

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数値	計算数量	設計数量	摘 要
道路土工	道路土工	掘削	土砂	m3	10	117.4	120	
	処分工	残土処理		式	1	1.0	1	
構造物撤去工	構造物取壊し工	舗装版切断	厚5cm	m	1	450.6	451	
		舗装版濁水処理		式	1	1.0	1	
		舗装版破碎	厚5cm0.13	m2	10	417.9	420	
		舗装版破碎	厚5cm0.35	m2	10	780.3	780	
		舗装版殻運搬処分		式	1	1.0	1	
		構造物とりこわし	有筋	m3	1	4.1	4	
		コンクリート殻運搬処分		式	1	1.0	1	
舗装工	車道舗装工	表層	再生密粒度アスコン t=5cm	m2	1	774.1	774	
		不陸整正		m2	1	774.1	774	
	歩道舗装工	敷砂	再生砂 t=10m	m2	1	100.3	100	
		路盤(一般部)	再生切込砕石(RC-40) t=10cm	m2	1	100.3	100	
		表層(一般部)	透水性アスファルト t=4cm	m2	1	100.3	100	
	歩道舗装工	路盤(乗入30型)	再生粒度調整砕石 t=25cm	m2	1	113.9	114	
		表層(乗入30型)	密粒度アスコン t=5cm	m2	1	113.9	114	
	C0舗装工	表層	20cm以下	m2	1	11.4	11	
		不陸整正		m2	1	11.4	11	
排水構造物工	側溝工	L型側溝	300A一般部	m	1	120.7	121	
		L型側溝	300A乗入れ	m	1	19.2	19	
		L型集水樹		箇所	1	9	9	
		街渠集水樹		箇所	1	5	5	
		浸透トレンチ	φ150	m	1	20.6	21	
		塩ビ樹	300×150	箇所	1	2	2	
道路施設工	路側工	歩車道境界ブロック(一般部)	180/240×300×600	m	1	62.3	62	
		歩車道境界ブロック(切下部)	225/230×70/100×600	m	1	46.9	47	
		歩車道境界ブロック(摺付部)	180/240×223/240×70/100×600	m	1	6.6	7	

		歩車道境界ブロック(柵用)	180/240×300×1000	m	1	4.0	4
		歩車道境界ブロック(端部)	180/240×300×600	m	1	0.6	1
		地先境界ブロック(一般部)	150×150×600	m	1	65.3	65
		地先境界ブロック(乗入部)	150×150×600	m	1	56.7	57
		視線誘導標	A型(100×100×17)	箇所	1	16	16
付帯工	人孔調整工	人孔調整		箇所	1	6	6
区画線工	区画線工	溶融式区画線	実線 白(W=15cm)	m	1	170.7	171
		溶融式区画線	路面標示 白(W=30cm)	m	1	20.8	21
		溶融式区画線	横断歩道/停止線 白(W=45cm)	m	1	18.0	18
		溶融式区画線	消火栓 黄(W=15cm)	m	1	4.7	5
管渠工	管路土工	掘削	土砂	m3	10	95.9	100
		埋戻し	再生砂	m3	10	59.8	60
		残土処理	10.0km DIDなし	式	1	1	1
	管布設工	雨水管	φ250	m	1	67.1	67
	管基礎工	砂基礎	再生砂	m3	10	6.4	10
	管路土留工	アルミ矢板土留	H=2.0m, 支保1段1.30<C 1.80	式	1	1.0	1
マンホール工	組立マンホール工	組立1号マンホール	1号	箇所	1	2.0	2
		削孔	φ250	箇所	1	2.0	2
取付管工	管路土工	掘削	土砂	m3	10	8.7	10
		埋戻し	再生砂	m3	10	5.4	10
		残土処理	城地内置場10.0km DIDなし	式	1	1.0	1
	取付管布設工	取付管A	φ150 L=3.0m未満	箇所	1	5.0	5
		取付管B	φ150 L=3.0m以上5.0m未満	箇所	1	2.0	2
構造物撤去工	舗装版切断工	舗装版切断	t=15cm以下 4.6km	m	1	159.1	159
		舗装版濁水処理		式	1	1.0	1
		舗装版破碎	t=5cm	m2	10	78.6	80
		舗装版殻運搬処分	4.7km DIDなし	式	1	1.0	1
舗装工	道路復旧工	下層路盤	再生切込砕石(RC40-0) t=20cm	m2	1	72.1	72
		上層路盤	再生粒調砕石(RM40-0) t=20cm	m2	1	72.1	72

