

国道 2 5 4 号配水管布設推進工事

数 量 計 算 書

管材料・労務(φ150推進)

[illegible]

管材料(φ150)

名 称	計 上 寸 法	単位	数量				
管 布 設 替 工							
水 道 配 水 用 ポリエチレン直管	EF受口付 φ150×5,000	本	30	30			
EF 両 受 ベ ン ド	φ150×45°	個	2	2			
〃	φ150×11° 1/4	個	1	1			
EF 片 受 ベ ン ド	φ150×90°	個	1	1			
〃	φ150×45°	個	7	7			
〃	φ150×22° 1/2	個	7	7			
〃	φ150×11° 1/4	個	1	1			
EF ソ ケ ッ ト	φ150	個	13	13			
EF 両 受 チ ー ズ	φ150×φ150	個	4	4			
EF レ デ ュ ー サ	φ150×φ100	個	2	2			
PE 挿 し 口 付 ソフトシール仕切弁	φ150	基	4	4			
仕 切 弁 筐	座台共	個	4	4			
水道用識別マーカー	MK-1W	個	22	22			
溶剤浸透防護スリーブ 配 水 管 用	φ75	枚	33	33			
溶剤浸透防護スリーブ 固 定 バ ン ド	φ75	本	267	267			
埋 設 標 示 シ ー ト	50m/巻	巻	4	4			
埋 設 標 示 テ ー プ	20m/巻	巻	8	8			
消 火 栓 設 置 工							
PE挿口付鋳鉄製T字管	φ150×φ75	個	2	2			
フ ラ ン ジ 短 管	φ75×H300	本	2	2			
ボ ー ル 式 補 修 弁	φ75×H150	個	2	2			
地 下 式 消 火 栓	単口 φ65A	個	2	2			
フ ラ ン ジ 接 合 材	φ75	個	6	6			

労務 (φ150)

[illegible]

φ150 HPPE切管組み合わせ表

	組 み 合 わ せ 表				
		使用長	残管長	切断工	管種
1	2.92 ▽ 1.02 ▽ 1.00 ▽ 	4.94	0.06	3	HPPE
2	2.15 ▽ 2.27 ▽ 	4.42	0.58	2	HPPE
3	2.77 ▽ 2.21 ▽ 	4.98	0.02	2	HPPE
4	4.22 ▽ 0.49 ▽ 	4.71	0.29	2	HPPE
5	2.42 ▽ 2.38 ▽ 	4.80	0.20	2	HPPE
6	2.03 ▽ 2.56 ▽ 	4.59	0.41	2	HPPE
7	4.27 ▽ 0.48 ▽ 	4.75	0.25	2	HPPE
8	2.63 ▽ 2.14 ▽ 	4.77	0.23	2	HPPE
9	1.95 ▽ 1.22 ▽ 	3.17	1.83	2	HPPE
10	3.86 ▽ 0.49 ▽ 	4.35	0.65	2	HPPE
	* ▽は、切断口				
計		45.48		21	
	HPPE φ150×5000 N＝ 10 本				

土工集計 (HPPE φ150)

工 種	細 目	土 工 タ イ プ							合計	計上数量
		①	②	③						
舗 装 版 切 断 工	舗装厚15cm以下	83.20	213.86	100.44					397.50	397.5 m
舗 装 版 切 断 工	舗装厚30cm以下		51.00						51.00	51.0 m
As 切 断 濁 水 処 分		0.12	0.50	0.19					0.80	0.8 m ³
舗 装 版 直 接 掘 削 積 込	舗装厚10cm以下	22.62	61.04	12.67					96.33	96.3 m ²
舗 装 版 直 接 掘 削 積 込	舗装厚15cm以下	2.33	4.80	17.99					25.12	25.1 m ²
舗 装 版 直 接 掘 削 積 込	舗装厚40cm以下		15.30						15.30	15.3 m ²
廃 材 運 搬	アスファルト DID無 4t L=2.5km以下	1.40	6.47	2.36					10.23	10.2 m ³
廃 材 処 分	アスファルト処分 DID無 4t L=2.5km以下	3.29	15.21	5.54					24.04	24.0 t
機 械 掘 削 工	バックホウ0.13m ³	31.57	105.97	37.49					175.03	175.0 m ³
残 土 処 分	DID無 4t L=6.0km以下	28.77	96.67	29.50					154.94	154.9 m ³
埋 戻 工	粒状改良土	7.81	11.97	9.96					29.74	29.7 m ³
埋 戻 工	バックホウ0.13m ³ 発生土	2.80	9.29	8.84					20.93	20.9 m ³
埋 戻 工	バックホウ0.13m ³ 再生クラッシャーラン	8.86		7.80					16.66	16.7 m ³
埋 戻 工	バックホウ0.13m ³ 砂		64.26						64.26	64.3 m ²
路 床 工	バックホウ0.13m ³ 再生クラッシャーラン	0.91	1.87	7.03					9.81	9.8 m ²
路 盤 工	再生クラッシャーラン t=7cm			12.67					12.67	12.7 m ²
路 盤 工	再生クラッシャーラン t=10cm		61.04						61.04	61.0 m ²
路 盤 工	再生粒調砕石 t=10cm	3.79							3.79	3.8 m ²
下 層 路 盤 工	再生クラッシャーラン t=10cm	2.33	4.80	17.99					25.12	25.1 m ²
下 層 路 盤 工	再生クラッシャーラン t=20cm	18.83							18.83	18.8 m ²
下 層 路 盤 工	再生切込砕石 t=44cm		15.30						15.30	15.3 m ²
上 層 路 盤 工	再生粒調砕石 t=10cm	2.33	4.80	17.99					25.12	25.1 m ²
上 層 路 盤 工	再生粒調砕石 t=37cm	18.83							18.83	18.8 m ²
上 層 路 盤 工	再生粒調砕石 t=59cm		15.30						15.30	15.3 m ²
基 層 工	プライムコート 再生粗粒度アスコンt=6cm	2.33	4.80	17.99					25.12	25.1 m ²
表 層 工	プライムコート 再生密粒度アスコンt=3cm		48.81	12.67					61.48	61.5 m ²
表 層 工	プライムコート 再生密粒度アスコンt=4cm		12.23						12.23	12.2 m ²
表 層 工	プライムコート 再生密粒度アスコンt=5cm	22.62							22.62	22.6 m ²
表 層 工	タックコート 再生密粒度アスコンt=5cm	2.33	4.80	17.99					25.12	25.1 m ²
表 層 工	プライムコート 再生密粒度アスコンt=7cm		15.30						15.30	15.3 m ²
土 留 工	アルミ矢板 L=2.5m 軽量金属支保工 1 段			2.00					2.00	2.0 m
土 留 工	アルミ矢板 L=2.5m 軽量金属支保工 2 段		4.00	1.50					5.50	5.5 m

集計①

[illegible]

集計②

工 種	細 目	土 工 タ イ プ								合計数量
		9	12	13	14	15	16	17	18	
舗 装 版 切 断 工	舗装厚15cm以下	40.76	10.40	10.50	6.40		7.40	51.56	86.84	213.86 m
舗 装 版 切 断 工	舗装厚30cm以下					51.00				51.00 m
As 切 断 濁 水 処 分		0.042	0.027	0.008	0.005	0.302	0.006	0.040	0.068	0.50 m ³
舗 装 版 直 接 掘 削 積 込	舗装厚10cm以下	12.23		3.15	1.92		2.22	15.47	26.05	61.04 m ²
舗 装 版 直 接 掘 削 積 込	舗装厚15cm以下		4.80							4.80 m ²
舗 装 版 直 接 掘 削 積 込	舗装厚40cm以下					15.30				15.30 m ²
廃 材 運 搬	アスファルト DID無 4t L=2.5km以下	0.49	0.53	0.10	0.06	3.98	0.07	0.46	0.78	6.47 m ³
廃 材 処 分	アスファルト処分 DID無 4t L=2.5km以下	1.15	1.25	0.24	0.14	9.35	0.17	1.08	1.83	15.21 t
機 械 掘 削 工	バックホウ0.13m ³	16.16	9.55	4.25	2.21	16.40	2.89	20.59	33.92	105.97 m ³
残 土 処 分	DID無 4t L=6.0km以下	6.86	9.55	4.25	2.21	16.40	2.89	20.59	33.92	96.67 m ³
埋 戻 工	バックホウ0.13m ³ 粒状改良土	5.35	6.62							11.97 m ³
埋 戻 工	バックホウ0.13m ³ 発生土	9.29								9.29 m ³
埋 戻 工	バックホウ0.13m ³ 再生クラッシャー									m ³
埋 戻 工	バックホウ0.13m ³ 砂			3.80	1.94	4.13	2.75	19.34	32.30	64.26 m ³
路 床 工	バックホウ0.13m ³ 再生クラッシャー		1.87							1.87 m ²
路 盤 工	再生クラッシャー t=7cm									m ²
路 盤 工	再生クラッシャー t=10cm	12.23		3.15	1.92		2.22	15.47	26.05	61.04 m ²
路 盤 工	再生粒調碎石 t=10cm									m ²
下 層 路 盤 工	再生クラッシャー t=10cm		4.80							4.80 m ²
下 層 路 盤 工	再生クラッシャー t=20cm									m ²
下 層 路 盤 工	再生切込碎石 t=44cm					15.30				15.30 m ²
上 層 路 盤 工	再生粒調碎石 t=10cm		4.80							4.80 m ²
上 層 路 盤 工	再生粒調碎石 t=37cm									m ²
上 層 路 盤 工	再生粒調碎石 t=59cm					15.30				15.30 m ²
基 層 工	プライムコート 再生粗粒度アスコンt=6cm		4.80							4.80 m ²
表 層 工	プライムコート 再生密粒度アスコンt=3cm			3.15	1.92		2.22	15.47	26.05	48.81 m ²
表 層 工	プライムコート 再生密粒度アスコンt=4cm	12.23								12.23 m ²
表 層 工	プライムコート 再生密粒度アスコンt=5cm									m ²
表 層 工	タックコート 再生密粒度アスコンt=5cm		4.80							4.80 m ²
表 層 工	プライムコート 再生密粒度アスコンt=7cm					15.30				15.30 m ²
土 留 工	アルミ矢板 L=2.5m 軽量金属支保工 1 段									m
土 留 工	アルミ矢板 L=2.5m 軽量金属支保工 2 段		4.00							4.00 m

