

数量総括表

名 称	規 格	算 式	設計数量	積算数量	単 位
道路改良工事					
道路土工					
掘削工					
掘削	土砂 路盤	= 1工区 38.9	38.9	40	m3
作業土工					
床掘り	土砂 路盤	= 1工区 30.3 + 2工区 11.4	41.7	40	m3
埋戻し	流用土	= 1工区 11.0	11.0	10	m3
残土処理工					
整地		= 1工区 26.2 + 2工区 9.6	35.8	40	m3
土砂等運搬		= 1工区 26.2 + 2工区 9.6	35.8	40	m3
構造物撤去工					
構造物取壊し工					
舗装版切断	As t=15cm以下	= 1工区 72.0 + 2工区 36.4	108.4	110	m
舗装版切断	Co t=15cm以下	= 1工区 4.3	4.3	4	m
舗装版破碎	As t=15cm以下	= 1工区 47.4 + 2工区 17.8	65.2	65	m2
舗装版破碎	Co t=15cm以下	= 1工区 41.6	41.6	42	m2
コンクリート構造物取壊	鉄筋Co	= 1工区 10.0 + 2工区 3.0	13.0	13	m3
運搬処理工					
殻運搬	As殻	= 1工区 3.3 + 2工区 1.8	5.0	5	m3
殻運搬	路盤廃材	= 1工区 30.8 + 2工区 6.8	37.6	38	m3
殻運搬	無筋Co殻	= 1工区 4.2	4.2	4	m3
殻運搬	有筋Co殻	= 2工区 3.0	3.0	3	m3
殻運搬	有筋二次Co殻	= 1工区 10.0	10.0	10	m3
舗装版切断排水運搬			1	1	式
殻処分	As殻	= 1工区 3.3 + 2工区 1.8	5.0	5	m3
殻処分	路盤廃材	= 1工区 30.8 + 2工区 6.8	37.6	38	m3
殻処分	無筋Co殻	= 1工区 4.2	4.2	4	m3
殻処分	有筋Co殻	= 2工区 3.0	3.0	3	m3
殻処分	有筋二次Co殻	= 1工区 10.0	10.0	10	m3
切断排水運搬処理		= 1工区 155.7 + 2工区 74.3 = 230.0 kg	1	1	式
舗装工					
車道舗装工					
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-40) t=200mm	= 1工区 36.5 + 2工区 32.3	68.8	69	m2
上層路盤	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=200mm	= 1工区 36.5 + 2工区 32.3	68.8	69	m2
基層	再生粗粒度AS(20) t=50mm 平均幅員1.4m未満	= 1工区 34.2 + 2工区 32.3	66.5	67	m2
表層	改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20) 溶融スラグ入り t=50mm 平均幅員1.4m未満	= 1工区 34.2	34.2	34	m2
切削オーバーレイ工					
切削オーバーレイ	路面切削切削深さt=50mm 改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20) 溶融スラグ入り t=50mm	= 2工区 935.0	935.0	940	m2
切削オーバーレイ	路面切削切削深さt=50mm 改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20) 溶融スラグ入り t=50mm	= 2工区 194.1	194.1	194	m2
殻運搬	As殻	= 2工区 38.2	38.2	38	m3
殻処分	As殻	= 2工区 38.2	38.2	38	m3
すりつけ					
起終点すりつけ	路面切削切削深さt=50mm 改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20) 溶融スラグ入り t=50mm	2工区切削オーバーレイ 25.4 m2 殻運搬・殻処分 1.3 m3	1	1	式
歩道舗装工					
フィルター層	山砂 t=50mm	= 1工区 170.1	170.1	170	m2

数量総括表

名 称	規 格	算 式	設計数量	積算数量	単 位
道路改良工事					
路盤	再生クラッシュラン(RC-40) t=100mm	1工区 = 170.1	170.1	170	m2
表層	透水性開粒度As(13) t=40mm 平均幅員2.4m以上	1工区 = 170.1	170.1	170	m2
排水構造物工					
側溝工					
プレキャストU型側溝	U型側溝(300×300) CH25-30-30	1工区 = 60.3	60.3	60	m
集水樹工					
プレキャスト集水樹	300×400	1工区 = 1	1	1	箇所
プレキャスト集水樹	300×400 鋼製縁石	1工区 = 2	2	2	箇所
縁石工					
縁石工					
歩車道境界ブロック	ブロック兼用側溝蓋 一般部	1工区 = 34.9	34.9	35	m
歩車道境界ブロック	ブロック兼用側溝蓋 すりつけ部	1工区 = 14.0	14.0	14	m
歩車道境界ブロック	ブロック兼用側溝蓋 切下部	1工区 = 11.3	11.3	11	m
地先境界ブロック	一般部	1工区 = 50.3	50.3	50	m
地先境界ブロック	切下部	1工区 = 12.0	12.0	12	m
区画線工					
区画線工					
熔融式区画線	白色 実線 15cm	2工区 = 275.2	275.2	280	m
熔融式区画線	黄色 実線 20cm	2工区 = 137.1	137.1	140	m
熔融式区画線	白色 セブラ 45cm	2工区 = 68.4	68.4	68	m
熔融式区画線	白色 15cm換算長	2工区 = 31.5	31.5	32	m
熔融式区画線	黄色 15cm換算長	2工区 = 19.8	19.8	20	m
道路清掃工					
路面清掃工					
路面清掃	歩道部・人力 塵埃量多い	2工区 = 84.0	84.0	84	m2
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導員B	1工区 39 + 2工区 21 = 60 人	1	1	式
共通仮設					
共通仮設費					
運搬費					
建設機械運搬費		= 2 台	1	1	式

