

工 事 名 : 6 0 2 1 交差点整備工事 (砂原交差点整備工)

積算数量一覧表									
工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数値	設計数量	積算数量	摘 要
道路改良	道路土工	掘削工	掘削	土砂	m ³	10	159.2	160	
		作業土工	埋戻し	小規模	m ³	1	14.5	15	
		残土処理工	土砂等運搬		m ³	10	143.1	140	
			残土等処分		m ³	10	143.1	140	
	地盤改良工	置換工	置換	山砂(0-150) t=1.0m	m ³	1	6.6	7	
	排水構造物工	側溝工	プレキャストU型側溝	U-300×300	m	1	18.1	18	
				U-300×350	m	1	4.0	4	
				U-300×350F	m	1	29.4	29	
				U-300×400	m	1	8.0	8	
				U-300×450	m	1	12.0	12	
				U-300×500	m	1	5.2	5	
				Co打設	m ³	1	0.6	1	
				側溝蓋	390×600×60 B	枚	48.8	49	
				390×600×100 B	枚	1	78.5	79	
				プレキャストカルバート工	プレキャストボックス	□300×300	m	15.1	15
				集水柵工・マンホール工	集水柵	B500-L500-H600	箇所	3.0	3
						B500-L500-H650	箇所	1.0	1
						B500-L500-H700	箇所	1.0	1
						B500-L500-H1050	箇所	1.0	1
				街渠柵移設	B300-L350-H600	箇所	1.0	1	
				蓋	606×610 T-25 細目	枚	4.0	4	
					606×610 T-25 普通目	枚	2.0	2	
	構造物撤去工	構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m ³	1	6.4	6	
				鉄筋構造物	m ³	1	18.8	19	
				舗装版切断	As舗装版 15cm以下	m	79.1	79	
				As舗装版 20cm以下	m	1	90.7	91	
				舗装版破碎	As舗装版 15cm以下	m ²	110.8	110	
				As舗装版 20cm以下	m ²	1	45.2	45	
				路面切削	路面切削	m ²	185.1	185	

工 事 名 : 6 0 2 1 交差点整備工事 (砂原交差点整備工)

積算数量一覧表									
工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数値	設計数量	積算数量	摘 要
		防護柵撤去工	防護柵撤去(ガードレール)	Gr-B-4E	m	1	12.0	12	
		運搬処理工	殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	1	6.4	6	
				コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	18.8	19	
				アスファルト殻(掘削)	m3	1	14.1	14	
				アスファルト殻(切削)	m3	1	17.4	17	
			殻処分	コンクリート殻(無筋)	t	1	15.0	15	
				コンクリート殻(鉄筋)	t	1	47.0	47	
				アスファルト殻(掘削)	t	1	33.1	33	
				アスファルト殻(切削)	t	1	40.9	41	
			現場発生品運搬	ガードレール	t	0.01	0.23	0.23	
		濁水処理工	濁水処理		m3	0.1	0.52	0.5	
			運搬費		台	1	1.0	1	
	舗装工	アスファルト舗装工	下層路盤(車道・路肩部)	RC-40 t=380mm	m2	1	166.2	166	
				RC-40 t=140mm	m2	1	6.6	7	
			上層路盤(車道・路肩部)	RM-40 t=300mm	m2	1	142.4	142	
				RM-40 t=290mm	m2	1	23.8	24	
				RM-40 t=130mm	m2	1	1.1	1	
				RM-40 t=110mm	m2	1	59.1	59	
				RM-40 t=100mm	m2	1	5.6	6	
				RM-40 t=20mm	m2	1	3.2	3	
				改質Ⅱ型粗粒度(20)					
			基層(車道・路肩部)	t=70mm (プライムコート)	m2	1	142.4	142	
				改質Ⅱ型粗粒度(20)					
				t=70mm (タックコート)	m2	1	142.4	142	
				改質Ⅱ型粗粒度(20)					
				t=130mm (プライムコート)	m2	1	4.3	4	
				改質Ⅱ型密粒度(20)					
			表層(車道・路肩部)	t=50mm (タックコート)	m2	1	146.6	147	
				改質Ⅱ型密粒度(20)					
				t=50mm (プライムコート)	m2	1	59.1	59	
				改質Ⅱ型密粒度(20)					
		オーバーレイ工	表層(車道・路肩部)	t=50mm (タックコート)	m2	1	185.1	185	
		透水性舗装工	フィルター層	砂 t=100mm	m2	1	27.9	28	
			下層路盤(歩道部)	RC-40 t=100mm	m2	1	27.9	28	
			表層	開粒度アスコン(13) t=40mm	m2	1	27.9	28	

工事名: 6021交差点整備工事(砂原交差点整備工)

[illegible]

数量計算書

土 工 計 算 書					
掘 削 左		横断面参照 P. 2			
測 点 番 号	中心線 距 離	曲線補正 距 離	横断面積 法——長	平 均 横断面積 法——長	立 方 米 平 方 米
主要地方道 越谷岩槻線	$L = l \times (R + 4.5m) / R$ 曲線Rは100				
No. 4			0.0		
	20.000	20.900		0.00	0.00
No. 5			0.0		
	6.718	7.020		0.00	0.00
No. 5 + 6.718			0.0		
	13.282	13.880		1.55	21.51
No. 6			3.1		
	7.370	7.702		3.45	26.57
SP2 No. 6 + 7.370			3.8		
	12.630	13.198		3.85	50.81
No. 7			3.9		
	20.000	20.900		2.20	45.98
No. 8			0.5		
	19.401	20.274		0.35	7.10
EC2 No. 8 + 19.401			0.2		
	0.599			0.20	0.12
No. 9			0.2		
	3.190			0.20	0.64
No. 9 + 3.190			0.2		
	11.210			0.20	2.24
No. 9 + 14.400			0.2		
	0.000			0.10	0.00
No. 9 + 14.400			0.0		
	5.600			0.00	0.00
No. 10			0.0		
	15.031			0.00	0.00
EP No. 10 + 15.031			0.0		
合 計	135.03				154.97

土 工 計 算 書			横断面図参照		P. 3	
埋 戻 左	測 点 番 号	中心線 距 離	曲線補正 距 離	横断面積 法——長	平均 横断面積 法——長	立 方 米 平 方 米
主要地方道 越谷岩槻線		L=0 × (R+4.5m) / R 曲線Rは100				
No.	4			0.0		
		20.000	20.900		0.00	0.00
No.	5			0.0		
		6.718	7.020		0.00	0.00
No.	5 + 6.718			0.0		
		13.282	13.880		0.00	0.00
No.	6			0.0		
		7.370	7.702		0.10	0.77
SP2 No.	6 + 7.370			0.2		
		12.630	13.198		0.25	3.30
No.	7			0.3		
		20.000	20.900		0.20	4.18
No.	8			0.1		
		19.401	20.274		0.10	2.03
EC2 No.	8 + 19.401			0.1		
		0.599			0.10	0.06
No.	9			0.1		
		3.190			0.10	0.32
No.	9 + 3.190			0.1		
		11.210			0.10	1.12
No.	9 + 14.400			0.1		
		0.000			0.05	0.00
No.	9 + 14.400			0.0		
		5.600			0.00	0.00
No.	10			0.0		
		15.031			0.00	0.00
EP No.	10 + 15.031			0.0		
合 計		135.03				11.78

構造物土工総括表

P. 4

単位 m³

工 種 種 別	数 量	掘削0.45m ³ (機械)				埋 戻	
		単位量	合数量	単位量	合数量	単位量	合数量
区 分						機械併用	
	P. 5参照	P. 41参照				P. 41参照	
集水桝 H600 (A700)	3 箇所	0.51	1.5			0.26	0.8
		P. 42参照				P. 42参照	
集水桝 H650 (A750)	1 箇所	0.58	0.6			0.31	0.3
		P. 43参照				P. 43参照	
集水桝 H700 (A800)	1 箇所	0.68	0.7			0.37	0.4
		P. 44参照				P. 44参照	
集水桝 H1050 (A1150)	1 箇所	1.35	1.4			1.23	1.2
合計			4.2				2.7