集計③

[illegible]

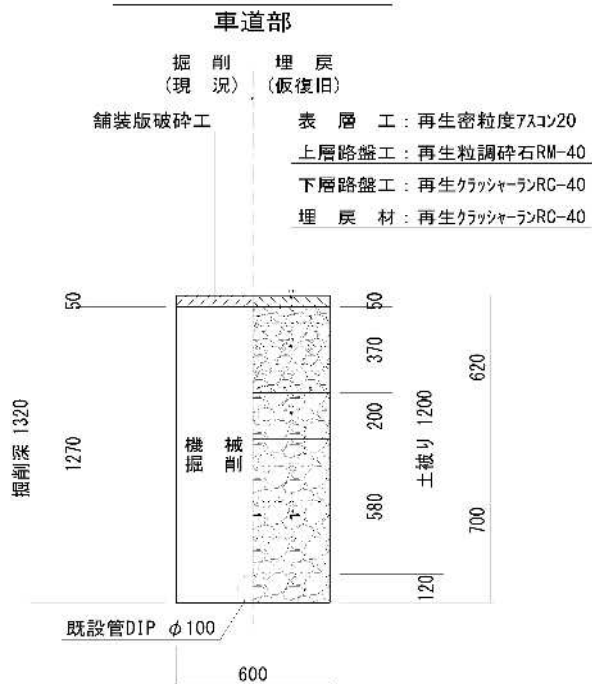
土工延長調書 (HPPE ϕ 150)

[illegible]

φ150 土工計算書

組成 1 幹線24号線

組成(1)
DIP φ100单独撤去
幹線24号線



L = 8.51 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$8.51 \times 2 = 17.020$	17.02 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 5 cm)	$17.02 \times 0.00130 = 0.022$	0.022 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 8.51 = 5.106$	5.11 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 8.51 \times 0.05 = 0.255$	0.26 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.26 \times 2.35 = 0.611$	0.61 t
機械掘削工	$0.60 \times 8.51 \times 1.27 - \pi/4 \times 0.12^2 \times 8.51 = 6.388$	6.39 m3
残土処分	$= 6.388$	6.39 m3
埋戻工 (再生クラッシャーラン)	$0.60 \times 8.51 \times 0.70 = 3.574$	3.57 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=20cm)	$0.60 \times 8.51 = 5.106$	5.11 m2
上層路盤工 (再生粒調碎石t=37cm)	$0.60 \times 8.51 = 5.106$	5.11 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$0.60 \times 8.51 = 5.106$	5.11 m2

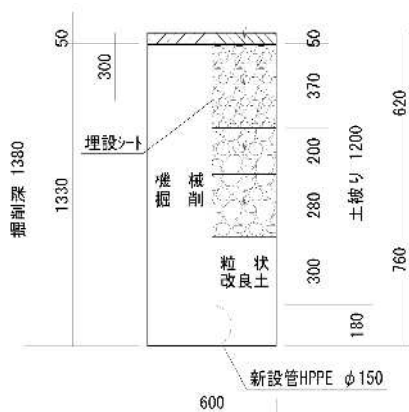
φ150 土工計算書

組成 2 幹線24号線

組成(2)
HPPE φ150単独布設
幹線24号線
車道部

掘削埋戻
(現況)(仮復旧)

舗装版破砕工 表層工:再生密粒度アスコ20
上層路盤工:再生粒調砕石RM-40
下層路盤工:再生クラッシャーランRC-40
埋戻材:再生クラッシャーランRC-40

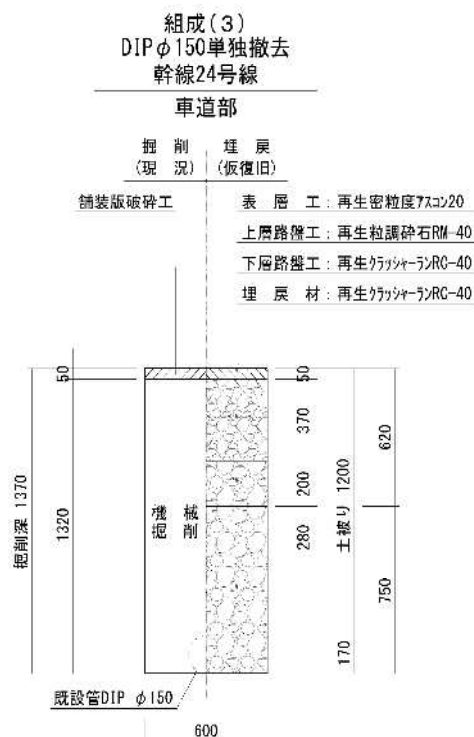


$$L = 3.72 \text{ m}$$

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$3.72 \times 2 = 7.440$	7.44 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 5 cm)	$7.44 \times 0.00130 = 0.010$	0.010 m ³
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 3.72 = 2.232$	2.23 m ²
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 3.72 \times 0.05 = 0.112$	0.11 m ³
廃材処分 (アスコン)	$0.11 \times 2.35 = 0.259$	0.26 t
機械掘削工	$1.33 \times 3.72 \times 0.60 = 2.969$	2.97 m ³
残土処分	$= 2.969$	2.97 m ³
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 3.72 \times 0.48 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 3.72 = 0.977$	0.98 m ³
埋戻工 (再生クラッシャーラン)	$0.60 \times 3.72 \times 0.28 = 0.625$	0.63 m ³
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=20cm)	$0.60 \times 3.72 = 2.232$	2.23 m ²
上層路盤工 (再生粒調砕石t=37cm)	$0.60 \times 3.72 = 2.232$	2.23 m ²
表層工 (再生密粒度アスコt=5cm)	$0.60 \times 3.72 = 2.232$	2.23 m ²

φ150 土工計算書

組成 3 幹線24号線



$$L = 5.10 \text{ m}$$

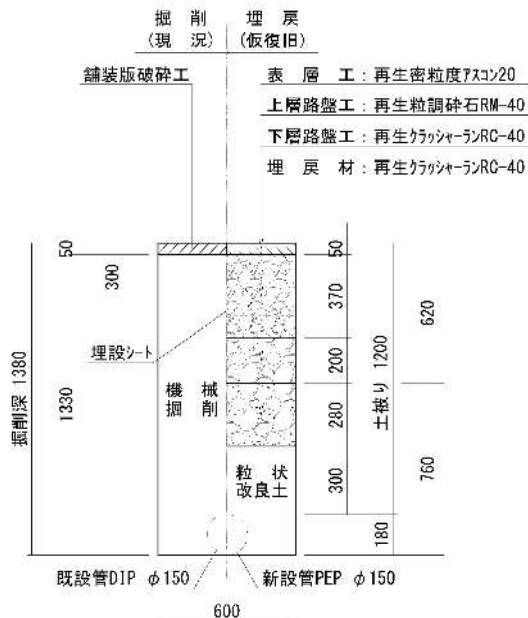
工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$5.10 \times 2 = 10.200$	10.20 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 5 cm)	$10.20 \times 0.00130 = 0.013$	0.013 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 5.10 = 3.060$	3.06 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 5.10 \times 0.05 = 0.153$	0.15 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.15 \times 2.35 = 0.353$	0.35 t
機械掘削工	$0.60 \times 5.10 \times 1.32 - \pi/4 \times 0.17^2 \times 5.10 = 3.923$	3.92 m3
残土処分	$= 3.923$	3.92 m3
埋戻工 (再生クラッシャーラン)	$0.60 \times 5.10 \times 0.75 = 2.295$	2.30 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=20cm)	$0.60 \times 5.10 = 3.060$	3.06 m2
上層路盤工 (再生粒調碎石t=37cm)	$0.60 \times 5.10 = 3.060$	3.06 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$0.60 \times 5.10 = 3.060$	3.06 m2

