

数 量 総 括 表

名 称	規 格	算 式	設計数量	積算数量	単 位
橋梁保全工事					
橋梁付属物工					
伸縮装置取替工					
伸縮装置取替	車道用 A1,P1,P2,P3 鋼製荷重支持型 HDJ-SCV40 (同等品以上のものとする)	= 30.24	30.24	30.2	m
伸縮装置取替	車道用 A2 鋼製荷重支持型 HDJ-SCV20 (同等品以上のものとする)	= 7.56	7.56	7.6	m
伸縮装置取替	歩道用 A1,P1,P2,P3,A2 鋼製荷重支持型HSJ-SW-R40 (同等品以上のものとする)	= 18.30	18.30	18.3	m
運搬処理工					
殻運搬	無筋Co殻	= 2.7	2.7	3	m3
現場発生品運搬	ペーストラック2t級 吊能力2.9t スクラップ(既設伸縮装置)	= 1.736	1.736	1.74	t
殻処分	無筋Co殻	= 2.7	2.7	3	m3
舗装工					
作業土工					
床堀	路盤	= 76.0	76.0	80	m3
殻運搬	路盤廃材	= 76.0	76.0	76	m3
殻処分	路盤廃材	= 76.0	76.0	76	m3
路面切削工					
路面切削	全面切削 6cmを超え12cm以下	= 653.0	653	653	m2
殻運搬	As殻(切削)	= 45.7	45.7	46	m3
殻処分	As殻(切削)	= 45.7	45.7	46	m3
舗装打換え工					
舗装版破砕	As t=4cm以下 障害等あり	= 316.6	316.6	317	m2
殻運搬	As殻	= 9.5	9.5	10	m3
殻処分	As殻	= 9.5	9.5	10	m3
下層路盤(歩道部)	再生クラッシャーラン RC-40 t=240mm 2層施工	= 315.0	315.0	315	m2
表層(歩道部)	再生細粒度アスファルト混合物(13) t=30mm (溶融スラグ入り)平均幅員1.4m以上	= 315.0	315.0	315	m2
オーバーレイ工					
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト混合物(13) t=35mm (溶融スラグ入り)平均幅員3m超え	= 656.6	656.6	657	m2
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト混合物(13) t=35mm (溶融スラグ入り)平均幅員3m超え	= 656.6	656.6	657	m2
橋面防水工					
橋面防水	補修 塗膜系防水	= 971.6	971.6	972	m2
床版排水	導水管 スプリング管 φ18	= 38.0	38.0		m/100m2
成型目地材	5mm×30mm	= 63.2	63.2		m/100m2
端部処理材		= 63.2	63.2		m/100m2
区画線工					
区画線工					
溶融式区画線	実線 白 15cm	= 175.0	175	180	m
溶融式区画線	実線 黄 20cm	= 87.5	87.5	88	m
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導員B	= 92 人	1	1	式

数 量 総 括 表

名 称	規 格	算 式	設計数量	積算数量	単 位
スクラップ控除					
スクラップ	ヘビーH1	数量計算書より = 1.736 t	1	1	式
運搬費					
建設機械運搬費		= 2 台	1	1	式

伸縮装置取替工			数 量 集 計 表						
種 別	細 別	規 格	計 算 式				単位	数 量	
伸縮装置取替工	伸縮装置取替	車道部 A1、P1、P2、P3 鋼製荷重支持型 HDJ-SCV40 同等品以上					m	30.24	
	伸縮装置取替	車道部 A2 鋼製荷重支持型 HDJ-SCV20 同等品以上					m	7.56	
	伸縮装置取替	歩道用 A1、P1、P2、P3、A2 鋼製荷重支持型 HSJ-SW-R40 同等品以上					m	18.30	
	(材料費) 伸縮装置	HDJ-SCV40 同等品以上	A1橋台車道 7.56	P1橋脚車道 7.56	P2橋脚車道 7.56	P3橋脚車道 7.56	m	30.24	
	(材料費) 伸縮装置	HDJ-SCV20 同等品以上	A2橋台車道 7.56					m	7.56
	(材料費) 伸縮装置	HSJ-SW-R40 同等品以上	A1橋台歩道 3.66	A2橋台歩道 3.66	P1橋脚歩道 3.66	P2橋脚歩道 3.66	P3橋脚歩道 3.66	m	18.30
	(材料費) 地覆止水	車道A1、P1、P2、P3 HDJ-JS C 同等品以上	A1橋台車道 2	P1橋脚車道 2	P2橋脚車道 2	P3橋脚車道 2	個	8	
	(材料費) 地覆止水	車道A2 HDJ-JS C 同等品以上	A2橋台車道 2					個	2
	(材料費) 地覆止水	歩道A1、A2、P1、P2、P3 HDJ-JS C 同等品以上	A1橋台車道 2	P1橋脚車道 2	P2橋脚車道 2	P3橋脚車道 2	個	10	
	(材料費) 二次止水(樋型)	車道A1、P1、P2、P3 HDJ-OP-R250 同等品以上	A1橋台車道 7.56	P1橋脚車道 7.56	P2橋脚車道 7.56	P3橋脚車道 7.56	m	30.24	
	(材料費) 二次止水(樋型)	車道A2 HDJ-OP-R250 同等品以上	A2橋台車道 7.56					m	7.56
	(材料費) 二次止水(樋型)	歩道A1、A2、P1、P2、P3 HDJ-OP-R250 同等品以上	A1橋台車道 3.66	P1橋脚車道 3.66	P2橋脚車道 3.66	P3橋脚車道 3.66	m	18.30	
	(材料費) 型枠(軟質ウレタンフォーム)	地覆・縁石部 二次止水(樋型)部	A1橋台車道 1.96	P1橋脚車道 1.96	P2橋脚車道 1.96	P3橋脚車道 1.96	m	38.08	
	(材料費) 型枠(軟質ウレタンフォーム)	地覆・縁石部 二次止水(樋型)部	A2橋台車道 1.96	A2橋台車道 7.56				m	9.52
	(材料費) 型枠(軟質ウレタンフォーム)	二次止水(樋型)部	A1橋台歩道 3.66	P1橋脚歩道 3.66	P2橋脚歩道 3.66	P3橋脚歩道 3.66	m	18.30	
	(材料費) 型枠(スタイロフォーム)	地覆止水部 二次止水部	A1橋台車道 0.36	P1橋脚車道 7.56	P2橋脚車道 0.36	P3橋脚車道 7.56	m	31.68	
	(材料費) 型枠(スタイロフォーム)	地覆止水部 二次止水部	A2橋台車道 0.36					m	7.92
	(材料費) 型枠(スタイロフォーム)	地覆止水部 二次止水部	A1橋台歩道 0.20	P1橋脚歩道 3.66	P2橋脚歩道 0.20	P3橋脚歩道 3.66	m	19.30	
	(材料費) シール材 (伸縮装置部用)	プライマー含む	A1橋台車道 接続部 73.15	A1橋台車道 両端部・中央部 45.72	P1橋脚車道 接続部 73.15	P1橋脚車道 両端部・中央部 45.72	L	0.475	
	(材料費) シール材 (伸縮装置部用)	プライマー含む	A2橋台車道 接続部 73.58	A2橋台車道 両端部・中央部 45.99	P2橋脚車道 接続部 73.15	P3橋脚車道 両端部・中央部 45.72	L	0.120	

