

令和 8 年度

参 考 資 料

工 事 名 R 8 マンホール鉄蓋（新郷ほか） 7 工区更新工事

工 事 場 所 東松山市大字新郷地内ほか

注) 工事価格の円滑な見積に資する資料であり、工事請負契約を拘束するものではない

設 計 年 月
令和 8 年 6 月

変 更 理 由							
備 考							
地 区	(0001) 県南	労務費補正	1. 02	機械経費(賃料)補正	1. 00		
単価適用年月	(R0806) 令和08年06月						
工 期	当 初	自		至			
		日 数					
	変 更				至		
経費適用年月	令和08年06月						
主たる工種	下水道工事 (2)						
施 工 地 域	一般交通影響有り (2) -2						
設 計	当 初 金 額			変 更 金 額			
	工事価格						
	消費税相当額						
	合計						
請 負	工事価格						
	消費税相当額						
	合計						
	請負増減額						
週休2日区分	閉所型 完全週休 2 日 (土日)						

第1号一位代価表

舗装版切断（15cm以下）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		m			第1号施工P
アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第2号一位代価表

舗装版切断（30cm以下）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		m			第2号施工P
アスファルト舗装版, 15cmを超え30cm以下, 全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第3号一位代価表

濁水運搬処分

1.000 式 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
アスファルト切断濁水運搬費		台			
積載量2t 運搬距離 25kmまで					
アスファルト切断濁水処分費		m3			
中間処理後, 最終処分場に搬入 [焼却又は熔融含まず]	2.28				
合 計		式			

第4号一位代価表

舗装版破碎（小規模）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込(小規模土工)		m2			第3号施工P
全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第5号一位代価表

殻運搬処理

100.000 m3 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
殻運搬		m3			第4号施工P
舗装版破碎，機械積込(小規模土工)，有り，4.5km以下，全ての費用	100				
廃材持込料		t			
区分 東松山県土整備事務所 適用区分 As廃材	235				
合 計		m3			
	(1		当り		

第6号一位代価表

モルタル取壊し

100.000 m3 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
構造物とりこわし		m3			第1号施工表
無筋構造物，人力施工，無し，無し	100				
合 計		m3			
	(1		当り		

第7号一位代価表

C o 構造物取壊し

100.000 m3 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
構造物とりこわし		m3			第1号施工表
無筋構造物, 人力施工, 無し, 無し	100				
合 計		m3			
	(1)		当り		

第8号一位代価表

C o 殻運搬処理

100.000 m3 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
土砂等運搬		m3			第5号施工P
現場制約あり, 人力, 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 無し, 8.5km以下	100				
廃材持込料		t			
区分 東松山県土整備事務所 適用区分 Co廃材[無筋]	235				
合 計		m3			
	(1)		当り		

第9号一位代価表

鉄蓋撤去

100.000 箇所 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
蓋(受枠とも)撤去		組			第1号特殊施工
調整コンクリート含まず	100				
合 計		箇所			
	(1)		当り		

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
蓋（受枠とも）調整コンクリートブロック据付工 調整コンクリートブロックを使用する		組			第2号施工表
	24				
蓋（受枠とも）調整コンクリートブロック据付工 調整コンクリートブロックを使用しない		組			第3号施工表
	94				
次世代型高品位グラウンドマンホールSV（蓋・受枠） おすい、φ600、T-14		組			
	28				
次世代型高品位グラウンドマンホールSV（蓋・受枠） おすい、φ600、T-25		組			
	80				
次世代型高品位グラウンドマンホールSV（蓋・受枠） うすい、φ600、T-25		組			
	7				
次世代型高品位グラウンドマンホールSV（蓋・受枠） ごうりゅう、φ600、T-25		組			
	3				
次世代型SVマンホール転落防止梯子		個			
	96				
口環変形防止用金具 L=250mm M16		組			
	118				
調整リング（径600×高100）		個			
	22				
調整リング（径600×高150）		個			
	7				

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
無収縮剤		kg			
セメント系プレミックス 標準混和量1875kg	2,189				
合 計		箇所			
	(1		当り		