[illegible]

数量調書		
種 別	計 算 式	数 量
道路土工		
掘削	$V = 117.4$	$= 117.4 \text{ m}^3$
残土処分	$V = 130.4$	$= 130.4 \text{ m}^3$
構造物撤去工		
舗装版切断(厚5cm)	$L = 450.6$	$= 450.6 \text{ m}$
舗装版濁水処理	$V = 0.6$	$= 0.6 \text{ m}^3$
運搬	$N = 1.0$	$= 1.0 \text{ 台}$
舗装版取壊し (厚 5cm)0.13	$A = 417.9$	$= 417.9 \text{ m}^2$
舗装版取壊し (厚 5cm)0.35	$A = 780.3$	$= 780.3 \text{ m}^2$
As殻運搬	$V = 59.9$	$= 59.9 \text{ m}^3$
As殻処分	$W = 140.8$	$= 140.8 \text{ t}$
構造物とりこわし		
CO殻運搬	$V = 4.1$	$= 4.1 \text{ m}^3$
CO殻処分(有筋)	$W = 10.3$	$= 10.3 \text{ t}$
車道舗装工		
表層 再生密粒度As t=5cm	$A = 774.1$	$= 774.1 \text{ m}^2$
不陸整正	$A = 774.1$	$= 774.1 \text{ m}^2$
歩道舗装工		
敷砂	$A = 100.3$	$= 100.3 \text{ m}^2$

路盤(一般部)		
再生砕石(t = 10cm)	A = 100.3	= 100.3 m2
表層(一般部)		
透水性アスコン t=4cm	A = 100.3	= 100.3 m2
歩道舗装工		
路盤(乗入30型)		
再生粒度調整砕石 t=25cm	A = 113.9	= 113.9 m2
表層(乗入30型)		
密粒度アスコン t=5cm	A = 113.9	= 113.9 m2
コンクリート舗装		
表層	A = 11.4	= 11.4 m2
不陸整正	A = 11.4	= 11.4 m3
側溝工		
L型側溝(300A)		
一般部	L = 120.70	= 120.7 m
L型側溝(300A)		
乗入部	L = 19.2	= 19.2 m
L型集水桝		
	N = 9.00	= 9 箇所
街渠集水桝		
	N = 5.00	= 5 箇所
浸透トレンチ φ150		
W=1.0 h=1.0	L = 20.6	= 20.6 m
塩ビ桝φ300		
	N = 2.0	= 2 箇所
路側工		
歩車道境界ブロック		
(一般部)	L = 62.30	= 62.30 m
歩車道境界ブロック		
(乗入部)	L = 46.90	= 46.90 m
歩車道境界ブロック		
(擦付部)	L = 6.60	= 6.60 m
歩車道境界ブロック		
(水抜部)	L = 4.00	= 4.00 m
歩車道境界ブロック		
(端部)	L = 0.60	= 0.60 m

地先境界ブロック (一般部)	L = 65.30	=	65.30 m
地先境界ブロック (乗入部)	L = 56.70	=	56.70 m
視線誘導標 A型(100×100×17)	N = 16.00	=	16 箇所
付帯工			
人孔調整	N = 6.00	=	6 箇所
区画線工			
溶融式区画線 実線 白(W=15cm)	L = 170.7	=	170.7 m
溶融式区画線 路面標示 白(W=30cm)	L = 20.8	=	20.8 m
溶融式区画線 横断歩道/停止線(W=45 cm)	L = 18.0	=	18.0 m
溶融式区画線 消火栓(W=15cm)黄	L = 4.7	=	4.7 m
管渠土工			
掘削	V = 95.9	=	95.9 m ³
埋戻し	V = 59.8	=	59.8 m ³
残土処理	V = 106.6	=	106.6 m ³
管布設工			
雨水管(Φ250)	L = 67.1	=	67.1 m
管基礎工			
砂基礎	V = 6.37	=	6.4 m ³
管路土留工			
アルミ矢板土留	H = 2.0m 支保1段 1.30<C 1.80 L = 68.00	=	68.0 m
マンホール工			