伸縮装置取替工 数 量 集 計 表
--

[illegible]

伸縮装置取替工 数 量 集 計 表

種 別	細 別	規 格	計 算 式	単位	数 量
	(材料費) 樹脂モルタル用プライマー		A1橋台車道 1.21 + P1橋脚車道 1.21 + P2橋脚車道 1.21 + P3橋脚車道 1.210	kg	4.840
	(材料費) 樹脂モルタル用プライマー		A2橋台車道 1.26	kg	1.260
	(材料費) 排水管 (VP管)		A1橋台車道 0.6 + P1橋脚車道 0.6 + P2橋脚車道 0.6 + P3橋脚車道 0.6	m	2.4
	(材料費) 排水管 (VP管)		A2橋台車道 0.6	m	0.6
	(材料費) 排水管 (VP管)		A1橋台歩道 0.6 + P1橋脚歩道 0.6 + P2橋脚歩道 0.6 + P3橋脚歩道 0.6 A2橋台歩道 0.6	m	3.0
	(材料費) ホースバンド	SUS φ 34、φ 34.8 締付可能用 同等品以上	A1橋台車道 4 + P1橋脚車道 4 + P2橋脚車道 4 + P3橋脚車道 4	個	16
	(材料費) ホースバンド	SUS φ 34、φ 34.8 締付可能用 同等品以上	A2橋台車道 4	個	4
	(材料費) ホースバンド	SUS φ 34、φ 34.8 締付可能用 同等品以上	A1橋台歩道 4 + P1橋脚歩道 4 + P2橋脚歩道 4 + P3橋脚歩道 4 A2橋台歩道 4	個	20
	(材料費) ホースニップル		A1橋台車道 2 + P1橋脚車道 2 + P2橋脚車道 2 + P3橋脚車道 2	個	8
	(材料費) ホースニップル		A2橋台車道 2	個	2
	(材料費) ホースニップル		A1橋台歩道 2 + P1橋脚歩道 2 + P2橋脚歩道 2 + P3橋脚歩道 2 A2橋台歩道 2	個	10
	(材料費) ゴムホース		A1橋台車道 3 + P1橋脚車道 3 + P2橋脚車道 3 + P3橋脚車道 3	本	12
	(材料費) ゴムホース		A2橋台車道 3	本	3
	(材料費) ゴムホース		A1橋台歩道 3 + P1橋脚歩道 3 + P2橋脚歩道 3 + P3橋脚歩道 3 A2橋台歩道 3	本	15
運搬処理工	殻運搬	無筋Co殻		m3	2.7
	殻処分	無筋Co殻		m3	2.7
	現場発生品運搬	ペー스트ラック2t級 吊能力2.9t		t	1.736

名 称	計算式	単位	数 量
伸縮装置取替工 伸縮装置設置撤去 鋳鉄荷重支持型 (HDJ-SCV40同等品以上)	車道部 A1, P1, P2, P3 L = 7.56 × 4 箇所 = 30.24	m	30.24
伸縮装置設置撤去 鋼製荷重支持型 (HDJ-SCV20同等品以上)	車道部 A2 L = 7.56 × 1 箇所 = 7.56	m	7.56
伸縮装置設置撤去 鋼製荷重支持型 (HSJ-SW-R40同等品以上)	歩道部 A1, P1, P2, P3, A2 L = 1.83 × 2 箇所 × 5 箇所 = 18.30 (上り・下り)	m	18.30
運搬処理工 殻運搬処分 無筋コンクリート殻	コンクリートはつり ※平成橋補修詳細図（３）（橋面補修工）より、 車道部 t=9cm A = 4.50 × 5 箇所 = 22.50 歩道部 左側 t=10cm A = 0.70 × 5 箇所 = 3.50 歩道部 左側 t=10cm A = 0.70 × 5 箇所 = 3.50 歩道部合計 = 7.00 コンクリートはつり合計 A = 22.50 + 7.00 = 29.50 コンクリートはつり体積 V = 22.5 × 0.09 + 7.0 × 0.10 = 2.7	m2 m3	 29.5 2.7
現場発生品運搬 ベーストラック2t級 吊能力2.9t	重量は新設同等とする 車道 HDJ-SCV40 32.6kg/m（カタログより） W = 32.6 / 1.0 × 30.24 = 985.8 kg 車道 HDJ-SCV20 31.2kg/m W = 31.2 / 1.0 × 7.56 = 235.9 kg 歩道 HSJ-SW-R40 28.1kg/m W = 28.1 / 1.0 × 18.30 = 514.2 kg 合計 W = (985.8 + 235.9 + 514.2) × 0.001 = 1.736 t	t	1.736

■ 伸縮装置

$$\begin{array}{lcl} \text{HDJ-SCV40} & \text{同等以上} & \cdots \text{ 本体重量 : } 58.68 \text{ kg/1.8m} \\ \text{設置距離 } L = & 7.560 \times 4 = & 30.24 \text{ m} \\ & \text{A1・P1・P2・P3} & \end{array}$$

■ 地覆止水

$$N = \frac{2}{\text{車道両端}} \times \frac{4}{\text{A1・P1・P2・P3}} = 8 \text{ 個}$$

HDJ-JS C同等以上

$$\text{■ 二次止水材(樋型)} \quad L_g = 7.560 \times 4 = 30.24 \text{ m}$$

A1・P1・P2・P3

HDJ-OP-R250同等以上

■ 型枠(軟質ウレタンフォーム)

(幅※ : 70 mm × 高さ※ : 100 mm)

※幅 = 床版遊間 + 型枠かかり代(20mm)

