

令和 8 年度

参 考 資 料

工 事 名 R 8 市道 3 0 8 6 号線ほか（松葉町四丁目ほか）舗装本復旧工事

工事場所 東松山市松葉町四丁目地内ほか

注) 工事価格の円滑な見積に資する資料であり、工事請負契約を拘束するものではない

設 計 年 月
令和 8 年 7 月

変 更 理 由							
備 考							
地 区	(0001) 県南	労務費補正	1. 02	機械経費(賃料)補正	1. 00		
単価適用年月	(R0807) 令和08年07月						
工 期	当 初	自		至			
		日 数					
	変 更				至		
経費適用年月	令和08年07月						
主たる工種	舗装工事						
施 工 地 域	一般交通影響有り (2) -1						
設 計	当 初 金 額			変 更 金 額			
	工事価格						
	消費税相当額						
	合計						
請 負	工事価格						
	消費税相当額						
	合計						
	請負増減額						
週休2日区分	閉所型 完全週休 2 日 (土日)						

第1号一位代価表

舗装版切断（15cm以下）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		m			第1号施工P
アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第2号一位代価表

舗装版切断（30cm以下）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		m			第2号施工P
アスファルト舗装版, 15cmを超え30cm以下, 全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第3号一位代価表

濁水運搬処理

1.000 式 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
アスファルト切断濁水処分費		m ³			
中間処理後, 最終処分場に搬入 [焼却又は溶融含まず]	0.50				
アスファルト切断濁水運搬費		台			
積載量2t 運搬距離 25kmまで					
合 計		式			

第4号一位代価表

舗装版破碎（厚15cm以下）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		m2			第3号施工P
アスファルト舗装版，無し，不要，15cm以下，有り，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第5号一位代価表

舗装版破碎（厚40cm以下）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		m2			第4号施工P
アスファルト舗装版，無し，不要，15cmを超え40cm以下，有り，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第6号一位代価表

舗装版破碎（歩道）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		m2			第3号施工P
アスファルト舗装版，無し，不要，15cm以下，有り，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第7号一位代価表

殻運搬処理（車道、密粒、15cm以下）

100.000 m3 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
殻運搬 舗装版破碎，機械(騒音対策不要、厚15cm以下)，有り，6.0km以下，全ての費用		m3			第5号施工P
	100				
廃材持込料 区分 東松山県土整備事務所 適用区分 As廃材		t			
	235				
合 計		m3			
	(1		当り		

第8号一位代価表

殻運搬処理（車道、密粒、40cm以下）

100.000 m3 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
殻運搬 舗装版破碎，機械(対策不要厚15cm超)又は必要，有り，4.0km以下，全ての費用		m3			第6号施工P
	100				
廃材持込料 区分 東松山県土整備事務所 適用区分 As廃材		t			
	235				
合 計		m3			
	(1		当り		

第9号一位代価表

殻運搬処理（歩道、開粒度）

100.000 m3 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
殻運搬		m3			第5号施工P
舗装版破碎，機械(騒音対策不要、厚15cm以下)，有り，6.0km以下，全ての費用	100				
廃材持込料		t			
区分 東松山県土整備事務所 適用区分 As廃材	210				
合 計		m3			
	(1		当り		

第10号一位代価表

不陸整正（車道、再粒）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
不陸整正		m2			第7号施工P
有り，6mm以上11mm未満，再生粒度調整 碎石 RM-40，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第11号一位代価表

基層（車道、厚6cm・再粗20、PK3）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
基層(車道・路肩部)		m2			第8号施工P
1.4m以上3.0m以下，mm，mm，60 mm，再生粗粒度アスコン(20)，プライムコート PK-3，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第12号一位代価表

基層（車道、厚14cm・再粗20、PK3、4）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
基層(車道・路肩部)		m2			第9号施工P
1. 4m以上3.0m以下, mm, mm, 70 mm, 再生粗粒度アスコン(20), プライムコート PK-3, 全ての費用	100				
基層(車道・路肩部)		m2			第10号施工P
1. 4m以上3.0m以下, mm, mm, 70 mm, 再生粗粒度アスコン(20), タックコート PK-4, 全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第13号一位代価表

表層（車道、厚5cm・再密13、PK3）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(車道・路肩部)		m2			第11号施工P
1. 4m以上3.0m以下, mm, mm, 50 mm, 再生密粒度アスコン(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第14号一位代価表

表層（車道、厚5cm・再密13、PK4）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(車道・路肩部)		m2			第12号施工P
1. 4m以上3.0m以下, mm, mm, 50 mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第15号一位代価表

不陸整正（歩道、再切）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
間詰め路盤工（人力路盤施工）		m2			第1号施工表
10 mm, [RC-40] 再生切込砕石（40～0）	100				
合 計		m2			
	（ 1		当り		

第16号一位代価表

表層（歩道、厚5cm・開粒13、無し）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
透水性アスファルト舗装		m2			第13号施工P
1.4m未満, 50 mm, mm, 開粒度アスコン(13)	100				
合 計		m2			
	（ 1		当り		

第17号一位代価表

溶融式区画線（実線・15cm・白）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置		m			第3号施工表
無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	100				
合 計		m			
	（ 1		当り		