組立1号マンホール	N = 2	=	2 箇所
削孔	N = 2	=	2 箇所
管路土工			
掘削	V = 8.7	=	8.7 m3
埋戻し	V = 5.4	=	5.4 m3
残土処理	V = 9.7	=	9.7 m3
取付管布設工			
取付管 A	N = 5	=	5 箇所
取付管 B	N = 2	=	2 箇所
構造物撤去工			
舗装版切断	L = 159.10		159.1 m
舗装版濁水処理	V = 0.18		0.2 m3
運搬	N = 1.00		1.0 台
舗装版破碎	A = 78.59		78.6 m2
As殻運搬	V = 3.93		3.9 m3
As殻処分	W = 9.23		9.2 t
道路復旧工			
下層路盤	A = 72.1		72.1 m3
上層路盤	A = 72.1		72.1 m3
仮舗装	A = 72.1		72.1 m3
技術管理費			

[illegible]

道 路 数 量 計 算 書		
種 別	計 算 式	数 量
道路土工		
	土量計算書 トレンチ 塩ビ柵	
掘削	$V = 92.5 + (11 \times 20.6/10) + (11 \times 2/10) =$	117.4 m3
処分工		
残土処理	$V = 117.4 / 0.9 =$	130.4 m3
構造物撤去工		
	撤去工平面図より	
舗装版切断(厚5cm)	$L = 145.80 + 121.70 + 121.70 + 8.00 + 8.00 + 45.40 =$	450.6 m
舗装版取壊し	撤去計算書より	
(厚 5cm)0.13	$A = 62.00 + 238.08 + 117.79 =$	417.9 m2
舗装版取壊し	撤去計算書より	
(厚 5cm)0.35	$A = 780.3 =$	780.3 m2
取壊し分		
A s 殻運搬	$V = (417.9 + 780.3) \times 0.05 =$	59.9 m3
A s 殻処分	$W = 60 \times 2.35 \text{ t/m3} =$	140.8 t
構造物とりこわし		
	撤去工平面図より	
浸透柵	$N = 9.0 =$	9 箇所
	過年度実績値より	
CO殻処分(有筋)	$V1 = 9.0 \times (0.62 \times 0.62 - 0.50 \times 0.50) \times 1.5 =$	1.8 m3
集水柵A(□620*650)	撤去工平面図より $N = 8.0 =$	8 箇所
	過年度実績値より	
CO殻処分(有筋)	$V2 = 8.0 \times (0.62 \times 0.62 \times 0.75 - (0.5 \times 0.5 \times 0.05 + 0.4 \times 0.4 \times 0.6)) =$	1.4 m3
集水柵B(□540*650)	撤去工平面図より $N = 2.0 =$	2 箇所
	過年度実績値より	
CO殻処分(有筋)	$V3 = 2.0 \times (0.54 \times 0.54 \times 0.75 - 0.4 \times 0.4 \times 0.05 + 0.3 \times 0.3 \times 0.6) =$	0.31 m3
CO粉碎工(民地)	撤去工平面図より $V4 = 11.30 \times 0.05 =$	0.57 m3
処分計	$V = V1 + V2 + V3 + V4 =$	4.1 m3
	処分計 換算係数(t/m3)	
	$W = 4.13 \times 2.50 =$	10.3 t

舗装工		
車道舗装工		
表層	舗装計算書(車道一般)より	
再生密粒度As t=5cm	A = 774.1 =	774.1 m2
不陸整正	A = 表層と同じ面積 =	774.1 m2
歩道舗装工		
敷砂	舗装計算書(歩道一般)より	
再生砂 t=10cm	A = 100.3 =	100.3 m2
路盤(一般部)		
再生砕石 t=10cm	A = 敷砂と同じ面積 =	100.3 m2
表層(一般部)		
透水性アスコン t=4cm	A = 敷砂と同じ面積 =	100.3 m2
歩道舗装工		
路盤(乗入30型)	舗装計算書(歩道乗入)より	
再生粒度調整砕石 t=25cm	A = 113.9 =	113.9 m2
表層(乗入30型)		
密粒度アスコン t=5cm	A = 路盤と同じ面積 =	113.9 m2
Co舗装工(民地)		
コンクリート舗装	舗装平面図より	
不陸整正	A = 11.4 =	11.4 m2
不陸整正	A = コンクリート舗装と同じ面積 =	11.4 m2
排水構造物工		
側溝工	L型側溝(300A)	
L型側溝	道路施設平面図より	
一般部	L = 8.50 + 16.20 + 15.70 + 18.00 + 19.40 + 19.30 + 19.30 + 4.30 =	120.7 m
L型側溝	道路施設平面図より	
乗入部	L = 19.2 =	19.2 m
L型集水桝	道路施設平面図より	
(300×300)	N = 9 =	9 箇所
街渠集水桝	道路施設平面図より	
(300×300)	N = 5 =	5 箇所
浸透トレンチ φ150	道路施設平面図より	
W=1.0 h=1.0	L = 20.6 =	20.60 m
塩ビ桝 φ300	道路施設平面図より	
	N = 2 =	2 箇所
道路施設工		
路側工		