φ150 土工計算書

組成 4 幹線24号線

組成(4)
HPPE φ150 (DIP φ150) 撤去・布設
幹線24号線

車道部

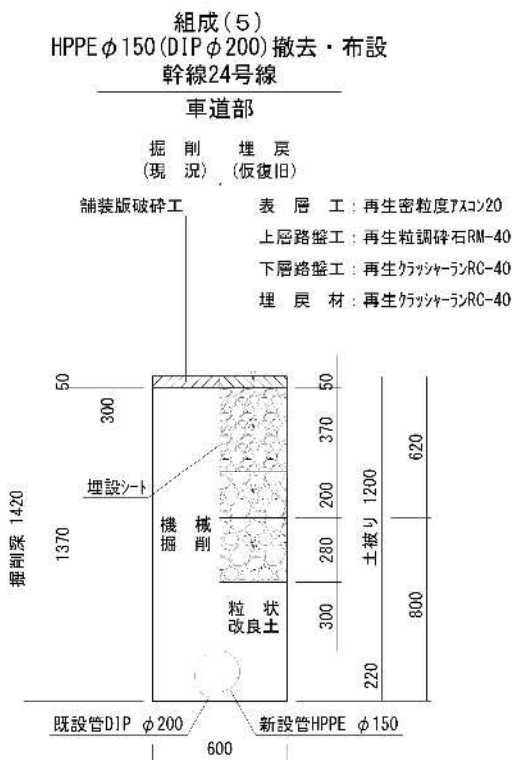


$$L = 9.49 \text{ m}$$

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$9.49 \times 2 = 18.980$	18.98 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 5 cm)	$18.98 \times 0.00130 = 0.025$	0.025 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 9.49 = 5.694$	5.69 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 9.49 \times 0.05 = 0.285$	0.29 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.29 \times 2.35 = 0.682$	0.68 t
機械掘削工	$0.60 \times 9.45 \times 1.32 - \pi/4 \times 0.17^2 \times 9.45 = 7.270$	7.27 m3
残土処分	$= 7.270$	7.27 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 9.45 \times 0.48 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 9.45 = 2.722$	2.72 m3
埋戻工 (再生クラッシャーラン)	$0.60 \times 9.45 \times 0.28 = 1.588$	1.59 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=20cm)	$0.60 \times 9.49 = 5.694$	5.69 m2
上層路盤工 (再生粒調砕石t=37cm)	$0.60 \times 9.49 = 5.694$	5.69 m2
表層工 (再生密粒度アスコンt=5cm)	$0.60 \times 9.49 = 5.694$	5.69 m2

φ150 土工計算書

組成 5 幹線24号線



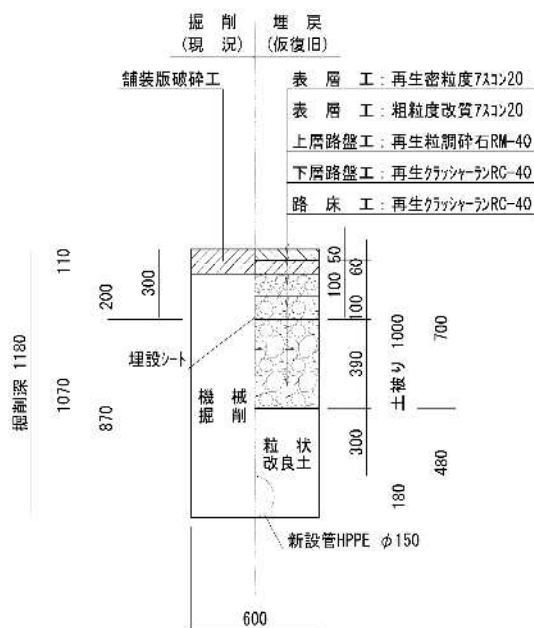
$$L = 4.57 \text{ m}$$

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$4.57 \times 2 = 9.140$	9.14 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 5 cm)	$9.14 \times 0.00130 = 0.012$	0.012 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 4.57 = 2.742$	2.74 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 4.57 \times 0.05 = 0.137$	0.14 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.14 \times 2.35 = 0.329$	0.33 t
機械掘削工	$0.60 \times 4.57 \times 1.37 - \pi/4 \times 0.22^2 \times 4.57 = 3.583$	3.58 m3
残土処分	$= 3.583$	3.58 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 4.57 \times 0.52 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 4.57 = 1.426$	1.43 m3
埋戻工 (再生クラッシャーラン)	$0.60 \times 4.57 \times 0.28 = 0.768$	0.77 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=20cm)	$0.60 \times 4.57 = 2.742$	2.74 m2
上層路盤工 (再生粒調碎石t=37cm)	$0.60 \times 4.57 = 2.742$	2.74 m2
表層工 (再生密粒度アスコンt=5cm)	$0.60 \times 4.57 = 2.742$	2.74 m2

φ150 土工計算書

組成 6 幹線26号線

組成(6)
HPPE φ150単独布設
幹線26号線
車道部

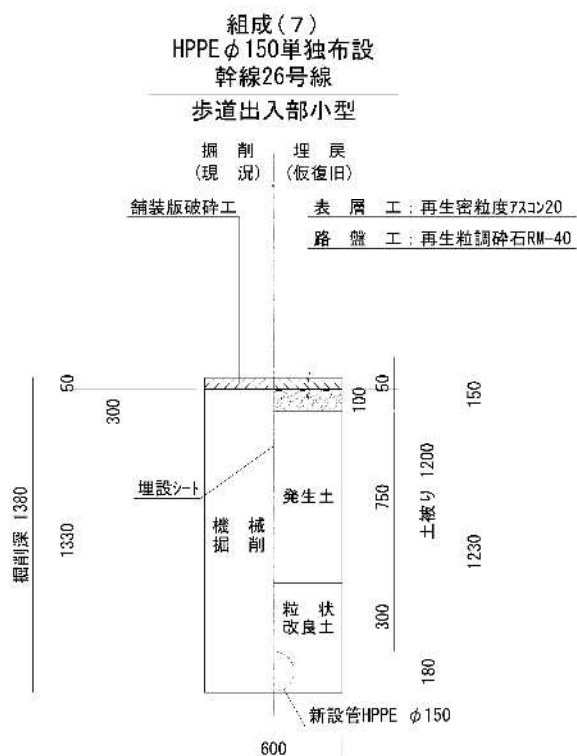


L = 3.89 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$3.89 \times 2 = 7.780$	7.78 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 11 cm)	$7.78 \times 0.00262 = 0.020$	0.020 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 15 cm 以下)	$0.60 \times 3.89 = 2.334$	2.33 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 3.89 \times 0.11 = 0.257$	0.26 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.26 \times 2.35 = 0.611$	0.61 t
機械掘削工	$0.60 \times 3.89 \times 1.07 = 2.497$	2.50 m3
残土処分	$= 2.497$	2.50 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 3.89 \times 0.48 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 3.89 = 1.021$	1.02 m3
路床工 (再生クラッシャーランt=39cm)	$0.60 \times 3.89 \times 0.39 = 0.910$	0.91 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=10cm)	$0.60 \times 3.89 = 2.334$	2.33 m2
上層路盤工 (再生粒調碎石t=10cm)	$0.60 \times 3.89 = 2.334$	2.33 m2
基層工 (再生粗粒度7スコンt=6cm)	$0.60 \times 3.89 = 2.334$	2.33 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$0.60 \times 3.89 = 2.334$	2.33 m2