第18号一位代価表

溶融式区画線（実線・15cm・黄）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置		m			第4号施工表
無し，溶融式手動，無し，実線 15cm，無し，1.5mm，無し，無し，含有 量15～18%，黄 鉛・クロムフリー，アス ファルト舗装，全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第19号一位代価表

溶融式区画線（文字・白・W=15cm換算）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置		m			第5号施工表
無し，溶融式手動，無し，矢印・記 号・文字 15cm換 算，無し，1.5mm，無し，無し，含有 量15～18%，白，アスファルト舗 装，全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第20号一位代価表

溶融式区画線（文字・黄・W=15cm換算）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置		m			第6号施工表
無し，溶融式手動，無し，矢印・記 号・文字 15cm換 算，無し，1.5mm，無し，無し，含有 量15～18%，黄 鉛・クロムフリー，アス ファルト舗装，全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第21号一位代価表

溶融式区画線（ゼブラ・45cm・白）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置		m			第7号施工表
無し、溶融式手動、無し、ゼブラ 45cm、無し、1.5mm、無し、無し、含有 量15～18%、白、アスファルト舗 装、全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第22号一位代価表

溶融式区画線（すべり抵抗値大・緑）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
溶融式 緑 （すべり抵抗値大）		m2			
施工規模50m2未満	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第23号一位代価表

舗装版切断（15cm以下）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		m			第1号施工P
アスファルト舗装版、15cm以下、全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第24号一位代価表

舗装版破碎（厚15cm以下）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		m2			第3号施工P
アスファルト舗装版，無し，不要，15cm以下，有り，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第25号一位代価表

殻運搬処理（車道、密粒）

100.000 m3 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
殻運搬		m3			第5号施工P
舗装版破碎，機械（騒音対策不要、厚15cm以下），有り，6.0km以下，全ての費用	100				
廃材持込料		t			
区分 東松山県土整備事務所 適用区分 As廃材	235				
合 計		m3			
	(1		当り		

第26号一位代価表

不陸整正（車道、再粒）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
不陸整正		m2			第7号施工P
有り，6mm以上11mm未満，再生粒度調整 碎石 RM-40，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第27号一位代価表

表層（車道、厚5cm・再密13、PK3）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(車道・路肩部)		m2			第11号施工P
1.4m以上3.0m以下, mm, mm, 50 mm, 再 生密粒度アスコン(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第28号一位代価表

舗装版切断（15cm以下）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		m			第1号施工P
アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第29号一位代価表

舗装版破碎（厚15cm以下）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		m2			第3号施工P
アスファルト舗装版, 無し, 不要, 15cm以 下, 有り, 全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第30号一位代価表

殻運搬処理（車道、密粒）

100.000 m3 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
殻運搬		m3			第5号施工P
舗装版破碎，機械(騒音対策不要、厚15cm以下)，有り，6.0km以下，全ての費用	100				
廃材持込料		t			
区分 東松山県土整備事務所 適用区分 As廃材	235				
合 計		m3			
	(1)		当り		

第31号一位代価表

不陸整正（車道、再粒）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
不陸整正		m2			第7号施工P
有り，6mm以上11mm未満，再生粒度調整 碎石 RM-40，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1)		当り		

第32号一位代価表

表層（車道、厚5cm・再密13、PK3）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(車道・路肩部)		m2			第11号施工P
1.4m以上3.0m以下，mm，mm，50 mm，再生密粒度アスコン(13)，プライムコート PK-3，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1)		当り		

第33号一位代価表

溶融式区画線（実線・15cm・白）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置 無し、溶融式手動、無し、実線 15cm、無し、1.5mm、無し、無し、含有 量15～18%、白、アスファルト舗 装、全ての費用		m			第3号施工表
	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第34号一位代価表

溶融式区画線（破線・30cm・白）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置 無し、溶融式手動、無し、破線 30cm、無し、1.5mm、無し、無し、含有 量15～18%、白、アスファルト舗 装、全ての費用		m			第8号施工表
	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第35号一位代価表

溶融式区画線（ゼブラ・45cm・白）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置 無し、溶融式手動、無し、ゼブラ 45cm、無し、1.5mm、無し、無し、含有 量15～18%、白、アスファルト舗 装、全ての費用		m			第7号施工表
	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第36号一位代価表

溶融式区画線（文字記号・白・W=15cm換算）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置		m			第5号施工表
無し，溶融式手動，無し，矢印・記号・文字 15cm換算，無し，1.5mm，無し，無し，含有量15～18%，白，アスファルト舗装，全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第37号一位代価表

溶融式区画線（すべり抵抗値大・緑）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
溶融式 緑 （すべり抵抗値大）		m2			
施工規模50m2未満	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第38号一位代価表

交通誘導警備員B

1.000 式 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員B		人			
	51				
合 計		式			

第 0001 号 一位代価表(施工歩掛表) 間詰め路盤工 (人力路盤施工)

100.00 m2 当り

(SP100600)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人			
再生クラッシャーラン RC-40	1.270	m3			
ランマ運転		日			第2号施工表
諸雑費 (まるめ)	1.000	式			
合 計	1	m2	当り		

