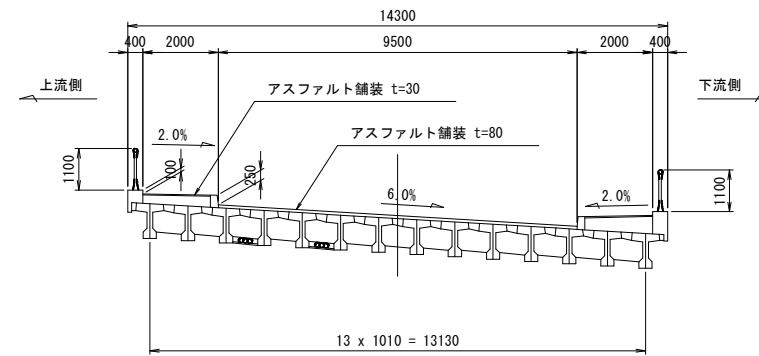
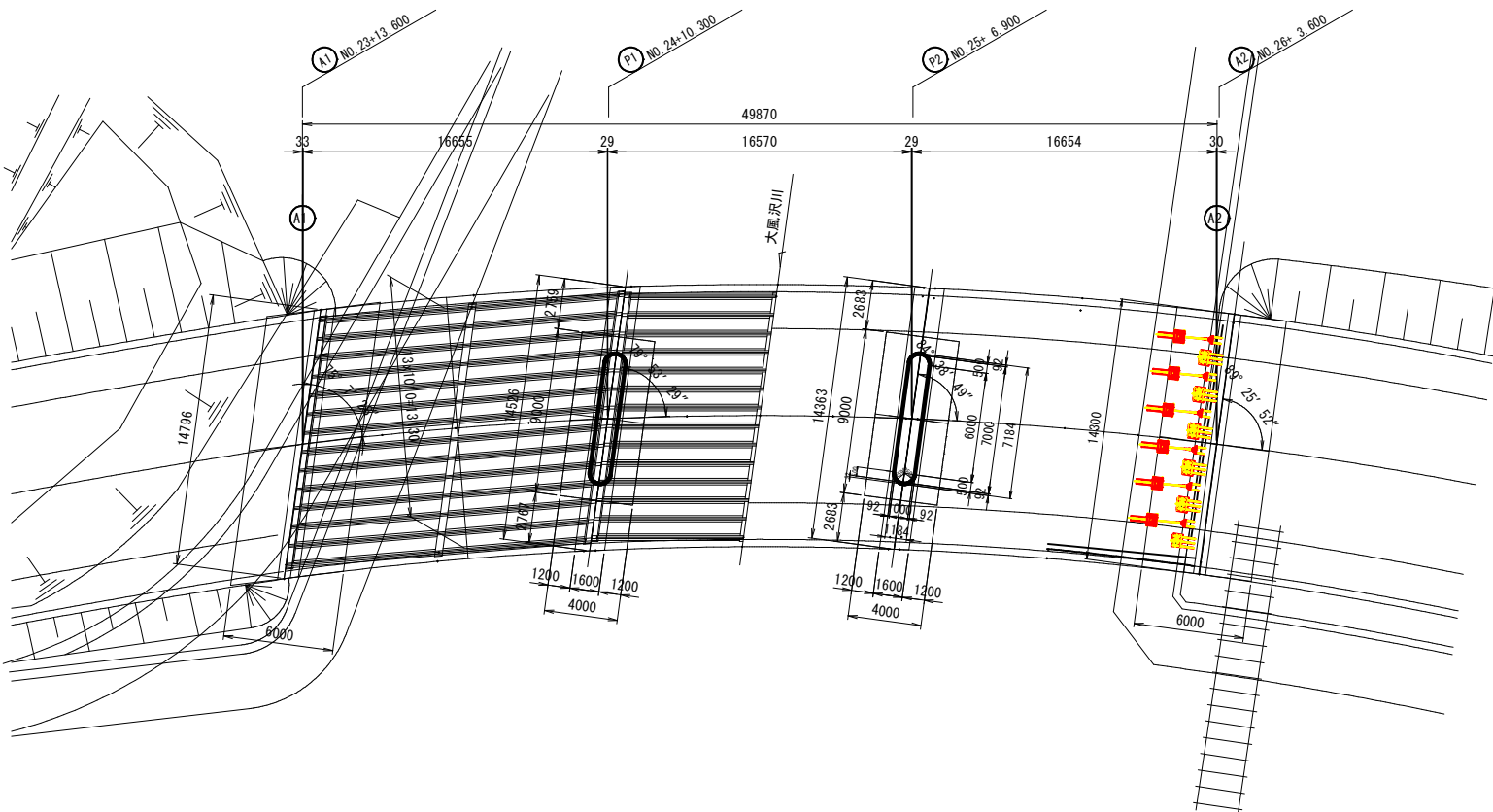
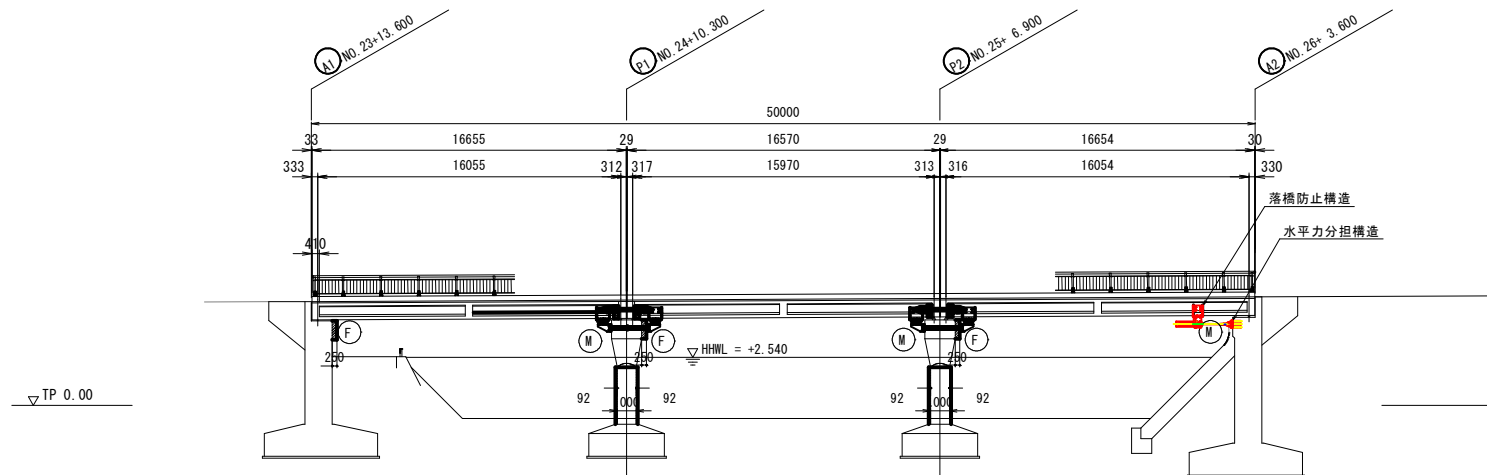