φ150 土工計算書

組成 7 幹線26号線



工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$2.72 \times 2 = 5.440$	5.44 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 5 cm)	$5.44 \times 0.00130 = 0.007$	0.007 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 2.72 = 1.632$	1.63 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 2.72 \times 0.05 = 0.082$	0.08 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.08 \times 2.35 = 0.188$	0.19 t
機械掘削工	$0.60 \times 2.72 \times 1.33 = 2.171$	2.17 m3
残土処分	$2.171 - 1.224 = 0.947$	0.95 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 2.72 \times 0.48 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 2.72 = 0.714$	0.71 m3
埋戻工 (発生土)	$0.60 \times 2.72 \times 0.75 = 1.224$	1.22 m3
路盤工 (再生粒調碎石t=10cm)	$0.60 \times 2.72 = 1.632$	1.63 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$0.60 \times 2.72 = 1.632$	1.63 m2

φ150 土工計算書

組成 8 幹線26号線

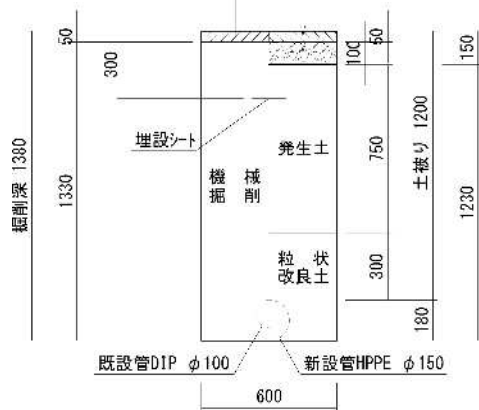
組成(8)
HPPEφ150撤去布設
幹線26号線
歩道出入部小型

掘削埋戻
(現況)(仮復旧)

舗装版破砕工

表層工:再生密粒度7スコン20

路盤工:再生粒調碎石RM-40

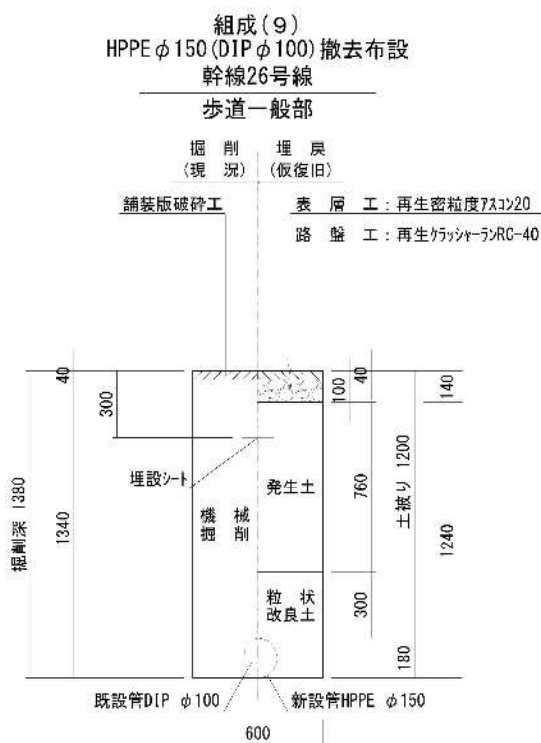


L = 3.60 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$3.60 \times 2 = 7.200$	7.20 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 5 cm)	$7.20 \times 0.00130 = 0.009$	0.009 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 3.60 = 2.160$	2.16 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 3.60 \times 0.05 = 0.108$	0.11 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.11 \times 2.35 = 0.259$	0.26 t
機械掘削工	$0.60 \times 3.52 \times 1.33 - \pi/4 \times 0.12^2 \times 3.52 = 2.769$	2.77 m3
残土処分	$2.769 - 1.584 = 1.185$	1.19 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 3.60 \times 0.48 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 3.52 = 0.947$	0.95 m3
埋戻工 (発生土)	$0.60 \times 3.52 \times 0.75 = 1.584$	1.58 m3
路盤工 (再生粒調碎石t=10cm)	$0.60 \times 3.60 = 2.160$	2.16 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$0.60 \times 3.60 = 2.160$	2.16 m2

φ150 土工計算書

組成 9 幹線26号線

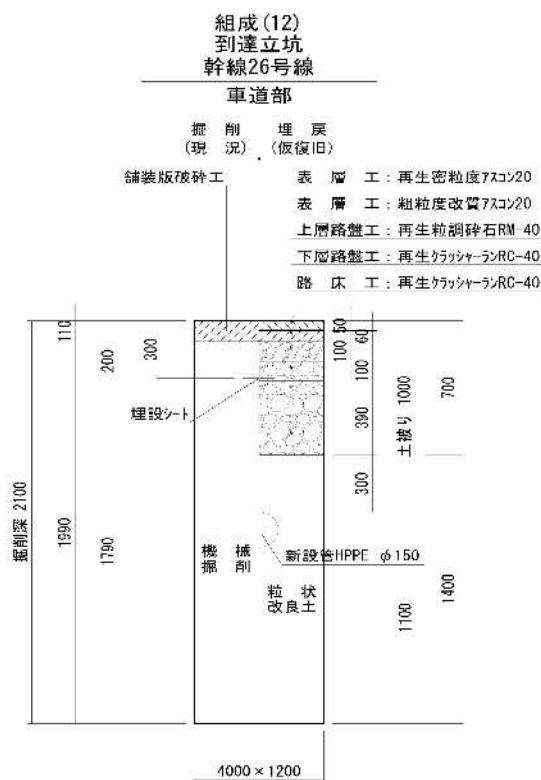


$$L = 20.38 \text{ m}$$

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$20.38 \times 2 = 40.760$	40.76 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 4 cm)	$40.76 \times 0.00104 = 0.042$	0.042 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 20.38 = 12.228$	12.23 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 20.38 \times 0.04 = 0.489$	0.49 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.49 \times 2.35 = 1.152$	1.15 t
機械掘削工	$0.60 \times 20.38 \times 1.34 - \pi/4 \times 0.12^2 \times 20.38 = 16.155$	16.16 m3
残土処分	$16.155 - 9.293 = 6.862$	6.86 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 20.38 \times 0.48 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 20.38 = 5.351$	5.35 m3
埋戻工 (発生土)	$0.60 \times 20.38 \times 0.76 = 9.293$	9.29 m3
路盤工 (再生クラッシャーランt=10cm)	$0.60 \times 20.38 = 12.228$	12.23 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt4cm)	$0.60 \times 20.38 = 12.228$	12.23 m2

φ150 土工計算書

組成 12 幹線26号線



工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$4.00 \times 2 + 1.20 \times 2 = 10.400$	10.40 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 11 cm)	$10.40 \times 0.00262 = 0.027$	0.027 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 15 cm 以下)	$1.20 \times 4.00 = 4.800$	4.80 m2
廃材運搬 (アスコン)	$1.20 \times 4.00 \times 0.11 = 0.528$	0.53 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.53 \times 2.35 = 1.246$	1.25 t
機械掘削工	$1.20 \times 4.00 \times 1.99 = 9.552$	9.55 m3
残土処分	$= 9.552$	9.55 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$1.20 \times 4.00 \times 1.40 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 4.00 = 6.618$	6.62 m3
路床工 (再生クラッシャーランt=39cm)	$1.20 \times 4.00 \times 0.39 = 1.872$	1.87 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=10cm)	$1.20 \times 4.00 = 4.800$	4.80 m2
上層路盤工 (再生粒調碎石t=10cm)	$1.20 \times 4.00 = 4.800$	4.80 m2
基層工 (再生粗粒度7スコンt=6cm)	$1.20 \times 4.00 = 4.800$	4.80 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$1.20 \times 4.00 = 4.800$	4.80 m2
土留工	アルミ矢板 L=2.5m、軽量金属支保工 2 段 $= 4.000$	4.00 m

φ 150 土工計算書

組成 13 一般国道254号

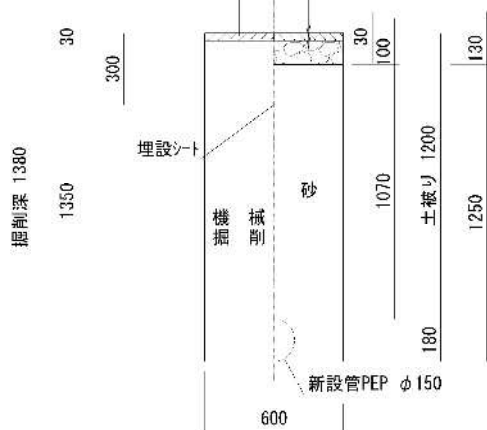
組成(13)
HPPEφ150単独布設
一般国道254号
歩道一般部

掘削 埋戻
(現況) (恢復旧)

鋪裝版破碎工

表 層 工：再生密粒度アスコン

路 盤 工：再生切込碎石RC-40


$$L = 5.25 \text{ m}$$
[illegible]