条件名称
J01 全仕上り厚 (実数入力)
J02 路盤材料

入力名称
10 mm
[RC-40] 再生切込碎石 (40～0)

第 0002 号 一位代価表(施工歩掛表) ランマ運転

1.00 日 当り

(SP100610)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
特殊作業員		人			
ガソリン レギュラー		L			
ランマ 質量60～80kg		供用日			
諸雑費 (まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	570.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	25.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	実線 15cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 黄 鉛・フリー	570.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	25.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	実線 15cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	黄 鉛・クロムフリー
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無	1,200.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	684.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	30.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	矢印・記号・文字 15cm換算
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無	1,200.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 黄 鉛・フリー	684.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	30.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	矢印・記号・文字 15cm換算
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	黄 鉛・クロムフリー
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	1,700.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	75.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	ゼブラ 45cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 破線30cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	50.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	破線 30cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(CB430510)

施工 P (機15.050%, 労58.430%, 材26.520%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm		10.24		K1
特殊作業員		19.96		R1
土木一般世話役		10.88		R2
普通作業員		8.92		R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ		22.39		Z1
ガソリン レギュラー		2.81		Z2
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 舗装版種別
J02 アスファルト舗装版厚
J05 費用の内訳

入力名称
アスファルト舗装版
15cm以下
全ての費用

(CB430510)

施工P(機12.130%, 労44.250%, 材43.620%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
コンクリートカッタ[バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深30cm級ブレード径φ75cm		8.25		K1
特殊作業員		15.11		R1
土木一般世話役		8.25		R2
普通作業員		6.76		R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径30インチ		19.28		Z1
コンクリートカッタ (ブレード) 径22インチ		13.24		Z2
コンクリートカッタ (ブレード) 径14インチ		8.1		Z3
ガソリン レギュラー		2.04		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 舗装版種別
J02 アスファルト舗装版厚
J05 費用の内訳

入力名称
アスファルト舗装版
15cmを超え30cm以下
全ての費用

(CB430310)

施工 P (機 12.850%, 労 81.240%, 材 5.910%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		12.85		K1
土木一般世話役		29.54		R1
運転手(特殊)		27.52		R2
普通作業員		24.18		R3
軽油		5.91		Z1
積算単価		標準単価		

	条件名称	入力名称
J01	舗装版種別	アスファルト舗装版
J02	障害等の有無	無し
J03	騒音振動対策	不要
J04	舗装版厚	15cm以下
J06	積込作業の有無	有り
J07	費用の内訳	全ての費用

(CB430310)

施工P(機20.830%, 労73.180%, 材 5.990%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		11.61		K1
大型ブレーカ(油圧ブレーカ) バケット容量0.4m3 アタッチメントのみ		8.62		K2
運転手(特殊)		30.12		R1
普通作業員		26.47		R2
土木一般世話役		14.46		R3
軽油		5.82		Z1
積算単価		標準単価		

J01 条件名称
 J02 舗装版種別
 J03 障害等の有無
 J04 騒音振動対策
 J06 舗装版厚
 J06 積込作業の有無
 J07 費用の内訳

入力名称
 アスファルト舗装版
 無し
 不要
 15cmを超え40cm以下
 有り
 全ての費用

第 0005 号 一位代価表(施工P構成表) 殻運搬

1 m3 当り

(CB227010)

施工P(機44.050%, 労39.870%, 材16.080%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級		44.05		K1
運転手(一般)		39.87		R1
軽油		16.08		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称	入力名称
J01 殻発生作業	舗装版破砕
J02 積込工法区分	機械(騒音対策不要、厚15cm以下)
J03 DID区間の有無	有り
J08 運搬距離(km)(DID区間有)	6.0km以下
J13 費用の内訳	全ての費用

第 0006 号 一位代価表(施工P構成表) 殻運搬

1 m3 当り

(CB227010)

施工P(機44.050%, 労39.870%, 材16.080%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級		44.05		K1
運転手(一般)		39.87		R1
軽油		16.08		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称	入力名称
J01 殻発生作業	舗装版破砕
J02 積込工法区分	機械(対策不要厚15cm超)又は必要
J03 DID区間の有無	有り
J06 運搬距離(km)(DID区間有)	4.0km以下
J13 費用の内訳	全ての費用

(CB410010)

施工P(機20.080%, 労66.900%, 材13.020%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
モータグレーダ[土工用] 排出ガス対策(2014年規制)ブレード幅3.1m		16.08		K1
ロードローラ[マカダム] 運転質量10～12t		2.01		K2
タイヤローラ[普通型] 運転質量13～14t		1.99		K3
運転手(特殊)		32.88		R1
普通作業員		13.54		R2
特殊作業員		10.56		R3
土木一般世話役		9.92		R4
再生粒度調整砕石 RM-40		6.91		Z1
軽油		6.11		Z2
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 補足材料の有無
J02 補足材料平均厚さ
J03 補足材料
J04 費用の内訳

入力名称
有り
6mm以上11mm未満
再生粒度調整砕石 RM-40
全ての費用

(CB410240)