補強橋梁一般図 S=1:200

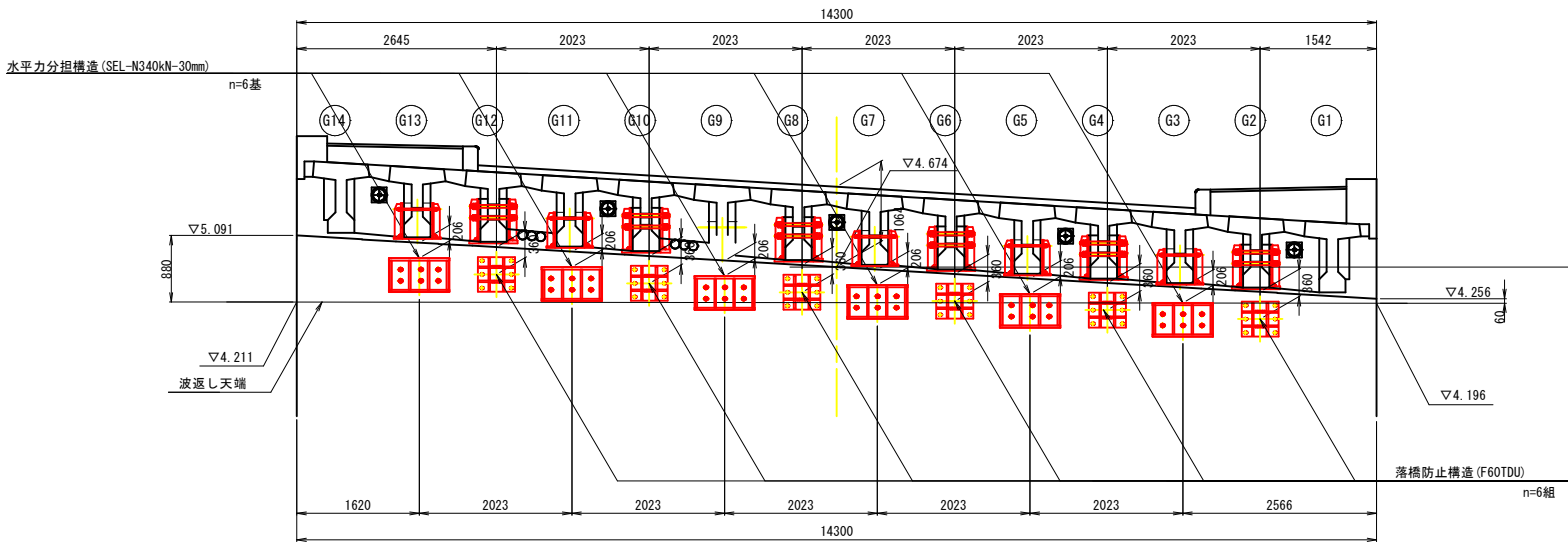


支承部耐震補強配置図

S=1:50

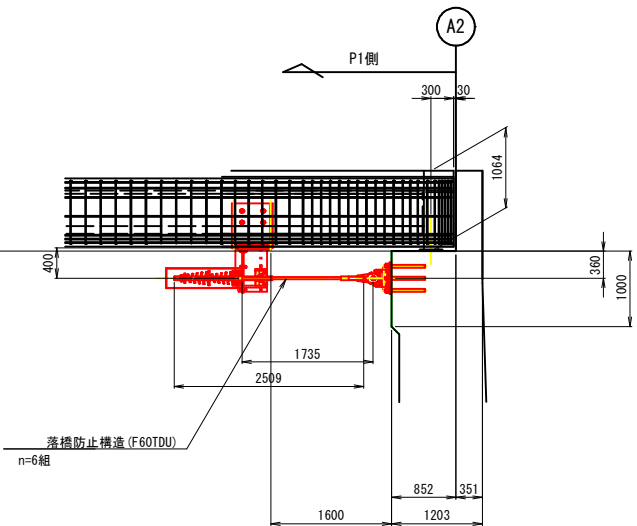
A2橋台：配置図

断面図

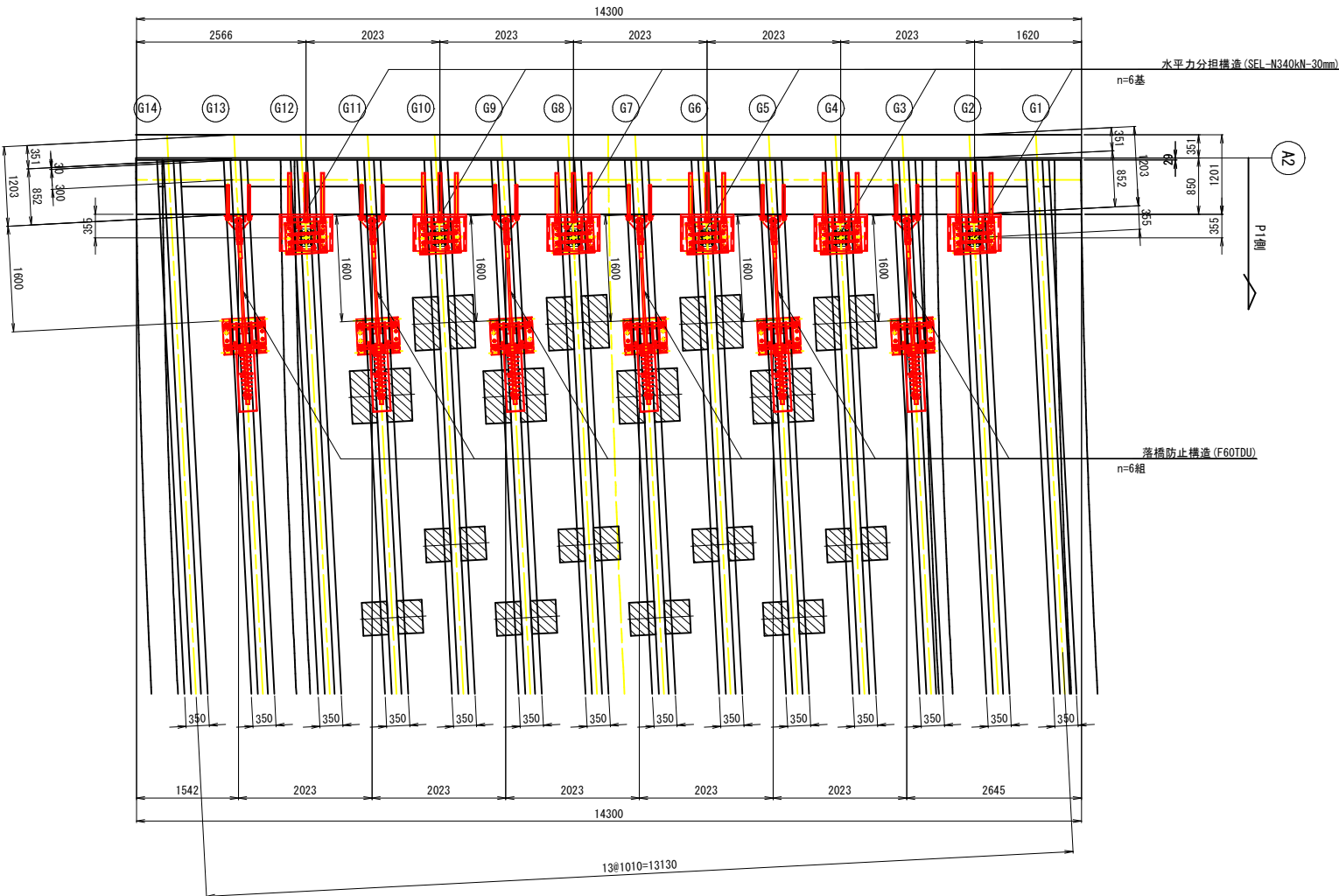


側面図

(落橋防止)

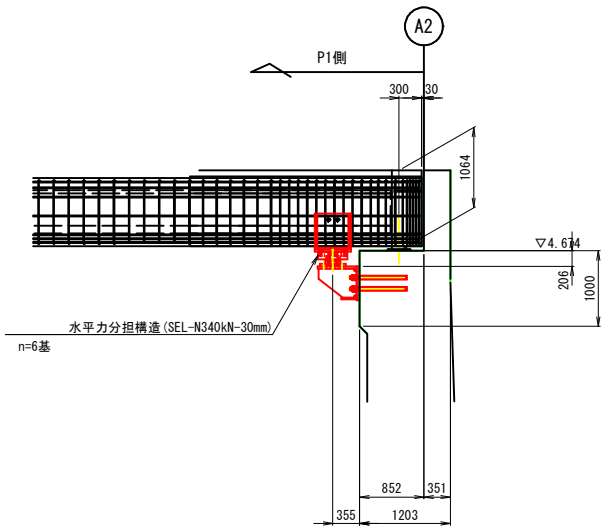


平面図



側面図

(リミッター)



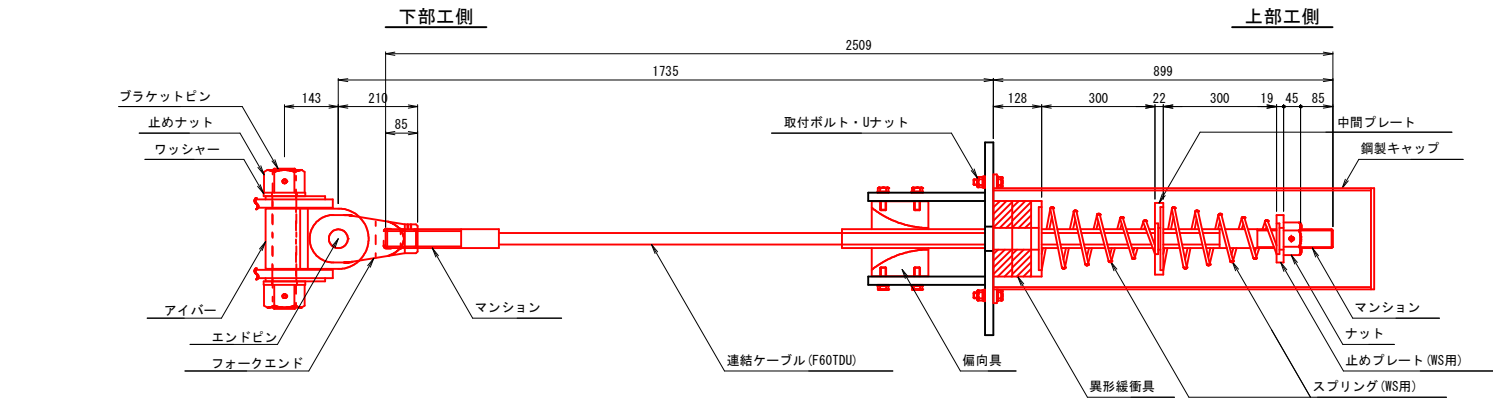
注) 波返しと落橋防止構造が干渉する部分は、
波返しの撤去を行う。

県単橋梁修繕（耐震）工事 （内浦橋・落橋防止設置工）		
令和8年度		
路線名	一般国道128号	
工事箇所	鴨川市 内浦	
図面種別	支承部耐震補強配置図	
図面番号	全9葉のうち第2号	
縮尺	Free	内容表示
安房土木事務所 鴨川出張所		
課長	設計者氏名	