φ 150 土工計算書

組成 14 一般国道254号

組成(14)
HPPEφ150単独布設
一般国道254号

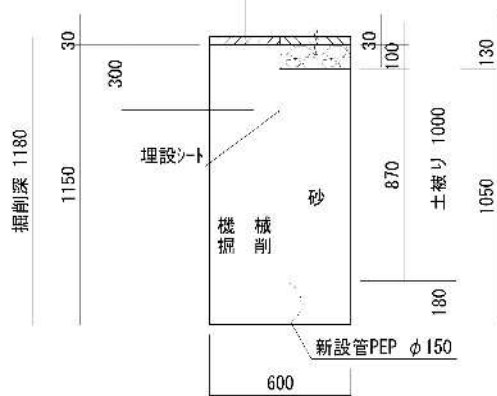
步道一般部

掘 削 埋 戻
(現 況) (仮復旧)

鋪裝版破碎工

表 層 工：再生密粒度75コン

路 盤 工：再生切込碎石RC-40


$$L = 3.20 \text{ m}$$
[illegible]

φ150 土工計算書

組成 15 一般国道254号

組成(15)
DIP φ150单独撤去
一般国道254号

車道部

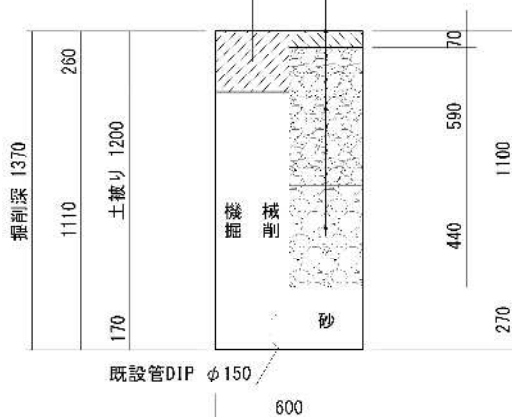
掘削埋戻
(現況) (仮復旧)

舗装版破碎工

表層工：再生密粒度アスコン

上層路盤工：再生粒調碎石RM-40

下層路盤工：再生切込碎石RC-40



L = 25.50 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 30 cm 以下)	$25.50 \times 2 = 51.000$	51.00 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 26 cm)	$51.00 \times 0.00592 = 0.302$	0.302 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 40 cm 以下)	$0.60 \times 25.50 = 15.300$	15.30 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 25.50 \times 0.26 = 3.978$	3.98 m3
廃材処分 (アスコン)	$3.98 \times 2.35 = 9.353$	9.35 t
機械掘削工	$0.60 \times 25.50 \times 1.11 - \pi/4 \times 0.17^2 \times 25.50 = 16.404$	16.40 m3
残土処分	$= 16.404$	16.40 m3
埋戻工 (砂)	$0.60 \times 25.50 \times 0.27 = 4.131$	4.13 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーラン t=44cm)	$0.60 \times 25.50 = 15.300$	15.30 m2
上層路盤工 (再生粒調碎石 t=59cm)	$0.60 \times 25.50 = 15.300$	15.30 m2
表層工 (再生密粒度アスコン t=7cm)	$0.60 \times 25.50 = 15.300$	15.30 m2

φ 150 土工計算書

組成 16 一般国道254号

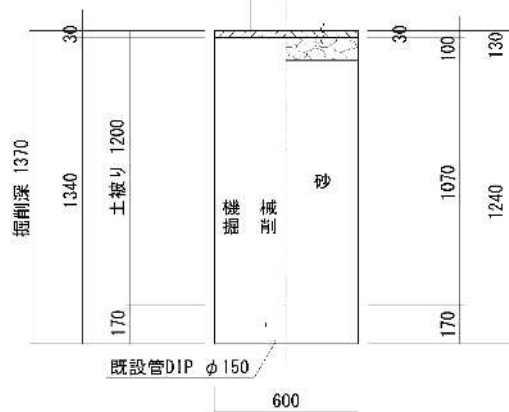
組成(16)
DIPφ150单独撤去
一般国道254号
歩道一般部

掘	削	埋	戾
(現況)		(恢復旧)	

鋪裝版破碎工

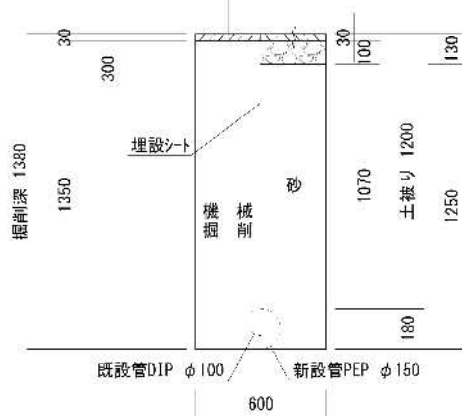
表 層 工：再生密粒度アスコン

路 盤 工：再生切込碎石RC-40


$$L = 3.70 \text{ m}$$
[illegible]

成 17 一般国道254号

掘削埋戻 (現況) (恢復旧)	表層 路盤	工 : 再生密粒度75% 工 : 再生切込碎石RC-40
舗装版破砕工		



$$L = 25.78 \text{ m}$$

[illegible]

φ 150 土工計算書

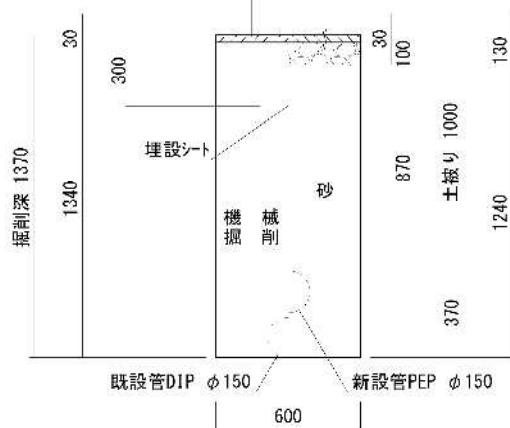
組成 18 一般国道254号

組成(18)
HPPE ϕ 150 (DIP ϕ 150) 撤去布設
一般国道254号
歩道一般部

掘削 埋戻
(現況) (仮復旧)

鋪裝版破碎工

表層	工：再生密粒度アスコン
路盤	工：再生切込碎石RC-40


$$L = 43.42 \text{ m}$$
[illegible]

φ 150 土工計算書

組成 22 竹間沢東13号線

組成(22)
HPPEφ150単独布設
竹間沢東13号線

車道部

掘 削 埋 戻
(現況) (恢復旧)

鋪裝版破碎工

表 層 工：再生密粒度75コン20

表 層 工：再生粗粒度アスコン20

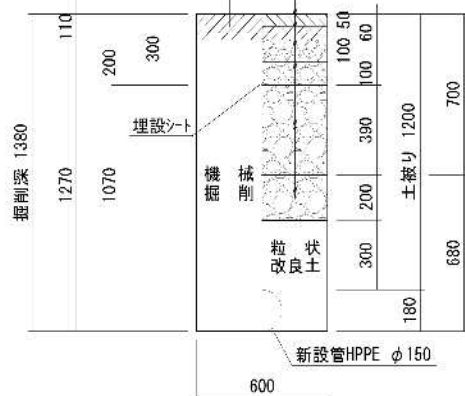
上層路盤工：再生粒調碎石RM-40

下層路盤工：再生クラッシャーランRC-40

路 床 工：再生クラックシーランRC-40

埋 戻 材：再生クワックャーランRC-40

$\begin{aligned} &A_1 = \{x_1\} \\ &A_2 = \{x_1, x_2\} \\ &A_3 = \{x_1, x_2, x_3\} \\ &A_4 = \{x_1, x_2, x_3, x_4\} \\ &A_5 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5\} \\ &A_6 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6\} \\ &A_7 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6, x_7\} \\ &A_8 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6, x_7, x_8\} \\ &A_9 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6, x_7, x_8, x_9\} \\ &A_{10} = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6, x_7, x_8, x_9, x_{10}\} \end{aligned}$	$\begin{aligned} &A_1 = \{x_1\} \\ &A_2 = \{x_1, x_2\} \\ &A_3 = \{x_1, x_2, x_3\} \\ &A_4 = \{x_1, x_2, x_3, x_4\} \\ &A_5 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5\} \\ &A_6 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6\} \\ &A_7 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6, x_7\} \\ &A_8 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6, x_7, x_8\} \\ &A_9 = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6, x_7, x_8, x_9\} \\ &A_{10} = \{x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6, x_7, x_8, x_9, x_{10}\} \end{aligned}$
---	---


$$L = 18.90 \text{ m}$$

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$18.90 \times 2 = 37.800$	37.80 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 11 cm)	$37.80 \times 0.00262 = 0.099$	0.099 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 15 cm 以下)	$0.60 \times 18.90 = 11.340$	11.34 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 18.90 \times 0.11 = 1.247$	1.25 m3
廃材処分 (アスコン)	$1.25 \times 2.35 = 2.938$	2.94 t
機械掘削工	$0.60 \times 18.90 \times 1.27 = 14.402$	14.40 m3
残土処分	$= 14.402$	14.40 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 18.90 \times 0.48 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 18.90 = 4.962$	4.96 m3
埋戻工 (再生クラッシャーラン)	$0.60 \times 18.90 \times 0.20 = 2.268$	2.27 m3
路床工 (再生クラッシャーランt=39cm)	$0.60 \times 18.90 \times 0.39 = 4.423$	4.42 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=10cm)	$0.60 \times 18.90 = 11.340$	11.34 m2
上層路盤工 (再生粒調砕石t=10cm)	$0.60 \times 18.90 = 11.340$	11.34 m2
基層工 (再生粗粒度7スコンt=6cm)	$0.60 \times 18.90 = 11.340$	11.34 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$0.60 \times 18.90 = 11.340$	11.34 m2