路面排水構造物工集計表

P. 5

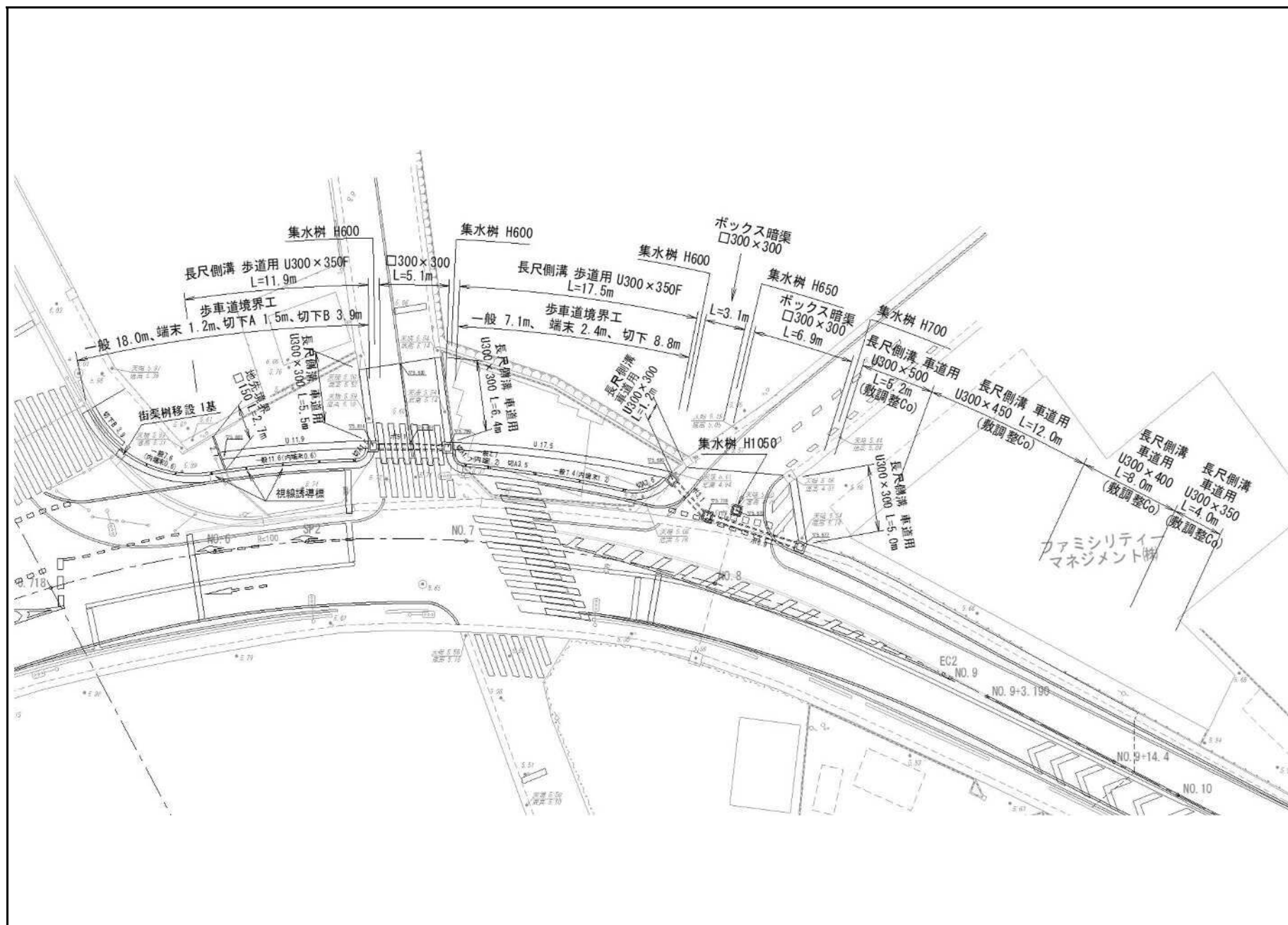
種 別	形 状 寸 法	計 算 式	数 量
長尺側溝 車道用	U-300×300	P. 7参照 (市道部) L = 18.1	18.1 m
長尺側溝 車道用	U-300×350 敷調整Co	(県道部) L = 4.0	4.0 m
長尺側溝 歩道用	U-300×350F	(県道部) L = 29.4	29.4 m
長尺側溝 車道用	U-300×400 敷調整Co	(県道部) L = 8.0	8.0 m
長尺側溝 車道用	U-300×450 敷調整Co	(県道部) L = 12.0	12.0 m
長尺側溝 車道用	U-300×500 敷調整Co	(県道部) L = 5.2	5.2 m
敷調整コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	P. 40参照 V = 0.55	0.6 m ³
側溝蓋	390×600×60 B	N = 29.4 × 1.66	48.8 枚
側溝蓋	390×600×100 B	L = 18.1+4.0+8.0+12.0+5.2= 47.3 N = 47.3 × 1.66	78.5 枚
プレキャストボックス	□300×300	P. 8参照 (県道部) L = 15.1	15.1 m
集水樹 H600	500×500×600 車道用	(県道部) N = 3	3.0 箇所
集水樹 H650	500×500×650 車道用	(県道部) N = 1	1.0 箇所
集水樹 H700	500×500×700 車道用	(県道部) N = 1	1.0 箇所
集水樹 H1050	500×500×1050 車道用	(県道部) N = 1	1.0 箇所
街渠樹 移設	300×350 車道用	N = 1	1.0 箇所

路面排水工 (1) 調 書						P. 7
施設施工図P. 9参照						
長尺U-300×300		長尺U-300×350F		長尺U-300×500 (調整Co)		
位 置	数 量	位 置	数 量	位 置	数 量	
左 NO. 6+12. 7	5. 5	左 NO. 6+1. 3~ NO. 6+12. 3	11. 9	左 NO. 8+5. 9~ NO. 8+10. 9	5. 2	
左 NO. 6+17. 8	6. 4	左 NO. 6+18. 6~ NO. 7+14. 6	17. 5			
左 NO. 7+15. 0	1. 2					
左 NO. 8+5. 2	5. 0					
合 計	18. 1 m		29. 4 m		5. 2 m	

路面排水工 (2) 調 書						
長尺U-300×450 (調整Co)		長尺U-300×400 (調整Co)		長尺U-300×350 (調整Co)		
位 置	数 量	位 置	数 量	位 置	数 量	
左 NO. 8+10. 9~ NO. 9+2. 4	12. 0	左 NO. 9+2. 4~ NO. 9+10. 4	8. 0	左 NO. 9+10. 4~ NO. 9+4. 4	4. 0	
合 計	12. 0 m		8. 0 m		4. 0 m	

路面排水工 (3) 調 書						P. 8
施設施工図P. 9参照						
ボックス暗渠口300		集水桝 H 600		集水桝 H 650		
位 置	数 量	位 置	数 量	位 置	数 量	
左 NO. 6+13.1~ NO. 6+17.8	5.1	左 No. 6+12.3	1	左 No. 7+17.8	1	
左 NO. 7+15.4~ NO. 7+17.8	3.1	左 No. 6+17.8	1			
左 NO. 7+18.5~ NO. 8+5.2	6.9	左 No. 7+14.6	1			
合 計	15.1 m		3 基		1 基	

路面排水工 (4) 調 書					
集水桝 H 700		集水桝 H 1050			
位 置	数 量			位 置	数 量
左 No. 7+19.9	1	左 No. 8+5.2	1		
合 計	1 基		1 基		



施設施工平面図

構造物撤去工集計表

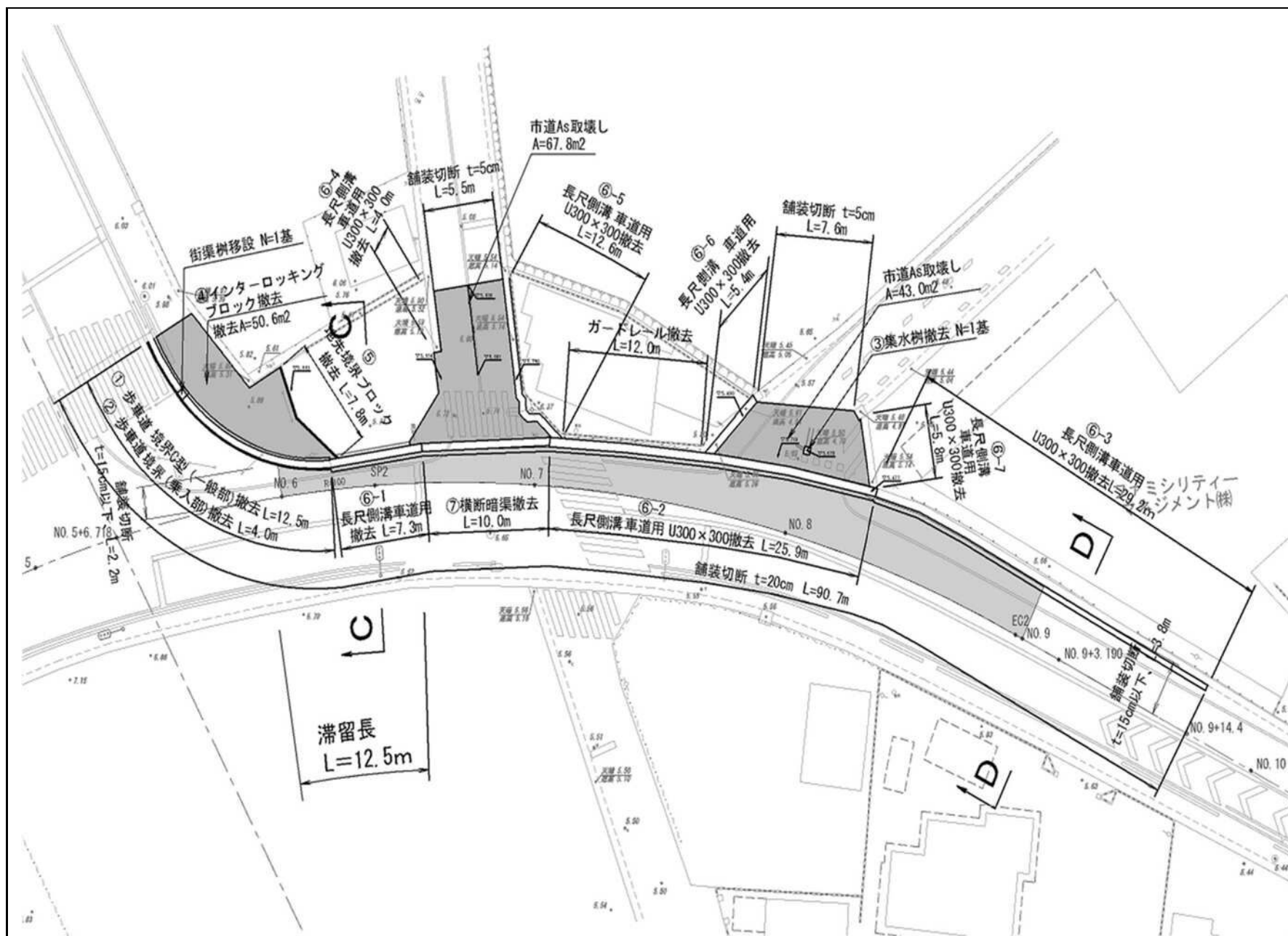
P. 10

種 別	形 状 寸 法	計 算 式	数 量
コンクリート構造物 取壊し	P. 15参照 無筋構造物	$V = 6.40$	6.4 m^3
コンクリート構造物 取壊し	鉄筋構造物	$V = 18.80$	18.8 m^3
舗装版切断工	P. 11参照 $t = 15\text{cm}$ 以下	$L = 79.10$	79.1 m
〃	$t = 20\text{cm}$ 以下	$L = 90.70$	90.7 m
舗装版破碎	P. 14参照 アスコン $t = 15\text{cm}$ 以下	市道 $t = 5\text{cm}$ $A = 67.80 + 43.00 = 110.8$	110.8 m^2
〃	P. 12参照 アスコン $t = 20\text{cm}$ 以下	県道 $A = 45.21$	45.2 m^2
路面切削	P. 13参照 $t = 4.5\text{cm}$ (平均厚さ)	P. 18参照 県道 $A = 185.12$	185.1 m^2
ガードレール撤去	P. 14参照 Gr-B-4E	$L = 12.0$	12.0 m
運搬処理工	コンクリート殻 無筋	$V = 6.40$ $V = 6.40 \times 2.35$	6.4 m^3 15.0 t
運搬処理工	コンクリート殻 鉄筋	$V = 18.80$ $V = 18.80 \times 2.50$	18.8 m^3 47.0 t
運搬処理工	アスファルト殻(掘削)	市道As厚 $V = 110.8 \times 0.05 + 45.2$	
		県道As厚 $\times 0.19 =$	14.1 m^3
		$V = 14.10 \times 2.35$	33.1 t
運搬処理工	アスファルト殻(切削)	切削面積 平均切削深 $185.12 \times 0.094 =$ $17.40 \times 2.350 =$	17.4 m^3 40.9 t
現場発生品運搬	ガードレール	$V = 12.0 \times 0.0194$	0.23 t
濁水処理工	$t = 5\text{cm}$ $t = 20\text{cm}$	$V = 0.13/100\text{m} \times 79.1 = 0.10283$ $V = 0.46/100\text{m} \times 90.7 = 0.41722$	0.52 m^3 0.62 t