[illegible]

下 水 整 備 数 量 計 算 書

種 別	計 算 式	数 量
管渠工		
管渠土工		
	集計表(掘削)より	
掘削	$V = 95.93 =$	95.9 m ³
	管上30cm 路盤下まで	
埋戻し	$V = 32.8 + 27.1 =$	59.8 m ³
	集計表(残土処理)より	
残土処理	$V = 95.93 / 0.9 =$	106.6 m ³
管布設工		
	集計表(管布設延長)より	
雨水管(φ250)	$L = 67.1 =$	67.1 m
管基礎工		
	集計表(砂基礎)より	
砂基礎	$V = 6.4 =$	6.4 m ³
管路土留工		
	H=2.0m 支保1段 1.30<C 1.80	
アルミ矢板土留	$L =$ 矢板長別数量集計表(土留延長計)より	68.0 m
マンホール工		
	組立マンホール数量集計表より	
組立1号マンホール	$N = 2 =$	2 箇所
	組立マンホール数量集計表より	
削孔(φ250)	$N = 2 =$	2 箇所
取付管工		
管路土工		
	污水取付管計算書より	
掘削	$V = 8.7 =$	8.7 m ³
	污水取付管計算書より	
埋戻し	$V = 5.4 =$	5.4 m ³
	污水取付管計算書より	
残土処理	$V = 8.7 / 0.9 =$	9.7 m ³
取付管布設工		
	取付管A(φ150 L=3.0m未満 道路施設平面図より	
	$N = 5$ 箇所	5 箇所
	取付管B(φ150 L=3.0m以上5.0m未満) 道路施設平面図より	

[illegible]

掘 削

土 量 計 算 書

NO.1

測 点	距 離	断 面	平均断面	体 積	備 考
NO.50		0.7			
	20.0		0.70	14.00	
NO.51		0.7			
	18.1		0.85	15.39	
IP.25		1.0			
	1.9		1.05	2.00	
NO.52		1.1			
	20.0		0.95	19.00	
NO.53		0.8			
	20.0		0.70	14.00	
NO.54		0.6			
	20.0		0.40	8.00	
NO.55		0.8			
	15.6		0.85	13.26	
IP.27		0.9			
	4.4		0.55	2.42	
NO.56		0.2			
	20.0		0.20	4.00	
NO.57		0.2			
	2.3		0.20	0.46	
EP (№57+2.288)		0.2			
				0.00	
小 計	142.3m			92.53m3	
合 計	142.3m			92.53m3	

[illegible]

舗装版取壊し(t=5cm)0.13		撤去工 計 算 書		歩者道ブロック	
測 点	距 離	幅 員	平均幅員	面 積	備 考
NO.49+14.54		1.92			
	5.46		1.92	10.48	
NO.50		1.92			
	20.00		1.92	38.40	
NO.51		1.92			
	20.00		1.92	38.40	
NO.52		1.92			
	20.00		1.92	38.40	
NO.53		1.92			
	20.00		1.92	38.40	
NO.54		1.92			
	20.00		1.92	38.40	
NO.55		1.92			
	18.54		1.92	35.60	
NO.55+18.54		1.92			
				0.00	
小 計	124.00m			238.08㎡	
合 計	124.00m			238.08㎡	

舗装版取壊し(t=5cm)0.13		撤去工 計 算 書		L型側溝	NO.3
測 点	距 離	幅 員	平均幅員	面 積	備 考
NO.49+15.04		0.80			
	4.96		0.80	3.97	
NO.50		0.80			
	20.00		0.80	16.00	
NO.51		0.80			
	20.00		0.80	16.00	
NO.52		0.80			
	20.00		0.80	16.00	
NO.53		0.80			
	20.00		0.80	16.00	
NO.54		0.80			
	20.00		0.80	16.00	
NO.55		0.80			
	20.00		0.80	16.00	
NO.56		0.80			
	20.0		0.80	16.00	
NO.57		0.80			
	2.3		0.80	1.82	
NO.57+2.28		0.80			
小 計	147.24m			117.79㎡	
合 計	147.24m			117.79㎡	