※高さ = (適用最大床版遊間)もしくは(箱抜き空間 + 余裕量20mm)のどちらか値の大きい方

・箱抜き空間は止水材下面～床版上面までの寸法

・高さに適用最大床版遊間を考慮するのは、冬季の遊間拡大に伴い、型枠高さ/幅を逆にしても使用できるよう

・ 地覆・縁石部

※高さ = 各所高さ

$$\text{右地覆部} \quad L_w = \text{幅} + \text{高さ} = 400 \text{ mm} + 100 \text{ mm} = 0.500 \text{ m}$$

$$\text{左地覆部} \quad L_w = \text{幅} + \text{高さ} = 400 \text{ mm} + 100 \text{ mm} = 0.500 \text{ m}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{右縁石部(コ字)} & L_{cu} = \text{幅} + \text{高さ} + \text{高さ} = & \\ & 200 \text{ mm} + 100 \text{ mm} + 180 \text{ mm} = & 0.480 \text{ m} \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{左縁石部(コ字)} & L_{cu} = \text{幅} + \text{高さ} + \text{高さ} = & \\ & 200 \text{ mm} + 100 \text{ mm} + 180 \text{ mm} = & 0.480 \text{ m} \end{array}$$

$$\text{合計} \quad L_{wc} = 1.960 \text{ m}$$

$$\text{A1・P1・P2・P3} \quad 7.840 \text{ m}$$

・ 二次止水(樋型)部

(幅※ : 80 mm × 高さ※ : 80 mm)

※幅/高さ = 床版遊間 × 1.5

$$L_g = 7.560 \text{ m}$$

$$\text{A1・P1・P2・P3} \quad 30.24 \text{ m}$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

・ 地覆止水部 (奥行※ : 70 mm × 床版遊間幅※ : 50 mm)

※奥行 = 地覆止水設置のための地覆撤去深さ(1の位切り上げ)

$$\text{右縁石部} \quad L_u = \text{縁石高さ} = 180 \text{ mm}$$

$$\text{左縁石部} \quad L_u = \text{縁石高さ} = 180 \text{ mm}$$

$$\text{合計} \quad L_{wc} = 0.360 \text{ m}$$

$$\text{A1・P1・P2・P3} \quad 1.44 \text{ m}$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

車道用伸縮装置(A1,P1,P2,P3)

- ・ 二次止水部 (幅※: 40 mm × 高さ※: 30 mm)

※幅 = 床版遊間幅 - 10mm , 高さ = 箱抜き高さ - 製品高さ

$$L_g = 7.560 \text{ m}$$

$$A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 = 30.24 \text{ m}$$

■ シール材(伸縮装置部)

※下記は参考数量とする。

- ・ 接続部

(塗布面積: 9,144 mm² , 塗布厚: 1 mm , 箇所数 8 箇所)

$$V_j = 9,144 \text{ mm}^2 \times 1 \text{ mm} \times 8 \text{ 箇所} = 73.15 \text{ m}\ell$$

$$A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 = 292.6 \text{ m}\ell$$

- ・ 両端部および中央部

(塗布面積: 9,144 mm² , 塗布厚: 5 mm , 箇所数 1 箇所)

$$V_e = 9,144 \text{ mm}^2 \times 5 \text{ mm} \times 1 \text{ 箇所} = 45.72 \text{ m}\ell$$

$$A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 = 182.88 \text{ m}\ell$$

■ シール材(地覆・縁石部)

充填断面積 A = 遊間幅 × 充填厚(t)

$$= 50 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} = 1000 \text{ mm}^2$$

右地覆部

$$V_w = A \times L_w$$

$$= 1000 \text{ mm}^2 \times 500 \text{ mm} = 500.00 \text{ m}\ell$$

左地覆部

$$V_w = A \times L_w$$

$$= 1000 \text{ mm}^2 \times 500 \text{ mm} = 500.00 \text{ m}\ell$$

右縁石部(コ字)

$$V_{cu} = A \times L_{cu}$$

$$= 1000 \text{ mm}^2 \times 480 \text{ mm} = 480.00 \text{ m}\ell$$

左縁石部(コ字)

$$V_{cu} = A \times L_{cu}$$

$$= 1000 \text{ mm}^2 \times 480 \text{ mm} = 480.00 \text{ m}\ell$$

$$\text{合計 } V_{wc} = 1960.00 \text{ m}\ell = 1.96 \text{ }\ell$$

$$A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 = 7840.00 \text{ m}\ell = 7.84 \text{ }\ell$$

■ シール材(地覆・縁石部)用プライマー …… 標準塗布量 : 200 g/m² 車道用伸縮装置(A1,P1,P2,P3)

$$\begin{aligned} \text{右地覆部} \quad A_w &= L_w \times \text{充填厚(t)} \times 2 \text{ 面} \quad \text{※参考値} \\ &= 500 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面} \\ &= 0.020 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$W_w = A_w \times \text{標準塗布量} = 0.020 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 4.00 \text{ g}$$

$$\begin{aligned} \text{左地覆部} \quad A_w &= L_w \times \text{充填厚(t)} \times 2 \text{ 面} \\ &= 500 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面} \\ &= 0.020 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$W_w = A_w \times \text{標準塗布量} = 0.020 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 4.00 \text{ g}$$

$$\begin{aligned} \text{右縁石部(コ字)} \quad A_{cu} &= L_{cu} \times \text{充填厚(t)} \times 2 \text{ 面} \\ &= 480 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面} \\ &= 0.019 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$W_{cu} = A_{cu} \times \text{標準塗布量} = 0.019 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 3.80 \text{ g}$$

$$\begin{aligned} \text{左縁石部(コ字)} \quad A_{cu} &= L_{cu} \times \text{充填厚(t)} \times 2 \text{ 面} \\ &= 480 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面} \\ &= 0.019 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$W_{cu} = A_{cu} \times \text{標準塗布量} = 0.019 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 3.80 \text{ g}$$

$$\begin{aligned} \text{合計} \quad W_{wc} &= 15.60 \text{ g} \\ A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 &62.4 \text{ g} \end{aligned}$$

■ 補強鉄筋

・D13(0.995kg/m)

$$\begin{aligned} \text{①} \quad 2 \text{ 本} \quad D13 \times 7.500 \text{ m} \quad \dots\dots 14.93 \text{ kg} \\ A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 \quad 59.72 \text{ kg} \end{aligned}$$

■ 金属拡張アンカー

$$M16 \quad \dots \quad N = 132 \quad \times \quad 4 \quad = \quad 528 \text{ 本}$$

A1・P1・P2・P3

■ 寸切りボルト

$$M16 \quad \dots \quad N = 132 \quad \times \quad 4 \quad = \quad 528 \text{ 本}$$