[illegible][illegible][illegible][illegible]

舗装壊し 面積計算書						P. 12
舗装壊し 左		横断面図参照				
測 点	号	中心線 距 離 (ℓ)	曲線補正 距 離	横断面積 法 長	平 均 横断面積 法 長	立 方 米 平 方 米
###		$L = \ell \times (R + 4.5m) / R$ 曲線Rは100				
No. 4				0.0		
		20.000	20.900		0.00	0.00
No. 5				0.0		
		6.718	7.020		0.00	0.00
No. 5 + 6.718				0.0		
		13.282	13.880		0.05	0.69
No. 6				0.1		
		7.370	7.702		0.20	1.54
SP2 No. 6 + 7.370				0.3		
		12.630	13.198		0.95	12.54
No. 7				1.6		
		20.000	20.900		0.95	19.86
No. 8				0.3		
		19.401	20.274		0.30	6.08
EC2 No. 8 + 19.401				0.3		
		0.599			0.30	0.18
No. 9				0.3		
		3.190			0.30	0.96
No. 9 + 3.190				0.3		
		11.210			0.30	3.36
No. 9 + 14.400				0.3		
		0.000			0.15	0.00
No. 9 + 14.400				0.0		
		5.600			0.00	0.00
No. 10				0.0		
		15.031			0.00	0.00
EP No. 10 + 15.031				0.0		
合 計		135.031				45.21

切 削 左		切 削 断 面 積 計 算 書				横断面参照	P. 13
測 点 番 号	中心線 距 離	曲線補正 距 離	横断面積 法——長	平 均 横断面積 法——長	立 方 米 平 方 米		
主要地方道 越谷岩槻線							
No. 4			0.00				
	20.000			0.00	0.00		
No. 5			0.00				
	6.718			0.00	0.00		
No. 5 + 6.718			0.00				
	13.282			0.00	0.00		
No. 6			0.46				
	7.370			0.44	3.24		
SP2 No. 6 + 7.370			0.42				
	12.630			0.27	3.41		
No. 7			0.12				
	20.000			0.22	4.40		
No. 8			0.32				
	19.401			0.32	6.21		
EC2 No. 8 + 19.401			0.31				
	0.599			0.32	0.19		
No. 9			0.33				
	3.190			0.00	0.00		
No. 9 + 3.190			0.00				
	11.210			0.00	0.00		
No. 9 + 14.400			0.00				
	0.000			0.00	0.00		
No. 9 + 14.400			0.00				
	5.600			0.00	0.00		
No. 10			0.00				
	15.031			0.00	0.00		
EP No. 10 + 15.031			0.00				
		平均切削深 (H)	P. 18参照 $H = A_v / W \times 100 = 17.45 / 185.12 \times 100 = 9.4\text{cm}$				
合 計	135.031		A_v ; 1現場の平均切削断面面積 (m ²) W ; 平均切削幅 (m)		17.45 m ²		



コンクリート構造物取壊し数量計算書（集計）

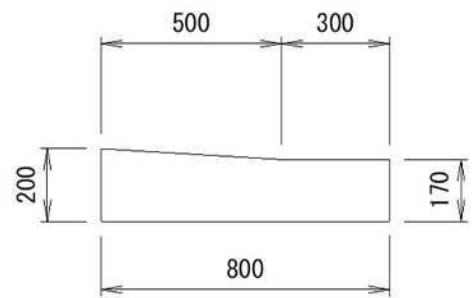
P. 15

種 別	算 式	
	撤去平面図 P. 14参照 撤去材料計算書 P. 16 P. 17参照	
コンクリート構造物 取壊し（無筋）	コンクリート有筋取壊し計	4.6 m ³
① 歩車道境界C型 （一般部）	NO. 5+14.1～NO. 6+4.1 0.195 × 12.5 L= 12.5 m V= 2.44 m ³	
② 歩車道境界 （乗入部）	NO. 5+12.4～NO. 5+14.1 0.144 × 4.0 L= 4.0 m V= 0.58 m ³	
③ 既設集水桝 □400×700	No8 0.264 × 1 N= 1 基 V= 0.26 m ³	
④ インターロッキング t=6cm	NO. 5+12.4～NO. 6+4.1 0.060 × 50.6 × 40 % A= 50.6 m ² V= 1.21 m ³	
⑤ 地先境界ブロック 120×120	NO. 6+1.3～NO. 6+4.7 0.014 × 7.8 L= 7.8 m V= 0.11 m ³	
コンクリート構造物 取壊し（有筋）		18.8 m ³
⑥ 長尺側溝（車道用） U-300×300	NO. 6+4.1～NO. 9+14.4 ⑥-1 ⑥-2 ⑥-3 ⑥-4 (7.3 + 25.9 + 29.2 + 4.0 ⑥-5 ⑥-6 ⑥-7 + 12.6 + 5.4 + 5.8) × 0.195 L= 90.2 m V= 17.59 m ³	
⑦ 横断暗渠□300	NO. 6+11.4～NO. 7+1.0 0.122 × 10.0 L= 10.0 m V= 1.22 m ³	

コンクリート構造物取壊し数量計算書（集計）			P. 15
種 別	算 式		
	撤去平面図 P. 14参照 撤去材料計算書 P. 16 P. 17参照		
コンクリート構造物 取壊し（無筋）	コンクリート有筋取壊し計		6.4 m ³
① 歩車道境界C型 （一般部）	NO. 5+14.1～NO. 6+4.1 0.195 × 12.5	L= 12.5 m V= 2.44 m ³	
② 歩車道境界 （乗入部）	NO. 5+12.4～NO. 5+14.1 0.144 × 4.0	L= 4.0 m V= 0.58 m ³	
③ 既設集水桝 □400×700	No8 0.264 × 1	N= 1 基 V= 0.26 m ³	
④ インタロック [*] t=8cm	NO. 5+12.4～NO. 6+4.1 0.060 × 50.6	A= 50.6 m ² V= 3.04 m ³	
⑤ 地先境界ブロック 120×120	NO. 6+1.3～NO. 6+4.7 0.014 × 7.8	L= 7.8 m V= 0.11 m ³	
コンクリート構造物 取壊し（有筋）			18.8 m ³
⑥ 長尺側溝（車道用） U-300×300	NO. 6+4.1～NO. 9+14.4 ⑥-1 ⑥-2 ⑥-3 ⑥-4 (7.3 + 25.9 + 29.2 + 4.0		
	⑥-5 ⑥-6 ⑥-7 + 12.6 + 5.4 + 5.8) × 0.195	L= 90.2 m V= 17.59 m ³	
⑦ 横断暗渠□300	NO. 6+11.4～NO. 7+1.0 0.122 × 10.0	L= 10.0 m V= 1.22 m ³	

1 m当り

歩車道境界(乗入部)

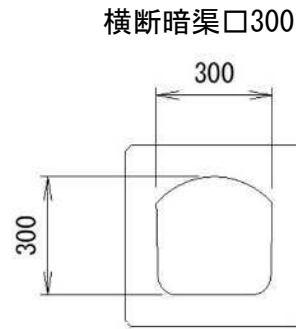
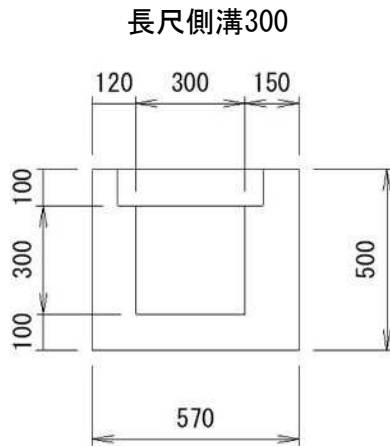
[illegible]

材 料 計 算 書

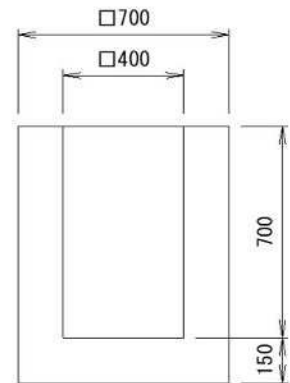
P. 17

撤去構造物

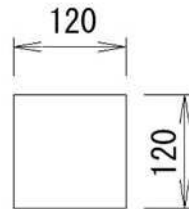
1 m当り
基当り



既設集水桝



先境界ブロック □120



種 別	算 式	数 量
長尺側溝300	$0.57 \times 0.50 - 0.30 \times 0.30$	0.195 m ³
横断暗渠口300	$0.46 \times 0.46 - 0.30 \times 0.30$	0.122 m ³
既設集水桝	$0.70 \times 0.70 \times 0.85 - 0.40 \times 0.40 \times 0.70$	
	取付穴	
	$-(0.30 \times 0.30 \times 3) \times 0.15$	0.264 m ³
地先境界ブロック	0.12×0.12	0.014 m ³