施工P(機 1.890%, 労17.500%, 材80.610%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m		1.21		K1
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量3～4t		0.24		K2
タイヤローラ[普通型] 運転質量3～4t		0.22		K3
普通作業員		5.97		R1
運転手(特殊)		4.08		R2
特殊作業員		3.99		R3
土木一般世話役		1.45		R4
再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)		72.31		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		7.93		Z2
軽油		0.33		Z3
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 平均幅員
J04 1層当平均仕上厚 70mm以下
J05 材料
J06 瀝青材料種類

入力名称
1.4m以上3.0m以下
60 mm
再生粗粒度アスコン(20)
プライムコート PK-3

J07

費用の内訳

全ての費用

(CB410240)

施工P(機 1.890%, 労17.500%, 材80.610%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m		1.21		K1
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量3～4t		0.24		K2
タイヤローラ[普通型] 運転質量3～4t		0.22		K3
普通作業員		5.97		R1
運転手(特殊)		4.08		R2
特殊作業員		3.99		R3
土木一般世話役		1.45		R4
再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)		72.31		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		7.93		Z2
軽油		0.33		Z3
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 平均幅員
J04 1層当平均仕上厚 70mm以下
J05 材料
J06 瀝青材料種類

入力名称
1.4m以上3.0m以下
70 mm
再生粗粒度アスコン(20)
プライムコート PK-3

J07

費用の内訳

全ての費用

(CB410240)

施工P(機 2.010%, 労18.460%, 材79.530%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m		1.28		K1
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量3～4t		0.26		K2
タイヤローラ[普通型] 運転質量3～4t		0.24		K3
普通作業員		6.3		R1
運転手(特殊)		4.3		R2
特殊作業員		4.21		R3
土木一般世話役		1.53		R4
再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)		76.29		Z1
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		2.85		Z2
軽油		0.35		Z3
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 平均幅員
J04 1層当平均仕上厚 70mm以下
J05 材料
J06 瀝青材料種類

入力名称
1.4m以上3.0m以下
70 mm
再生粗粒度アスコン(20)
タックコート PK-4

J07

費用の内訳

全ての費用

(CB410260)

施工P(機 1.620%, 労14.970%, 材83.410%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m		1.04		K1
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量3～4t		0.21		K2
タイヤローラ[普通型] 運転質量3～4t		0.19		K3
普通作業員		5.11		R1
運転手(特殊)		3.49		R2
特殊作業員		3.41		R3
土木一般世話役		1.24		R4
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13)		76.32		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		6.78		Z2
軽油		0.28		Z3
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 平均幅員
J04 1層当平均仕上厚 70mm以下
J05 材料
J06 瀝青材料種類

入力名称
1.4m以上3.0m以下
50 mm
再生密粒度アスコン(13)
プライムコート PK-3

J07

費用の内訳

全ての費用

(CB410260)

施工P(機 1.700%, 労15.670%, 材82.630%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m		1.09		K1
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量3～4t		0.22		K2
タイヤローラ[普通型] 運転質量3～4t		0.2		K3
普通作業員		5.35		R1
運転手(特殊)		3.65		R2
特殊作業員		3.57		R3
土木一般世話役		1.3		R4
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13)		79.88		Z1
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		2.42		Z2
軽油		0.3		Z3
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 平均幅員
J04 1層当平均仕上厚 70mm以下
J05 材料
J06 瀝青材料種類

入力名称
1.4m以上3.0m以下
50 mm
再生密粒度アスコン(13)
タックコート PK-4

J07 費用の内訳

全ての費用

第 0013 号 一位代価表(施工P構成表) 透水性アスファルト舗装

1 m2 当り

(CB410660)

施工P(機 0.610%, 労59.200%, 材40.190%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.45		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.11		K2
特殊作業員		25.04		R1
普通作業員		22.44		R2
土木一般世話役		6.84		R3
アスファルト混合物 開粒度アスコン(13)		39.91		Z1
ガソリン レギュラー		0.17		Z2
軽油		0.09		Z3
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 平均幅員
J02 1層当平均仕上厚 50mm以下
J04 材料

入力名称
1.4m未満
50 mm
開粒度アスコン(13)

数量総括表

工種・種別・細別・規格	数量	単位	數位	改め	備考
工事延長	1217.1	m			
舗装本復旧 (単独)					
舗装工					
舗装版撤去処分工					
舗装版切断 15cm以下	155.0	m	10	160	
15cm超30cm以下	51.3	m	1	51	
濁水運搬処理	0.50	m3	0.01	0.5	水道負担分と合算 0.47+0.01+0.02
舗装版破碎 車道15cm以下	3073.4	m2	10	3070	
車道15cm超40cm以下	67.8	m2	1	68	
歩道15cm以下	1.7	m2	1	2	
殻運搬処理 車道分 (15cm以下)	156.0	m3	1	156	
車道分 (40cm以下)	12.9	m3	1	13	
歩道分	0.1	m3	1	0.1	
舗装復旧工 (車道)					
不陸整正 補足材料 (RM-40)	3141.2	m2	10	3140	
基層 厚6cm、再粗20、PK3	38.2	m2	1	38	
厚14cm、再粗20、PK3,4	67.8	m2	1	68	
表層 厚5cm、再密13、PK3	3035.2	m2	10	3040	
厚5cm、再密13、PK4	106.0	m2	1	106	
舗装復旧工 (歩道)					
不陸整正 補足材料 (RC-40)	1.7	m2	1	2	
表層 厚5cm、開粒13	1.7	m2	1	2	
区画線工					
溶融式区画線 実線、白、W=15cm	44.8	m	1	45	
実線、黄、W=15cm	10.0	m	1	10	
記号・文字、白、W=15cm換算	98.8	m	1	99	
記号・文字、黄、W=15cm換算	77.4	m	1	77	
ゼブラ、白、W=45cm	6.3	m	1	6	
緑、すべり抵抗値大	2.2	m2	1	2	