1工区数量総括表

名 称	規 格	算 式	設計数量	単 位
道路改良工事				
道路土工				
掘削工				
掘削		土砂 18.8 + 路盤 20.1	38.9	m3
作業土工				
床堀り		土砂 19.6 + 路盤 10.7	30.3	m3
埋戻し	流用土	= 11.0	11.0	m3
残土処理工				
土砂等運搬		= 26.2	26.2	m3
整地		= 26.2	26.2	m3
構造物撤去工				
構造物取壊し工				
舗装版切断	As t=15cm以下	= 72.0	72.0	m
舗装版切断	Co t=15cm以下	= 4.3	4.3	m
舗装版破砕	As t=15cm以下	= 47.4	47.4	m2
舗装版破砕	Co t=15cm以下	= 41.6	41.6	m2
コンクリート構造物とりこわし	鉄筋Co	= 10.0	10.0	m3
運搬処理工				
殻運搬	As殻	= 3.3	3.3	m3
殻運搬	路盤廃材	= 30.8	30.8	m3
殻運搬	無筋Co	= 4.2	4.2	m3
殻運搬	有筋二次	= 10.0	10.0	m3
殻処分	As殻	= 3.3	3.3	m3
殻処分	路盤廃材	= 30.8	30.8	m3
殻処分	無筋Co	= 4.2	4.2	m3
殻処分	有筋二次	= 10.0	10.0	m3
切断排水運搬処理		= 155.7 kg	1	式
舗装工				
車道舗装工				
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-40) t=200mm	= 36.5	36.5	m2
上層路盤	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=200mm	= 36.5	36.5	m2
基層	再生粗粒度AS(20) t=50mm 平均幅員1.4m未満	= 34.2	34.2	m2
表層	改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20) 熔融スラグ入り t=50mm 平均幅員1.4m未満	= 34.2	34.2	m2
歩道舗装工				
フィルター層	山砂 t=50mm	= 170.1	170.1	m2
路盤	再生クラッシュラン(RC-40) t=100mm	= 170.1	170.1	m2
表層	透水性開粒度As(13) t=40mm 平均幅員2.4m以上	= 170.1	170.1	m2
排水構造物工				
側溝工				
プレキャストU型側溝	U型側溝(300×300) CH25-30-30	= 60.3	60.3	m

1工区数量総括表

名 称	規 格	算 式	設計数量	単 位
道路改良工事				
集水柵工				
プレキャスト集水柵	300×400	= 1	1	箇所
プレキャスト集水柵	300×400 鋼製縁石	= 2	2	箇所
縁石工				
縁石工				
歩車道境界ブロック	ブロック兼用側溝蓋 一般部	= 34.9	34.9	m
歩車道境界ブロック	ブロック兼用側溝蓋 すりつけ部	= 14.0	14.0	m
歩車道境界ブロック	ブロック兼用側溝蓋 切下部	= 11.3	11.3	m
地先境界ブロック	一般部	= 50.3	50.3	m
地先境界ブロック	切下部	= 12.0	12.0	m
仮設工				
交通管理工				
交通誘導警備員	交通誘導員B	39 人	1	式

[illegible]

土工計算書

[illegible]

土工計算書

[illegible]

土工計算書

埋戻し(流用土)

[illegible]

[illegible]

撤 去 工 計 算 書

舗装版切断(As t=15cm以下)

$$L = \underset{t=5cm}{9.2} + \underset{t=10cm}{62.8} = \boxed{72.0} \text{ m}$$

舗装版切断(Co t=15cm以下)

$$L = \underset{t=10cm}{4.3} = \boxed{4.3} \text{ m}$$

舗装版破碎(As t=15cm以下)

$$A = \underset{t=5cm}{29.5} + \underset{t=10cm}{17.9} = \boxed{47.4} \text{ m}^2$$