舗装版取壊し(t=5cm)0.35 撤去工 計 算 書 車道 NO.4					
測 点	距 離	幅 員	平均幅員	面 積	備 考
NO.49+15.04		4.78			
	4.96		4.78	23.71	
NO.50		4.78			
	20.0		4.78	95.60	
NO.51		4.78			
	20.0		4.78	95.60	
NO.52		4.78			
	20.0		4.78	95.60	
NO.53		4.78			
	20.0		4.78	95.60	
NO.54		4.78			
	20.0		4.78	95.60	
NO.55		4.78			
	18.54		4.78	88.62	
NO.55+18.54		4.78			
NO.55+18.54		8.00			
	1.46		8.00	11.68	
NO.56		8.00			
	20.0		8.00	160.00	
NO.57		8.00			
	2.28		8.00	18.24	
NO.57+2.28		8.00			
小 計	147.24m			780.25m ²	
合 計	147.24m			780.25m ²	

[illegible]

濁水処理量	濁水運搬・処分量計算書				下水整備
名 称	施工量		発生濁水量		備 考
	数量(m)	厚さ(cm)	単位当り(m ³ /m)	合計(m ³)	
舗装切断工(雨水管部)	136.0	5	0.0013	0.1768	
舗装切断工(取付管部)	22.2	5	0.0013	0.0289	
濁水処理量				0.206 m ³	
	比重				
濁水重量	0.206 × 1.10(t/m ³) =			0.227 t	
				(1.0 台)	

表層工(再生密粒度As t=5cm) 舗装計算書 車道一般部 NO.1					
測 点	距 離	幅 員	平均幅員	面 積	備 考
NO.50		5.38			
	20.0		5.38	107.60	
NO.51		5.38			
	18.1		5.38	97.38	
IP.25		5.38			
	1.9		5.38	10.22	
NO.52		5.38			
	20.0		5.38	107.60	
NO.53		5.38			
	20.0		5.38	107.60	
NO.54		5.38			
	20.0		2.69	53.80	
NO.55		5.38			
	15.6		5.38	83.93	
IP.27		5.38			
	2.9		5.38	15.60	
№55+18.49		5.38			
№55+18.49		8.00			
	23.8		8.00	190.40	
EP (№57+2.288)		8.00			
小 計	142.3m			774.13m ²	
合 計	142.3m			774.13m ²	

表層工(再生切込砕石 t=5cm)

路盤工(再生切込砕石
t=25cm)

舗装計算書

歩道乗入れ

NO.1

測 点	距 離	幅 員	平均幅員	面 積	備 考
NO.49+16.85		1.55			
	5.4		1.55	8.37	
NO.50+2.25		1.55			
NO.51+15.22		1.55			
	5.4		1.55	8.37	
NO.52+0.62		1.55			
NO.52+4.22		1.55			
	35.7		1.55	55.34	
NO.54		1.55			
NO.54+14.49		1.55			
	10.2		1.55	15.81	
NO.55+4.69		1.55			
NO.55+18.49		1.55			
	7.2		1.55	11.16	
NO.56+5.69		1.55			
			1.55		
NO.56+11.19		1.55			
	9.6		1.55	14.88	
NO.57+0.79		1.55			
小 計	73.50m			113.93m ²	
合 計	73.50m			113.93m ²	

フィルター層工(再生砂 t=10cm)

步道一般部

NO.1

測 点	距 離	幅 員	平均幅員	面 積	備 考
NO.50+2.25		1.55			
	32.9		1.55	51.00	
NO.51+15.22		1.55			
№52+0.62		1.55			
	3.6		1.55	5.58	
NO.52+4.22		1.55			
NO.54		1.55			
	14.4		1.55	22.32	
NO.54+14.49		1.55			
NO.55+4.69		1.55			
	13.8		1.55	21.39	
NO.55+18.49		1.55			
小 計	64.70m			100.29m ²	
合 計	64.70m			100.29m ²	

L型側溝 (各種)			(10箇所当り)
略 図			
種 別	計 算 式		
プレキャストL型側溝			
300 L=0.6	$N = 10.000 / 0.606$	=	16.5 個
コンクリート			
$\sigma 28=18N/mm^2$	$V = 0.500 \times 0.100 \times 10.000$	=	0.50 m3
型枠			
(小型)	$A = (0.100 + 0.100) \times 10.000$	=	2.00 m2
表層 仮復旧			
再生密粒度As t=50	$A = 0.500 \times 10.000$	=	5.00 m2
上層路盤			
RM-40 t=200	$A = 0.500 \times 10.000$	=	5.00 m2
下層路盤			
RC-40 t=200	$A = 0.500 \times 10.000$	=	5.00 m2