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
間詰め路盤工 (人力路盤施工)		m2			第4号施工表
10 mm, [RM-40] 再生粒調碎石 (40~0)	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部) (1層目)		m2			第6号施工P
1.4m未満 (仕上厚50mm以下), 50 mm, mm, mm, 各種 (2.30以上2.40t/m3未満), フライムコート PK-3, 全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第13号一位代価表

基層（車道・再生粗粒度As・t=100）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
基層(車道・路肩部) (1層目)		m2			第6号施工P
1.4m未満(仕上厚50mm以下), 50mm, mm, mm, 各種(2.30以上2.40t/m3未満), フライムコート PK-3, 全ての費用	100				
基層(車道・路肩部) (2層目)		m2			第7号施工P
1.4m未満(仕上厚50mm以下), 50mm, mm, mm, 各種(2.30以上2.40t/m3未満), タックコート PK-4, 全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第14号一位代価表

基層（車道・再生粗粒度As・t=110）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
基層(車道・路肩部) (1層目)		m2			第8号施工P
1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下), mm, 60 mm, mm, 各種(2.30以上2.40t/m3未満), フライムコート PK-3, 全ての費用	100				
基層(車道・路肩部) (2層目)		m2			第7号施工P
1.4m未満(仕上厚50mm以下), 50mm, mm, mm, 各種(2.30以上2.40t/m3未満), タックコート PK-4, 全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）（1層目）		m2			第9号施工P
1. 4m未満（仕上厚50mm超70mm以下），mm，70 mm，mm，各種（2.30以上2.40t/m3未満），プライムコート PK-3，全ての費用	100				
基層（車道・路肩部）（2層目）		m2			第10号施工P
1. 4m未満（仕上厚50mm超70mm以下），mm，70 mm，mm，各種（2.30以上2.40t/m3未満），タックコート PK-4，全ての費用	100				
基層（車道・路肩部）（3層目）		m2			第11号施工P
1. 4m未満（仕上厚50mm超70mm以下），mm，70 mm，mm，各種（2.30以上2.40t/m3未満），タックコート PK-4，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）		m2			第12号施工P
1. 4m未満（仕上厚50mm以下），50 mm，mm，mm，各種（2.30以上2.40t/m3未満），プライムコート PK-3，全ての費用	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第17号一位代価表

表層（車道・再生密粒度As・PK-4・t=50）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(車道・路肩部) 1.4m未満(仕上厚50mm以下), 50mm, mm, mm, 各種(2.30以上2.40t/m3未満), タックコート PK-4, 全ての費用		m2			第13号施工P
	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第18号一位代価表

表層（車道・改質Ⅱ型・PK-3・t=50）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(車道・路肩部) 1.4m未満(仕上厚50mm以下), 50mm, mm, mm, 各種(2.30以上2.40t/m3未満), フライムコート PK-3, 全ての費用		m2			第14号施工P
	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第19号一位代価表

表層（車道・改質Ⅱ型・PK-4・t=50）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(車道・路肩部) 1.4m未満(仕上厚50mm以下), 50mm, mm, mm, 各種(2.30以上2.40t/m3未満), タックコート PK-4, 全ての費用		m2			第15号施工P
	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第20号一位代価表

表層（歩道・再生密粒度As・PK-3・t=30）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(歩道部) 1.4m未満(仕上厚50mm以下), 30mm, mm, mm, 各種(2.20以上2.30t/m3未満), プライムコート PK-3, 全ての費用		m2			第16号施工P
	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第21号一位代価表

表層（歩道・再生密粒度As・PK-3・t=50）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(歩道部) 1.4m未満(仕上厚50mm以下), 50mm, mm, mm, 各種(2.20以上2.30t/m3未満), プライムコート PK-3, 全ての費用		m2			第17号施工P
	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第22号一位代価表

表層（歩道・再生細粒度As・PK-3・t=30）

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層(歩道部) 1.4m未満(仕上厚50mm以下), 30mm, mm, mm, 各種(2.10以上2.20t/m3未満), プライムコート PK-3, 全ての費用		m2			第18号施工P
	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第23号一位代価表

溶融式区画線（実線・白・W15cm）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置（実線・白・W15cm）		m			第6号施工表
無し，溶融式手動，無し，実線 15cm，無し，1.5mm，無し，無し，含有 量15～18%，白，アスファルト舗 装，全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第24号一位代価表