舗装版破碎(Co t=15cm以下)

$$A = \underset{t=10cm}{13.9} + \underset{t=10cm}{25.3} + \underset{t=10cm}{2.4} = \boxed{41.6} \text{ m}^2$$

コンクリート構造物取壊(鉄筋Co)

側溝(300×300)撤去

$$V = \underset{\text{延長}}{62.3} / 10.0 \times \underset{\text{単位数量}}{1.50} = \boxed{9.3} \text{ m}^3$$

縁石撤去

$$V = \underset{\text{延長}}{9.6} / 10.0 \times \underset{\text{単位数量}}{0.73} = \boxed{0.7} \text{ m}^3$$

合計

$$V = \underset{\text{側溝}}{9.3} + \underset{\text{縁石}}{0.7} = \boxed{10.0} \text{ m}^3$$

撤 去 工 計 算 書

殻運搬・殻処分(As殻)

$$V = \underset{t=5\text{cm}}{29.5} \times 0.05 + \underset{t=10\text{cm}}{17.9} \times 0.10 = \boxed{3.3} \text{ m}^3$$

殻運搬・殻処分(路盤廃材)

$$V = \underset{\text{掘削}}{20.1} + \underset{\text{床堀}}{10.7} = \boxed{30.8} \text{ m}^3$$

殻運搬・殻処分(無筋Co)

$$V = \underset{\text{破碎Co}}{41.6} \times \underset{t=10\text{cm}}{0.10} = \boxed{4.2} \text{ m}^3$$

殻運搬・殻処分(有筋二次)

$$V = \underset{\text{構造物取壊}}{10.0} = \boxed{10.0} \text{ m}^3$$

切断排水運搬処理

As10cm以下切断排水処分量 0.0017m³/m 切断排水単位重量1200kg/m³

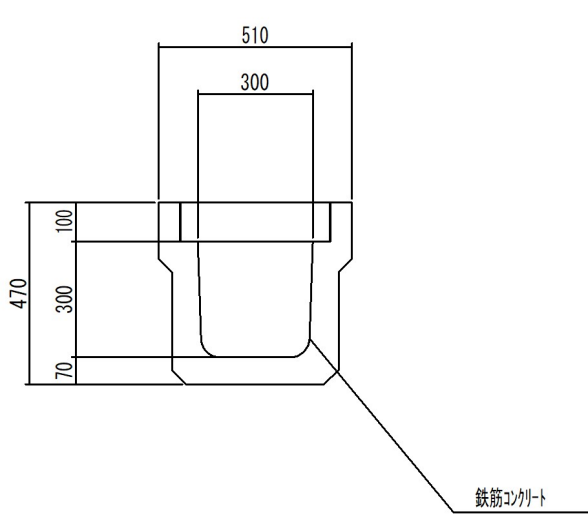
$$W = (\underset{\text{As切断}}{72.0} + \underset{\text{Co切断}}{4.3}) \times 0.0017 \times 1200 = \boxed{155.7} \text{ kg}$$

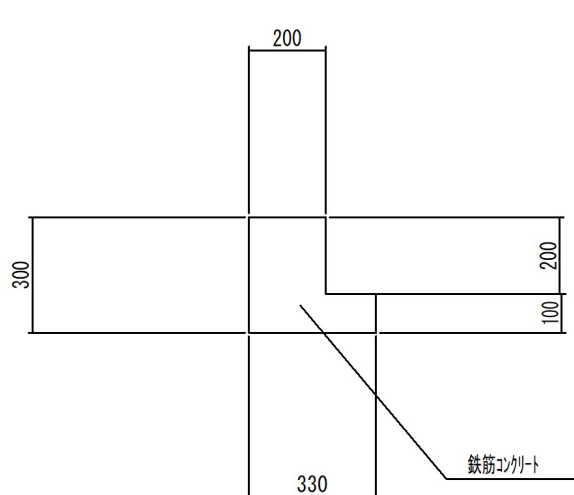
構造物調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
側溝撤去 (300×300)	右	NO.19+8.0	NO.22+10.3	m	62.3	
合 計				m	62.3	

構造物調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
縁石撤去	右	NO.21+6.1	NO.21+15.1	m	9.0	
	右	NO.22+9.7	NO.22+10.3	m	0.6	
合 計				m	9.6	

側溝(300×300)撤去		10m当たり	
			
名 称	算 式	単 位	数 量
鉄筋コンクリート	$A=(0.51 \times 0.47 - 0.30 \times 0.30) \times 10.0$	m ²	1.50