数量総括表

工種・種別・細別・規格	数量	単位	數位	改め	備考
舗装本復旧 (水道50%)					
舗装工					
舗装版撤去処分工					
舗装版切断 15cm以下	10.4	m	1	10	
濁水運搬処理	-	-	-	-	単独分に合算
舗装版破砕 車道15cm以下	771.2	m2	10	770	
殻運搬処理	38.6	m3	1	39	
舗装復旧工 (車道)					
不陸整正 補足材料 (RM-40)	771.2	m2	1	771	
表層 厚5cm、再密13、PK3	771.2	m2	1	771	
舗装本復旧工 (水道100%)					
舗装工					
舗装版撤去処分工					
舗装版切断 15cm以下	14.0	m	1	14	
濁水運搬処理	-	-	-	-	単独分に合算
舗装版破砕 車道15cm以下	85.3	m2	1	85	
殻運搬処理	4.3	m3	1	4	
舗装復旧工 (車道)					
不陸整正 補足材料 (RM-40)	85.3	m2	1	85	
表層 厚5cm、再密13、PK3	85.3	m2	1	85	
区画線工					
溶融式区画線					
実線、白、W=15cm	1.0	m	1	1	
破線、白、W=30cm	2.0	m	1	2	
ゼブラ、白、W=45cm	7.8	m	1	8	
記号・文字、白、W=15cm換算	23.2	m	1	23	
緑、すべり抵抗値大	0.2	m2	1	0.2	
【交通誘導警備員】					
交通誘導警備員B	51.0	人・日	1	51	1日あたり3名

数量調書

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
		※道路修繕の工事延長は、舗装面積計算書を参照		
工事延長		$\begin{array}{ccccccc} & \text{松葉} & \text{石橋} & \text{美土里} & \text{和泉} & & \\ L = & 471.8 & + & 270.8 & + & 155.6 & + & 318.9 \end{array}$	m	1217.1
舗装工				
舗装版撤去処分工				
舗装版切断	15cm以下			
	t=50	$L1 = 32.2 + 68.4 + 22.9 + 2.2 = 125.7$	m	
	t=110	$L2 = 29.3 = 29.3$	m	
合計		$L = L1+L2$	m	155.0
	15cm超30cm以下			
	t=190	$L = 26.0 + 25.3 = 51.3$	m	51.3
濁水運搬処理				
	t=50	$V1 = 125.7 \times 0.00134 = 0.17$	m3	
	t=110	$V2 = 29.3 \times 0.00262 = 0.08$	m3	
	t=190	$V3 = 51.3 \times 0.00438 = 0.22$	m3	
合計		$V = V1+V2+V3$	m3	0.47
舗装版破碎	車道15cm以下	※舗装面積計算書を参照		
t=50		$S1 = 1354.9 + 872.1 + 808.2 = 3035.2$	m2	
t=110		$S2 = 38.2 = 38.2$	m2	
合計		$S = S1+S2$	m2	3073.4
		$V1 = S1 \times 0.05$	m3	151.8
		$V1 = S2 \times 0.11$	m3	4.2
合計		$V = V1+V2$	m3	156.0
	車道15cm超40cm以下	※舗装面積計算書を参照		
t=190		$S = 41.4 + 26.4 = 67.8$	m2	67.8
		$V = S \times 0.19$	m3	12.9
	歩道15cm以下	※舗装面積計算書を参照		
t=50		$S = 1.7 = 1.7$	m2	1.7
		$V = S \times 0.05$	m3	0.1

数量調書

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
殻運搬処理	車道分 (15cm以下)	$V = 156.0$	m3	156.0
	車道分 (40cm以下)	$V = 12.9$	m3	12.9
	歩道分	$V = 0.1$	m3	0.1
舗装復旧工 (車道)		※舗装面積計算書を参照		
不陸整正	補足材料 (RM-40)	$S = 1354.9 + 872.1 + 808.2 + 41.4 + 26.4$	m2	
		$+ 38.2$	m2	3141.2
基層	厚6cm、再粗20、PK3	$S = 38.2$	m2	38.2
	厚14cm、再粗20、PK3、4	$S = 41.4 + 26.4$	m2	67.8
表層	厚5cm、再密13、PK3	$S = 1354.9 + 872.1 + 808.2$	m2	3035.2
	厚5cm、再密13、PK4	$S = 41.4 + 38.2 + 26.4$	m2	106.0
舗装復旧工 (歩道)		※舗装面積計算書を参照		
不陸整正	補足材料 (RC-40)	$S = 1.7$	m2	1.7
表層	厚5cm、開粒13	$S = 1.7$	m2	1.7
区画線工				
溶融式区画線				
実線、白、W=15cm	外側線	$L1 = 13.0 = 13.0$		
	子ども注意	$L2 = 31.8 \times 1 = 31.8$		
	合計	$L = L1+L2$	m	44.8
実線、黄、W=15cm				
	黄センター	$L1 = 10.0 = 10.0$	m	10.0
記号・文字、白、W=15cm換算				
	ゾーン30	$L1 = 12.31 \times 4 = 49.2$		
	子ども注意	$L2 = 31.0 \times 1 = 31.0$		
	止まれ	$L3 = 18.64 \times 1 = 18.6$		
	合計	$L = L1+L2+L3$	m	98.8
記号・文字、黄、W=15cm換算				
	黄30	$L = 19.34 \times 4$	m	77.4
ゼブラ、白、W=45cm				