落橋防止構造図(その1) S=1:10

A2橋台：取付詳細図及び部品図

取付詳細図

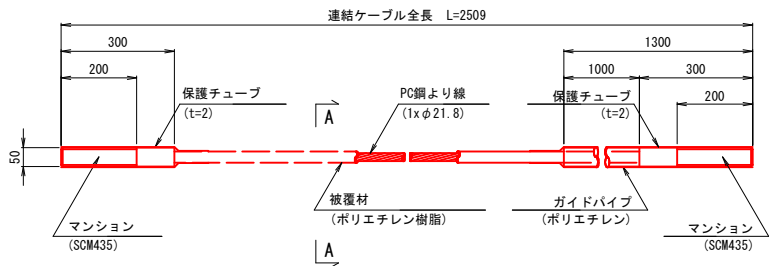


材 料 表 (落橋防止構造1組当たり)

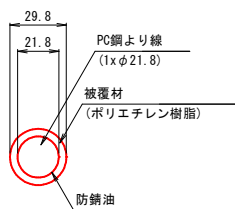
全6組 (6組/橋台)

名 称	規 格	単位	数量	摘 要
連結ケーブル	F60TDU L=2509mm	本	1	PC鋼より線、ポリエチレン被覆
(Manson)	F60TDU 標準	個	2	SCM435、ネジきり標準 <ケーブルに組込>
(ガイドパイプ)	F60TDU用 1000mm	本	1	ポリエチレン <ケーブルに組込>
ナット	F60TDU用	個	1	S45C: 垂鉛めっき (HDZT77)
止めプレート (WS用)	F60TDU用	個	1	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT77)
スプリング (WS用)	F60TDU用 L=450	個	2	SW-C: 垂鉛めっき、クロメート処理
中間プレート	F60TDU用	個	1	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT77)
異形緩衝具	F60TDU用	個	1	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム
偏向具	F60TDU用	個	1	ポリエチレン
(取付ボルト)	M16x50 1W付	本	8	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT49) 接着剤付
鋼製キャップ	F60TDU用 L=1000	個	1	SS400, STK400: 垂鉛めっき (HDZT77, t=6以下HDZT70) ゴムパッキン付
取付ボルト・Uナット	M16x60 2W付	本	4	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT49)
ブラケットピン	F60TDU用	本	1	SCM435、ダクロダイズド処理、DMコート
止めナット	F60TDU用	個	2	S45C: 垂鉛めっき (HDZT77)
ワッシャー	F60TDU用	個	2	SS400: 垂鉛めっき (HDZT77)
アイバー	F60TDU用	個	1	S45C: 垂鉛めっき (HDZT77)
フォークエンド	F60TDU用	個	1	S45C: 垂鉛めっき (HDZT77)
エンドピン	(ピン) F60TDU用	本	1	SCM435、ダクロダイズド処理、DMコート
(止めプレート)	F60TDU用	個	1	SS400: 垂鉛めっき

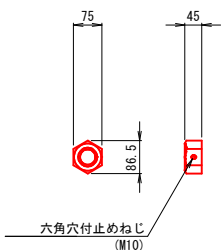
連結ケーブル



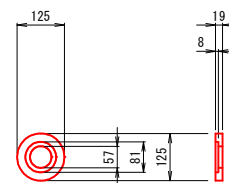
A-A断面図 S=1:2



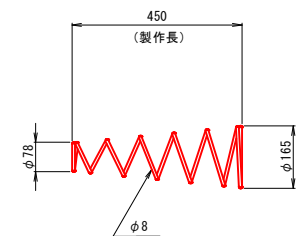
ナット (S45C: 垂鉛めっき)



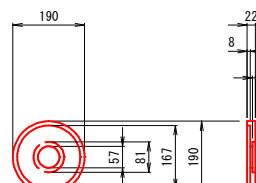
止めプレート (WS用) (SS400相当品: 垂鉛めっき)



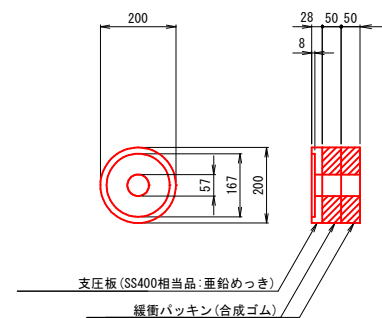
スプリング (WS用) (SW-C: 垂鉛めっき、クロメート処理)



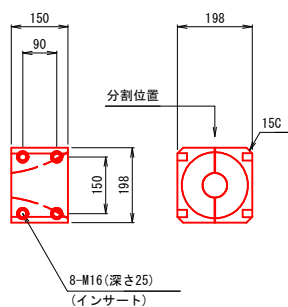
中間プレート (SS400相当品: 垂鉛めっき)



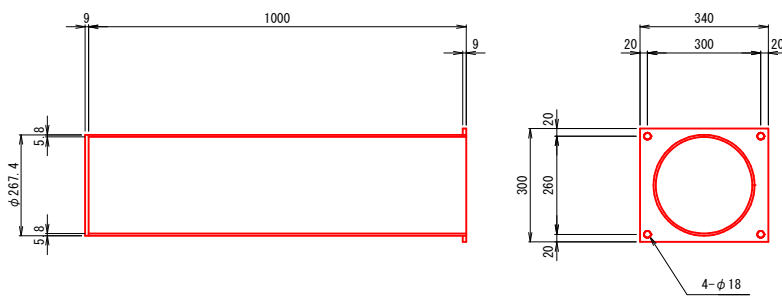
異形緩衝具 (支圧板+緩衝パッキン)



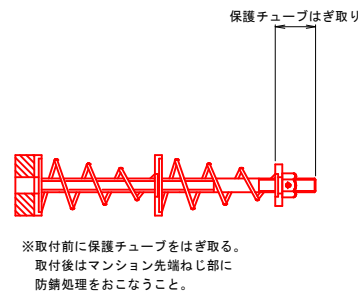
偏向具 (ポリエチレン)



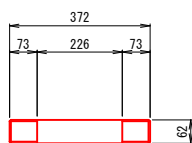
鋼製キャップ (SS400, STK400: 垂鉛めっき)



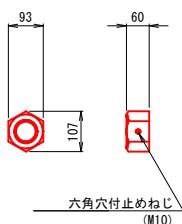
マンション端部処理



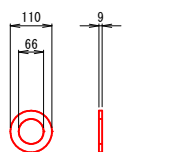
ブラケットピン (SCM435: DMコート)



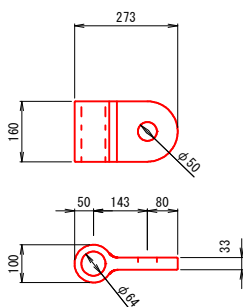
止めナット (S45C: 垂鉛めっき)



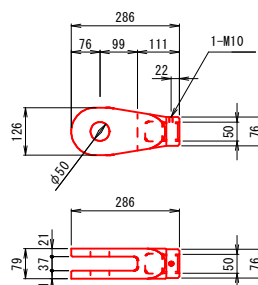
ワッシャー (SS400: 垂鉛めっき)



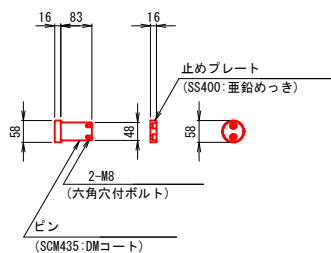
アイバー (S45C: 垂鉛めっき)



フォークエンド (S45C: 垂鉛めっき)



エンドピン (ピン+止めプレート)

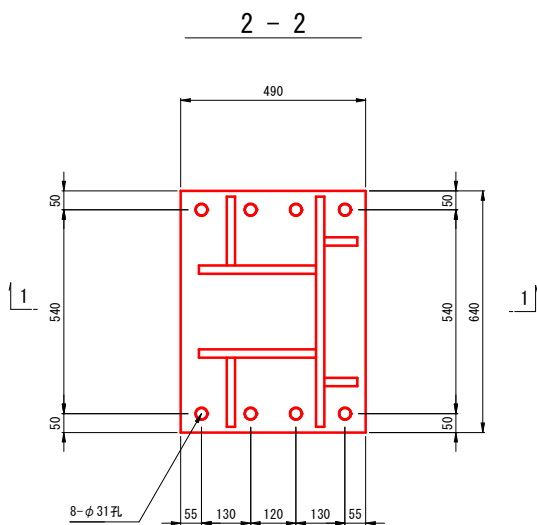
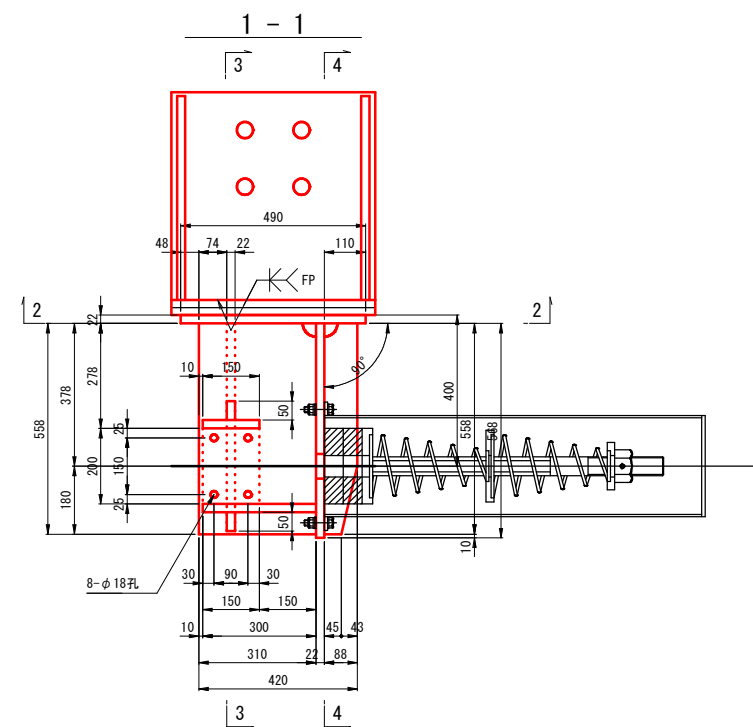