緑石撤去		10m当たり	
			
名 称	算 式	単 位	数 量
鉄筋コンクリート	$A=(0.20 \times 0.20+0.33 \times 0.10) \times 10.0$	m ²	0.73

[illegible]

舗装計算書

[illegible]

舗装計算書

歩道舗装(一般部, 車両乗入部 $W \leq 4.0\text{m}$ フィルター層・路盤・表層)

[illegible]

[illegible]

構造物調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
U型側溝	右	NO19+8.0	NO19+19.3	m	11.3	
(300×300)	右	NO20+0.0	NO20+19.3	m	19.3	
	右	NO21+0.0	NO21+17.8	m	17.8	
	右	NO21+18.5	NO22+10.3	m	11.9	
合 計				m	60.3	

構造物調書

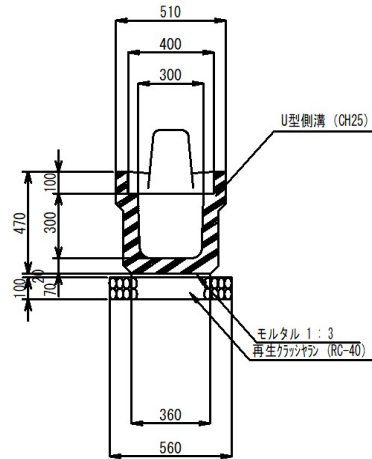
名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
集水桝	右	NO.19+19.7		箇所	1	
合 計				箇所	1	

構造物調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
集水桝	右	NO.20+19.7		箇所	1	
(鋼製縁石)	右	NO.21+18.1		箇所	1	
合 計				箇所	2	

U型側溝(300×300)

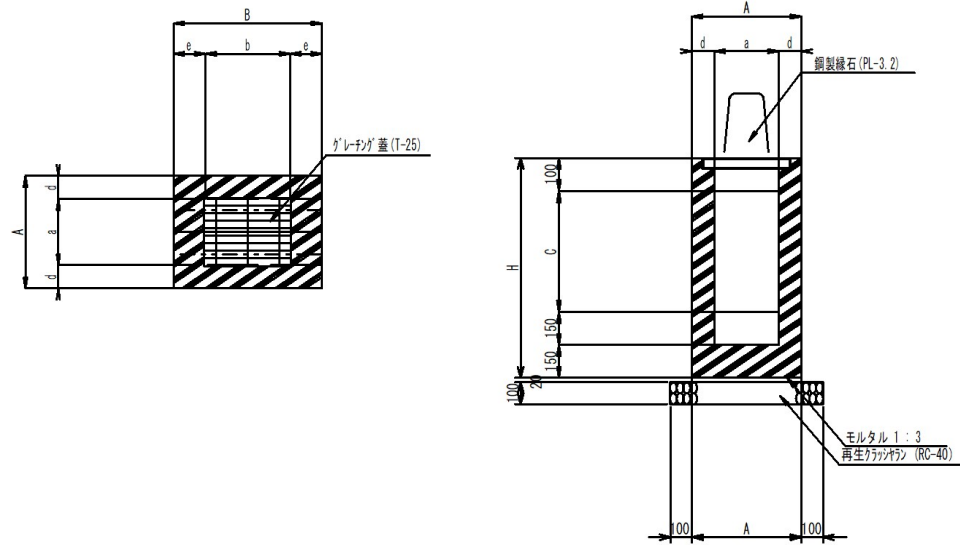
10m当たり



名 称	算 式	単 位	数 量
基礎砕石	$A=0.56 \times 10.00$	m ²	5.60
モルタル	$V=0.36 \times 0.02 \times 10.00$	m ³	0.07
U型側溝	$N=10.00/2.00$	本	5

