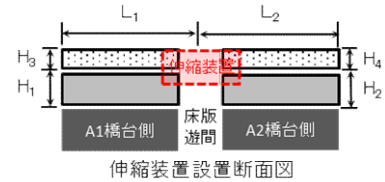
$$\begin{aligned} \textcircled{1} \quad 8 \text{ 本} \quad D13 \times 2.800 \text{ m} & \cdots \cdots 22.29 \text{ kg} \\ & \text{A1・A2合計} \quad 44.58 \text{ kg} \end{aligned}$$

■ 差筋アンカー

$$\begin{aligned} D16 \cdots N &= 80 \text{ 本} \\ \text{A1・A2合計} &160 \text{ 本} \end{aligned}$$

■ 超速硬モルタル

伸縮装置部



$$\begin{aligned} A_m &= (L_1 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_1 \\ &+ (L_2 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_2 \\ &= (330 \text{ mm} - 140 \text{ mm} \div 2) \times 100 \text{ mm} \\ &+ (330 \text{ mm} - 140 \text{ mm} \div 2) \times 100 \text{ mm} \\ &= 0.052 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_m &= A_m \times L = 0.052 \text{ m}^2 \times 5.600 \text{ m} = 0.291 \text{ m}^3 \\ \text{A1・A2合計} &0.582 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

■ アスファルト合材

$$\begin{aligned} A_{as} &= (L_1 - \text{製品幅} \div 2) \times H_3 \\ &+ (L_2 - \text{製品幅} \div 2) \times H_4 \\ &= (330 \text{ mm} - 200 \text{ mm} \div 2) \times 30 \text{ mm} \\ &+ (330 \text{ mm} - 200 \text{ mm} \div 2) \times 30 \text{ mm} \\ &= 0.014 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_{as} &= A_{as} \times L = 0.014 \text{ m}^2 \times 5.600 \text{ m} = 0.078 \text{ m}^3 \\ \text{A1・A2合計} &0.156 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

■ 排水管(VP管) 25A(φ34)×300

歩道用伸縮装置(A1,A2)

$$L = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times 0.3 \times \frac{2}{A1 \cdot A2}$$

$$= 1.20 \text{ m}$$

■ ホースバンドSUS φ34、φ34.8締付可能用

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{2}{\text{個数}} \times \frac{2}{A1 \cdot A2}$$

$$= 8 \text{ 個}$$

■ ホースニップル(両口)SUS

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{個数}} \times \frac{2}{A1 \cdot A2}$$

$$= 4 \text{ 個}$$

■ ゴムホース25A(φ34)

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{本数}} \times \frac{2}{A1 \cdot A2}$$

$$\times \frac{1.5}{1 \text{箇所当たりの延長}} = 6.0 \text{ m}$$

舗装工・区画線工 数 量 集 計 表

種 別	細 別	規 格	計 算 式	単位	数 量
舗装工					
作業土工	床堀	路盤		m3	86.0
	殻運搬	路盤廢材		m3	86.0
	殻処分	路盤廢材		m3	86.0
路面切削工	路面切削	全面切削 6cmを超え12cm以下		m2	454.1
	殻運搬	アスファルト殻(切削)		m3	36.3
	殻処分	アスファルト殻(切削)		m3	36.3
舗装打換え工	舗装版破砕	As 4cm以下 障害等あり		m2	391.0
	殻運搬	アスファルト殻		m3	11.7
	殻処分	アスファルト殻		m3	11.7
	下層路盤(歩道部)	再生クラッシャーラン RC-40 t=220mm		m2	390.2
	表層(歩道部)	再生細粒度AS(13) t=30mm		m2	390.2
オーバーレイ工	基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型再生密粒度AS(13) (溶融スラグ入り) t=40mm		m2	452.5
	表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型再生密粒度AS(13) (溶融スラグ入り) t=40mm		m2	452.5
橋面防水工	橋面防水	補修 塗膜系防水		m2	842.7
	(材料費) 導水管	導水管		m	275.6
	床版排水	スプリング管φ18		m/100m2	32.7
	(材料費) 成型目地材	5mm×30mm		m	420.8
				m/100m2	49.9
	(材料費) 端部処理材			m	420.8
				m/100m2	49.9
区画線工					
区画線工	溶融式区画線	実線 白 15cm		m	129.3
区画線工	溶融式区画線	破線 白 15cm		m	35.0