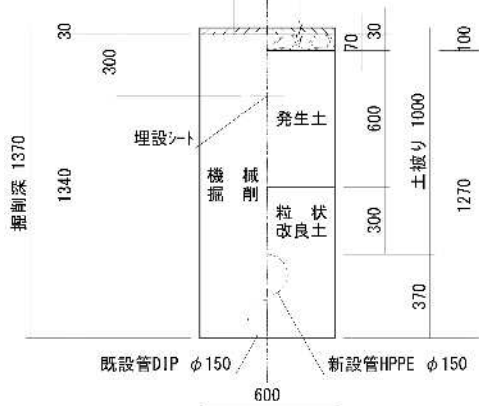
φ150 土工計算書

組成 23 竹間沢東13号線

組成 (23)
HPPE φ150 (DIP φ150) 撤去布設
竹間沢東13号線

歩道一般部
掘削埋戻
(現況) (仮復旧)

舗装版破碎工 表層工: 再生密粒度7スコン20
路盤工: 再生クラッシャーランRC-40

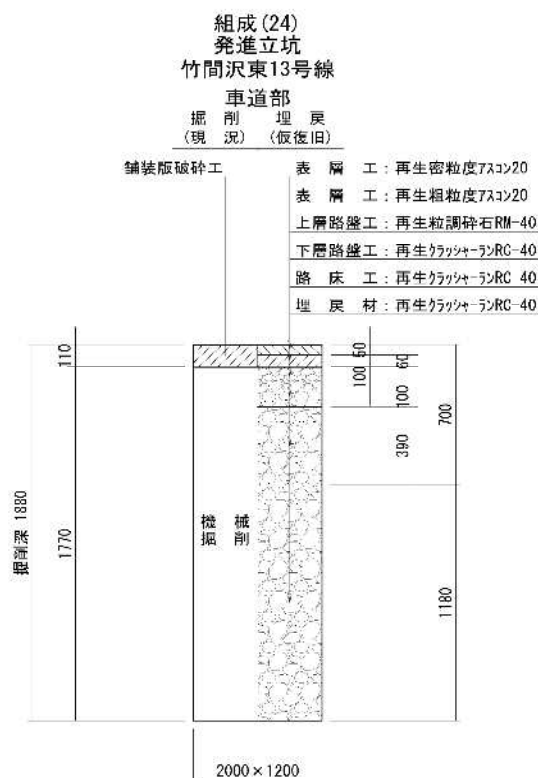


L = 2.37 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$2.37 \times 2 = 4.740$	4.74 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 3 cm)	$4.74 \times 0.00078 = 0.004$	0.004 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 2.37 = 1.422$	1.42 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 2.37 \times 0.03 = 0.043$	0.04 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.04 \times 2.35 = 0.094$	0.09 t
機械掘削工	$0.60 \times 2.37 \times 1.34 - \pi/4 \times 0.17^2 \times 2.37 = 1.852$	1.85 m3
残土処分	$= 1.852$	1.85 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 2.37 \times 0.67 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 2.37 = 0.892$	0.89 m3
埋戻工 (発生土)	$0.60 \times 2.37 \times 0.60 = 0.853$	0.85 m3
路盤工 (再生クラッシャーランt=7cm)	$0.60 \times 2.37 = 1.422$	1.42 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=3cm)	$0.60 \times 2.37 = 1.422$	1.42 m2

φ150 土工計算書

組成 24 竹間沢東13号線



工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$2.00 \times 2 + 1.20 \times 2 = 6.400$	6.40 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 11 cm)	$6.40 \times 0.00262 = 0.017$	0.017 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 15 cm 以下)	$1.20 \times 2.00 = 2.400$	2.40 m2
廃材運搬 (アスコン)	$1.20 \times 2.00 \times 0.11 = 0.264$	0.26 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.26 \times 2.35 = 0.611$	0.61 t
機械掘削工	$1.20 \times 2.00 \times 1.77 = 4.248$	4.25 m3
残土処分	$= 4.248$	4.25 m3
埋戻工 (再生クラッシャーラン)	$1.20 \times 2.00 \times 1.18 = 2.832$	2.83 m3
路床工 (再生クラッシャーランt=39cm)	$1.20 \times 2.00 \times 0.39 = 0.936$	0.94 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=10cm)	$1.20 \times 2.00 = 2.400$	2.40 m2
上層路盤工 (再生粒調碎石t=10cm)	$1.20 \times 2.00 = 2.400$	2.40 m2
基層工 (再生粗粒度アスコンt=6cm)	$1.20 \times 2.00 = 2.400$	2.40 m2
表層工 (再生密粒度アスコンt=5cm)	$1.20 \times 2.00 = 2.400$	2.40 m2
土留工	アルミ矢板 L=2.5m、軽量金属支保工 1 段 $= 2.000$	2.00 m

φ150 土工計算書

組成 25 竹間沢東13号線

組成(25)
貫入口
竹間沢東13号線

車道部

掘削埋戻
(現況) (仮復旧)

舗装版破碎工

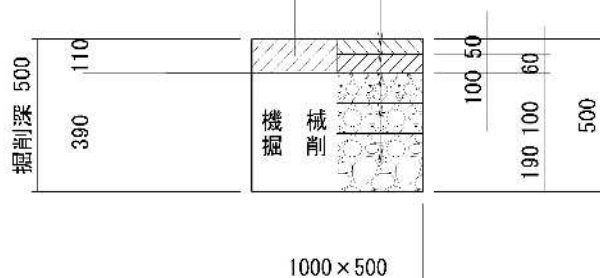
表層工：再生密粒度7スコン20

表層工：再生粗粒度7スコン20

上層路盤工：再生粒調碎石RM-40

下層路盤工：再生クラッシャーランRC-40

路床工：再生クラッシャーランRC-40



L = 1.00 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$1.00 \times 2 + 0.50 \times 2 = 3.000$	3.00 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 11 cm)	$3.00 \times 0.00262 = 0.008$	0.008 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 15 cm 以下)	$0.50 \times 1.00 = 0.500$	0.50 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.50 \times 1.00 \times 0.11 = 0.055$	0.06 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.06 \times 2.35 = 0.141$	0.14 t
機械掘削工	$0.50 \times 1.00 \times 0.39 = 0.195$	0.20 m3
残土処分	$= 0.195$	0.20 m3
路床工 (再生クラッシャーランt=19cm)	$0.50 \times 1.00 \times 0.39 = 0.195$	0.20 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=10cm)	$0.50 \times 1.00 = 0.500$	0.50 m2
上層路盤工 (再生粒調碎石t=10cm)	$0.50 \times 1.00 = 0.500$	0.50 m2
基層工 (再生粗粒度7スコンt=6cm)	$0.50 \times 1.00 = 0.500$	0.50 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$0.50 \times 1.00 = 0.500$	0.50 m2

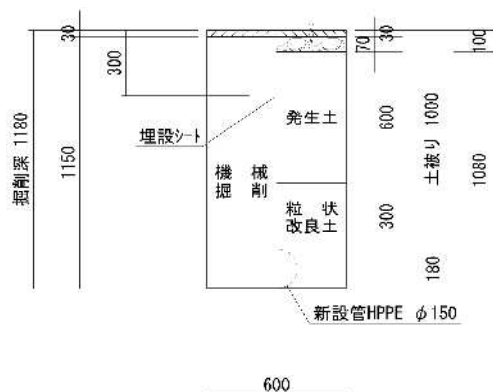
φ 150 土工計算書

組成 26 竹間沢東13号線

組成(26)
HPPE φ 150単独布設
竹間沢東13号線

歩道一般部
掘削 埋戻
(現況) (仮復旧)