舗 装 工 集 計 表

P. 18

P. 20参照

種 別	形 状 寸 法	計 算 式	数 量
〔車道部〕			
下層路盤	再生切込碎石 RC-40 t = 38cm	県道 A = 166.18 = 166.18	166.2 m ²
〃	再生切込碎石 RC-40 t = 14cm	(市)都計道 A = 6.64 = 6.64	6.6 m ²
上層路盤	再生粒調碎石 RM-40 t = 30cm	県道 A = 142.35 = 142.35	142.4 m ²
上層路盤 (エブロン下部)	再生粒調碎石 RM-40 t = 29cm	県道 A = 23.83 = 23.83	23.8 m ²
上層路盤	再生粒調碎石 RM-40 t = 13cm	(市)都計道 A = 1.09 = 1.09	1.1 m ²
〃	再生粒調碎石 RM-40 t = 10cm(平均値)	市道 A = 59.07 = 59.07	59.1 m ²
上層路盤 (エブロン下部)	再生粒調碎石 RM-40 t = 11cm	(市)都計道 A = 5.55 = 5.55	5.6 m ²
上層路盤 (エブロン下部)	再生粒調碎石 RM-40 t = 2cm	(市)都計道 A = 3.17 = 3.17	3.2 m ²
基層	改質Ⅱ型粗粒度As(20)-75 t = 7cm(プライムコート)	県道 A = 142.35 = 142.35	142.4 m ²
〃	改質Ⅱ型粗粒度As(20)-75 t = 7cm(タックコート)	県道 A = 142.35 = 142.35	142.4 m ²
〃	改質Ⅱ型粗粒度As(20)-75 t = 13cm(プライムコート)	(市)都計道 A = 4.26 = 4.26	4.3 m ²
表層	改質Ⅱ型密粒度As(20)-75 t = 5cm(タックコート)	県道 (市)都計道 A = 142.35 + 4.26 = 146.61	146.6 m ²
〃	改質Ⅱ型密粒度As(20)-75 t = 5cm(プライムコート)	市道 A = 59.07 = 59.07	59.1 m ²
オーバーレイ	改質Ⅱ型密粒度As(20)-75 t = 5cm(タックコート)	県道 A = 185.12 = 185.12	185.1 m ²

鋪 裝 工 集 計 表

P. 20参照

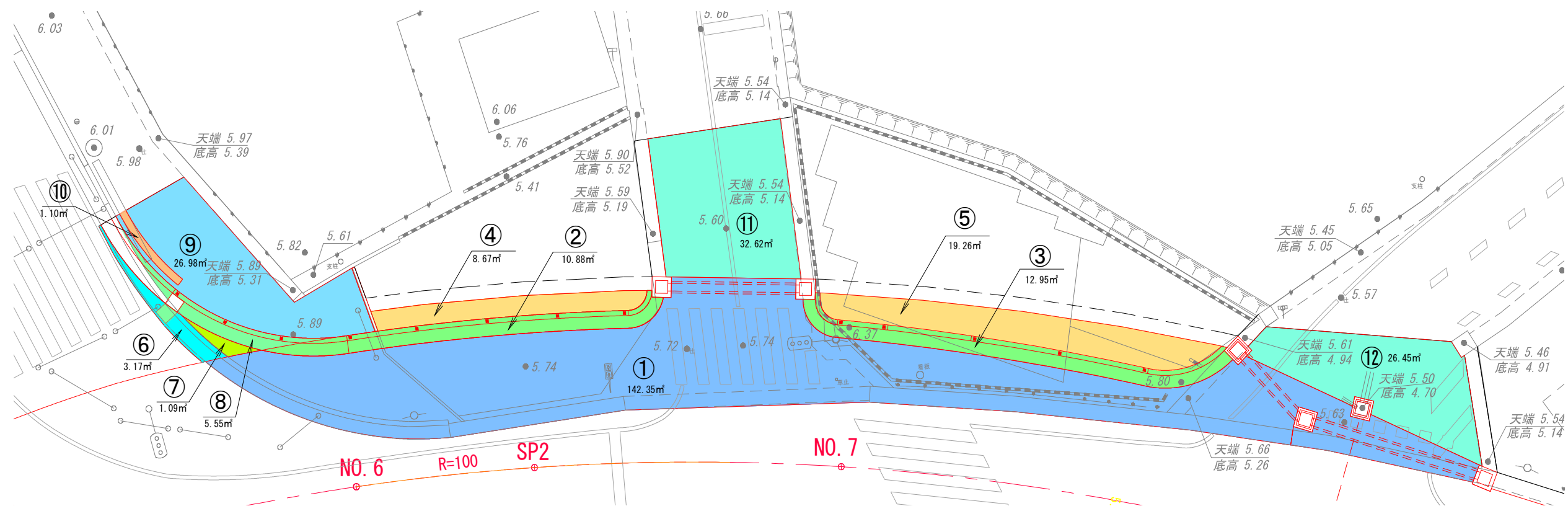
P. 19

[illegible]

舗装面積集計表

舗装施工平面図 P. 21参照

県 道												
番 号	面積 (m2)	車 道 部							歩道(一般部)			
		オーバーレイ	表 層	基 層	基 層	上層路盤	上層路盤 (エプロン下部)	下層路盤	表 層	路 盤		
		改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)-75	改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)-75	改質Ⅱ型粗粒度 アスコン(20)-75	改質Ⅱ型粗粒度 アスコン(20)-75	再生粒調碎石 (RM-40)	再生粒調碎石 (RM-40)	再生切込碎石 (RC-40)	透水性 アスコン	再生切込碎石 (RC-40)	砂層	
		t=5cm (タックコート)	t=5cm (タックコート)	t=7cm (タックコート)	t=7cm (プライムコート)	t=30cm	t=29cm	t=38cm	t=4cm	t=10cm	t=10cm	
①	142.35		1	1	1	1		1				
②	10.88						1	1				
③	12.95						1	1				
④	8.67								1	1	1	
⑤	19.26								1	1	1	
⑬	185.12	1										
計		185.12	142.35	142.35	142.35	142.35	23.83	166.18	27.93	27.93	27.93	
市道 (3・3・56)												
番 号	面積 (m2)	車 道 部							歩道(一般部)			
		表 層	基 層	上層路盤	上層路盤 (エプロン下部)	上層路盤 (エプロン下部)	下層路盤	路床改良	インターロッキング ブロック	視覚障害者用 誘導ブロック	路 盤	
		再生密粒度 アスコン(20)-75	再生粗粒度 アスコン(20)-75	再生粒調碎石 (RM-40)	再生粒調碎石 (RM-40)	再生粒調碎石 (RM-40)	再生切込碎石 (RC-40)	山ヅリ(0-150)	発生品	点字ブロック	再生切込碎石 (RC-40)	砂層
		t=5cm (タックコート)	t=13cm (プライムコート)	t=13cm	t=11cm	t=2cm	t=14cm	t=100cm	t=8cm	t=6cm	t=10cm	t=3cm
⑥	3.17	1	1			1						
⑦	1.09	1	1	1			1	1				
⑧	5.55				1		1	1				
⑨	26.98								1		1	1
⑩	1.10									1	1	1
計		4.26	4.26	1.09	5.55	3.17	6.64	6.64	26.98	1.10	28.08	28.08
市道 (一般道)												
番 号	面積 (m2)	車道部										
		表層	上層路盤									
		再生密粒度 アスコン(20)-75	再生粒調碎石 (RM-40)									
		t=5cm (プライムコート)	平均厚 t=10cm									
⑪	32.62	1	1									
⑫	26.45	1	1									
計		59.07	59.07									



区画線数量計算書

P. 25

P. 29参照

区 間 測 点	実線15cm	実線45cm	破線15cm	破線30cm	矢印、記号 (15cm換算)
NO 3 + 1.6 ~ NO 4 + 8.3 左	側線 27.0				
NO 3 + 1.6 ~ NO 4 + 8.3 右	側線 26.0				
BC 2 + 2.8 ~ NO 4 + 8.3 中央左	ゼブラ外側線 9.8	停止線 2.6			
BC 2 + 2.8 ~ NO 4 + 8.3 中央右	ゼブラ外側線 9.8				
BC 2 + 2.8 ~ NO 4 + 8.3 中央		ゼブラ 1.8			
NO 4 + 8.3 ~ NO 4 + 11.3		横断歩道 23.3			
NO 4 + 11.3 ~ NO 5 + 9.7 左				ドット線 10.0	
NO 4 + 11.3 ~ NO 6 + 19.8 右	側線 46.6				
NO 4 + 11.3 ~ NO 4 + 17.8 左	ゼブラ外側線 6.5				
NO 4 + 11.3 ~ NO 4 + 17.8 右	ゼブラ外側線 6.7				
NO 4 + 11.3 ~ NO 4 + 17.8 中央		ゼブラ 2.4			
NO 4 + 17.8 ~ NO 5 + 6.9 左				ドット線 4.5	
NO 5 ~ NO 5 + 6.9 左	ゼブラ外側線 9.1				
NO 5 ~ NO 5 + 6.9 右	ゼブラ外側線 7.3				
小計	148.8	30.1	0.0	14.5	0.0

区画線数量計算書

P. 26

P. 29参照

区 間 測 点	実線15cm	実線45cm	破線15cm	破線30cm	矢印、記号 (15cm換算)
NO 5 ~ NO 5 + 中央 6.9		ゼブラ 4.6			
NO 5 + 6.9 ~ NO 5 + 中央 8.0		(停止破線) 2.4			
NO 5 + 8.0 ~ NO 6 + 左 10.5	側線 24.1				
NO 5 + 8.0 ~ NO 5 + 左 18.0			誘導破線 5.2		
NO 5 + 18.0		停止線 6.4			
NO 5 + 18.0 ~ NO 6 + 左 11.0	車線境界線(黄) 13.2				
NO 5 + 18.0 ~ NO 6 + 中央, 右 11.0					右折矢、直矢 19.7
NO 6 + 左 10.5		停止線 3.6			
NO 6 + 13.3 ~ NO 6 + 左 8.1		横断歩道 18.0			
NO 7 + 2.0 ~ NO 7 + 10.5		横断歩道 37.4			
NO 7 + 5.2 ~ NO 7 + 左 17.3	側線 14.1				
NO 7 + 7.0 ~ NO 9 + 左 3.2	ゼブラ外側線(黄) 36.5				
NO 7 + 7.7 ~ NO 9		ゼブラ 17.5			
NO 7 + 8.4 ~ NO 9 + 右 0.5	ゼブラ外側線 32.8				
小計	120.7	89.9	5.2	0.0	19.7