注記)
1. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間
距離を確認のうえ、おこなうこと。

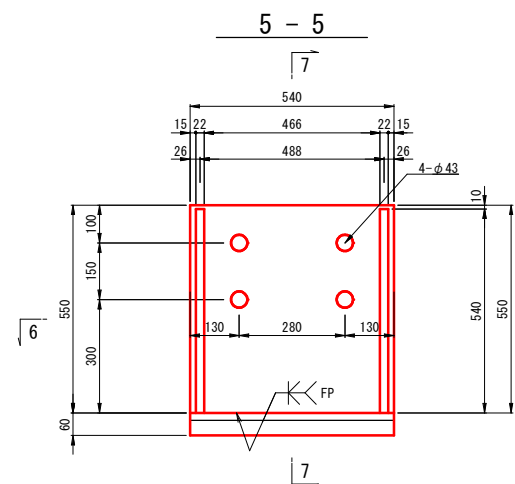
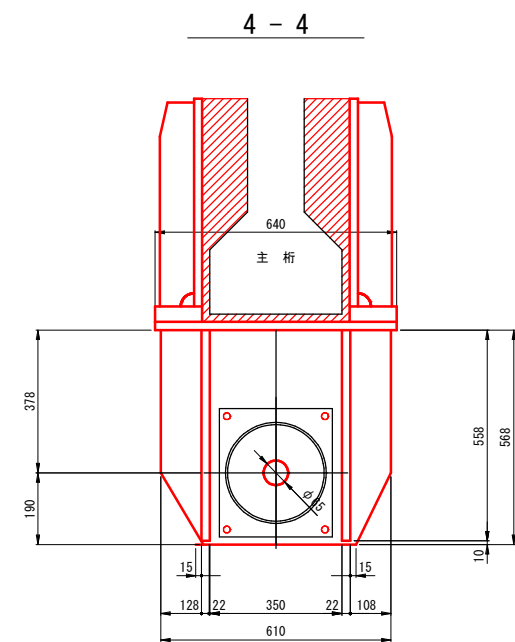
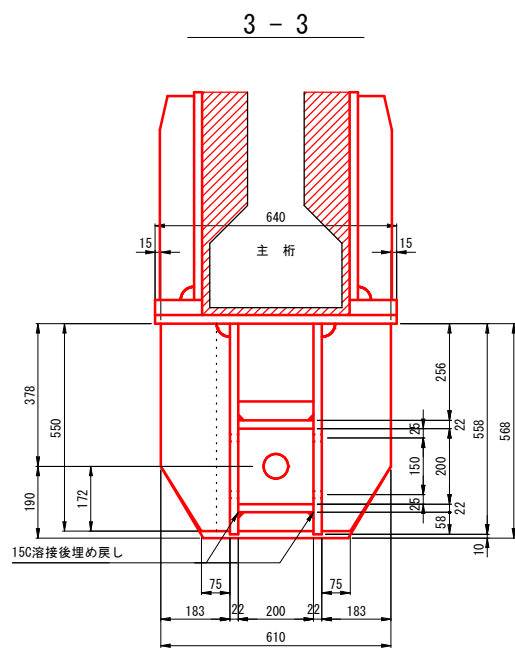
県単橋梁修繕（耐震）工事 （内浦橋・落橋防止設置工）			
令和8年度			
路線名	一般国道128号		
工事箇所	鴨川市 内浦		
図面種別	落橋防止構造図(その1)		
図面番号	全9葉のうち第3号		
縮尺	Free	内容表示	
安房土木事務所 鴨川出張所			
課長	設計者氏名		

落橋防止構造図(その2) S=1:10
A2橋台：ブラケット詳細図

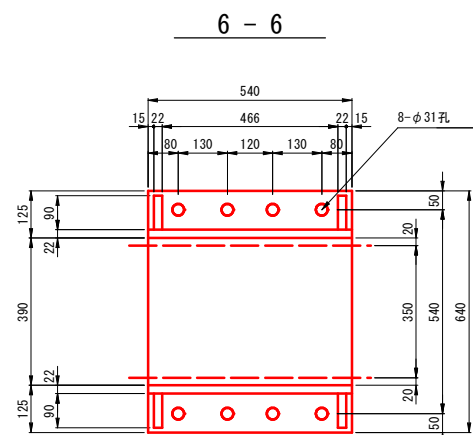
ブラケット詳細図



ブラケット1基当り(製作数:12基)	
2-PL	88x22x558
2-PL	310x22x558
2-PL	183x22x550
2-PL	50x22x200
1-PL	200x22x300
1-PL	150x22x200
1-PL	568x22x610
1-PL	490x22x640
8-六角Bolt M27x125 (強度区分8.8)	
[1-N, 2-W, 1SW]	

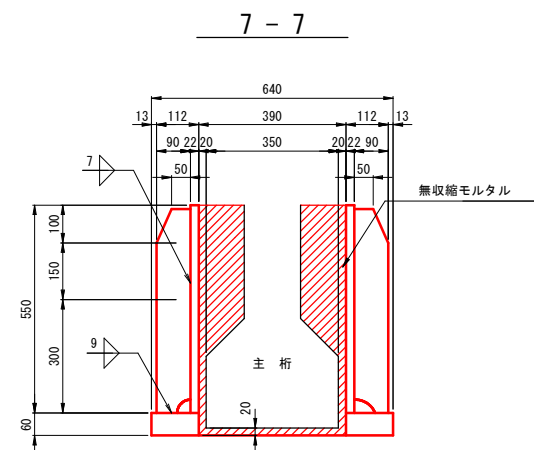


コンクリート削孔、アンカー工
4孔×6基分=24孔



ブラケット1基当り(製作数:12基)		
2-PL	125x40x540	(SM490B)
4-PL	90x22x540	
2-PL	540x22x550	
4-AncBolt	D41x620	(SD345)
8-1種Nut	M39用	(SS400)
8-3種Nut	M39用	(SS400)
8-Washer	M39用	(SS400)

サイドプレート詳細図



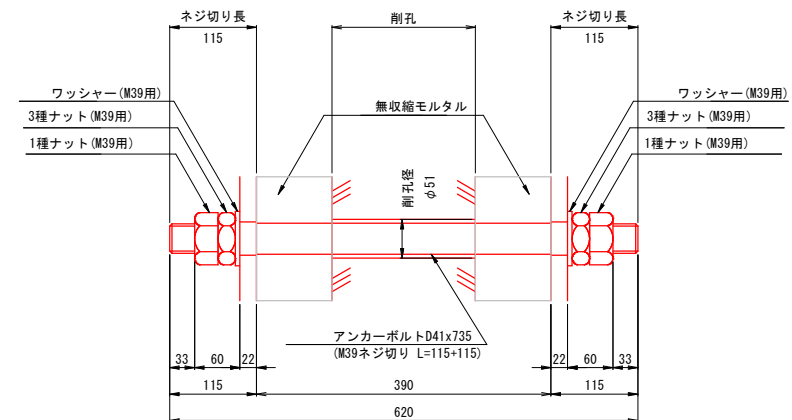
芯出し調整工、チップング
A1=(0.3m+0.142m+0.19m)×0.54m×2面×6箇所=4.095m2
A2=0.35m×0.54m×6箇所=1.134m2
A=4.095m2+1.134m2=5.229m2

鉄筋探査
A=0.3m×0.54m×2面×6箇所=1.944m2

型枠
A=0.102m2×2面×6箇所=1.224m2

無収縮モルタル
A=0.102m2×0.54m×6箇所=0.33m3

アンカーボルト詳細図 S=1:5



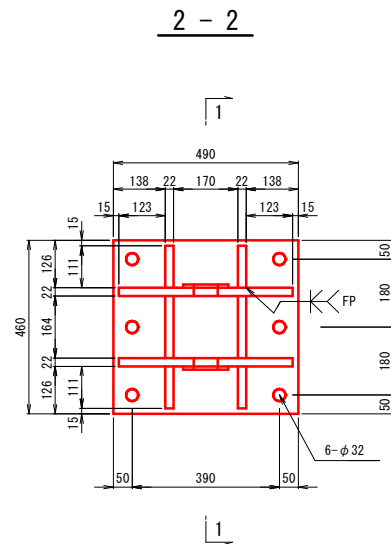
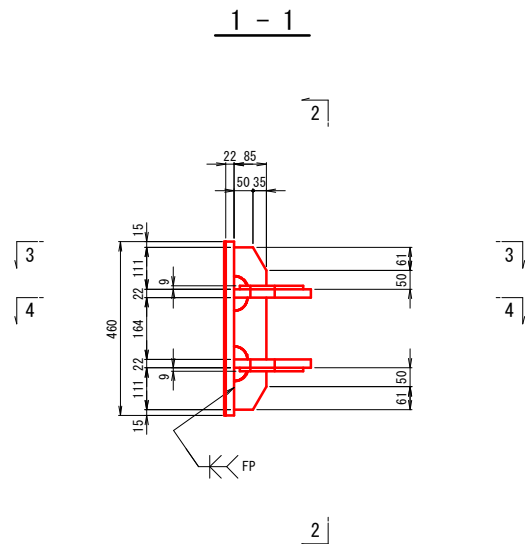
※アンカーボルトはネジ切り部のみ溶融亜鉛めっきを施すものとする。

- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは35Rとする。
 - 部材は、全て溶融亜鉛メッキ仕上とする。
付着量は、JIS H8641 HDZ77とする。
ただし、ボルト・ナット類はHDZT49とする。
 - 工場製作は、現場実測確認のうえ行う。

県単橋梁修繕(耐震)工事 (内浦橋・落橋防止設置工)		
	令和8年度	
路線名	一般国道128号	
工事箇所	鴨川市 内浦	
図面種別	落橋防止構造図(その2)	
図面番号	全9葉のうち第4号	
縮尺	Free	内容表示
安房土木事務所 鴨川出張所		
課長	設計者氏名	

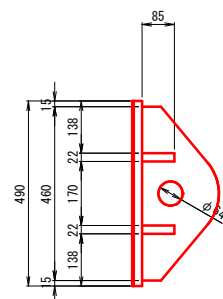
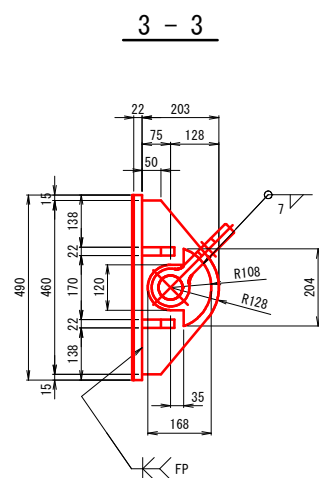
A2橋台：ブラケット詳細図

下部エブラケット詳細図

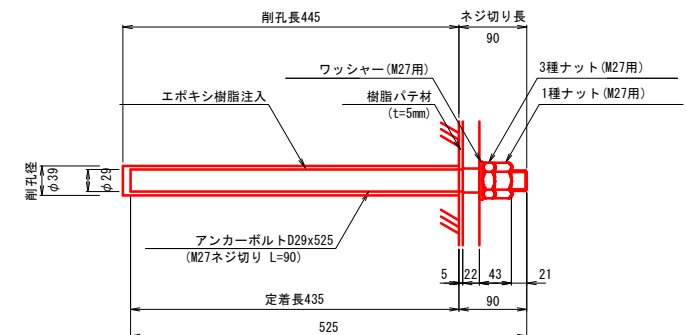


芯出し調整、鉄筋探査、チッピング
 $A=0.46\text{m} \times 0.49\text{m} \times 6\text{箇所} = 1.352\text{m}^2$

コンクリート削孔、アンカー工
6孔×6基分=36孔



アンカーボルト詳細図 S=1:5



※アンカーボルトはネジ切り部のみ溶融亜鉛めっきを施すものとする。

$$((0.039\text{m}/2)^2 \times \pi \times 0.445\text{m}) - ((0.029\text{m}/2)^2 \times \pi \times 0.435\text{m}) \times 1200 \times 36\text{本} = 8.64\text{kg}$$

ブラケット1基当り(製作数:6基)

2-PL	168x 9x204	
2-PL	203x22x460	
4-PL	85x22x111	
2-PL	85x22x164	
1-PL	460x22x490	
6-Anc Bolt	D29x525	(SD345)
6-1種 Nut	M27用	(SS400)
6-3種 Nut	M27用	(SS400)
6-Washer	M27用	(SS400)

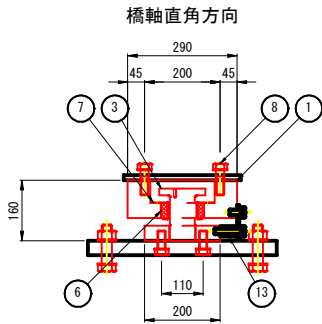
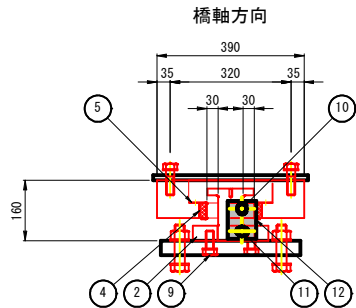
注記)

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. 部材は、全て溶融亜鉛めっき仕上げとする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。
4. ブラケットは、現場実測確認のうえ、製作をおこなうこと。

県単橋梁修繕（耐震）工事 （内浦橋・落橋防止設置工）			
令和 8 年度			
路線名	一般国道 128 号		
工事箇所	鴨川市 内浦		
図面種別	落橋防止構造図（その3）		
図面番号	全 9 葉のうち第 5 号		
縮尺	Free	内容表示	
安房土木事務所 鴨川出張所			
課長	設計者氏名		

水平力分担構造(その1) S=1:10
A2橋台：SEリミッター（SEL-N340kN, 移動量 30mm）詳細図

取付詳細図

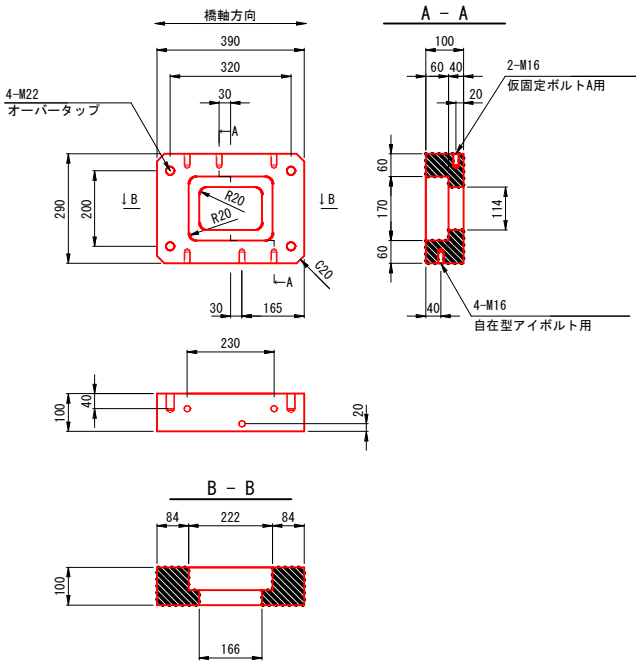


材 料 表 (SEリミッター1基当たり)

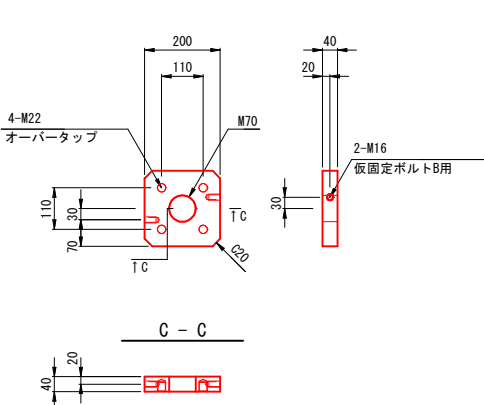
全6基

部番	名 称	規 格	単位	数量	摘 要
1	ソールプレート	SEL-N340-30	個	1	SM490A: 亜鉛アルミ溶射処理
2	リミットピンプレート	SEL-N340用	個	1	SM490A: 亜鉛アルミ溶射処理
3	リミットピン	SEL-N340用	本	1	SCM435相当品: ダクロタイズド処理, DMコート
4	バッファーA	SEL-N340用	個	2	クロロブレンゴム
5	バッファーガイドA	SEL-N340用	個	2	SUS
6	バッファーB	SEL-N340用	個	2	クロロブレンゴム
7	バッファーガイドB	SEL-N340用	個	2	SUS
8	セットボルト (上側)	※ M22x55 1W付	組	4	強度区分8.8: 亜鉛めっき (HDZT49)
9	セットボルト (下側)	※ M22x45 1W付	組	4	強度区分8.8: 亜鉛めっき (HDZT49)
納入時用部材					※ボルトの首下長は、締め付ける板厚を確認の上決定すること。
10	仮固定ボルトA				
11	仮固定ボルトB				
12	仮固定プレート				
13	スペーサー				
14	自在型アイボルト				

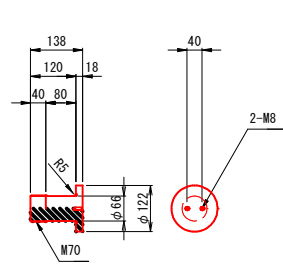
① ソールプレート
(SM490A: 亜鉛アルミ溶射処理)



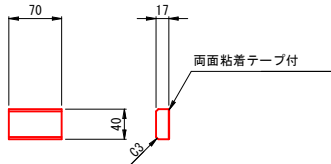
② リミットピンプレート
(SM490A: 亜鉛アルミ溶射処理)