A1・P1・P2・P3

■ 特殊座金A

$$N = 30 \quad \times \quad 4 \quad = \quad 120 \text{ 個}$$

A1・P1・P2・P3

■ 特殊座金B

$$N = 66 \quad \times \quad 4 \quad = \quad 264 \text{ 個}$$

A1・P1・P2・P3

■ 支持棒

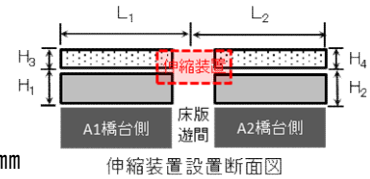
$$M6 \times 500 \quad N = 20 \quad \times \quad 4 = 80 \quad \text{本}$$

A1・P1・P2・P3

■ 超速硬モルタル

・伸縮装置部

$$\begin{aligned} A_m &= (L_1 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_1 \\ &+ (L_2 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_2 \\ &= (300 \text{ mm} - 50 \text{ mm} \div 2) \times 75 \text{ mm} \\ &+ (300 \text{ mm} - 50 \text{ mm} \div 2) \times 75 \text{ mm} \\ &= 0.041 \text{ m}^2 \end{aligned}$$



$$V_m = A_m \times L = 0.041 \text{ m}^2 \times 7.560 \text{ m} = 0.310 \text{ m}^3$$

A1・P1・P2・P3 1.24 m³

■ 断面修復材

・右縁石部

※ 高さ = 各所高さ + 箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.014 \text{ m}^2 \times 270 \text{ mm} = 0.004 \text{ m}^3$$

・左縁石部

※ 高さ = 各所高さ + 箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.014 \text{ m}^2 \times 270 \text{ mm} = 0.004 \text{ m}^3$$

$$\begin{aligned} \text{合計} \quad V_{mw} &= 0.008 \text{ m}^3 \\ A1・P1・P2・P3 \quad &0.032 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

■ 樹脂モルタル(ドーロガードと同等品以上)

$$\begin{aligned} A_r &= (L_1 - \text{製品幅} \div 2) \times H_3 \\ &+ (L_2 - \text{製品幅} \div 2) \times H_4 \\ &= (300 \text{ mm} - 96 \text{ mm} \div 2) \times 15 \text{ mm} \\ &+ (300 \text{ mm} - 96 \text{ mm} \div 2) \times 15 \text{ mm} \\ &= 0.008 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$V_r = A_r \times L = 0.008 \text{ m}^2 \times 7.560 \text{ m} = 0.060 \text{ m}^3$$

A1・P1・P2・P3 0.240 m³

■ 樹脂モルタル用添加剤

・・・ 添加剤単位体積重量 : 6 kg/m³ ※参考値

$$\begin{aligned} B_r &= V_r \times \text{添加剤単位体積重量} \\ &= 0.060 \text{ m}^3 \times 6 \text{ kg/m}^3 \\ &= 0.360 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$A1・P1・P2・P3 \quad 1.44 \text{ kg}$$

■ 樹脂モルタル用プライマー

・・・ 標準塗布量 : 300 g/m² ※参考値

$$\begin{aligned} C_p &= L_1 + L_2 - \text{製品幅} + H_3 + H_4 \\ &= 300 \text{ mm} + 300 \text{ mm} - 96 \text{ mm} + 15 \text{ mm} + 15 \text{ mm} \\ &= 0.534 \text{ m} \end{aligned}$$

$$A_p = C_p \times L = 0.534 \text{ m} \times 7.560 \text{ m} = 4.037 \text{ m}^2$$

$$W_p = A_p \times \text{標準塗布量} = 4.037 \text{ m}^2 \times 300 \text{ g/m}^2 = 1.21 \text{ kg}$$

A1・P1・P2・P3 4.84 kg

■ 排水管(VP管) 25A(φ34)×300

車道用伸縮装置(A1,P1,P2,P3)

$$L = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times 0.3 \times \frac{4}{A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3} = 2.40 \text{ m}$$

■ ホースバンドSUS φ34、φ34.8締付可能用

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{2}{\text{個数}} \times \frac{4}{A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3} = 16 \text{ 個}$$

■ ホースニップル(両口)SUS

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{個数}} \times \frac{4}{A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3} = 8 \text{ 個}$$

■ ゴムホース25A(φ34)

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{本数}} \times \frac{1.5}{\text{1箇所当たりの延長}} \times \frac{4}{A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3} = 12 \text{ m}$$

■ 伸縮装置

$$\begin{array}{lcl} \text{HDJ-SCV20} & \text{同等以上} & \cdots \text{ 本体重量 : } 56.16 \text{ kg/1.8m} \\ \text{設置距離 } L = & 7.560 \times & \underset{A2}{1} = 7.56 \text{ m} \end{array}$$

■ 地覆止水

$$N = 2 \times \underset{A2}{1} = 2 \text{ 個}$$

HDJ-JS C同等以上

$$\text{■ 二次止水材(樋型)} \quad L_g = 7.560 \times \underset{A2}{1} = 7.56 \text{ m}$$

HDJ-OP-R250同等以上

■ 型枠(軟質ウレタンフォーム)

$$(\text{幅}^{\ast} : 70 \text{ mm} \times \text{高さ}^{\ast} : 80 \text{ mm})$$

※幅 = 床版遊間 + 型枠かかり代(20mm)

※高さ = (適用最大床版遊間)もしくは(箱抜き空間 + 余裕量20mm)のどちらか値の大きい方

・箱抜き空間は止水材下面～床版上面までの寸法

・高さに適用最大床版遊間を考慮するのは、冬季の遊間拡大に伴い、型枠高さ/幅を逆にしても使用できる

・ 地覆・縁石部

※高さ = 各所高さ

$$\text{右地覆部} \quad L_w = \text{幅} + \text{高さ} = 400 \text{ mm} + 100 \text{ mm} = 0.500 \text{ m}$$

$$\text{左地覆部} \quad L_w = \text{幅} + \text{高さ} = 400 \text{ mm} + 100 \text{ mm} = 0.500 \text{ m}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{右縁石部(コ字)} & L_{cu} = \text{幅} + \text{高さ} + \text{高さ} = & \\ & 200 \text{ mm} + 100 \text{ mm} + 180 \text{ mm} & = 0.480 \text{ m} \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{左縁石部(コ字)} & L_{cu} = \text{幅} + \text{高さ} + \text{高さ} = & \\ & 200 \text{ mm} + 100 \text{ mm} + 180 \text{ mm} & = 0.480 \text{ m} \end{array}$$

$$\text{合計} \quad L_{wc} = 1.960 \text{ m} \quad (A2)$$

・ 二次止水(樋型)部

$$(\text{幅}^{\ast} : 80 \text{ mm} \times \text{高さ}^{\ast} : 80 \text{ mm})$$

※幅/高さ = 床版遊間 × 1.5

$$L_g = 7.560 \text{ m} \quad (A2)$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

$$\text{・ 地覆止水部} \quad (\text{奥行}^{\ast} : 70 \text{ mm} \times \text{床版遊間幅}^{\ast} : 50 \text{ mm})$$