区画線数量計算書

P. 27

P. 29参照

区 間 測 点	実線15cm	実線45cm	破線15cm	破線30cm	矢印、記号 (15cm換算)
NO 7 + 10.5 ~ 右 EP	側線 63.6				
NO 7 + 15.3 ~ NO 8 + 左 3.4				ドット線 4.5	
NO 7 + 15.3 右		停止線 3.7			
NO 8 + 3.0 ~ 左 EP	側線 57.7				
NO 9 + 3.2 ~ 中央 EP	中央線 31.8				
NO 10 + 2.8 ~ EP 右 + 30.0					減速帯 73.8
NO 9 + 19.3 ~ NO 10 + 9.3	消火栓位置(黄) 10.2				
小計	163.3	3.7	0.0	4.5	73.8
合計	432.8	123.7	5.2	19.0	93.5

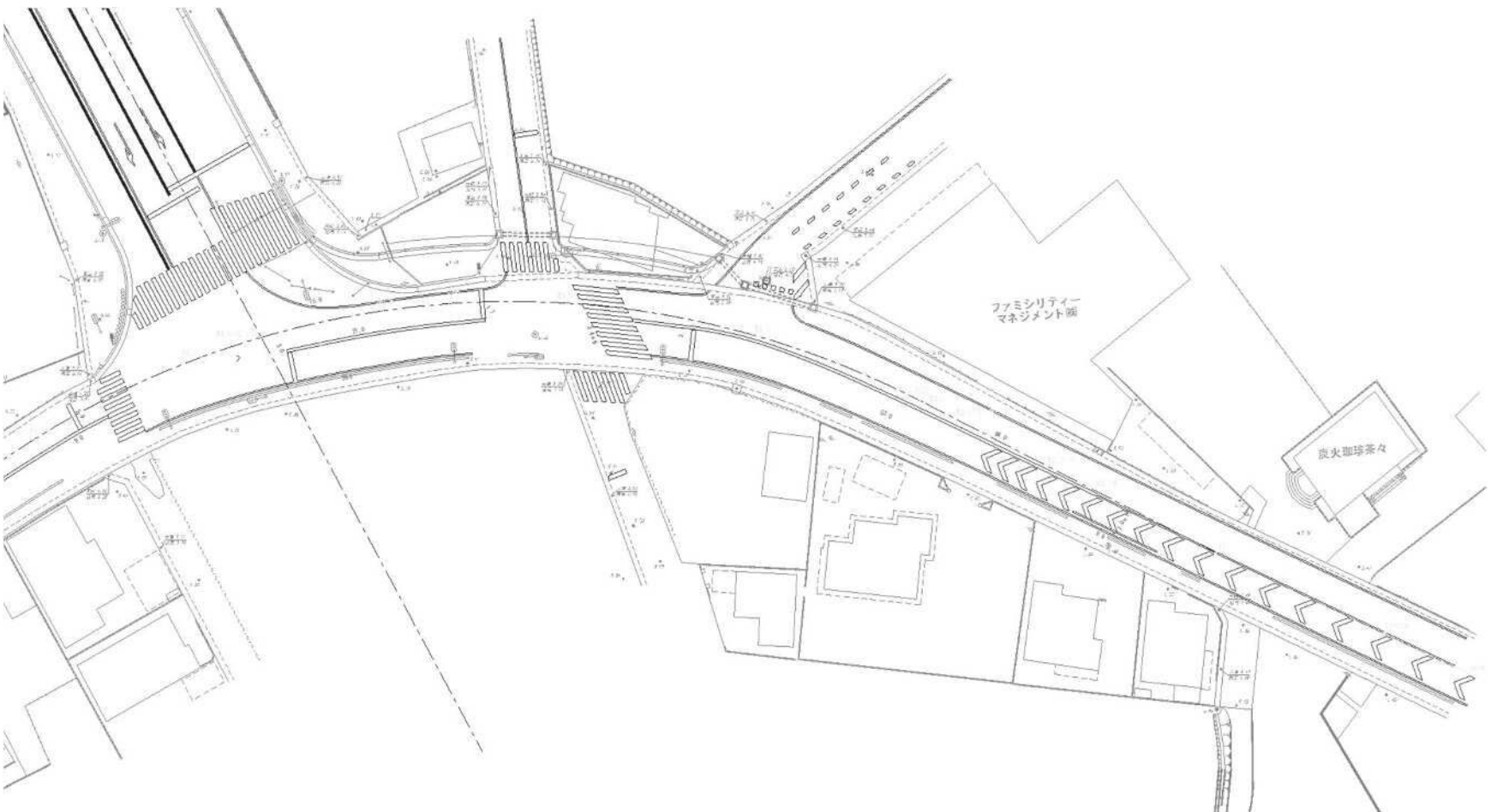
区画線消去数量計算書

P. 28

P. 30参照

区 間 測 点	実線15cm	実線30cm	実線45cm	破線30cm	矢印、記号 (15cm換算)
BC 2 + 2.8 ~ NO 4 + 8.3 中央左		9.0	停止線 2.9		
NO 4 + 11.3 ~ NO 6 + 9.5 右 側線	36.0				
NO 5 + 9.0			停止線 3.0		
NO 5 + 9.0 ~ NO 6 + 11.0 中央		中央線 21.0			
NO 6 + 11.0			停止線 1.7		
NO 5 + 6.9 ~ NO 6 + 0.0 側線	15.0				
NO 7 + 1.5 ~ NO 7 + 9.1			横断歩道 20.0		
NO 7 + 7.0 ~ EP 中央		中央線 66.0			
NO 7 + 8.9 ~ EP 右 側線	53.0				
NO 7 + 13.4			停止線 3.1		
NO 9 + 0.0 ~ EP 左 側線	34.9				
NO 9 + 7.8 ~ EP 右 + 30.0					減速帯 119.0
NO 9 + 19.3 ~ NO 10 + 9.3 消火栓位置	10.2				
小計	149.1	96.0	30.7	0.0	119.0
合計					394.8





道路付属施設工集計表

P. 31

P. 32参照

種 別	形 状 寸 法	計 算 式	数 量
境界鉄			
	真鍮製 50×50mm (支給品)	N = 8	8 本
視線誘導標			
	歩車道境界用視線誘導標 A型100×100×17	(市道) N = 3	3 個
	歩車道境界用視線誘導標 A型100×100×17	(県道) N = 10	10 個
合 計			21 個

視線誘導標数量計算書

P. 32

県道 越谷・岩槻線

施設施工図P.9参照

区 間 測 点	歩車道境界延長	視線誘導標 歩車道境界用			
左側					
No. 5 + 12.4 ~ No. 6 + 0.4	7.6	3			
No. 6 + 0.4 ~ No. 6 + 11.4	11.6	5			
No. 6 + 19.5 ~ No. 7 + 11.8	9.5	5			
合計		13			

単位数量計算書

材 料 計 算 書

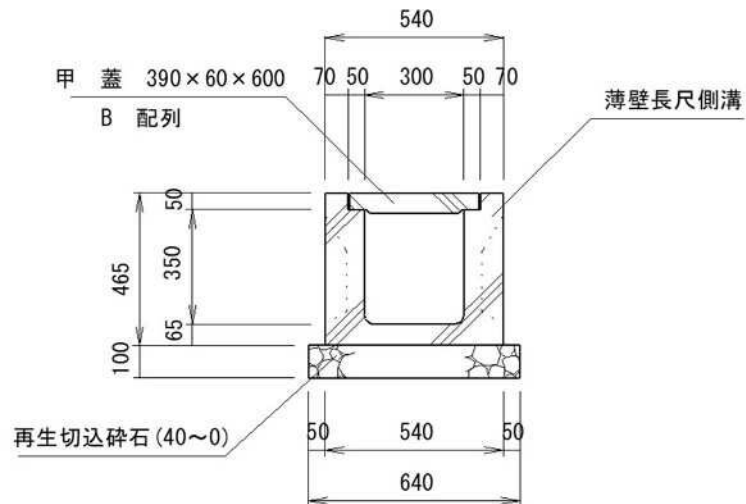
P. 34

長尺U型側溝

U-300×350F

10 m当り

U-300×350F



種 別	算 式	数 量
甲 蓋	390×600×60 B 配列	16.6 枚
長尺U型側溝	U-300×350F 薄 壁 L=4000	2.5 本
基 礎 碎 石	再生 (40~0) 0.64×0.10×10	0.6 m ²
基 面 整 正	0.64×10	6.4 m ²

材料計算書

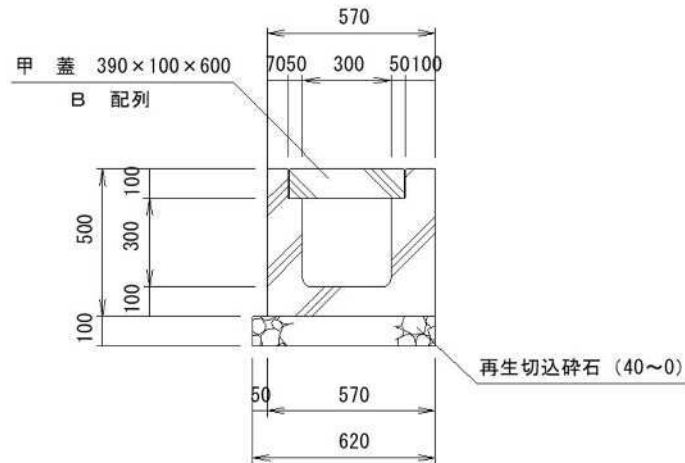
P. 35

長尺U型側溝

U-300×300

10 m当り

車道用
U-300×300



種 別	算 式	数 量
甲 蓋	390×600×100 B 配列	16.6 枚
長尺U型側溝	U-300×300 L=4000	2.5 本
基 礎 碎 石	再生(40~0) 0.62×0.10×10	0.6 m ²
基 面 整 正	0.62×10	6.2 m ²