溶融式区画線（実線・白・W30cm）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置（実線・白・W30cm）		m			第7号施工表
無し，溶融式手動，無し，実線 30cm，無し，1.5mm，無し，無し，含有 量15～18%，白，アスファルト舗 装，全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第25号一位代価表

溶融式区画線（実線・白・W45cm）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置（実線・白・W45cm）		m			第8号施工表
無し，溶融式手動，無し，実線 45cm，無し，1.5mm，無し，無し，含有 量15～18%，白，アスファルト舗 装，全ての費用	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第26号一位代価表

溶融式区画線（文字・記号・白・W15cm換算）

100.000 m 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置（文字・記号・白・W15cm換算） 無し，溶融式手動，無し，矢印・記号・文字 15cm換算，無し，1.5mm，無し，無し，含有量15～18%，白，アスファルト舗装，全ての費用		m			第9号施工表
	100				
合 計		m			
	(1		当り		

第27号一位代価表

グリーンベルト

100.000 m2 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
溶融式区画線 緑、すべり抵抗値大、50㎡未満		m2			
	100				
合 計		m2			
	(1		当り		

第28号一位代価表

スクラップ（既設マンホール鉄蓋）

100.000 t 当り

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
現場発生品・支給品運搬 クレーン装置付2t積、吊能力2.9t，無し，4.0km以下		t			第19号施工P
	100				
スクラップ ヘビーH1		t			
	100				
合 計		t			
	(1		当り		

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員A		人			
	6				
合 計		式			

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員B		人			
	86				
合 計		式			

第 0001 号 一位代価表(施工歩掛表) 構造物とりこわし

1.00 m3 当り

(WB824010)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
無筋構造物【構造物とりこわし】 昼間 人力施工 制約無	1.000	m3			
合 計	1	m3	当り		

	条件名称	入力名称
J01	構造物区分	無筋構造物
J02	工法区分	人力施工
J03	時間的制約の有無	無し
J04	夜間作業の有無	無し

第 0002 号 一位代価表(施工歩掛表) 蓋（受枠とも）調整コンクリートブロック据付工

1.00 組 当り

(SG000765)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人			
特殊作業員		人			
普通作業員		人			
トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] 4.9t吊		日			
諸雑費（率・まるめ）	1	式			
合 計	1	組	当り		

	条件名称	入力名称
J01	作業区分	調整コンクリートブロックを使用する

第 0003 号 一位代価表(施工歩掛表)

蓋（受枠とも）調整コンクリートブ
ロック据付工

1.00 組 当り

(SG000765)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人			
特殊作業員		人			
普通作業員		人			
トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] 4.9t吊		日			
諸雑費（率・まるめ）	1	式			
合 計	1	組	当り		

条件名称
J01 作業区分

入力名称
調整コンクリートブロックを使用しない

第 0004 号 一位代価表(施工歩掛表) 間詰め路盤工 (人力路盤施工) 100.00 m2 当り

(SP100600)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人			
再生粒度調整碎石 RM-40	1.270	m3			
ランマ運転		日			第5号施工表
諸雑費 (まるめ)	1.000	式			
合 計	1	m2	当り		

	条件名称	入力名称
J01	全仕上り厚 (実数入力)	10 mm
J02	路盤材料	[RM-40] 再生粒調碎石 (40~0)

第 0005 号 一位代価表(施工歩掛表) ランマ運転 1.00 日 当り

(SP100610)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
特殊作業員		人			
ガソリン レギュラー		L			
ランマ 質量60~80kg		供用日			
諸雑費 (まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	570.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	25.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	実線 15cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線30cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	50.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	実線 30cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線45cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	1,700.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	75.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	実線 45cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無	1,200.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	684.000	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	30.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	無し
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	矢印・記号・文字 15cm換算
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15～18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

第 0001 号 一位代価表(特殊施工単価) 蓋(受枠とも)撤去
PJ0010

1.000 組 当り

名 称 / 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役	人				
		0.06			
特殊作業員	人				
		0.06			
普通作業員	人				
		0.13			
トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] 4.9t吊	日				
		0.06			
合 計	1	組	当り		

(CB430510)