数量調書

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
	横断歩道	$L1 = 0.7 \times 6 = 4.2$		
	停止線	$L2 = 2.1 \times 1 = 2.1$		
	合計	$L = L1+L2$	m	6.3
緑、すべり抵抗値大				
	子ども注意	$A2 = 2.16 = 2.20$	m2	2.2

数量調書

(水道負担50%)

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
道路修繕				
工事延長		→単独にてまとめて計上		
舗装工				
舗装版撤去処分工				
舗装版切断	15cm以下			
	t=50	$L = 10.4 = 10.4$	m	10.4
濁水運搬処理				
	t=50	$V = 10.4 \times 0.00134 = 0.01$	m3	0.01
舗装版破碎	車道15cm以下	※舗装面積計算書を参照		
t=50		$S = 195.6 + 575.6 = 771.2$	m2	771.2
殻運搬処理	車道分	$V = S \times 0.05$	m3	38.6
舗装復旧工（車道）		※舗装面積計算書を参照		
不陸整正	補足材料(RM-40)	$S = 195.6 + 575.6$	m2	771.2
表層	厚5cm、再密13、PK3	$S = 195.6 + 575.6$	m2	771.2

数量調書

(水道負担100%)

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
道路修繕				
工事延長		→単独にてまとめて計上		
舗装工				
舗装版撤去処分工				
舗装版切断	15cm以下			
	t=50	$L = 14.0 = 14.0$	m	14.0
濁水運搬処理				
	t=50	$V = 14.0 \times 0.00134 = 0.02$	m3	0.02
舗装版破碎	車道15cm以下	※舗装面積計算書を参照		
	t=50	$S = 85.3 = 85.3$	m2	85.3
殻運搬処理	車道分	$V = S \times 0.05$	m3	4.3
舗装復旧工（車道）		※舗装面積計算書を参照		
不陸整正	補足材料(RM-40)	$S = 85.3$	m2	85.3
表層	厚5cm、再密13、PK3	$S = 85.3$	m2	85.3

数量調書

(水道負担100%)

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
区画線工				
溶融式区画線				
実線、白、W=15cm	外側線	$L1 = 1.0 = 1.0$		
	合計	$L = L1$	m	1.0
破線、白、W=30cm				
	リード線	$L = 1.0 \times 2$	m	2.0
ゼブラ、白、W=45cm				
	横断歩道	$L1 = 3.0 \times 2 = 6.0$		
	停止線	$L2 = 1.8 \times 1 = 1.8$		
	合計	$L = L1+L2$	m	7.8
記号・文字、白、W=15cm換算				
	止まれ	$L1 = 18.64 \times 1 = 18.6$		
	丁字マーク	$L2 = 4.6 \times 1 = 4.6$		
	合計	$L = L1+L2$	m	23.2
緑、すべり抵抗値大				
	グリーンベルト	$A = 0.15 \times 1 = 0.2$	m ²	0.2

舗装面積計算書

図面番号 1～3

松葉町 市道第3081号線ほか

測点	始点幅員 a (m)	終点幅員 b (m)	延長 c (m)	- s (m)	面積 △□面積 (m2)	計算方法	撤去		復旧				備考	
							切断延長 (m)	A S 厚 (m)	表層 (m)		基層 (m)		水道負担 (%)	その他
①	2.40	5.00	1.6		5.9	三角・台形面積	5.7	0.05	0.05	再密13				
②	3.70		3.4		12.6	四角面積	8.7	0.05	0.05	再密13				
③	3.70	3.70	30.0		111.0	三角・台形面積	3.7	0.05	0.05	再密13				
④	3.30	3.30	10.2		33.7	三角・台形面積	3.3	0.05	0.05	再密13				
⑤	3.30	7.70	2.2		12.1	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑥	3.50	3.50	61.3		214.6	三角・台形面積	3.5	0.05	0.05	再密13				
⑦	3.30	3.30	54.6		180.2	三角・台形面積	3.5	0.05	0.05	再密13				
⑧	3.80	3.80	55.9		212.4	三角・台形面積	3.8	0.05	0.05	再密13				
⑨	6.40	8.50	2.0		14.9	三角・台形面積	11.0	0.05	0.05	再密13			100%	
⑩	5.30	3.00	2.5		10.4	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13			100%	
⑪	3.00	3.00	15.8		47.4	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13			100%	
⑫	4.00	4.00	25.3		101.2	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13			50%	
⑬	3.00	7.50	2.4		12.6	三角・台形面積	3.0	0.05	0.05	再密13			100%	
⑭	3.10	3.10	18.2		56.4	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13			50%	
⑮	4.00	4.00	9.5		38.0	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13			50%	
⑯	3.10	3.10	99.1		307.2	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑰	4.20	10.10	3.3		23.6	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑱	3.80	10.60	3.2		23.0	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑲	3.30	10.30	3.5		23.8	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑳	3.80	7.50	3.1		17.5	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
㉑	4.90	2.90	2.2		8.6	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
㉒	2.90	3.10	53.2		159.6	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
㉓	3.10	6.50	1.9		9.1	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
㉔	9.20		3.7		34.0	四角面積	26.0	0.19	0.05	再密13	0.14	再粗20		
㉕	2.00		3.7		7.4	四角面積		0.19	0.05	再密13	0.14	再粗20		
合計			471.8											
					1,354.9		32.2	0.05	0.05	再密13				
					41.4		26.0	0.19	0.05	再密13	0.14	再粗20		
					195.6		0.0	0.05	0.05	再密13			50%	
					85.3		14.0	0.05	0.05	再密13			100%	