※奥行 = 地覆止水設置のための地覆撤去深さ(1の位切り上げ)

$$\text{右縁石部} \quad L_u = \text{縁石高さ} = 180 \text{ mm}$$

$$\text{左縁石部} \quad L_u = \text{縁石高さ} = 180 \text{ mm}$$

$$\text{合計} \quad L_{wc} = 0.36 \text{ m} \quad (A2)$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

車道用伸縮装置(A2)

- ・ 二次止水部 (幅※: 40 mm × 高さ※: 30 mm)

※幅 = 床版遊間幅 - 10mm , 高さ = 箱抜き高さ - 製品高さ

$$L_g = 7.56 \text{ m}$$

(A2)

■ シール材(伸縮装置部)

※下記は参考数量とする。

- ・ 接続部

(塗布面積: 9,197 mm² , 塗布厚: 1 mm , 箇所数 8 箇所)

$$V_j = 9,197 \text{ mm}^2 \times 1 \text{ mm} \times 8 \text{ 箇所} = 73.58 \text{ m}\ell$$

(A2)

- ・ 両端部および中央部

(塗布面積: 9,197 mm² , 塗布厚: 5 mm , 箇所数 1 箇所)

$$V_e = 9,197 \text{ mm}^2 \times 5 \text{ mm} \times 1 \text{ 箇所} = 45.99 \text{ m}\ell$$

(A2)

■ シール材(地覆・縁石部)

$$\begin{aligned} \text{充填断面積 } A &= \text{遊間幅} \times \text{充填厚}(t) \\ &= 50 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} = 1000 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{右地覆部 } V_w &= A \times L_w \\ &= 1000 \text{ mm}^2 \times 500 \text{ mm} = 500.00 \text{ m}\ell \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{左地覆部 } V_w &= A \times L_w \\ &= 1000 \text{ mm}^2 \times 500 \text{ mm} = 500.00 \text{ m}\ell \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{右縁石部(コ字)} V_{cu} &= A \times L_{cu} \\ &= 1000 \text{ mm}^2 \times 480 \text{ mm} = 480.00 \text{ m}\ell \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{左縁石部(コ字)} V_{cu} &= A \times L_{cu} \\ &= 1000 \text{ mm}^2 \times 480 \text{ mm} = 480.00 \text{ m}\ell \end{aligned}$$

$$\text{合計 } V_{wc} = 1960.00 \text{ m}\ell = 1.96 \text{ }\ell$$

(A2)

■ シール材(地覆・縁石部)用プライマー …… 標準塗布量 : 200 g/m² 車道用伸縮装置(A2)

右地覆部 $A_w = L_w \times \text{充填厚}(t) \times 2 \text{ 面}$ ※参考値
 $= 500 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面}$
 $= 0.020 \text{ m}^2$

$W_w = A_w \times \text{標準塗布量} = 0.020 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 4.00 \text{ g}$

左地覆部 $A_w = L_w \times \text{充填厚}(t) \times 2 \text{ 面}$
 $= 500 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面}$
 $= 0.020 \text{ m}^2$

$W_w = A_w \times \text{標準塗布量} = 0.020 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 4.00 \text{ g}$

右縁石部(コ字) $A_{cu} = L_{cu} \times \text{充填厚}(t) \times 2 \text{ 面}$
 $= 480 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面}$
 $= 0.019 \text{ m}^2$

$W_{cu} = A_{cu} \times \text{標準塗布量} = 0.019 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 3.80 \text{ g}$

左縁石部(コ字) $A_{cu} = L_{cu} \times \text{充填厚}(t) \times 2 \text{ 面}$
 $= 480 \text{ mm} \times 20 \text{ mm} \times 2 \text{ 面}$
 $= 0.019 \text{ m}^2$

$W_{cu} = A_{cu} \times \text{標準塗布量} = 0.019 \text{ m}^2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 3.80 \text{ g}$

合計 $W_{wc} = 15.60 \text{ g}$
(A2)

■ 補強鉄筋

・D13(0.995kg/m)

① 2 本 D13 × 7.500 m …… 14.93 kg
(A2)

■ 金属拡張アンカー

M16 …… N = 132 本
(A2)

■ 寸切りボルト

M16 …… N = 132 本
(A2)

■ 特殊座金A

N = 30 個
(A2)

■ 特殊座金B

N = 66 個
(A2)

■ 支持棒

$$M6 \times 500 \quad N = 20 \text{ 本} \\ (A2)$$

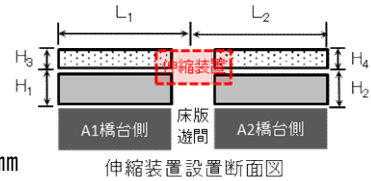
車道用伸縮装置(A2)

■ 超速硬モルタル

・伸縮装置部

$$\begin{aligned} A_m &= (L_1 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_1 \\ &\quad + (L_2 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_2 \\ &= (300 \text{ mm} - 50 \text{ mm} \div 2) \times 75 \text{ mm} \\ &\quad + (300 \text{ mm} - 50 \text{ mm} \div 2) \times 75 \text{ mm} \\ &= 0.041 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$V_m = A_m \times L = 0.041 \text{ m}^2 \times 7.560 \text{ m} = 0.310 \text{ m}^3 \\ (A2)$$



■ 断面修復材

・右縁石部 ※ 高さ = 各所高さ+箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.014 \text{ m}^2 \times 270 \text{ mm} = 0.004 \text{ m}^3$$

・左縁石部 ※ 高さ = 各所高さ+箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.014 \text{ m}^2 \times 270 \text{ mm} = 0.004 \text{ m}^3$$

$$\text{合計 } V_{mw} = 0.008 \text{ m}^3 \\ (A2)$$

■ 樹脂モルタル(ドーロガードと同等品以上)

$$\begin{aligned} A_r &= (L_1 - \text{製品幅} \div 2) \times H_3 \\ &\quad + (L_2 - \text{製品幅} \div 2) \times H_4 \\ &= (300 \text{ mm} - 76 \text{ mm} \div 2) \times 15 \text{ mm} \\ &\quad + (300 \text{ mm} - 76 \text{ mm} \div 2) \times 15 \text{ mm} \\ &= 0.008 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$V_r = A_r \times L = 0.008 \text{ m}^2 \times 7.560 \text{ m} = 0.060 \text{ m}^3 \\ (A2)$$