舗装版破碎工 表層工：再生密粒度7スコン20
路盤工：再生クラッシャーランRC-40



L = 15.65 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$15.65 \times 2 = 31.300$	31.30 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 3 cm)	$31.30 \times 0.00078 = 0.024$	0.024 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 15.65 = 9.390$	9.39 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 15.65 \times 0.03 = 0.282$	0.28 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.28 \times 2.35 = 0.658$	0.66 t
機械掘削工	$0.60 \times 15.65 \times 1.15 = 10.799$	10.80 m3
残土処分	$10.799 - 5.634 = 5.165$	5.17 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 15.65 \times 0.48 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 15.65 = 4.109$	4.11 m3
埋戻工 (発生土)	$0.60 \times 15.65 \times 0.60 = 5.634$	5.63 m3
路盤工 (再生クラッシャーランt=7cm)	$0.60 \times 15.65 = 9.390$	9.39 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=3cm)	$0.60 \times 15.65 = 9.390$	9.39 m2

φ 150 土工計算書

組成 27 竹間沢東13号線

組成(27)
DIPφ150单独撤去
竹間沢東13号線

車道部

掘 削 埋 戻
(現 況) (恢復旧)

鋪裝版破碎工

表 層 工: 再生密粒度75コソ20

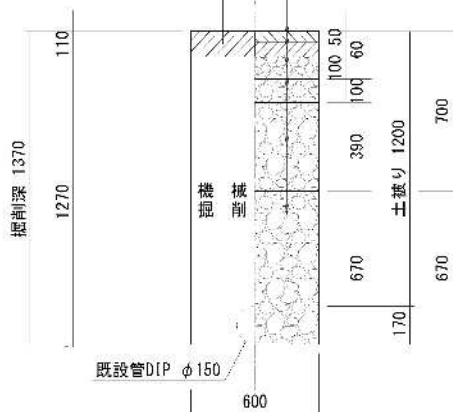
表 層 工：再生粗粒度75コン20

上層路盤工：再生粒調碎石RM-40

下層路盤工：再生クラッシャーランRC-40

路 床 工：再生クラッシャーランRC-40

埋 戻 材：再生クラッシャーランRC-40


$$L = 4.00 \text{ m}$$

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$4.00 \times 2 = 8.000$	8.00 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 11 cm)	$8.00 \times 0.00262 = 0.021$	0.021 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 15 cm 以下)	$0.60 \times 4.00 = 2.400$	2.40 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 4.00 \times 0.11 = 0.264$	0.26 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.26 \times 2.35 = 0.611$	0.61 t
機械掘削工	$0.60 \times 4.00 \times 1.27 - \pi/4 \times 0.17^2 \times 4.00 = 2.957$	2.96 m3
残土処分	$= 2.957$	2.96 m3
埋戻工 (再生クラッシャーラン)	$0.60 \times 4.00 \times 0.60 = 1.440$	1.44 m3
路床工 (再生クラッシャーランt=39cm)	$0.60 \times 4.00 \times 0.39 = 0.936$	0.94 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=10cm)	$0.60 \times 4.00 = 2.400$	2.40 m2
上層路盤工 (再生粒調砕石t=10cm)	$0.60 \times 4.00 = 2.400$	2.40 m2
基層工 (再生粗粒度7スコンt=6cm)	$0.60 \times 4.00 = 2.400$	2.40 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$0.60 \times 4.00 = 2.400$	2.40 m2

φ 150 土工計算書

組成 28 竹間沢東13号線

組成(28)
DIPφ150单独撤去
竹間沢東13号線

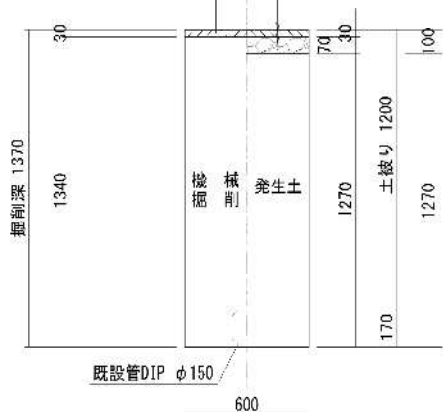
步道一般部

掘削 埋戻
(現況) (恢復旧)

銷裝版破碎工

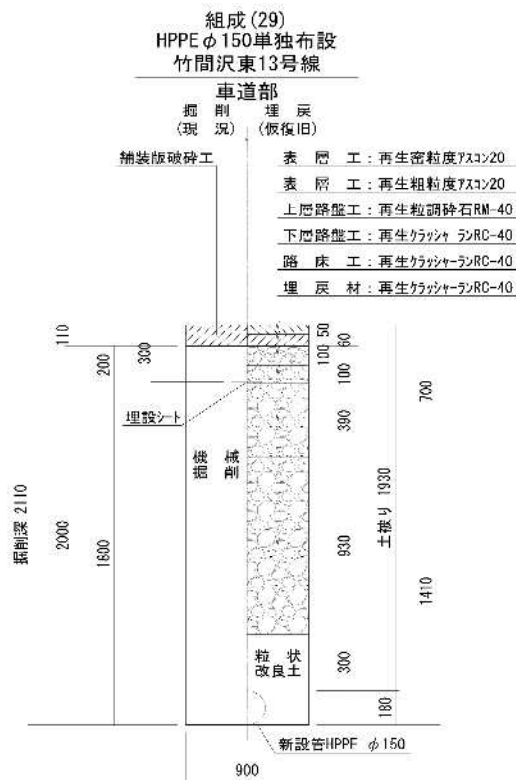
表 層 工：再生密粒度アスコ20

路 盤 工 : 再生クラッシャーランRC-40


$$L = 3.10 \text{ m}$$
[illegible]

φ150 土工計算書

組成 29 竹間沢東13号線



L = 1.50 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$1.50 \times 2 = 3.000$	3.00 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 11 cm)	$3.00 \times 0.00262 = 0.008$	0.008 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 15 cm 以下)	$0.90 \times 1.50 = 1.350$	1.35 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.90 \times 1.50 \times 0.11 = 0.149$	0.15 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.15 \times 2.35 = 0.353$	0.35 t
機械掘削工	$0.90 \times 1.50 \times 0.48 - \pi/4 \times 0.18^2 \times 1.50 = 0.610$	0.61 m3
残土処分	$= 0.610$	0.61 m3
埋戻工 (再生クラッシャーラン)	$0.90 \times 1.50 \times 0.93 = 1.256$	1.26 m3
路床工 (再生クラッシャーランt=39cm)	$0.90 \times 1.50 \times 0.39 = 0.527$	0.53 m3
下層路盤工 (再生クラッシャーランt=10cm)	$0.90 \times 1.50 = 1.350$	1.35 m2
上層路盤工 (再生粒調砕石t=10cm)	$0.90 \times 1.50 = 1.350$	1.35 m2
基層工 (再生粗粒度アスコンt=6cm)	$0.90 \times 1.50 = 1.350$	1.35 m2
表層工 (再生密粒度アスコンt=5cm)	$0.90 \times 1.50 = 1.350$	1.35 m2
土留工	アルミ矢板 L=2.5m、軽量金属支保工 2 段 $= 1.500$	1.50 m

管材料(φ100)

[illegible]

労 務 (φ 100)

[illegible]

φ100 HPPE切管組み合わせ表

[illegible]

土工集計 (HPPE ϕ 100)

[illegible]

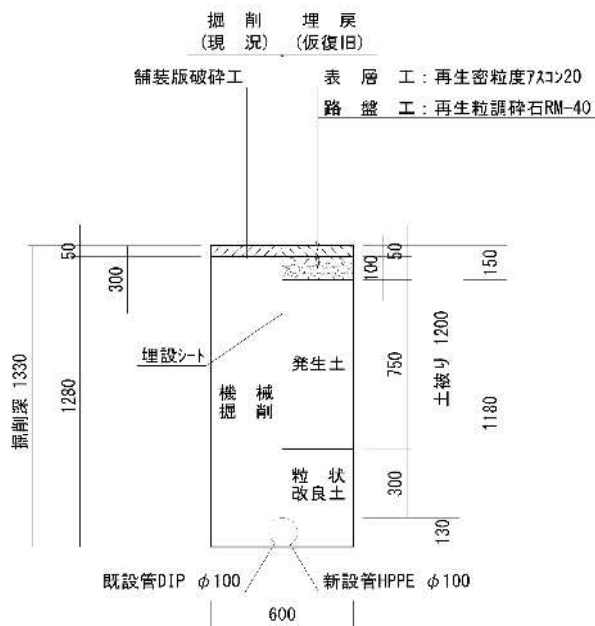
土工延長調書 (HPPE $\phi 100$)