(10箇所当り)

Figure 10 is a technical drawing of a drainage structure, showing a cross-section and a plan view. The structure is composed of several layers and components:

- Top Layer:** 雨水樹蓋 (所沢市タイプC) (Rainwater cover, Saitama City Type C).
- Main Body Layers (from top to bottom):**
 - 再生密粒度アスコン (13)-50 (Recycled fine-grained asphalt concrete (13)-50) - 200mm thick.
 - 上層路盤工 再生粒調砕石 RM30-0 (Upper subgrade work, recycled granular bedding stone RM30-0) - 200mm thick.
 - 下層路盤工 再生切込砕石 RC40-0 (Lower subgrade work, recycled bedding stone RC40-0) - 200mm thick.
 - 埋戻工 再生砂 (Backfill work, recycled sand) - 635mm thick.
- Structural Elements:**
 - 側塊 (Side block) H200 (Height 200mm).
 - 側塊 (Side block) H500 (Height 500mm).
 - 底塊 (Base block) (Height 100mm).
 - 異形甲 (Irregular shape A) (Height 150mm).
 - 縁塊 (Edge block) (Height 155mm).
- Dimensions:**
 - Overall width: 1000mm (800mm + 200mm).
 - Overall height: 1000mm.
 - Internal width of the main body: 800mm.
 - Internal height of the main body: 1000mm.
 - Internal width of the side blocks: 50mm.
 - Internal height of the side blocks: 200mm.
 - Internal height of the base block: 100mm.
 - Internal height of the irregular shape A: 150mm.
 - Internal height of the edge block: 155mm.
 - Internal width of the bedding stone layers: 400mm (φ400).

種 別	計 算 式	
L型集水樹		
内径600	$N = 10.0$	$= 10.0 \text{ 基}$
表層 仮復旧		
再生密粒度As t=50	$A = 0.500 \times 10.000$	$= 5.00 \text{ m}^2$
上層路盤		
RM-40 t=200	$A = 0.500 \times 10.000$	$= 5.00 \text{ m}^2$
下層路盤		
RC-40 t=200	$A = 0.500 \times 10.000$	$= 5.00 \text{ m}^2$
砂埋戻		
(再生砂)	$A = 0.500 \times 10.000$	$= 5.00 \text{ m}^2$
	$V = 0.635 \times 5.000$	$= 3.18 \text{ m}^3$

(10箇所当り)