■ 樹脂モルタル用添加剤 …… 添加剤単位体積重量 : 6 kg/m³ ※参考値

$$\begin{aligned} B_r &= V_r \times \text{添加剤単位体積重量} \\ (A2) \quad &= 0.060 \text{ m}^3 \times 6 \text{ kg/m}^3 \\ &= 0.360 \text{ kg} \end{aligned}$$

■ 樹脂モルタル用プライマー …… 標準塗布量 : 300 g/m² ※参考値

$$\begin{aligned} C_p &= L_1 + L_2 - \text{製品幅} + H_3 + H_4 \\ &= 300 \text{ mm} + 300 \text{ mm} - 76 \text{ mm} + 15 \text{ mm} + 15 \text{ mm} \\ &= 0.554 \text{ m} \end{aligned}$$

$$A_p = C_p \times L = 0.554 \text{ m} \times 7.560 \text{ m} = 4.188 \text{ m}^2$$

$$\begin{aligned} W_p &= A_p \times \text{標準塗布量} = 4.188 \text{ m}^2 \times 300 \text{ g/m}^2 = 1.26 \text{ kg} \\ (A2) \end{aligned}$$

■ 排水管(VP管) 25A(φ34)×300

車道用伸縮装置(A2)

$$L = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times 0.3 \times \frac{1}{(A2)} = 0.60 \text{ m}$$

■ ホースバンドSUS φ34、φ34.8締付可能用

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{2}{\text{個数}} \times \frac{1}{(A2)} = 4 \text{ 個}$$

■ ホースニップル(両口)SUS

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{個数}} \times \frac{1}{(A2)} = 2 \text{ 個}$$

■ ゴムホース25A(φ34)

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{本数}} \times \frac{1.5}{\text{1箇所当たりの延長}} \times \frac{1}{(A2)} = 3 \text{ m}$$

■ 伸縮装置

HSJ-SW-R40 同等以上 …… 本体重量 : 50.58 kg/1.8m

$$\text{設置距離 } L = 3.660 \times 4 = 14.6 \text{ m}$$

A1・P1・P2・P3

■ 地覆止水

$$N = 2 \times 4 = 8 \text{ 個}$$

A1・P1・P2・P3

HDJ-JS C同等以上

$$\text{■ 二次止水材(樋型)} L_g = 3.660 \times 4 = 14.64 \text{ m}$$

A1・P1・P2・P3

HDJ-OP-R250同等以上

■ 型枠(軟質ウレタンフォーム)

・ 二次止水(樋型)部

(幅※ : 80 mm × 高さ※ : 80 mm)

※幅/高さは床版遊間 × 1.5

$$L_g = 3.660 \text{ m}$$

$$A1・P1・P2・P3 \quad 14.64 \text{ m}$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

・ 地覆止水部 (奥行※ : 70 mm × 床版遊間幅※ : 50 mm)

※奥行 = 地覆止水設置のための地覆撤去深さ(1の位切り上げ)

$$\text{右地覆部 } L_u = \text{地覆高さ} = 100 \text{ mm}$$

$$\text{左地覆部 } L_u = \text{地覆高さ} = 100 \text{ mm}$$

$$\text{合計 } L_{wc} = 0.200 \text{ m}$$

$$A1・P1・P2・P3 \quad 0.80 \text{ m}$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

・ 二次止水部 (幅※ : 40 mm × 高さ※ : 30 mm)

※幅 = 床版遊間幅 - 10mmにて算出 , 高さは箱抜き高さ - 製品高さ(床版遊間直上部)

$$L_g = 3.660 \text{ m}$$

$$A1・P1・P2・P3 \quad 14.64 \text{ m}$$

■ シール材(変成シリコン系)

※下記は参考数量とする。

・ 接続部

(塗布面積 : 8207 mm² , 塗布厚 : 1 mm , 箇所数 4 箇所)

$$V_j = 8207 \text{ mm}^2 \times 1 \text{ mm} \times 4 \text{ 箇所} = 33 \text{ mℓ}$$

$$A1・P1・P2・P3 \quad 132 \text{ mℓ}$$

・ 両端部および中央部

(塗布面積 : 8207 mm² , 塗布厚 : 5 mm , 箇所数 2 箇所)

$$V_e = 8207 \text{ mm}^2 \times 5 \text{ mm} \times 2 \text{ 箇所} = 82 \text{ mℓ}$$

$$A1・P1・P2・P3 \quad 328 \text{ mℓ}$$

■ 補強鉄筋

歩道用伸縮装置(A1,P1,P2,P3)

D13(0.995kg/m)

$$\textcircled{1} \quad 8 \text{ 本} \quad D13 \times 1.800 \text{ m} \quad \cdots \cdots \quad 14.33 \text{ kg}$$

$$A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 \quad 57.32 \text{ kg}$$

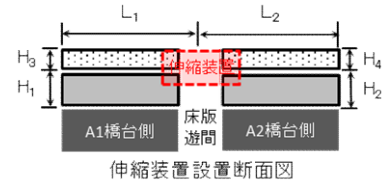
■ 差筋アンカー

$$D16 \quad \cdots \quad N = 56 \text{ 本}$$

$$A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 \quad 224 \text{ 本}$$

■ 超速硬モルタル

伸縮装置部



$$A_m = (L_1 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_1$$

$$+ (L_2 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_2$$

$$= (310 \text{ mm} - 50 \text{ mm} \div 2) \times 70 \text{ mm}$$

$$+ (310 \text{ mm} - 50 \text{ mm} \div 2) \times 70 \text{ mm}$$

$$= 0.040 \text{ m}^2$$

$$V_m = A_m \times L = 0.040 \text{ m}^2 \times 3.660 \text{ m} = 0.146 \text{ m}^3$$

$$A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 \quad 0.584 \text{ m}^3$$

■ 断面修復材

右地覆部

※ 高さ = 各所高さ+箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.017 \text{ m}^2 \times 200 \text{ mm} = 0.003 \text{ m}^3$$

左地覆部

※ 高さ = 各所高さ+箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.017 \text{ m}^2 \times 200 \text{ mm} = 0.003 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} \quad V_{mw} = 0.006 \text{ m}^3$$

$$A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 \quad 0.024 \text{ m}^3$$

■ アスファルト合材

$$A_{as} = (L_1 - \text{製品幅} \div 2) \times H_3$$

$$+ (L_2 - \text{製品幅} \div 2) \times H_4$$

$$= (310 \text{ mm} - 160 \text{ mm} \div 2) \times 30 \text{ mm}$$

$$+ (310 \text{ mm} - 160 \text{ mm} \div 2) \times 30 \text{ mm}$$

$$= 0.014 \text{ m}^2$$

$$V_{as} = A_{as} \times L = 0.014 \text{ m}^2 \times 3.660 \text{ m} = 0.051 \text{ m}^3$$

$$A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3 \quad 0.204 \text{ m}^3$$