材 料 計 算 書

P. 36

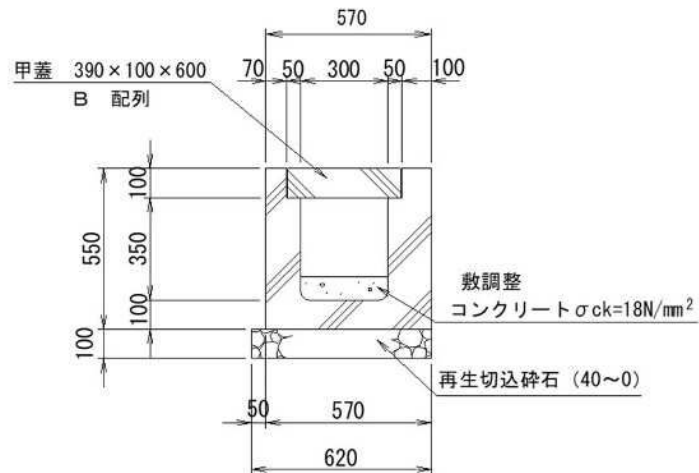
長尺U型側溝

U-300×350

10 m当り

車道用

U-300×350



種 別	算 式	数 量
甲 蓋	390×600×100 B 配列	16.6 枚
長 尺 U 型 側 溝	U-300×350 L=4000	2.5 本
敷調整コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ $(0.031+0.050)/2 \times 0.3 \times 10$	0.12 m ³
基 礎 砕 石	再生 (40~0) $0.62 \times 0.10 \times 10$	0.6 m ²
基 面 整 正	0.62×10	6.2 m ²

材 料 計 算 書

P. 37

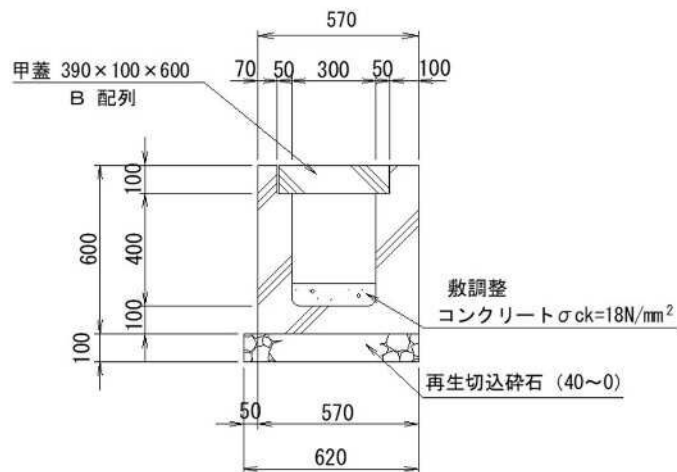
長尺U型側溝

U-300×400

10 m当り

車道用

U-300×400



種 別	算 式	数 量
甲 蓋	390×600×100 B 配列	16.6 枚
長 尺 U 型 側 溝	U-300×400 L=4000	2.5 本
敷調整コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ $(0.044+0.081)/2 \times 0.3 \times 10$	0.19 m ³
基 礎 砕 石	再生 (40~0) $0.62 \times 0.10 \times 10$	0.6 m ²
基 面 整 正	0.62×10	6.2 m ²

材料計算書

P. 38

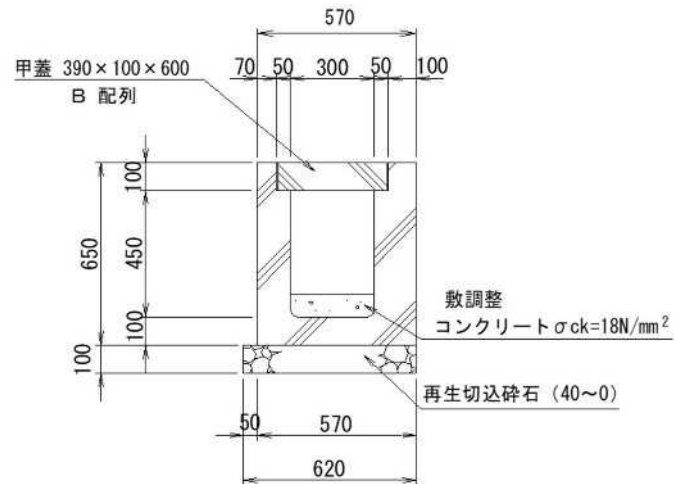
長尺U型側溝

U-300×450

10 m当り

車道用

U-300×450



種 別	算 式	数 量
甲 蓋	390 × 600 × 100 B 配列	16.6 枚
長 尺 U 型 側 溝	U-300 × 450 L=4000	2.5 本
敷調整コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ $(0.037+0.094)/2 \times 0.3 \times 10$	0.20 m ³
基 礎 砕 石	再生 (40~0) $0.62 \times 0.10 \times 10$	0.6 m ²
基 面 整 正	0.62×10	6.2 m ²

材 料 計 算 書

P. 39

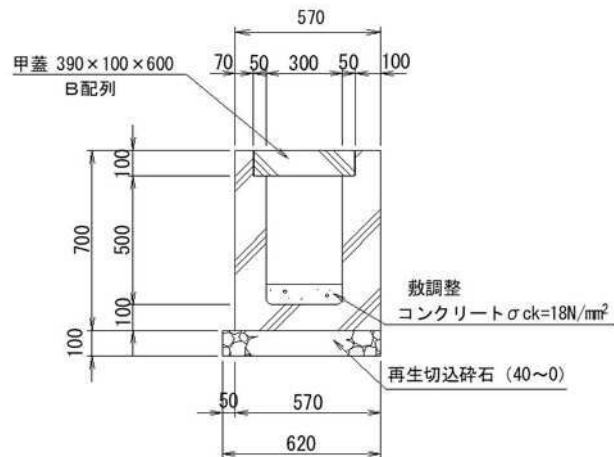
長尺U型側溝

U-300×500

10 m当り

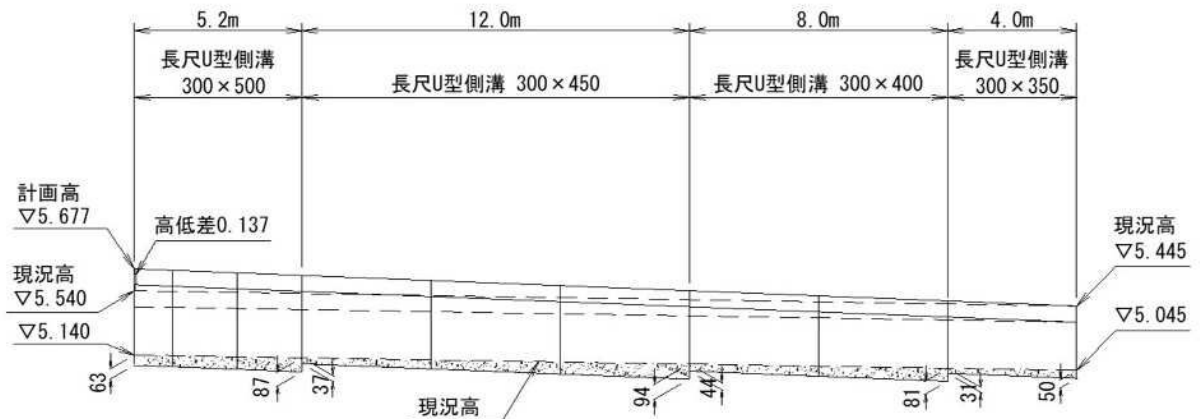
車道用

U-300×500

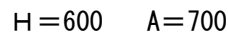


種 別	算 式	数 量
甲 蓋	390×600×100 B 配列	16.6 枚
長 尺 U 型 側 溝	U-300×500 L=2000	5.0 本
敷調整コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ $(0.063+0.087)/2 \times 0.3 \times 10$	0.23 m ³
基 礎 砕 石	再生 (40~0) $0.62 \times 0.10 \times 10$	0.6 m ²
基 面 整 正	0.62×10	6.2 m ²

1 式当り

[illegible]

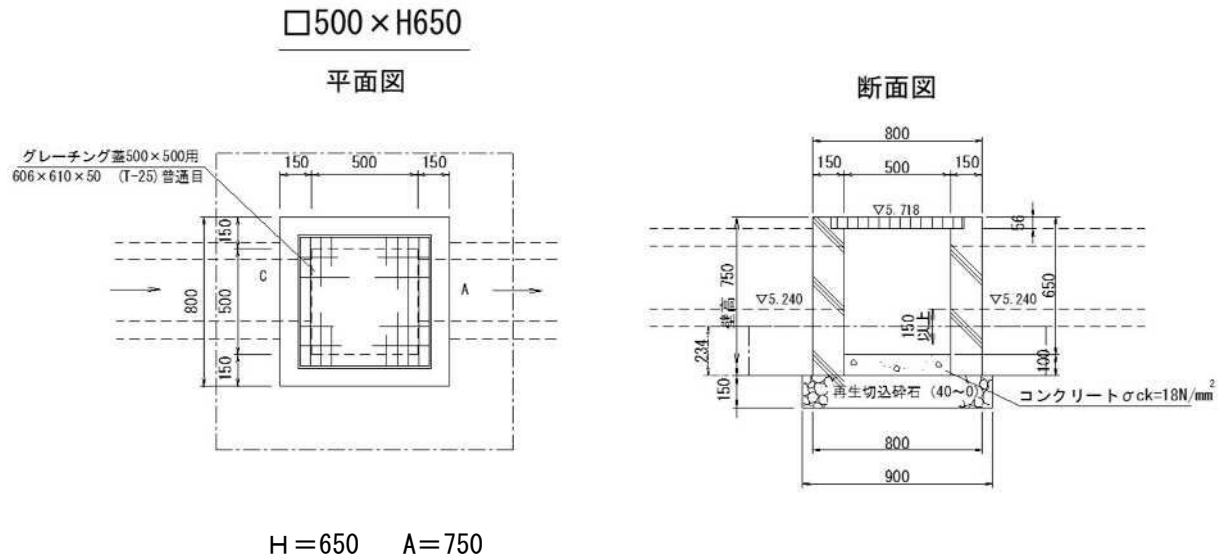
10 箇所当り



種 別	算 式	数 量
	T-25	
グレーチング蓋	606×610×50 53kg 細目	10 組
集水枡側塊	□500×A700 640kg	10 本
底版コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ 0.5×0.5×0.10×10	0.25 m ³
基礎砕石	再生(40～0) t=15cm 0.9×0.9×10	8.1 m ²
基面整正	0.9×0.9×10	8.1 m ²
	側溝底面以下	
床 掘	(0.9×0.9×0.15+1.4×1.4×0.20) ×10	5.1 m ³
埋 戻	(1.4×1.4-0.8×0.8) ×0.2×10	2.6 m ³