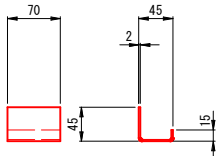
③ リミットピン
(SCM435相当品: DMコート)



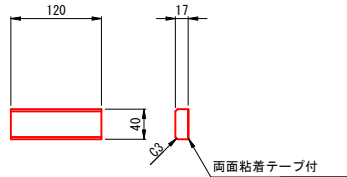
④ バッファーA
(クロロブレンゴム) S=1:5



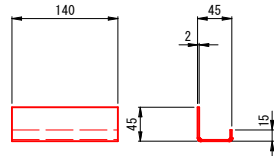
⑤ バッファーガイドA
(SUS) S=1:5



⑥ バッファーB
(クロロブレンゴム) S=1:5



⑦ バッファーガイドB
(SUS) S=1:5



注記)

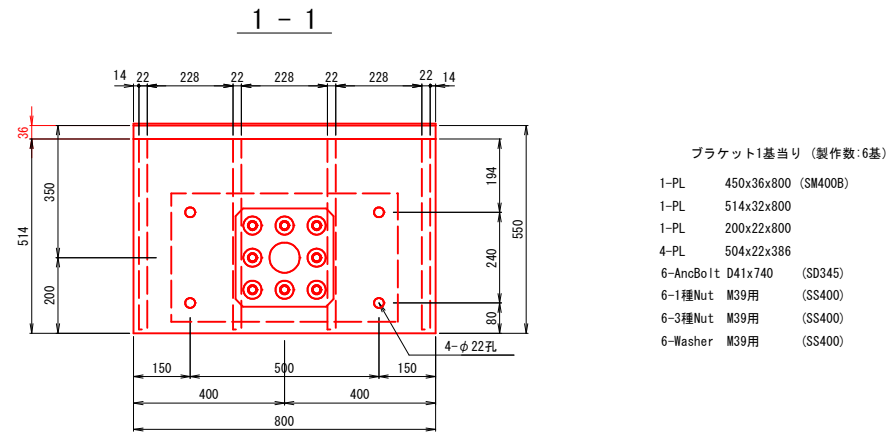
- SEリミッターの納入時相立高さは、取付詳細図に示す製品高+10mm程度とする。
- 据付時は仮固定ボルト他、納入時用部材を取り外し、所定の高さで設置すること。
- 納入時用部材を取り外した後のタップ孔は樹脂パテ材または樹脂ボルトで埋めること。
- 吊り金具は、自在型アイボルト (M16) を1物件当たり8個付属する。

県単橋梁修繕（耐震）工事 (内浦橋・落橋防止設置工)			
令和8年度			
路線名	一般国道128号		
工事個所	鴨川市 内浦		
図面種別	水平力分担構造(その1)		
図面番号	全9葉のうち第6号		
縮尺	Free		内容表示
安房土木事務所 鴨川出張所			
課長		設計者氏名	

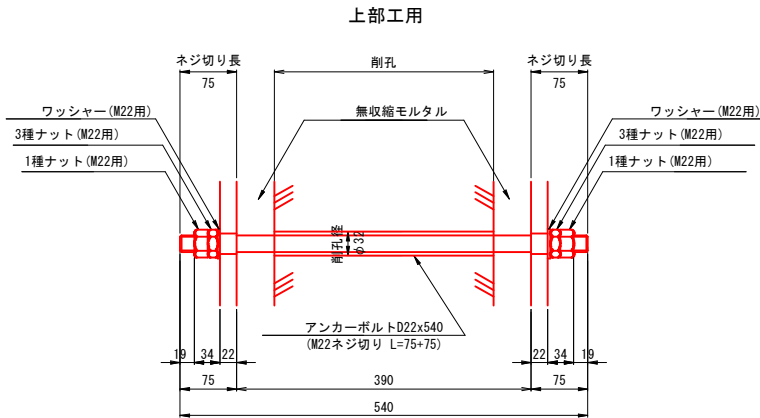
水平力分担構造(その2) S=1:10

A2橋台：ブラケット詳細図

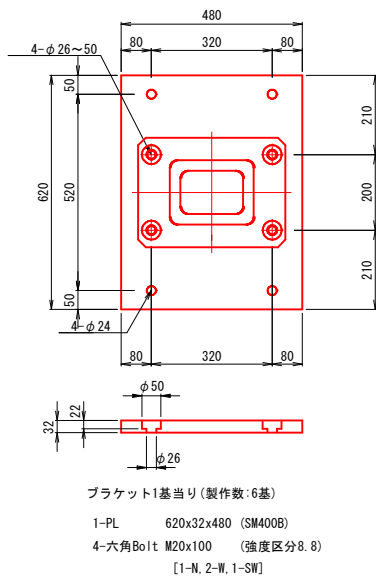
下部エブラケット詳細図



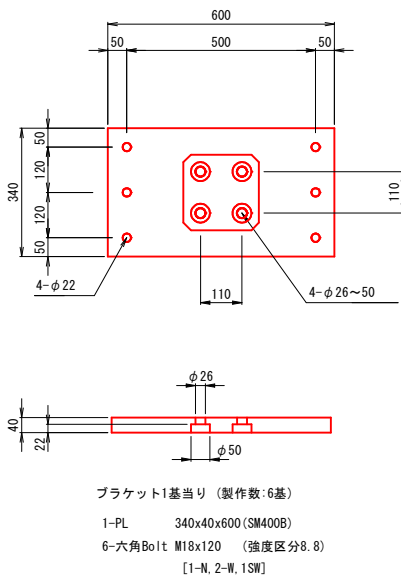
アンカーボルト詳細図 S=1:5



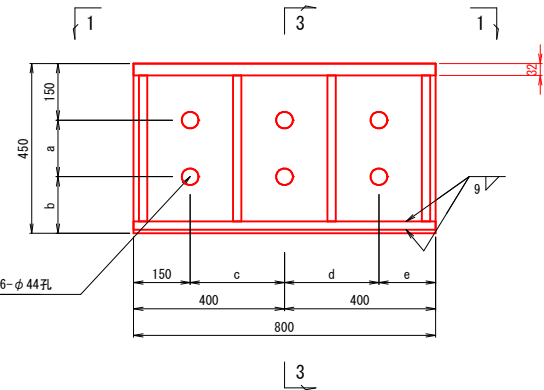
上部工取付プレート



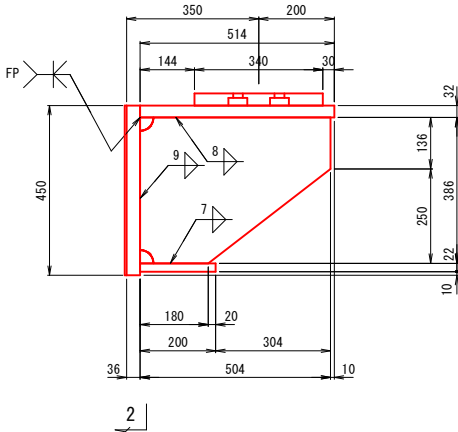
下部工取付プレート



2 - 2

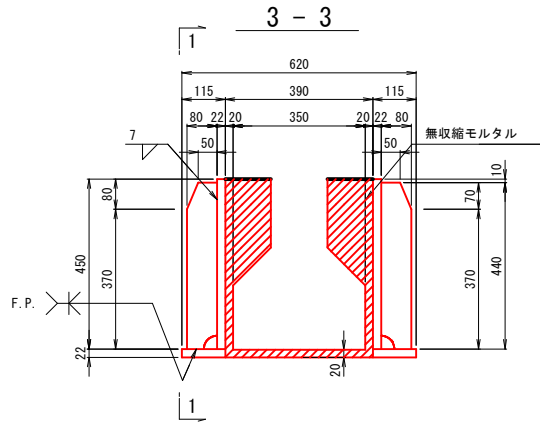
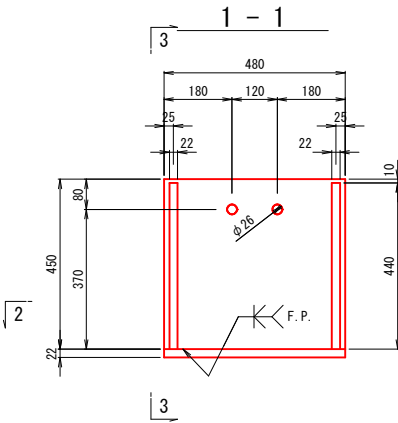


3 - 3



寸法表	a	b	c	d	e
G2	150	150	230	270	150
G4	150	150	250	280	120
G6	150	150	250	250	150
G8	190	110	250	280	120
G10	150	150	220	280	150
G12	150	150	250	270	130