名 称	計算式	単位	数 量
作業土工 床堀 路盤 t=22cm	※さくら橋補修詳細図（3）撤去平面図より、 歩道部 歩道舗装取壊し面積×路盤厚 $V = (195.5 + 195.5) \times 0.22$	m3	86.0
殻運搬処分 路盤	車道部 床堀 路盤 $V = 86.0$	m3	86.0
路面切削工 路面切削 全面切削 6cmを超え12cm以下	車道部 t=8cm 車道舗装取壊し面積 $A = 454.1$	m2	454.1
殻運搬処分 アスファルト殻(切削)	車道部 路面切削×舗装厚 $V = 454.1 \times 0.08$	m3	36.3
舗装打換え工 舗装版破碎 As 4cm以下 障害等あり	歩道部 t=3cm 歩道舗装取壊し面積 $A = 195.5 + 195.5$	m2	391.0
殻運搬処分 アスファルト殻	歩道部 舗装版破碎×舗装厚 $V = 391.0 \times 0.03$	m3	11.7
下層路盤 歩道部	再生クラッシャーラン t=22cm 歩道舗装面積 $A = 195.1 + 195.1$	m2	390.2
表層 歩道部	再生細粒度AS（13） t=3cm 歩道舗装面積 $A = \text{下層路盤}$	m2	390.2
オーバーレイ工 基層 車道・路肩部	改質Ⅱ型再生密粒度AS(13)（溶融スラグ入り） t=4cm 車道舗装面積 $A = 452.5$	m2	452.5
表層 車道・路肩部	改質Ⅱ型再生密粒度AS(13)（溶融スラグ入り） t=4cm 車道舗装面積 $A = \text{基層}$	m2	452.5

名 称	計算式	単位	数 量
橋面防水工			
橋面防水 塗膜系防水	車道部＋歩道部 表層(歩道部)＋表層(車道・路肩部) $A = 390.2 + 452.5 = 842.7$	m2	842.7
導水管 スプリング管 φ18	車道部A1-A2 $L = 12.9 + 19.9 + 9.8 + 9.8 + 19.9$ $+ 12.9 + 18.8 + 9.8 + 9.8 + 18.8$ $= 142.4$ 歩道部A1-A2 $L = (33.3 + 33.3) \times 2 = 133.2$ 合計 $L = 142.4 + 133.2 = 275.6$	m	275.6
	橋面防水100m2当り床版排水 $L = 275.6 / 842.7 \times 100 = 32.70$	m/100m2	32.7
成型目地材 5mm×30mm	車道部＋歩道部 車道部A1-A2 $L = 7.00 + 64.64 = 143.3$ 歩道部A1-A2 $L = (2.85 + 28.57 + 1.40 + 7.60 + 1.40$ $+ 28.57 + 2.85 + 65.50) \times 2 = 277.5$ 合計 $L = 143.3 + 277.5 = 420.8$	m	420.8
	橋面防水100m2当り成型目地材 $L = 420.8 / 842.7 \times 100 = 49.93$	m/100m2	49.9
端部処理材	車道部＋歩道部 $L = \text{成型目地材} = 420.8$ 橋面防水100m2当り端部処理材 $L = 420.8 / 842.7 \times 100 = 49.93$	m	420.8
		m/100m2	49.9
区画線工			
溶融式区画線 実線 白色 15cm	外側線 $L = 64.64 \times 2 = 129.3$	m	129.3
破線 白色 15cm	中央線 $L = 5.00 \times 7 = 35.0$	m	35.0

[illegible]