■ 排水管(VP管) 25A(φ34)×300

歩道用伸縮装置(A1,P1,P2,P3)

$$L = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times 0.3 \times \frac{4}{A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3} = 2.40 \text{ m}$$

■ ホースバンドSUS φ34、φ34.8締付可能用

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{2}{\text{個数}} \times \frac{4}{A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3} = 16 \text{ 個}$$

■ ホースニップル(両口)SUS

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{個数}} \times \frac{4}{A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3} = 8 \text{ 個}$$

■ ゴムホース25A(φ34)

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{本数}} \times \frac{1.5}{\text{1箇所当たりの延長}} \times \frac{4}{A1 \cdot P1 \cdot P2 \cdot P3} = 12 \text{ m}$$

■ 伸縮装置

$$\begin{array}{lcl} \text{HSJ-SW-R40} & \text{同等以上} & \cdots \text{ 本体重量 : } 50.58 \text{ kg/1.8m} \\ \text{設置距離 } L = & 3.660 \times & \underset{\text{A2}}{1} = 3.66 \text{ m} \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{■ 地覆止水} & N = & 2 \times \underset{\text{A2}}{1} = 2 \text{ 個} \\ & \text{HDJ-JS C同等以上} & \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{■ 二次止水材(樋型)} L_g = & 3.660 \times & \underset{\text{A2}}{1} = 3.66 \text{ m} \\ & \text{HDJ-OP-R250同等以上} & \end{array}$$

■ 型枠(軟質ウレタンフォーム)

・ 二次止水(樋型)部

$$(\text{幅}^{\ast} : 80 \text{ mm} \times \text{高さ}^{\ast} : 80 \text{ mm})$$

$$\ast \text{幅/高さ} = \text{床版遊間} \times 1.5$$

$$L_g = 3.660 \text{ m} \quad (\text{A2})$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

$$\cdot \text{地覆止水部} \quad (\text{奥行}^{\ast} : 70 \text{ mm} \times \text{床版遊間幅}^{\ast} : 50 \text{ mm})$$

$$\ast \text{奥行} = \text{地覆止水設置のための地覆撤去深さ(1の位切り上げ)}$$

$$\text{右地覆部} \quad L_u = \text{地覆高さ} = 100 \text{ mm}$$

$$\text{左地覆部} \quad L_u = \text{地覆高さ} = 100 \text{ mm}$$

$$\text{合計} \quad L_{wc} = 0.20 \text{ m} \quad (\text{A2})$$

■ 型枠(スタイロフォーム)

$$\cdot \text{二次止水部} \quad (\text{幅}^{\ast} : 40 \text{ mm} \times \text{高さ}^{\ast} : 30 \text{ mm})$$

$$\ast \text{幅} = \text{床版遊間幅} - 10\text{mm} \text{にて算出} , \text{高さ} = \text{箱抜き高さ} - \text{製品高さ(床版遊間直上部)}$$

$$L_g = 3.66 \text{ m} \quad (\text{A2})$$

■ シール材(変成シリコン系)

※下記は参考数量とする。

・ 接続部

$$(\text{塗布面積} : 8207 \text{ mm}^2 , \text{塗布厚} : 1 \text{ mm} , \text{箇所数} : 4 \text{ 箇所})$$

$$V_j = 8207 \text{ mm}^2 \times 1 \text{ mm} \times 4 \text{ 箇所} = 33 \text{ m}\ell \quad (\text{A2})$$

・ 両端部および中央部

$$(\text{塗布面積} : 8207 \text{ mm}^2 , \text{塗布厚} : 5 \text{ mm} , \text{箇所数} : 2 \text{ 箇所})$$

$$V_e = 8207 \text{ mm}^2 \times 5 \text{ mm} \times 2 \text{ 箇所} = 82 \text{ m}\ell \quad (\text{A2})$$

■ 補強鉄筋

歩道用伸縮装置(A2)

D13(0.995kg/m)

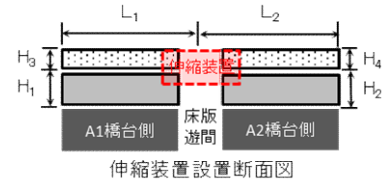
$$\textcircled{1} \quad 8 \text{ 本} \quad D13 \times 1.800 \text{ m} \cdots \cdots 14.33 \text{ kg} \\ (A2)$$

■ 差筋アンカー

$$D16 \cdots N = 56 \text{ 本} \\ (A2)$$

■ 超速硬モルタル

伸縮装置部



$$\begin{aligned} A_m &= (L_1 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_1 \\ &+ (L_2 - \text{床版遊間} \div 2) \times H_2 \\ &= (310 \text{ mm} - 50 \text{ mm} \div 2) \times 70 \text{ mm} \\ &+ (310 \text{ mm} - 50 \text{ mm} \div 2) \times 70 \text{ mm} \\ &= 0.040 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$V_m = A_m \times L = 0.040 \text{ m}^2 \times 3.660 \text{ m} = 0.146 \text{ m}^3 \\ (A2)$$

■ 断面修復材

右地覆部

※ 高さ = 各所高さ+箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.017 \text{ m}^2 \times 200 \text{ mm} = 0.003 \text{ m}^3$$

左地覆部

※ 高さ = 各所高さ+箱抜き高さ

$$V_{mw} = \text{ハツリ面積} \times \text{高さ}^{\ast} = 0.017 \text{ m}^2 \times 200 \text{ mm} = 0.003 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} \quad V_{mw} = 0.006 \text{ m}^3 \\ (A2)$$

■ アスファルト合材

$$\begin{aligned} A_{as} &= (L_1 - \text{製品幅} \div 2) \times H_3 \\ &+ (L_2 - \text{製品幅} \div 2) \times H_4 \\ &= (310 \text{ mm} - 160 \text{ mm} \div 2) \times 30 \text{ mm} \\ &+ (310 \text{ mm} - 160 \text{ mm} \div 2) \times 30 \text{ mm} \\ &= 0.014 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$V_{as} = A_{as} \times L = 0.014 \text{ m}^2 \times 3.660 \text{ m} = 0.051 \text{ m}^3 \\ (A2)$$

■ 排水管(VP管) 25A(φ34)×300

歩道用伸縮装置(A2)

$$L = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times 0.3 \times \frac{1}{(A2)} = 0.60 \text{ m}$$

■ ホースバンドSUS φ34、φ34.8締付可能用

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{2}{\text{個数}} \times \frac{1}{(A2)} = 4 \text{ 個}$$