集水枿

10箇所当たり



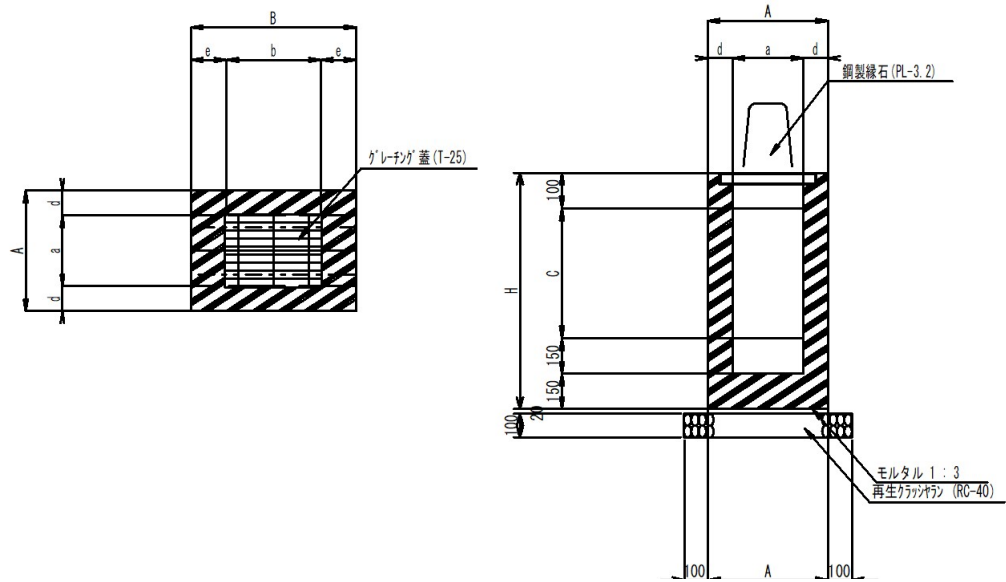
集水枿 寸法表

A	B	a	b	c	d	e	H	備 考
510	700	300	400	300	105	150	700	

名 称	算 式	単 位	数 量
基礎砕石	$A=0.90 \times 0.71 \times 10$	m ²	6.39
モルタル	$V=0.51 \times 0.70 \times 0.02 \times 10$	m ³	0.07
集水枿	N=10	個	10
グレーチング蓋	N=10	枚	10
歩車道境界ブロック	0.70m/1本	本	10

集水枥(鋼製縁石)

10箇所当たり



集水枥 寸法表

A	B	a	b	c	d	e	H	備 考
510	700	300	400	300	105	150	700	

名 称	算 式	単 位	数 量
基礎碎石	$A=0.90 \times 0.71 \times 10$	m^2	6.39
モルタル	$V=0.51 \times 0.70 \times 0.02 \times 10$	m^3	0.07
集水枥	$N=10$	個	10
グレーチング蓋	$N=10$	枚	10
鋼製縁石	$N=10$	本	10

[illegible]

構造物調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
ブロック兼用側溝蓋	右	NO.19+10.0	NO.19+14.0	m	4.0	
一般部	右	NO.20+2.0	NO.20+7.0	m	5.0	
	右	NO.20+15.0	NO.21+19.3	m	4.3	
	右	NO.21+0.0	NO.21+17.8	m	17.8	
	右	NO.22+6.5	NO.23+10.3	m	3.8	
合 計				m	34.9	
				枚	17	

構造物調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
ブロック兼用側溝蓋	右	NO.19+8.0	NO.19+10.0	m	2.0	
すりつけ部	右	NO.19+14.0	NO.19+16.0	m	2.0	
	右	NO.20+0.0	NO.20+2.0	m	2.0	
	右	NO.20+7.0	NO.20+9.0	m	2.0	
	右	NO.20+13.0	NO.20+15.0	m	2.0	
	右	NO.21+18.4	NO.22+0.4	m	2.0	
	右	NO.22+4.4	NO.22+6.4	m	2.0	
合 計				m	14.0	
				枚	7	

構造物調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
ブロック兼用側溝蓋	右	NO.19+16.0	NO.20+0.0	m	3.3	
切下部	右	NO.20+9.0	NO.20+13.0	m	4.0	
	右	NO.22+0.4	NO.22+4.4	m	4.0	
合 計				m	11.3	
				枚	6	

構 造 物 調 書

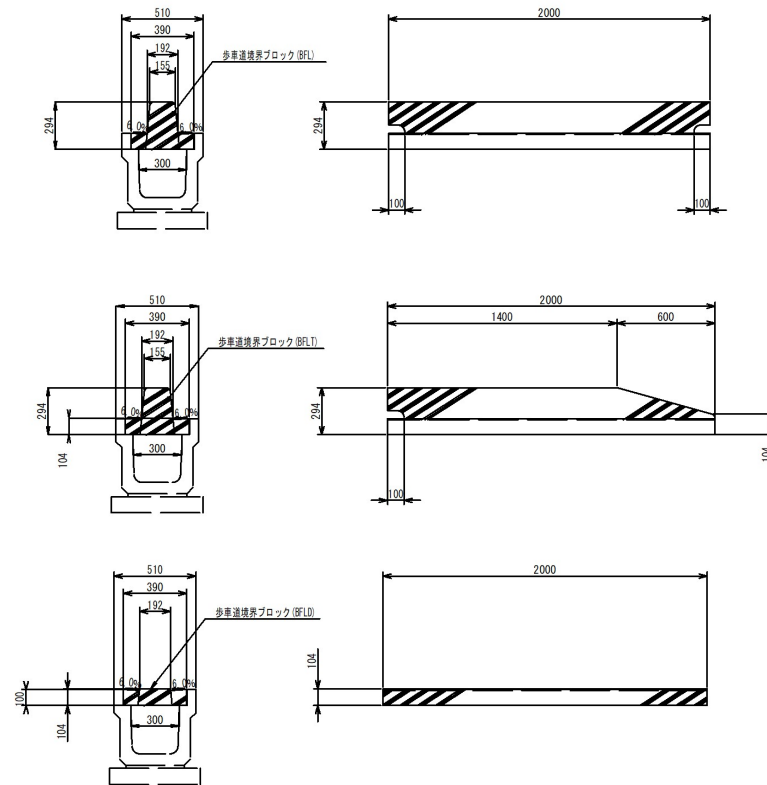
名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
地先境界ブロック	右	NO.19+8.0	NO.19+16.0	m	8.0	
一般部	右	NO.20+0.0	NO.20+9.0	m	9.0	
	右	NO.20+13.0	NO.22+0.4	m	27.4	
	右	NO.22+4.4	NO.22+10.3	m	5.9	
合 計				m	50.3	