[illegible]

φ100 土工計算書

組成 10 幹線26号線

組成(10)
HPPE φ100 (DIP φ100) 撤去布設
幹線26号線
歩道出入部小型



L = 8.45 m

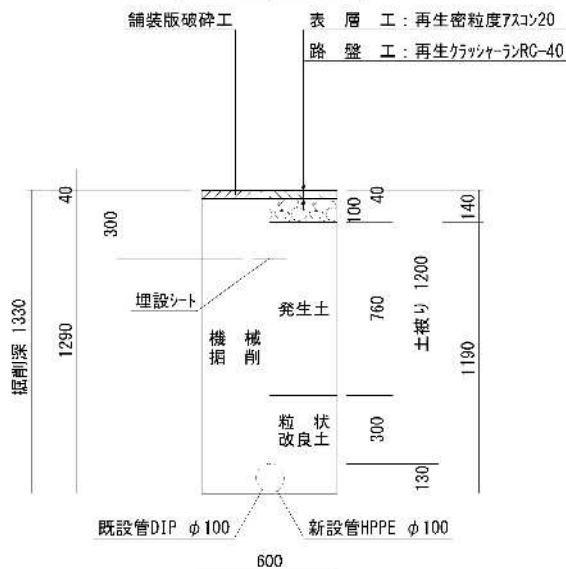
工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$8.45 \times 2 = 16.900$	16.90 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 5 cm)	$16.90 \times 0.00130 = 0.022$	0.022 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 8.45 = 5.070$	5.07 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 8.45 \times 0.05 = 0.254$	0.25 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.25 \times 2.35 = 0.588$	0.59 t
機械掘削工	$0.60 \times 8.45 \times 1.28 - \pi/4 \times 0.12^2 \times 8.45 = 6.394$	6.39 m3
残土処分	$6.394 - 3.803 = 2.591$	2.59 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 8.45 \times 0.43 - \pi/4 \times 0.13^2 \times 8.45 = 2.068$	2.07 m3
埋戻工 (発生土)	$0.60 \times 8.45 \times 0.75 = 3.803$	3.80 m3
路盤工 (再生粒調碎石t=10cm)	$0.60 \times 8.45 = 5.070$	5.07 m2
表層工 (再生密粒度7スコンt=5cm)	$0.60 \times 8.45 = 5.070$	5.07 m2

φ100 土工計算書

組成 11 幹線26号線

組成(11)
HPPE φ100 (DIP φ100) 撤去布設
幹線26号線
歩道一般部

掘削 埋戻
(現況) (仮復旧)



L = 2.95 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$2.95 \times 2 = 5.900$	5.90 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 4 cm)	$5.90 \times 0.00104 = 0.006$	0.006 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 2.95 = 1.770$	1.77 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 2.95 \times 0.04 = 0.071$	0.07 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.07 \times 2.35 = 0.165$	0.17 t
機械掘削工	$0.60 \times 2.95 \times 1.29 - \pi/4 \times 0.12^2 \times 2.95 = 2.250$	2.25 m3
残土処分	$2.250 - 1.345 = 0.905$	0.91 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 2.95 \times 0.43 - \pi/4 \times 0.13^2 \times 2.95 = 0.722$	0.72 m3
埋戻工 (発生土)	$0.60 \times 2.95 \times 0.76 = 1.345$	1.35 m3
路盤工 (再生クラッシャーラン t=10cm)	$0.60 \times 2.95 = 1.770$	1.77 m2
表層工 (再生密粒度アスコン t=4cm)	$0.60 \times 2.95 = 1.770$	1.77 m2

φ 100 土工計算書

組成 19 一般国道254号

組成(19)
HPPE ϕ 100 (DIP ϕ 100) 撤去布設
一般国道254号

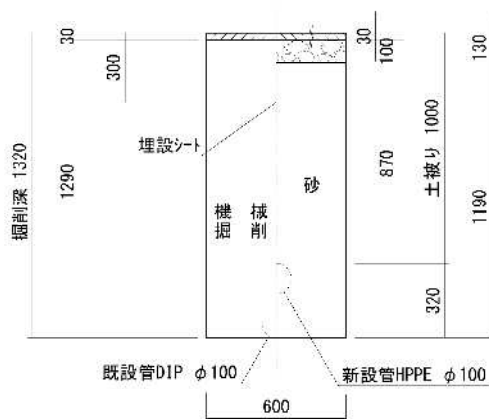
步道一般部

掘 削 埋 戻
(現 況) (恢復旧)

鋪裝版破碎工

表 層 工：再生密粒度アスコン

路 盤 工：再生切込碎石RC-40


$$L = 27.10 \text{ m}$$
[illegible]

φ 100 土工計算書

組成 20 一般国道254号

組成(20)
HPPE ϕ 100 (DIP ϕ 100) 撤去布設
一般国道254号

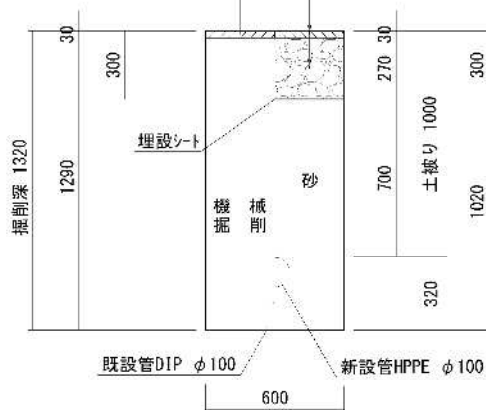
歩道出入部(2t程度)

掘 削 埋 戻
(現 況) (仮復旧)

鋪裝版破碎工

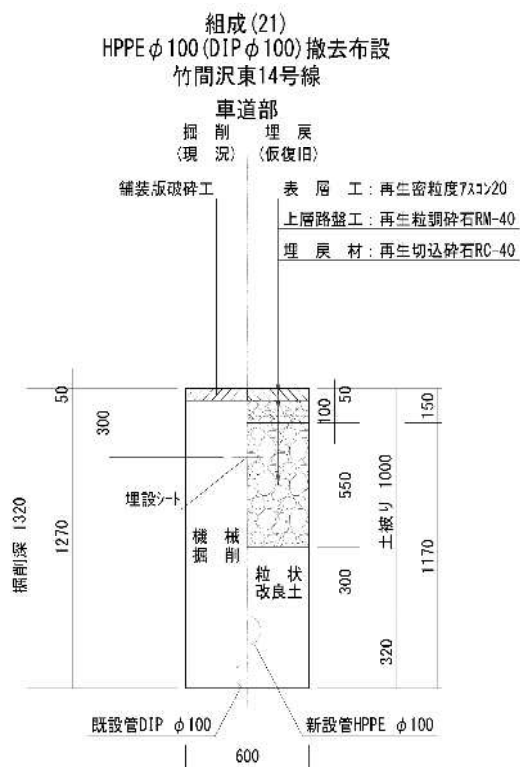
表 層 工：再生密粒度7スコン

路 盘 工：再生切边碎石RC-40


$$L = 35.75 \text{ m}$$
[illegible]

φ100 土工計算書

組成 21 竹間沢東14号線



L = 2.00 m

工 種	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (舗装厚 15 cm 以下)	$2.00 \times 2 = 4.000$	4.00 m
As 切断濁水処分 (舗装厚 t= 5 cm)	$4.00 \times 0.00130 = 0.005$	0.005 m3
舗装版直接掘削積込 (舗装版厚 10 cm 以下)	$0.60 \times 2.00 = 1.200$	1.20 m2
廃材運搬 (アスコン)	$0.60 \times 2.00 \times 0.05 = 0.060$	0.06 m3
廃材処分 (アスコン)	$0.06 \times 2.35 = 0.141$	0.14 t
機械掘削工	$0.60 \times 2.00 \times 1.27 - \pi/4 \times 0.12^2 \times 2.00 = 1.501$	1.50 m3
残土処分		1.50 m3
埋戻工 (粒状改良土)	$0.60 \times 2.00 \times 0.62 - \pi/4 \times 0.13^2 \times 2.00 = 0.717$	0.72 m3
埋戻工 (再生クラッシャー)	$0.60 \times 2.00 \times 0.55 = 0.660$	0.66 m3
路盤工 (再生粒調碎石 t=10cm)	$0.60 \times 2.00 = 1.200$	1.20 m2
表層工 (再生密粒度7スコン t=5cm)	$0.60 \times 2.00 = 1.200$	1.20 m2