正面構造図

420

120 300

240 180

52.5 52.5 60

135

グレーチング

2

70

85

320

727

250

R50

260

R150

差し筋
D10 L=50 n=4

30

40

Pインサート
M10 L=50 n=4

68

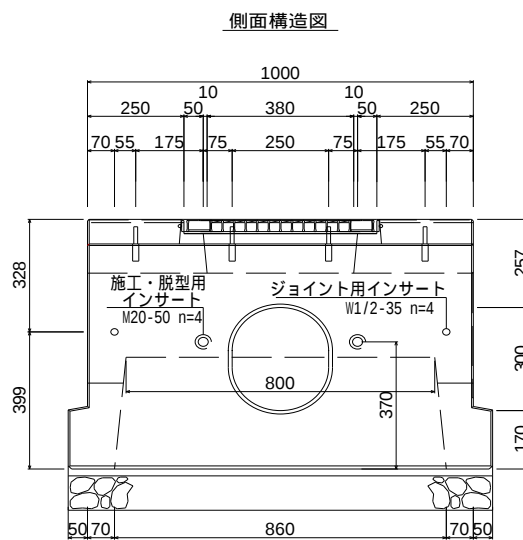
10

172

敷モルタル

砕石基礎

60 300 60

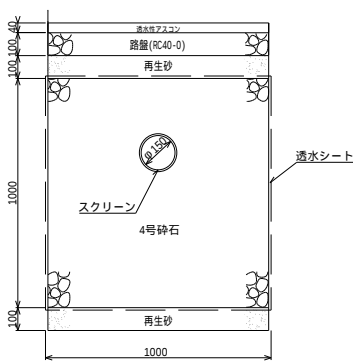
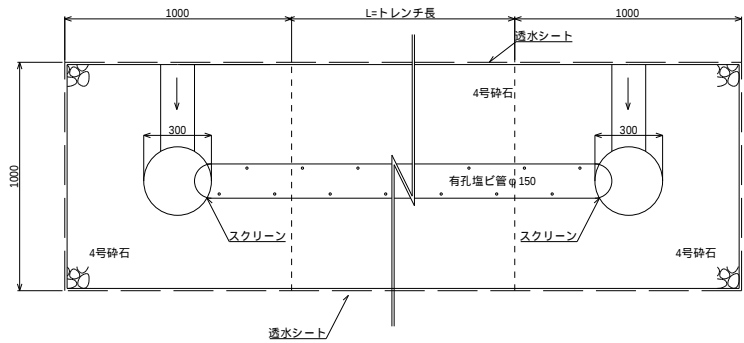
[illegible]

トレンチ工			(10m当り)
略 図			
種 別	計 算 式		
トレンチ			
有孔管 φ 300	$N = 10.000$	=	10.0 m
掘削			
	$V = (1.000 \times (1.000 + 0.100) \times 10.000$	=	11.0 m ³
4号砕石			
	$A = (1.000 \times 1.000) - (0.156 \times 0.156 \times 3.140) =$		0.92 m ²
	$V = 0.920 \times 10.000$	=	9.20 m ³
透水シート			
300	$A = 10.000 + 10.000$	=	20.00 m ²
表層 仮復旧			
再生密粒度As t=50	$A = 1.000 \times 10.000$	=	10.00 m ²
路盤			
RC-40 t=100	$A = 1.000 \times 10.000$	=	10.00 m ²
砂埋戻			
(再生砂)	$A = 1.000 \times 10.000$	=	10.00 m ²
	$V = 0.200 \times 10.000$	=	2.00 m ³

塩ビ柵工

(10箇所当り)

略 図

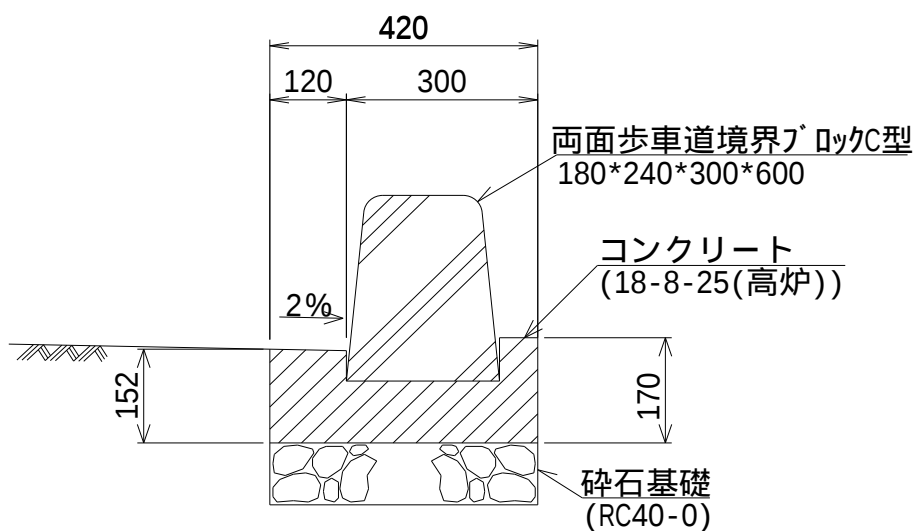


種 別	計 算 式	
人孔蓋及び口環		
T-14, φ 300	N = 10 =	10 箇所
トレンチ		
有孔管 φ 300	N = 10.000 =	10.00 m
掘削		
	$V = (1.000 \times (1.000 + 0.100) \times 10.000$	= 11.0 m ³
透水シート		
300	$A = 1.000 \times 4 \times 10.000$	= 40.00 m ²
表層 仮復旧		
再生密粒度As t=50	$A = 1.000 \times 10.000$	= 10.00 m ²
路盤		
RC-40 t=100	$A = 1.000 \times 10.000$	= 10.00 m ²
碎石埋戻		
(4号砕石)	$A = 1.000 \times 10.000$	= 10.00 m ²
	$V = 10.000 - (0.156 \times 0.156 \times 3.140 / 2)$	= 9.96 m ³
砂埋戻		
(再生砂)	$A = 1.000 \times 10.000$	= 10.00 m ²
	$V = 0.400 \times 10.000$	= 4.00 m ³