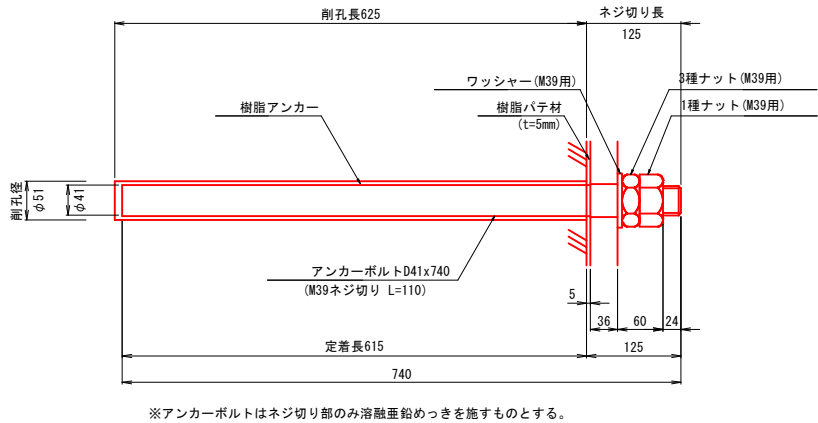
上部エブラケット詳細図



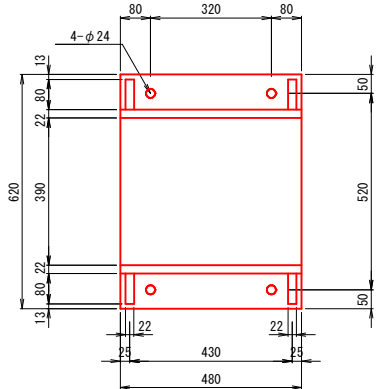
アンカーボルト詳細図

S=1:5

下部工用



2 - 2



注記)

- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーップは35Rとする。
- 部材は全て溶融亜鉛めっき仕上げとする。
垂鉛の付着量はJIS H 8641 H0ZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はH0ZT49とする。
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
- 既設コンクリートへの削孔の際には、鉄筋探査を実施し既設鉄筋は、切断しないこと。
また、既設鉄筋と干渉した場合は、アンカーボルト位置の調整を行うこと。

芯出し調整工、チッピング
A1=(0.182m+0.142m+0.17m)×0.48m×2面×6箇所=2.845m²
A2=0.35m×0.48m×6箇所=1.008m²
A=2.845m²+1.008m²=3.853m²

鉄筋探査
A=0.182m×0.48m×2面×6箇所=1.048m²

型枠
A=0.073m²×2面×6箇所=0.876m²

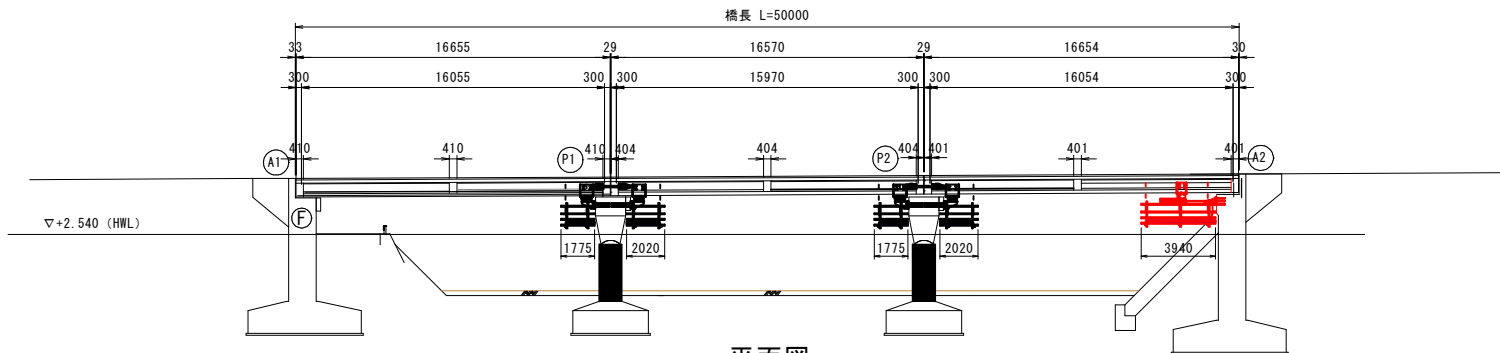
無収縮モルタル
A=0.073m²×0.48m×6箇所=0.21m³

県単橋梁修繕(耐震)工事 (内浦橋・落橋防止設置工)			
令和8年度			
路線名	一般国道128号		
工事箇所	鴨川市 内浦		
図面種別	水平力分担構造(その2)		
図面番号	全9葉のうち第7号		
縮尺	Free	内容表示	
安房土木事務所 鴨川出張所			
課長	設計者氏名		