舗装面積計算書

図面番号 4

石橋	市道第4449号線ほか						撤去		復旧			備考	
	測点	始点幅員 a (m)	終点幅員 b (m)	延長 c (m)	- s (m)	面積 △▽面積 (m2)	計算方法	切断延長 (m)	A S 厚 (m)	表層 (m)	基層 (m)	水道負担 (%)	その他
	①	3.90	6.90	3.0		16.2	三角・台形面積	29.3	0.11	0.05	再密13	0.06	再粗20
	②	1.60	6.40	5.5		22.0	三角・台形面積		0.11	0.05	再密13	0.06	再粗20
	③	5.00	7.90	5.6	9.250	13.9	△▽面積		0.05	0.05	再密13		
	④	2.00	3.90	2.6	4.250	2.4	△▽面積		0.05	0.05	再密13		
	⑤	2.60	2.20	3.0		7.2	三角・台形面積	2.2	0.05	0.05	再密13		
	⑥	2.90	2.50	13.6		36.7	三角・台形面積	2.9	0.05	0.05	再密13		
	⑦	2.50	3.00	17.9		49.2	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑧	3.00	2.40	40.4		109.1	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑨	2.40	2.40	19.5		46.8	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑩	2.40	2.20	61.9		142.4	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑪	2.20	2.90	13.8		35.2	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑫	2.90	3.20	14.1		43.0	三角・台形面積	3.2	0.05	0.05	再密13		
	⑬	6.20	9.50	5.7		44.8	三角・台形面積	60.1	0.05	0.05	再密13		
	⑭	9.50	10.20	5.7		56.2	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑮	10.20	8.20	4.6		42.3	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑯	8.20	5.80	5.1		35.7	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑰	4.20	4.40	18.7		80.4	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑱	4.40	5.00	19.8		93.1	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13		
	⑲	7.10	6.70	4.4	9.100	14.3	△▽面積		0.05	0.05	再密13		
	⑳	6.70	8.00	5.9	10.300	19.4	△▽面積		0.05	0.05	再密13		
	合計			270.8									
						872.1		68.4	0.05	0.05	再密13		
						38.2		29.3	0.11	0.05	再密13	0.06	再粗20

舗装面積計算書

図面番号 6

和泉町		市道第6092号線ほか												
測点	始点幅員 a (m)	終点幅員 b (m)	延長 c (m)	- s (m)	面積 △□面積 (m2)	計算方法	撤去		復旧				備考	
							切断延長 (m)	A S 厚 (m)	表層 (m)		基層 (m)		水道負担 (%)	その他
①	6.80	6.70	13.1		88.4	三角・台形面積	16.0	0.05	0.05	再密13				
②	6.70	6.40	1.6		10.5	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
③	2.10	2.30	29.4		64.7	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
④	2.30	2.10	6.3		13.9	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑤	2.10	2.40	20.7		46.6	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑥	2.40	2.40	16.9		40.6	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑦	2.40	2.00	9.8		21.6	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑧	2.00	2.40	18.4		40.5	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑨	2.40	1.60	1.8		3.6	三角・台形面積	1.6	0.05	0.05	再密13				
⑩	1.10		1.5		1.7	四角面積	2.2	0.05	0.05	開粒				
⑪	2.70	5.80	3.1		13.2	三角・台形面積	25.3	0.19	0.05	再密13	0.14	再粗20		
⑫	5.80	2.70	3.1		13.2	三角・台形面積		0.19	0.05	再密13	0.14	再粗20		
⑬	2.40	2.60	23.7		59.3	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑭	2.60	2.30	15.3		37.5	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑮	2.30	2.50	14.7		35.3	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑯	2.50	2.50	14.6		36.5	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑰	2.50	2.40	9.3		22.8	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑱	2.40	2.50	45.7		112.0	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑲	2.50	2.40	35.3		86.5	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
⑳	2.40	2.40	9.6		23.0	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
㉑	2.40	2.00	13.1		28.8	三角・台形面積	2.0	0.05	0.05	再密13				
㉒	3.30	6.10	1.8		8.5	三角・台形面積		0.05	0.05	再密13				
㉓	3.30	3.30	6.9		22.8	三角・台形面積	3.3	0.05	0.05	再密13				
㉔	3.40	3.40	3.2	5.000	4.8	△□面積		0.05	0.05	再密13				
合計			318.9											
					808.2		22.9	0.05	0.05	再密13				
					1.7		2.2	0.05	0.05	開粒				
					26.4		25.3	0.19	0.05	再密13	0.14	再粗20		