構造物調書

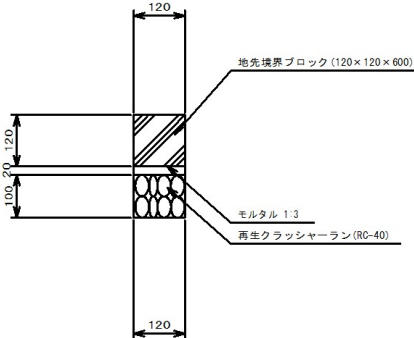
名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
地先境界ブロック	右	NO.19+16.0	NO.20+0.0	m	4.0	
切下部	右	NO.20+9.0	NO.20+13.0	m	4.0	
	右	NO.22+0.4	NO.22+4.4	m	4.0	
合 計				m	12.0	

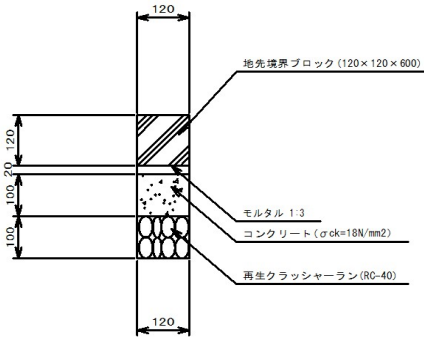
側溝蓋兼用ブロック

10m当たり



名 称	算 式	単 位	数 量
側溝蓋兼用ブロック 一般部(BFL)	$N=10.00/2.00$	本	5
すりつけ部(BFLT)	$N=10.00/2.00$	本	5
切下部(BFLD)	$N=10.00/2.00$	本	5

地先境界ブロック(一般部)		10m当たり	
			
名 称	算 式	単 位	数 量
基礎碎石	$A=0.12 \times 10.00$	m^2	1.20
モルタル	$V=0.12 \times 0.02 \times 10.00$	m^3	0.02
地先境界ブロック	$N=10.00/0.605$	本	16.5

地先境界ブロック(切下部)		10m当たり	
			
名 称	算 式	単 位	数 量
基礎碎石	$A=0.12 \times 10.00$	m ²	1.20
コンクリート	$V=0.12 \times 0.10 \times 10.00$	m ³	0.12
モルタル	$V=0.12 \times 0.02 \times 10.00$	m ³	0.02
地先境界ブロック	$N=10.00/0.605$	本	16.5