歩車道境界ブロック(各種)

(10m 当り)

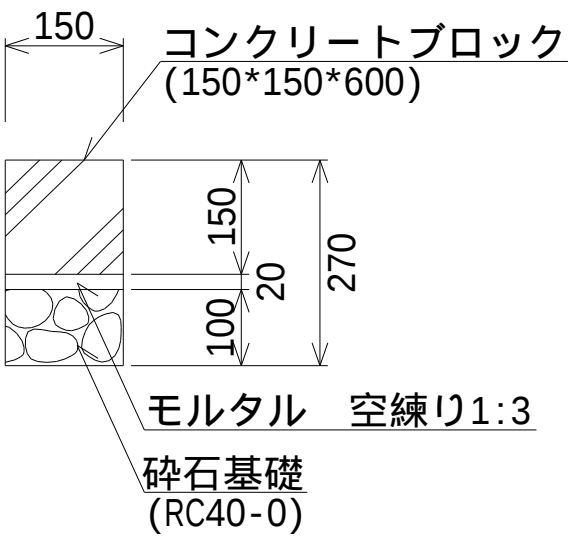
略 义

[illegible]

地先境界ブロック(一般部)

(10m当り)

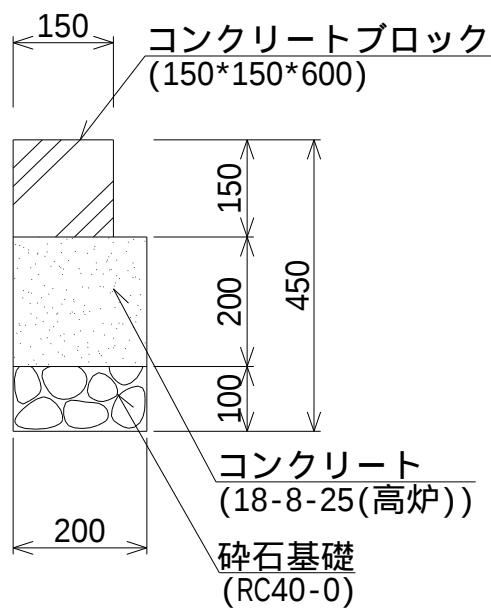
略 図



種 別	計 算 式	
地先境界ブロック		
一般部(150 × 150 × 600)	L = 10.000 / 0.606 =	16.5 個
モルタル		
空練り 1 : 3	V = 0.150 × 0.020 × 10.000 =	0.03 m2
表層 仮復旧		
再生密粒度As t=50	A = 0.500 × 10.000 =	5.00 m2
路盤		
RC-40 t=100	A = 0.500 × 10.000 =	5.00 m2
砂埋戻		
(再生砂)	A = 0.500 × 10.000 =	5.00 m2
	V = 5.000 × 0.100 =	0.50 m3

地先境界ブロック(乗入部)	(10m当り)
---------------	---------

略 図



種 別	計 算 式		
地先境界ブロック			
車乗入部(150×150×600)	L = 10 / 0.606	=	16.5 個
コンクリート			
(σ 28=18N/mm ²)	V = 0.200 × 0.200 × 10.000	=	0.40 m3
型枠			
(均し基礎)	A = (0.200 + 0.200) × 10.000	=	4.00 m2
表層 仮復旧			
再生密粒度As t=50	A = 0.550 × 10.000	=	5.50 m2
路盤			
RC-40 t=250	A = 0.550 × 10.000	=	5.50 m2
砂埋戻			
(再生砂)	A = 0.500 × 10.000	=	5.00 m2
	V = 0.150 × 5.000	=	0.75 m3

(10m 当り)

Technical drawing of a concrete curb (歩車道境界ブロック型) showing dimensions and materials. The drawing includes a side elevation and a cross-section view.

Dimensions:

- Top width: 420
- Left side width: 120
- Right side width: 300
- Height from ground level: 152
- Height from base: 170

Materials and Construction:

- Top layer: 歩車道境界ブロック型 (Concrete curb block type)
- Base layer: 203*210*70*600 (切下部) (Concrete base, cut bottom)
- Foundation: 現場打ちコンクリート (Cast-in-place concrete)
- Base material: 砕石基礎 (Gravel foundation)

Other details:

- A 2% slope is indicated on the left side.
- The drawing shows a cross-section of the curb and its foundation.

[illegible]