

令和8年度

県単舗装道路修繕工事(南条)

数 量 計 算 書

一般県道 館山大貫千倉線

館山市 南条

千葉県安房土木事務所

数量総括表

工 種	規 格	計 算 式	単位	設計数量	積算数量
道路修繕					
舗装工					
舗装打換え工					
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm		m	2326.1	2,330
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚20cm		m2	1483.6	1,480
殻運搬	下層路盤廃材		m3	44.6	45
殻運搬(一次)	上層路盤廃材		m3	178.1	178
殻運搬(二次)	上層路盤廃材		m3	178.1	178
殻運搬	As殻		m3	74.3	74
殻処分	路盤廃材		m3	222.7	223
殻処分	As殻		m3	74.3	74
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-30 t=10cm		m2	1483.6	1,480
基層	中温化再生アスファルト混合材(溶融スラグ入り) t=5cm		m2	1483.6	1,480
オーバーレイ工					
表層(車道・路肩部)	中温化再生アスファルト合材(溶融スラグ入り) t=5cm		m2	1483.6	1,480
アスファルト舗装(仮復旧)					
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュヤランRC-40 t=5cm		m2	2.0	2
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石RM-30 t=20cm		m2	2.0	2
縁石工					
縁石工					
歩車道境界ブロック	基礎付き歩車道境界ブロック		m	4.0	4
区画線工					
区画線工					
溶融式区画線	外側線+中央線 実線 白 15cm		m	417.0	420
溶融式区画線	中央線 破線 白 15cm		m	85.5	86
溶融式区画線	ドット線 破線 白 30cm		m	7	7
溶融式区画線	停止線 ゼブラ 白45cm		m	3.1	3
構造物撤去工					
作業土工					
床掘(掘削)	土質土砂	下層路盤掘削+基礎砕石掘削	m3	0.4	0.4
構造物取壊し工					
コンクリート構造物取壊し	人力施工	上層路盤掘削	m3	0.2	0.2
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下		m	6.0	6
舗装版破砕	アスファルト舗装版 t=5cm		m2	2.0	2
縁石撤去工					
歩車道境界ブロック撤去	再利用区分		m	4.0	4
運搬処理工					
殻運搬	路盤廃材		m3	0.6	0.6
殻運搬	AS廃材		m3	0.1	0.1
舗装版切断排水運搬			式		
殻処分	路盤廃材		m3	0.6	0.6
殻処分	AS廃材		m3	0.1	0.1
舗装版切断排水処分			式		
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員			人	50.0	50

[illegible]

鋪装工

数量計算書

[illegible]

■舗装工(撤去及び復旧)		
	数 量 計 算 書	単位
舗装版切断	t=15cm(AS層:5cm、上層路盤:10cm)	
	起点横断 終点 工事延長 1車線当り 車線数	
	L = 7.42 + 7.20 + 201.00 × 2 × 2	
	工事延長 工事区間 平均幅員	
	+ 201.00 × 7.50 = 2326.1	m
舗装版破碎	t=5cm	
	別紙数量表	
	A = 1483.6 = 1483.6	m2
殻運搬・処理	AS廃材	
	別紙数量表	
	V = 74.3 = 74.3	m3
積込	上層路盤材	
	別紙数量表	
	V = 178.1 = 178.1	m3
構造物取壊し	無筋構造物(上層路盤材を対象)	
	別紙数量表	
	V = 178.1 = 178.1	m3
路盤掘削	下層路盤(RC-40、t=3cm)	
	別紙数量表	
	V = 44.6 = 44.6	m3
殻運搬・処理	路盤廃材(上層及び下層)	
	上層路盤 下層路盤	
	V = 178.1 + 44.6 = 222.7	m3
上層路盤工	RM-30、t=10cm	
	別紙数量表	
	A = 1483.6 = 1483.6	m2
基層工	中温化再生アスファルト混合材(溶融スラグ入り) t=5cm	
	別紙数量表	
	A = 1483.6 = 1483.6	m2
表層工	中温化再生アスファルト合材(溶融スラグ入り) t=5cm	
	別紙数量表	
	A = 1483.6 = 1483.6	m2

[illegible]

单位

W=15cm・実線	
-----------	--

L	=	201.00	-	15.00	+	201.00	
---	---	--------	---	-------	---	--------	--

m

W=15cm・実線	
-----------	--

m

W=15cm・破線・@5m	
---------------	--

m

W=30cm・破線・@1m	
---------------	--

m

W=45cm・ゼブラ	
------------	--

m

m

m

m

m

■縁石工		
	数 量 計 算 書	単位
歩車道境界	撤去・再設置(製品長L=2.0m)	
ブロック	控No.15 控除No.16+10.0 $L = 2.00 + 2.00 = 4.0$	m
		箇所
舗装版切断	t=5cm	
	$L = (0.50 \times 2 + 2.00) \times 2.00 = 6.0$	m
舗装版破碎	t=5cm	
	$A = 0.50 \times 2.00 \times 2.00 = 2.0$	m2
上層路盤掘削	HMS-25、t=12cm	
	$V = 2.00 \times 0.12 = 0.2$	m3
下層路盤掘削	RC-40、t=8cm	
	$V = 2.00 \times 0.08 = 0.2$	m3
基礎碎石掘削	RC-40、t=10cm	
	$V = 0.45 \times 4.00 \times 0.10 = 0.2$	m3
基礎碎石 (歩車道B下)	t=10cm	
	$A = 0.45 \times 4.00 = 1.8$	m2
敷モルタル (歩車道B下)	t=2cm(想定)	
	$A = 0.45 \times 4.00 = 1.8$	m2
下層路盤工	RC-40、t=5cm	
	$A = 0.50 \times 4.00 = 2.0$	m2
上層路盤工	RM-30、t=20cm	
	$A = 0.50 \times 4.00 = 2.0$	m2
路盤廃材運搬処理	上層路盤 下層路盤 基礎碎石 $V = 0.2 + 0.2 + 0.2 = 0.6$	m3
AS廃材運搬処理	$V = 2.0 \times 0.05 = 0.1$	m3