2工区数量総括表

名 称	規 格	算 式	設計数量	単 位
道路改良工事				
道路土工				
作業土工				
床掘		土砂 4.6 + 路盤 6.8	11.4	m3
残土処理工				
土砂等運搬		= 9.6	9.6	m3
整地		= 9.6	9.6	m3
構造物撤去工				
構造物取壊し工				
舗装版切断	As t=15cm以下	= 36.4	36.4	m
舗装版破砕	As t=15cm以下	= 17.8	17.8	m2
コンクリート構造物とりこわし	鉄筋Co	= 3.0	3.0	m3
運搬処理工				
殻運搬	As殻	= 1.8	1.8	m3
殻運搬	路盤廃材	= 6.8	6.8	m3
殻運搬	有筋Co	= 3.0	3.0	m3
殻処分	As殻	= 1.8	1.8	m3
殻処分	路盤廃材	= 6.8	6.8	m3
殻処分	有筋Co	= 3.0	3.0	m3
切断排水運搬処理		= 74.3 kg	1	式
舗装工				
車道舗装工				
下層路盤	再生クワッシュラン(RC-40) t=200mm	= 32.3	32.3	m2
上層路盤	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=200mm	= 32.3	32.3	m2
基層	再生粗粒度AS(20) t=50mm 平均幅員1.4m未満	= 32.3	32.3	m2
切削オーバーレイ工				
切削オーバーレイ	路面切削切削深さt=50mm 改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20) 溶融スラグ入り t=50mm	一般部 = 935.0	935.0	m2
切削オーバーレイ	路面切削切削深さt=50mm 改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20) 溶融スラグ入り t=50mm	交差点部 = 194.1	194.1	m2
殻運搬	As殻	= 38.2	38.2	m3
殻処分	As殻	= 38.2	38.2	m3
起終点すりつけ				
切削オーバーレイ	路面切削切削深さt=50mm 改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20) 溶融スラグ入り t=50mm	= 25.4	25.4	m2
殻運搬	As殻	= 1.3	1.3	m3
殻処分	As殻	= 1.3	1.3	m3
区画線工				
区画線工				
溶融式区画線	白色 実線 15cm	= 275.2	275.2	m
溶融式区画線	黄色 実線 20cm	= 137.1	137.1	m
溶融式区画線	白色 セブラ 45cm	= 68.4	68.4	m
溶融式区画線	白色 15cm換算長	= 31.5	31.5	m
溶融式区画線	黄色 15cm換算長	= 19.8	19.8	m
道路清掃工				
路面清掃工				
路面清掃	歩道部・人力 塵埃量多い	= 84.0	84.0	m2

2工区数量総括表

名 称	規 格	算 式	設計数量	単 位
道路改良工事				
仮設工				
交通管理工				
交通誘導警備員		= 21 人	1	式
共通仮設				
共通仮設費				
運搬費				
建設機械運搬費	路面切削機	= 2 台	1	式

[illegible][illegible]

道路土工 集計表

1式当たり

[illegible]

構造物撤去工 集計表

1式当たり

[illegible]

撤 去 工 計 算 書

舗装版切断(As t=15cm以下)

t=10cm

$$L = \frac{36.4}{t=10\text{cm}} = 36.4 \text{ m}$$

舗装版破碎(As t=15cm以下)

t=10cm

$$A = \frac{0.5}{\text{影響範囲}} \times \frac{35.5}{\text{基礎Co延長}} = 17.8 \text{ m}^2$$

コンクリート構造物取壊(鉄筋Co)

基礎コンクリート撤去

$$V = \frac{35.5}{\text{延長}} \div \frac{10.0}{\text{単位数量}} \times 0.85 = 3.0 \text{ m}^3$$

殻運搬・殻処分(As殻)

$$V = \frac{17.8}{t=10\text{cm}} \times 0.10 = 1.8 \text{ m}^3$$

殻運搬・殻処分(路盤廢材)

$$V = \frac{6.8}{\text{床堀}} = 6.8 \text{ m}^3$$

殻運搬・殻処分(有筋Co)

$$V = \frac{3.0}{\text{コンクリート構造物取壊(鉄筋Co)}} = 3.0 \text{ m}^3$$

切断排水運搬処理

As10cm以下切断排水処分量 0.0017m3/m 切断排水単位重量1200kg/m3

$$W = \frac{36.4}{\text{As切断}} \times 0.0017 \times 1200 = 74.3 \text{ kg}$$

延 長 調 書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
基礎コンクリート撤去	左	NO.45+3.0	NO.46+18.5	m	35.5	
合 計				m	35.5	

基礎コンクリート撤去		10m当たり	
名 称	算 式	単 位	数 量
鉄筋コンクリート	$V=0.50 \times 0.17 \times 10.0$	m ³	0.85

[illegible]

[illegible][illegible]

鋪裝計算書

[illegible]