集水枥 H650 (A750)

10 箇所当り



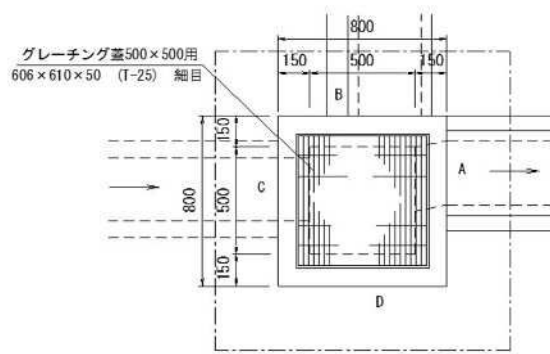
種 別	算 式	数 量
	T-25	
グレーチング蓋	606×610×50 53kg 普通目	10 組
集 水 枥 側 塊	□500×A750 670kg	10 本
底版コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ $0.5 \times 0.5 \times 0.10 \times 10$	0.25 m ³
基 礎 砕 石	再生 (40~0) t=15cm $0.9 \times 0.9 \times 10$	8.1 m ²
基 面 整 正	$0.9 \times 0.9 \times 10$	8.1 m ²
	側溝底面以下	
床 掘	$(0.9 \times 0.9 \times 0.15 + 1.4 \times 1.4 \times 0.234) \times 10$	5.8 m ³
埋 戻	$(1.4 \times 1.4 - 0.8 \times 0.8) \times 0.234 \times 10$	3.1 m ³

集水枡 H700 (A800)

10 箇所当り

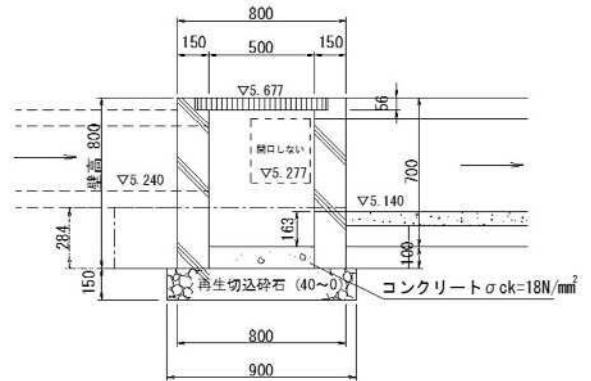
□500×H700

平面図



H=700 A=800

断面図

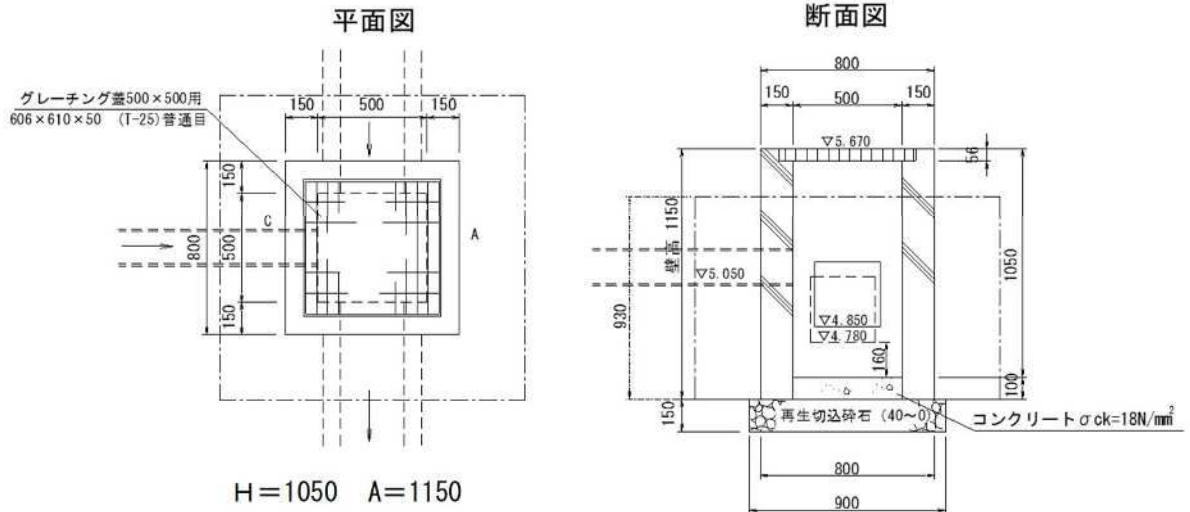


種 別	算 式	数 量
	T-25	
グレーチング蓋	606×610×50 53kg 細目	10 組
集 水 枡 側 塊	□500×A800 720kg	10 本
底板コンクリート	σck=18N/mm ² 0.5×0.5×0.10×10	0.25 m ³
基 礎 砕 石	再生 (40~0) t=15cm 0.9×0.9×10	8.1 m ²
基 面 整 正	0.9×0.9×10	8.1 m ²
	側溝底面以下	
床 掘	(0.9×0.9×0.15+1.4×1.4×0.284) ×10	6.8 m ³
埋 戻	(1.4×1.4-0.8×0.8) ×0.284×10	3.7 m ³

集水枥 H1050 (A1150)

10 箇所当り

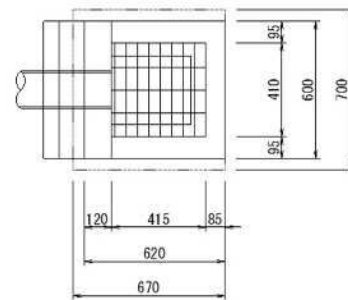
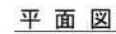
□500×H1050



種 別	算 式	数 量
	T-25	
グレーチング蓋	606×610×50 53kg 普通目	10 組
集水枥側塊	□500×A1150 1,030kg	10 本
底版コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ 0.5×0.5×0.10×10	0.25 m3
基礎碎石	再生(40~0) t=15cm 0.9×0.9×10	8.1 m2
基面整正	0.9×0.9×10	8.1 m2
	側溝底面以下	
床 掘	$(0.9 \times 0.9 \times 0.15 + (1.4 \times 1.4 - 0.8 \times 0.8) \times 0.93) \times 10$	13.5 m3
埋 戻	$(1.4 \times 1.4 - 0.8 \times 0.8) \times 0.93 \times 10$	12.3 m3

10 箇所当り

断面図



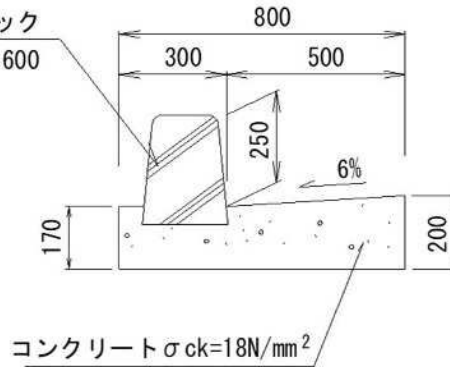
種 別	算 式	数 量
	T-25	
街 渠 柵 移 設	300×350×500 53kg 普通目	10 基
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ (0.065×0.067+0.07×0.18)×0.60×10	0.10 m ³
型 枠	0.135×0.6×10	0.8 m ²
基 礎 砕 石	再生(40～0) t=10cm (0.18×0.60+0.70×0.67)×10	5.8 m ²
基 面 整 正	(0.18×0.60+0.70×0.67)×10	5.8 m ²

歩車道境界（一般部）

10 m当り

一 般 部

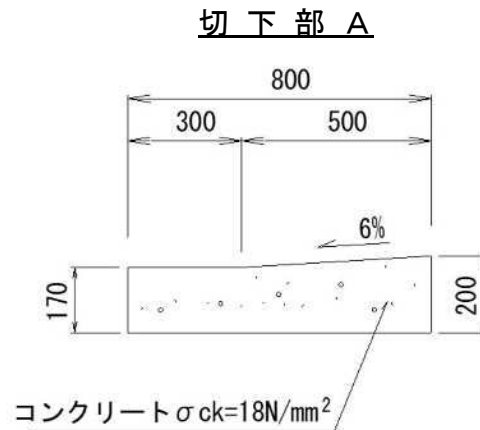
歩車道境界ブロック
180×240×300×600



種 別	算 式	数 量
	Cブロック 水抜き穴ブロックは2個/10m使用	
歩車道境界ブロック	180×240×300×600 90kg 16.4	16.4 個
	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	
コンクリート	$\{(0.17+0.20) \times 1/2 \times 0.5 + 0.30 \times 0.17$	
	$-0.235 \times 0.05\} \times 10$	1.32 m ³
型 枠	$(0.17+0.20) \times 10$	3.70 m ²
目 地 材	$(0.17+0.20) \times 1/2 \times 0.5 + 0.30 \times 0.17$	0.14 m ²