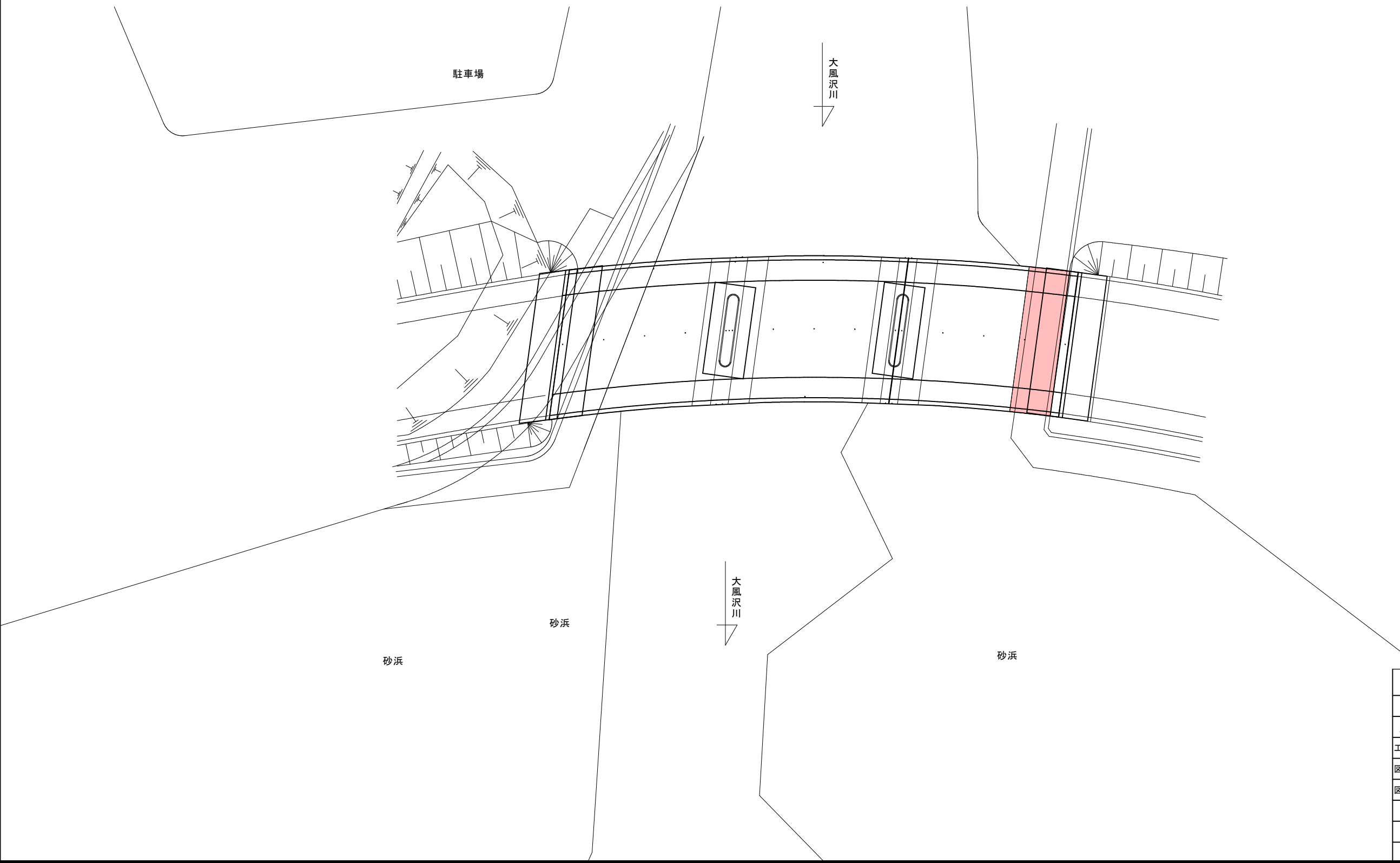
(参考図) 施工計画図

S=1:200

側面図



平面図

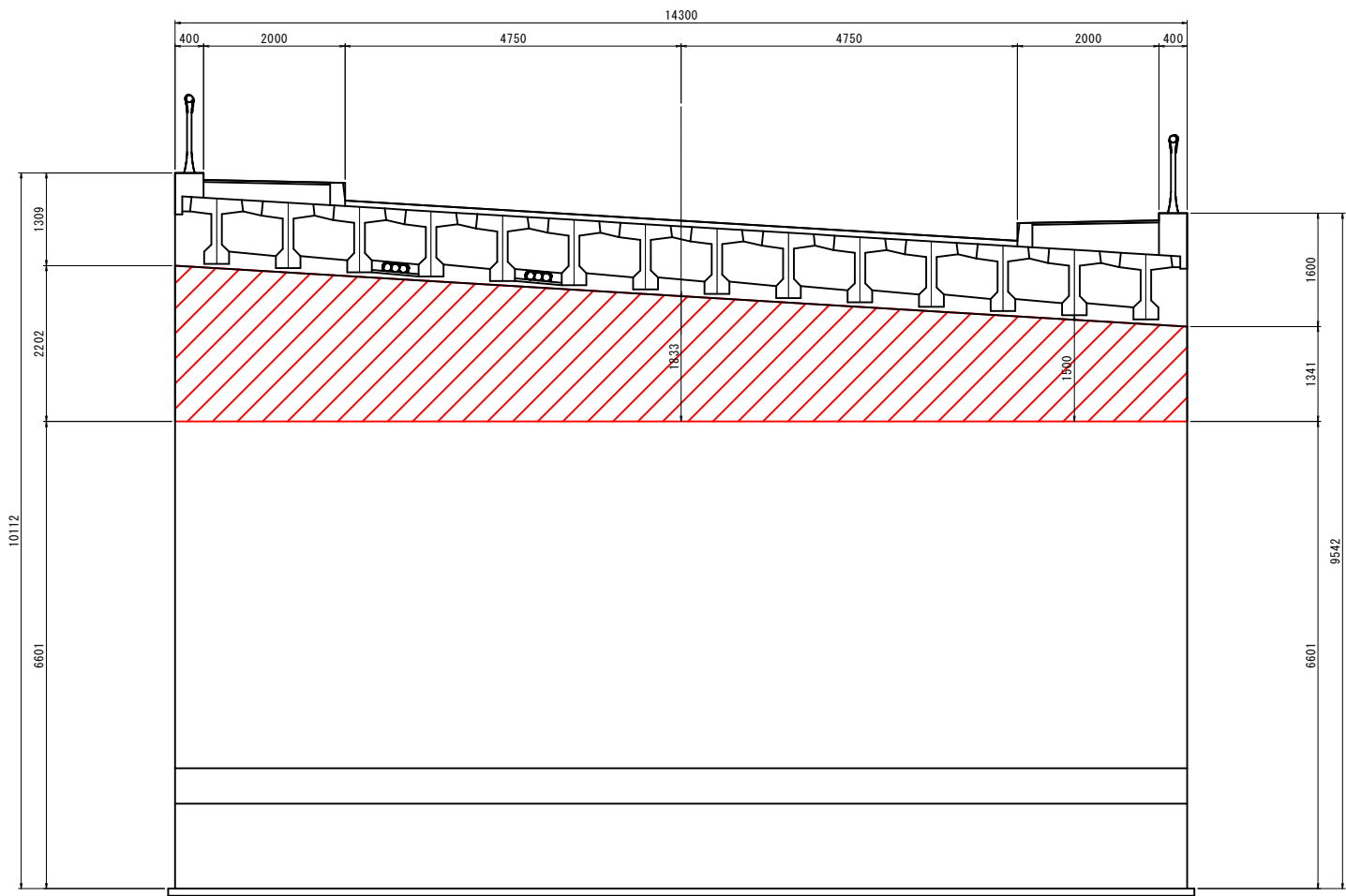


- 作業内容
- ・足場設置
 - ・落橋防止構造
 - ・水平力分担構造
 - ・片付け

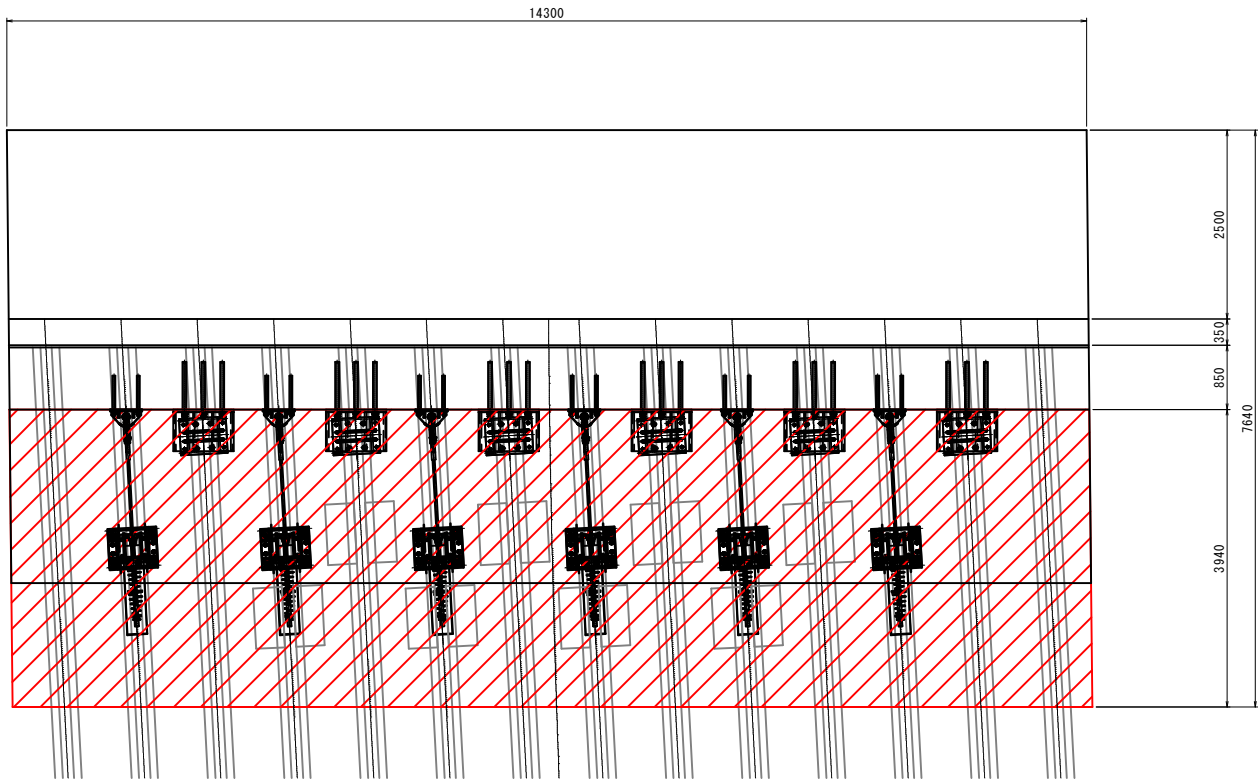
県単橋梁修繕（耐震）工事 （内浦橋・落橋防止設置工）			
令和 8 年度			
路線名	一般国道 1 2 8 号		
工事箇所	鴨川市 内浦		
図面種別	（参考図）施工計画図		
図面番号	全 9 葉のうち第 8 号		
縮尺	Free		内容表示
安房土木事務所 鴨川出張所			
課長		設計者氏名	

A2橋台

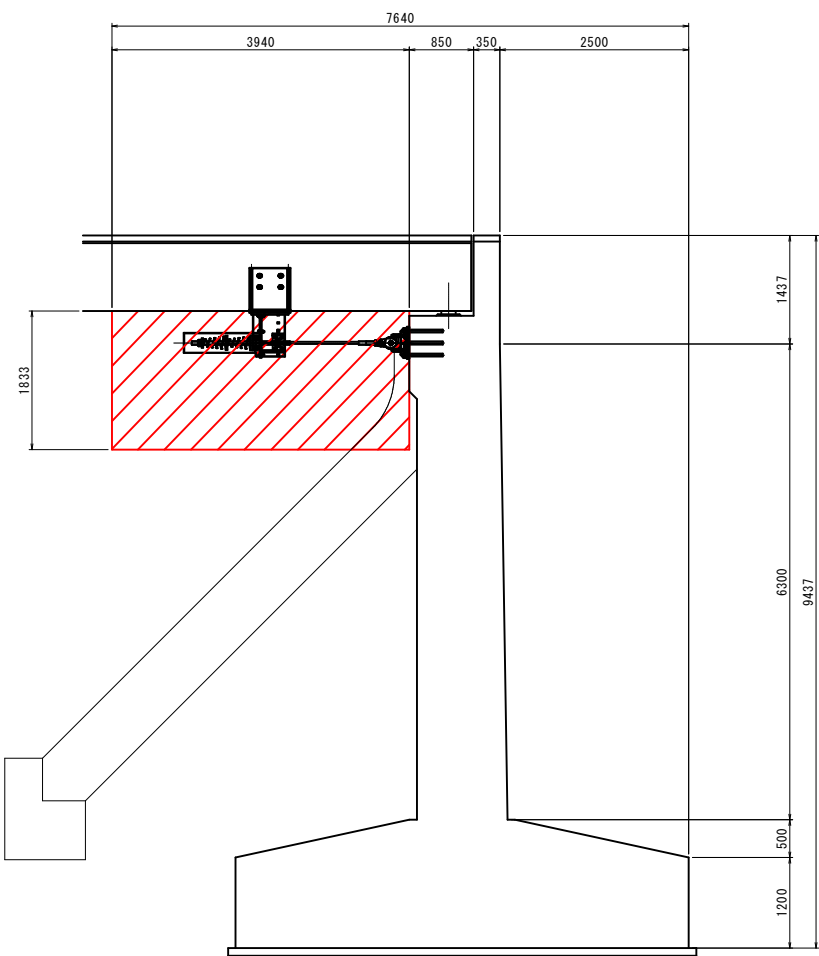
正面図



平面図



断面図



県単橋梁修繕（耐震）工事 （内浦橋・落橋防止設置工）			
令和 8 年度			
路線名	一般国道 1 2 8 号		
工事箇所	鴨川市 内浦		
図面種別	（参考図）足場計画図		
図面番号	全 9 葉のうち第 9 号		
縮尺	Free		内容表示
安房土木事務所 鴨川出張所			
課長		設計者氏名	