■ ホースニップル(両口)SUS

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{個数}} \times \frac{1}{(A2)} = 2 \text{ 個}$$

■ ゴムホース25A(φ34)

$$N = \frac{2}{\text{箇所(両端部)}} \times \frac{1}{\text{本数}} \times \frac{1.5}{\text{1箇所当たりの延長}} \times \frac{1}{(A2)} = 3 \text{ m}$$

舗装工・区画線工 数量集計表

種 別	細 別	規 格	計 算 式	単位	数 量
舗装工					
作業土工	床堀	路盤		m3	76.0
	殻運搬	路盤廢材		m3	76.0
	殻処分	路盤廢材		m3	76.0
路面切削工	路面切削	全面切削 6cmを超え12cm以下		m2	653.0
	殻運搬	アスファルト殻(切削)		m3	45.7
	殻処分	アスファルト殻(切削)		m3	45.7
舗装打換え工	舗装版破砕	As 4cm以下 障害等あり		m2	316.6
	殻運搬	アスファルト殻		m3	9.5
	殻処分	アスファルト殻		m3	9.5
	下層路盤(歩道部)	再生クラッシャーラン RC-40 t=240mm		m2	315.0
	表層(歩道部)	再生細粒度AS(13) t=30mm		m2	315.0
オーバーレイ工	基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型再生密粒度AS(13) t=35mm(溶融スラグ入り)		m2	656.6
	表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型再生密粒度AS(13) t=35mm(溶融スラグ入り)		m2	656.6
橋面防水工	橋面防水	補修 塗膜系防水		m2	971.6
	(材料費) 導水管	導水管		m	369.0
	床版排水	スプリング管φ18		m/100m2	38.0
	(材料費) 成型目地材	5mm×30mm		m	613.7
				m/100m2	63.2
	(材料費) 端部処理材			m	613.7
				m/100m2	63.2
区画線工					
区画線工	溶融式区画線	実線 白 15cm		m	175.0
区画線工	溶融式区画線	実線 黄 20cm		m	87.5

名 称	計算式	単位	数 量
作業土工 床堀 路盤 t=24cm	※平成橋補修詳細図（３）撤去平面図より、 歩道部 歩道舗装取壊し面積×路盤厚 $V = (39.6 + 39.6 + 39.5 + 39.6 + 39.6 + 39.6 + 39.5 + 39.6) \times 0.24$ $= 76.0$	m3	76.0
殻運搬処分 路盤	車道部 床堀 路盤 $V = 76.0$ $= 76.0$	m3	76.0
路面切削工 路面切削 全面切削 6cmを超え12cm以下	車道部 t=7cm 車道舗装取壊し面積 $A = 163.4 + 163.3 + 162.9 + 163.4$ $= 653.0$	m2	653.0
殻運搬処分 アスファルト殻(切削)	車道部 路面切削×舗装厚 $V = 653.0 \times 0.07$ $= 45.71$	m3	45.7
舗装打換え工 舗装版破碎 As 4cm以下 障害等あり	歩道部 t=3cm 歩道舗装取壊し面積 $A = 39.6 + 39.6 + 39.5 + 39.6 + 39.6 + 39.6 + 39.5 + 39.6$ $= 316.6$	m2	316.6
殻運搬処分 アスファルト殻	歩道部 舗装版破碎×舗装厚 $V = 316.6 \times 0.03$ $= 9.5$	m3	9.5
下層路盤 歩道部	再生クラッシャーラン t=24cm ※平成橋補修詳細図（３）平面図より、 歩道舗装面積 $A = 39.4 + 39.4 + 39.3 + 39.4 + 39.4 + 39.4 + 39.3 + 39.4$ $= 315.0$	m2	315.0
表層 歩道部	再生細粒度AS(13) t=3cm 歩道舗装面積 $A = \text{下層路盤}$ $= 315.0$	m2	315.0
オーバーレイ工 基層 車道・路肩部	※平成橋補修詳細図（３）平面図より、 改質Ⅱ型再生密粒度AS(13) t=3.5cm （溶融スラグ入り） 車道舗装面積 $A = 164.2 + 164.3 + 163.9 + 164.2$ $= 656.6$	m2	656.6
表層 車道・路肩部	改質Ⅱ型再生密粒度AS(13) t=3.5cm （溶融スラグ入り） 車道舗装面積 $A = \text{基層}$ $= 656.6$	m2	656.6

名 称	計算式	単位	数 量
橋面防水工			
橋面防水	車道部＋歩道部		
塗膜系防水	表層(歩道部)＋表層(車道・路肩部) A = 315.0 + 656.6 = 971.6	m2	971.6
導水管	車道部A1-P1 ※平成橋補修詳細図(3)平面図より、		
スプリング管φ18	L = 15.7 + 6.2 + 15.7 + 6.2 = 43.8		
	車道部P1-P2 P2-P3 P3-A2 L = (9.8 + 10.3 + 10.2 + 10.3 + 10.2) × 3 = 152.4		
	歩道部A1-P1 P1-P2 P2-P3 P3-A2 L = (10.8 + 10.8) × 4 × 2 = 172.8		
	合計 L = 43.8 + 152.4 + 172.8 = 369.0	m	369.0
	橋面防水100m2当り床版排水 L = 369.0 / 971.6 × 100 = 37.98	m/100m2	38.0
成型目地材	車道部＋歩道部		
5mm×30mm	車道部A1-P1 P3-A2 L = (21.88 + 7.50) × 2 × 2 = 117.5		
	車道部P1-P2 L = (21.90 + 7.50) × 2 = 58.8		
	車道部P2-P3 L = (21.85 + 7.50) × 2 = 58.7		
	歩道部A1-P1 P1-P2 P3-A2 L = (21.88 + 1.80) × 2 × 2 × 3 = 284.2		
	歩道部P2-P3 L = (21.83 + 1.80) × 2 × 2 = 94.5		
	合計 L = 117.5 + 58.8 + 58.7 + 284.2 + 94.5 = 613.7	m	613.7
	橋面防水100m2当り成型目地材 L = 613.7 / 971.6 × 100 = 63.16	m/100m2	63.2
端部処理材	車道部＋歩道部		
	L = 成型目地材 = 613.7	m	613.7
	橋面防水100m2当り端部処理材 L = 613.7 / 971.6 × 100 = 63.16	m/100m2	63.2

名 称	計算式	単位	数 量
区画線工 溶融式区画線 実線 白色 15cm	外側線 $L = (21.88 + 21.90 + 21.85 + 21.88) \times 2$ $= 175.0$	m	175.0
実線 黄色 20cm	中央線 $L = 21.88 + 21.90 + 21.85 + 21.88$ $= 87.5$	m	87.5