舗装計算書											
舗装面積(切削オーバーレイ工切削面積)						舗装面積(切削オーバーレイ工切削体積)					
測点	距離	幅員	平均幅員	面積	摘要	測点	距離	面積	平均面積	体積	摘要
	m	m	m	m ²			m	m ²	m ²	m ³	
NO.45+3.0		5.900			NO46代用	NO.45+3.0		0.192			NO46代用
	17.000		5.90	100.30			17.000		0.19	3.26	
NO.46		5.900				NO.46		0.192			
	18.500		5.90	109.15			18.500		0.19	3.55	
NO.46+18.5		5.900			NO46代用	NO.46+18.5		0.192			NO46代用
	1.500		6.54	9.81			1.500		0.20	0.30	
NO.47		7.176				NO.47		0.209			
	20.000		7.12	142.41			20.000		0.28	5.62	
NO.48		7.065				NO.48		0.353			
	20.000		7.12	142.41			20.000		0.30	6.06	
NO.49		7.176				NO.49		0.253			
	20.000		7.18	143.52			20.000		0.27	5.49	
NO.50		7.176				NO.50		0.296			
	20.000		7.18	143.52			20.000		0.25	5.07	
NO.51		7.176				NO.51		0.211			
	9.131		7.18	65.53			9.131		0.19	1.76	
IP1(NO.51+9.131)		7.178				IP1(NO.51+9.131)		0.175			
	10.869		7.18	78.01			10.869		0.18	2.00	
NO.52		7.176				NO.52		0.193			
	20.000		7.18	143.52			20.000		0.24	4.76	
NO.53		7.176				NO.53		0.283			
	2.500		7.18	17.94			2.500		0.14	0.35	
NO.53+2.5		7.176			NO53代用	NO.5+2.5					NO53代用
合計	159.5			1096.12		合計	159.5			38.22	
平均厚	38.22	/	1096.12	×	1000	=	35	mm			

平均厚

38.22

/

1096.12

X

1000

$$=$$

35

mm

[illegible]

延長調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
白色 実線 15cm						
外側線	左	NO45+3.0	NO47+8.0	m	45.0	
	左	NO48+5.4	NO48+6.4	m	1.0	
	左	NO48+10.4	NO53+2.5	m	92.1	
	右	NO45+3.0	NO47+8.0	m	45.0	
	右	NO48+10.4	NO53+2.5	m	92.1	
合 計				m	275.2	

延長調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
黄色 実線 20cm						
中央線		NO45+3.0	NO47+8.0	m	45.0	
		NO48+10.4	NO53+2.5	m	92.1	
合 計				m	137.1	

延 長 調 書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
白色 ゼブラ 45cm						
横断歩道		NO47+8.0	NO47+12.0	m	32.2	
		NO48+6.4	NO48+10.4	m	30.2	
停止線	左	NO47+5.8		m	3.0	
	右	NO48+12.6		m	3.0	
合 計				m	68.4	

延長調書

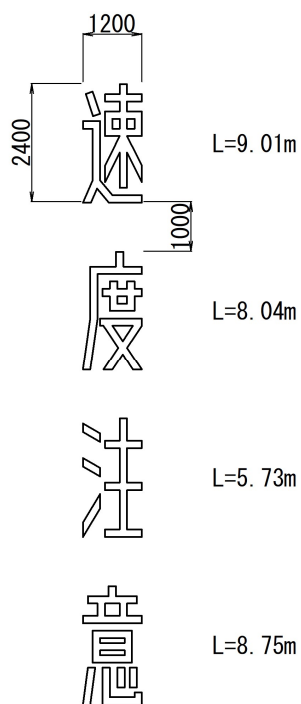
名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
白色 15cm換算長						
速度注意	右	NO45+10.7	NO46+3.3	箇所	1	31.53/箇所
				m	31.5	
合 計				m	31.5	

延長調書

名 称	測 点			单位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
黄色 15cm換算長						
最高速度40	左	NO49+10.9	NO49+15.9	箇所	1	19.8/箇所
				m	19.8	
合 計				m	19.8	

路面標示(速度注意)(文字:W=15cm換算)

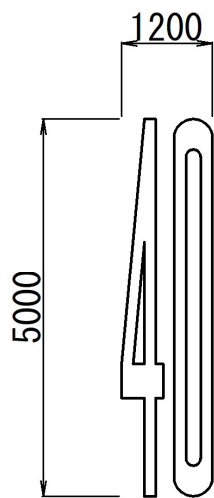
1箇所当り



名 称	算 式	单 位	数 量
速度注意	$L=9.01+8.04+5.73+8.75$	m	31.53

路面標示(40)(文字:W=15cm換算)

1箇所当り



L=19.80m

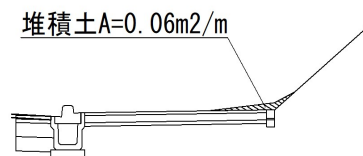
名 称	算 式	单 位	数 量
40	L=19.80	m	19.80

延長調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要
	左・右	自	至			
路面清掃						
(歩道・人力)	右	NO47+9.0	NO47+14.4	m	6.0	法尻延長
	右	NO48+3.6	NO52+0.0	m	78.0	法尻延長
合 計				m	84.0	

面積 清掃幅1.0m
 $A = 1.0 \times 84.0$
 $= 84.0\text{m}^2$

堆積土 堆積土 $A=0.06\text{m}^2/\text{m}$
 $V = 0.06 \times 84.0$
 $= 5.0\text{m}^3$



塵埃量は $1.0\text{m}^3/100\text{m}^2$ より多いので 多い