歩車道境界（切下部A）

10 m当り



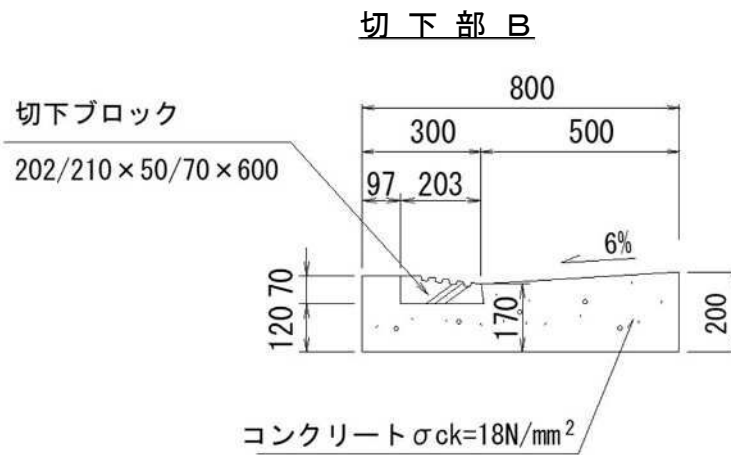
種 別	算 式	数 量
	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	
コンクリート	$\{(0.17+0.20) \times 1/2 \times 0.5 + 0.30 \times 0.17\} \times 10$	1.44 m ³
型 枠	$(0.17+0.20) \times 10$	3.70 m ²
目 地 材	$(0.17+0.20) \times 1/2 \times 0.5 + 0.30 \times 0.17$	0.14 m ²

材 料 計 算 書

P. 48

歩車道境界（切下部B）

10 m当り



種 別	算 式	数 量
切 下 ブ ロ ッ ク	202/210×50/70×600 19kg 16.4	16.4 個
コ ン ク リ ー ト	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	
	$\{(0.17+0.20) \times 1/2 \times 0.5 + 0.30 \times 0.12$	
	$+0.097 \times 0.07\} \times 10$	1.35 m ³
型 枠	$(0.12+0.07+0.20) \times 10$	3.90 m ²
目 地 材	$(0.17+0.20) \times 1/2 \times 0.5 + 0.30 \times 0.18$	0.15 m ²

10 m 当り

折り付けブロック
180×240×70/300×600

800
300 500
200
6%
170 200

コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$

[illegible]

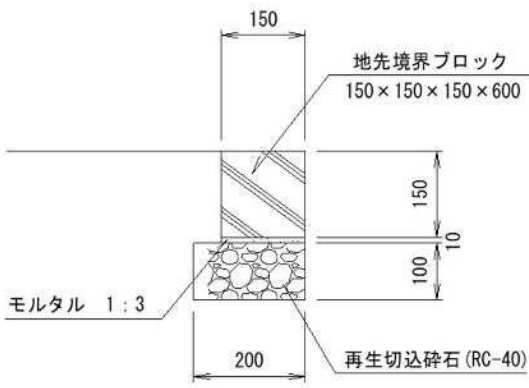
材 料 計 算 書

P. 50

地先境界 (150×150)

10 m当り

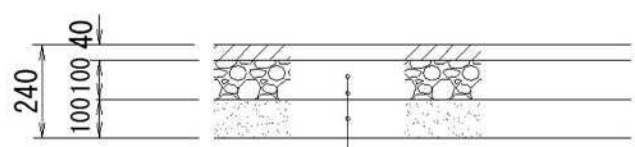
地先境界



種 別	算 式	数 量
地先境界ブロック	150×150×600 16.4	16.4 個
モ ル タ ル	1 : 3 0.15×0.01×10	0.02 m ³
基 礎 砕 石	再生(40~0) t=10cm 0.2×10 =	2.00 m ²

歩道舗装 一般部

100 m2当り



表層工：開粒度アスコン (13)	t= 40
路盤工：再生切込碎石 (RC-40)	t=100
遮断層：再生砂	t=100

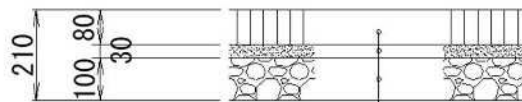
種 別		数 量
	透水性舗装	
表 層 工	開粒度アスコンt=40	100.0 m ²
	再生切込碎石	
歩 道 路 盤 工	(RC-40) t=100	100.0 m ²
	再生砂	
遮 断 層	t =100	100.0 m ²

材 料 計 算 書

歩道舗装 インターロッキングブロック舗装

P. 52

10 m 当り



表層工：インターロッキングブロック t= 80

クッション層：再生砂 t= 30

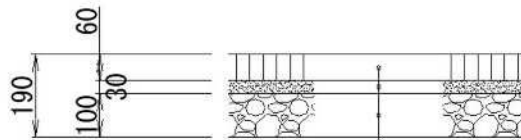
路盤工：再生クラッシャーラン(RC-40) t=100

種 別	算 式		数 量
	インターロッキングブロック		
表 層 工	t=80		100.0 m ²
	再生砂		
クッション層	t =30		100.0 m ²
	再生切込碎石		
歩 道 路 盤 工	(RC-40) t=100		100.0 m ²

歩道舗装

誘導ブロック(点字)

10 m当り



表層工：視覚障害者用点字ブロック t= 60

クッション層：再生砂 t= 30

路盤工：再生クラッシャーラン(RC-40) t=100

種 別			数 量
	誘導ブロック	点字	
表 層 工	300 × 300 × 60		100.0 m ²
	再生砂		
クッション層	t = 30		100.0 m ²
	再生切込碎石		
歩 道 路 盤 工	(RC-40) t=100		100.0 m ²

工 事 名 : 6 0 2 1 交差点整備工事 (砂原交差点整備工)

積算数量一覧表									
工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数値	設計数量	積算数量	摘 要
道路改良	道路土工	掘削工	掘削	土砂	m ³	10	159.2	160	
		作業土工	埋戻し	小規模	m ³	1	14.5	15	
		残土処理工	土砂等運搬		m ³	10	143.1	140	
			残土等処分		m ³	10	143.1	140	
	地盤改良工	置換工	置換	山砂(0-150) t=1.0m	m ³	1	6.6	7	
	排水構造物工	側溝工	プレキャストU型側溝	U-300×300	m	1	18.1	18	
				U-300×350	m	1	4.0	4	
				U-300×350F	m	1	29.4	29	
				U-300×400	m	1	8.0	8	
				U-300×450	m	1	12.0	12	
				U-300×500	m	1	5.2	5	
				Co打設	m ³	1	0.6	1	
				側溝蓋	390×600×60 B	枚	48.8	49	
				390×600×100 B	枚	1	78.5	79	
				プレキャストカルバート工	プレキャストボックス	□300×300	m	15.1	15
				集水枡工・マンホール工	集水枡	B500-L500-H600	箇所	3.0	3
						B500-L500-H650	箇所	1.0	1
						B500-L500-H700	箇所	1.0	1
						B500-L500-H1050	箇所	1.0	1
				街渠柵移設	B300-L350-H600	箇所	1.0	1	
				蓋	606×610 T-25 細目	枚	4.0	4	
					606×610 T-25 普通目	枚	2.0	2	
	構造物撤去工	構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m ³	1	6.4	6	
				鉄筋構造物	m ³	1	18.8	19	
				舗装版切断	As舗装版 15cm以下	m	79.1	79	
				As舗装版 20cm以下	m	1	90.7	91	
				舗装版破碎	As舗装版 15cm以下	m ²	110.8	110	
				As舗装版 20cm以下	m ²	1	45.2	45	
				路面切削	路面切削	m ²	185.1	185	

工 事 名 : 6 0 2 1 交差点整備工事 (砂原交差点整備工)

積算数量一覧表									
工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数値	設計数量	積算数量	摘 要
		防護柵撤去工	防護柵撤去(ガードレール)	Gr-B-4E	m	1	12.0	12	
		運搬処理工	殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	1	6.4	6	
				コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	18.8	19	
				アスファルト殻(掘削)	m3	1	14.1	14	
				アスファルト殻(切削)	m3	1	17.4	17	
			殻処分	コンクリート殻(無筋)	t	1	15.0	15	
				コンクリート殻(鉄筋)	t	1	47.0	47	
				アスファルト殻(掘削)	t	1	33.1	33	
				アスファルト殻(切削)	t	1	40.9	41	
			現場発生品運搬	ガードレール	t	0.01	0.23	0.23	
		濁水処理工	濁水処理		m3	0.1	0.52	0.5	
			運搬費		台	1	1.0	1	
	舗装工	アスファルト舗装工	下層路盤(車道・路肩部)	RC-40 t=380mm	m2	1	166.2	166	
				RC-40 t=140mm	m2	1	6.6	7	
			上層路盤(車道・路肩部)	RM-40 t=300mm	m2	1	142.4	142	
				RM-40 t=290mm	m2	1	23.8	24	
				RM-40 t=130mm	m2	1	1.1	1	
				RM-40 t=110mm	m2	1	59.1	59	
				RM-40 t=100mm	m2	1	5.6	6	
				RM-40 t=20mm	m2	1	3.2	3	
				改質Ⅱ型粗粒度(20)					
			基層(車道・路肩部)	t=70mm (プライムコート)	m2	1	142.4	142	
				改質Ⅱ型粗粒度(20)					
				t=70mm (タックコート)	m2	1	142.4	142	
				改質Ⅱ型粗粒度(20)					
				t=130mm (プライムコート)	m2	1	4.3	4	
				改質Ⅱ型密粒度(20)					
			表層(車道・路肩部)	t=50mm (タックコート)	m2	1	146.6	147	
				改質Ⅱ型密粒度(20)					
				t=50mm (プライムコート)	m2	1	59.1	59	
				改質Ⅱ型密粒度(20)					
		オーバーレイ工	表層(車道・路肩部)	t=50mm (タックコート)	m2	1	185.1	185	
		透水性舗装工	フィルター層	砂 t=100mm	m2	1	27.9	28	
			下層路盤(歩道部)	RC-40 t=100mm	m2	1	27.9	28	
			表層	開粒度アスコン(13) t=40mm	m2	1	27.9	28	

工 事 名 : 6021交差点整備工事(砂原交差点整備工)

[illegible]