誘導員根拠

工種・種別・細別・規格	数量	単位	數位	改め	日進量	日数	詳細	日進量根拠
工事延長	1217.1	m						
舗装本復旧 (単独)								
舗装工								
舗装版撤去処分工								
舗装版切断 15cm以下	155.0	m	10	160	203	0.79		総則編 263
15cm超30cm以下	51.3	m	1	51	127	0.40		総則編 263
濁水運搬処理	0.50	m3	0.01	0.5	-	-		
舗装版破碎 車道15cm以下	3073.4	m2	10	3070	484	6.34	舗装版破碎作業	総則編 262
車道15cm超40cm以下	67.8	m2	1	68	288	0.24	掘削	総則編 262
歩道15cm以下	1.7	m2	1	2	354	0.19	積込作業	総則編 262
殻運搬処理 車道分 (15cm以下)	156.0	m3	1	156	484	0.00	舗装版破碎作業	総則編 262
車道分 (40cm以下)	12.9	m3	1	13	-	-		
歩道分	0.1	m3	1	0.1	-	-		
舗装復旧工 (車道)								
不陸整正 補足材料 (RM-40)	3141.2	m2	10	3140	1400	2.24		総則編 248
基層 厚6cm、再粗20、PK3	38.2	m2	1	38	1300	0.03		総則編 249
厚14cm、再粗20、PK3、4	67.8	m2	1	68	1300	0.05		総則編 249
表層 厚5cm、再密13、PK3	3035.2	m2	10	3040	1300	2.34		総則編 249
厚5cm、再密13、PK4	106.0	m2	1	106	1300	0.08		総則編 249
舗装復旧工 (歩道)								
不陸整正 補足材料 (RC-40)	1.7	m2	1	2	70	0.03	歩道の不陸整正が無い場合	参考編 272
表層 厚5cm、開粒13	1.7	m2	1	2	120	0.02	間詰路盤工を使用	総則編 250
区画線工								
溶融式区画線 実線、白、W=15cm	44.8	m	1	45	1000	0.05		標準単価 3
実線、黄、W=15cm	10.0	m	1	10	1000	0.01		標準単価 3
記号・文字、白、W=15cm換算	98.8	m	1	99	333	0.30		標準単価 3
記号・文字、黄、W=15cm換算	77.4	m	1	77	333	0.23		標準単価 3
ゼブラ、白、W=45cm	6.3	m	1	6	450	0.01		標準単価 3
緑、すべり抵抗値大	2.2	m2	1	2	625	0.01	実線W30cmで 7.2m	標準単価 3
舗装本復旧 (水道50%)								
舗装工								
舗装版撤去処分工								
舗装版切断 15cm以下	10.4	m	1	10	203	0.05		総則編 263
濁水運搬処理	-	-	-	-	-	-		
舗装版破碎 車道15cm以下	771.2	m2	10	770	484	1.59	舗装版破碎作業	総則編 262
殻運搬処理	38.6	m3	1	39	-	-		
舗装復旧工 (車道)								
不陸整正 補足材料 (RM-40)	771.2	m2	1	771	1400	0.55		総則編 248
表層 厚5cm、再密13、PK3	771.2	m2	1	771	1300	0.59		総則編 249

誘導員根拠

工種・種別・細別・規格	数量	単位	数値	改め	日進量	日数	詳細	日進量根拠
舗装本復旧工 (水道100%)								
舗装工								
舗装版撤去処分工								
舗装版切断 15cm以下	14.0	m	1	14	203	0.07		総則編 263
濁水運搬処理	-	-	-	-	-	-		
舗装版破碎 車道15cm以下	85.3	m2	1	85	484	0.18	舗装版破碎作業	総則編 262
搬運搬処理	4.3	m3	1	4	-	-		
舗装復旧工 (車道)								
不陸整正 補足材料(RM-40)	85.3	m2	1	85	1400	0.06		総則編 248
表層 厚5cm、再密13、PK3	85.3	m2	1	85	1300	0.07		総則編 249
区画線工								
溶融式区画線								
実線、白、W=15cm	1.0	m	1	1	1000	0.00		標準単価 3
破線、白、W=30cm	2.0	m	1	2	625	0.00		標準単価 3
ゼブラ、白、W=45cm	7.8	m	1	8	450	0.02		標準単価 3
記号・文字、白、W=15cm換算	23.2	m	1	23	333	0.07		標準単価 3
緑、すべり抵抗値大	0.2	m2	1	0.2	625	0.00	実践W15cmで 1m	標準単価 3
【交通誘導警備員】					合計日数	16.62		
交通誘導警備員B	51.0	人・日	1	51	改め	17.00		

