

数 量 総 括 表

工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数値	設計数量	積算数量	日数・ 人数等	摘 要
	道路修繕									
	舗装工	路面切削工	路面切削	平均切削厚 t=5cm	m2	10	2769.8	2770		昼間
			As殻運搬処理		m3	1	138.5	139		昼間
		路上再生工	路上路盤再生	混合深さ t=16cm	m2	10	2769.8	2770		昼間
		舗装工	表層	再生密粒度As t=5cm	m2	10	2769.8	2770		昼間
	区画線工	区画線工	溶融式区画線	実線・白・15cm	m	10	826.0	830		昼間
			溶融式区画線	破線・白・15cm	m	10	413.0	410		昼間
	交通誘導警備員									
	交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員B	昼間	式	1	1	1		昼間
	間接工事費									
	共通仮設費(積分)	運搬費	建設機械運搬費	切削機	台	1	2	2		昼間
			建設機械運搬費	スタビライザ	台	1	2	2		昼間
		技術管理費	土質試験費	六価クロム溶出試験	式	1	1	1		昼間

数 量 計 算 書

種別／細別	規格・寸法	数 式	数 量	単位	摘 要
路面切削工					
路面切削	平均切削厚 t=5cm	2769.8	2769.8	m ²	
As殻運搬処理		路面切削2769.80m ² ×0.05m	138.5	m ³	
路上再生工					
路上路盤再生	混合深さ t=16cm		2769.8	m ²	添加剤 857k g/100m ² 乳剤 1730k g/100m ²
舗装工					
表層	再生密粒度As t=5cm		2769.8	m ²	
区画線工					
熔融式区画線	実線・白・15cm	413.0m×2ヶ所	826.0	m	外側線
熔融式区画線	破線・白・15cm	413.0m	413.0	m	中央線
共通仮設費（積分）					
建設機械運搬費（路面切削機）		1台（片道） × 2（往復分）	2.0	台	
建設機械運搬費（スタビライザ）		1台（片道） × 2（往復分）	2.0	台	
土質試験費	六価クロム溶出試験		1.0	検体	

舗 装 面 積 計 算 書

測 点 No.	(m)	距 離 (m)	路面切削、路上路盤再生、表層			摘 要
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (㎡)	
29	+	10.000	6.8			
30		10.000	6.8	6.80	68.0	
31		20.000	6.8	6.80	136.0	
32		20.000	6.8	6.80	136.0	
33		20.000	6.8	6.80	136.0	
34		20.000	6.8	6.80	136.0	
35		20.000	6.8	6.80	136.0	
36		20.000	6.8	6.80	136.0	
37		20.000	6.8	6.80	136.0	
38		20.000	6.8	6.80	136.0	
39		20.000	6.8	6.80	136.0	
40		20.000	7.0	6.90	138.0	
41		20.000	7.0	7.00	140.0	
42		20.000	7.0	7.00	140.0	
43		20.000	7.0	7.00	140.0	
44		20.000	7.0	7.00	140.0	
45		20.000	6.4	6.70	134.0	
46		20.000	6.4	6.40	128.0	
47		20.000	6.4	6.40	128.0	
48		20.000	6.0	6.20	124.0	
49		20.000	6.0	6.00	120.0	
50		20.000	6.6	6.30	126.0	
50	+	3.000	6.6	6.60	19.8	
合 計		413.000			2,769.8	