施工P(機15.050%, 労58.430%, 材26.520%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm		10.24		K1
特殊作業員		19.96		R1
土木一般世話役		10.88		R2
普通作業員		8.92		R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ		22.39		Z1
ガソリン レギュラー		2.81		Z2
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 舗装版種別
J02 アスファルト舗装版厚
J05 費用の内訳

入力名称
アスファルト舗装版
15cm以下
全ての費用

(CB430510)

施工P(機12.130%, 労44.250%, 材43.620%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
コンクリートカッタ[バキューム式・湿式] 超低騒音型 切削深30cm級ブレード径φ75cm		8.25		K1
特殊作業員		15.11		R1
土木一般世話役		8.25		R2
普通作業員		6.76		R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径30インチ		19.28		Z1
コンクリートカッタ (ブレード) 径22インチ		13.24		Z2
コンクリートカッタ (ブレード) 径14インチ		8.1		Z3
ガソリン レギュラー		2.04		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 舗装版種別
J02 アスファルト舗装版厚
J05 費用の内訳

入力名称
アスファルト舗装版
15cmを超え30cm以下
全ての費用

第 0003 号 一位代価表(施工 P 構成表) 舗装版破碎積込(小規模土工)

1 m2 当り

(CB210720)

施工P(機20.130%, 労71.970%, 材 7.900%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
小型バックホウ(クローラ)[標準] 排出ガス対策型(第2次基準) 山 積0.13m3		20.13		K1
運転手(特殊)		71.97		R1
軽油		7.9		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 費用の内訳

入力名称
全ての費用

第 0004 号 一位代価表(施工 P 構成表) 殻運搬

1 m3 当り

(CB227010)

施工P(機20.250%, 労71.030%, 材 8.720%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
ダンプトラック[オンロード・ディー ゼル] 2t積級		20.25		K1
運転手(一般)		71.03		R1
軽油		8.72		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 殻発生作業
J02 積込工法区分
J03 DID区間の有無
J10 運搬距離(km)(DID区間有)
J13 費用の内訳

入力名称
舗装版破碎
機械積込(小規模土工)
有り
4.5km以下
全ての費用

(CB210110)

施工P(機20.250%, 労71.030%, 材 8.720%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級		20.25		K1
運転手(一般)		71.03		R1
軽油		8.72		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 土砂等発生現場
 J02 積込機種・規格
 J03 土質
 J04 DID区間の有無
 J17 運搬距離(km)(DID区間無)

入力名称
 現場制約あり
 人力
 土砂(岩塊・玉石混り土含む)
 無し
 8.5km以下

(CB410240)

施工P(機 0.490%, 労49.040%, 材50.470%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.27		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.15		K2
特殊作業員		21.64		R1
普通作業員		15.54		R2
土木一般世話役		4.74		R3
アスファルト混合物 再生粗粒度		45.26		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		4.96		Z2
ガソリン レギュラー		0.18		Z3
軽油		0.04		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J02 1層当平均仕上厚 50mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm以下)
 50 mm
 各種(2.30以上2.40t/m3未満)
 プライムコート PK-3
 全ての費用

(CB410240)

施工P(機 0.500%, 労50.750%, 材48.750%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.28		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.15		K2
特殊作業員		22.42		R1
普通作業員		16.06		R2
土木一般世話役		4.9		R3
アスファルト混合物 再生粗粒度		46.73		Z1
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		1.75		Z2
ガソリン レギュラー		0.19		Z3
軽油		0.04		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J02 1層当平均仕上厚 50mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm以下)
 50 mm
 各種(2.30以上2.40t/m3未満)
 タックコート PK-4
 全ての費用

(CB410240)

施工P(機 0.440%, 労49.060%, 材50.500%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.25		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.14		K2
特殊作業員		23.96		R1
普通作業員		14.33		R2
土木一般世話役		4.37		R3
アスファルト混合物 再生粗粒度		46.06		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		4.21		Z2
ガソリン レギュラー		0.17		Z3
軽油		0.03		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 平均幅員
J03 1層当平均仕上厚 50mm超70mm以下
J05 材料
J06 瀝青材料種類
J07 費用の内訳

入力名称
1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下)
60 mm
各種(2.30以上2.40t/m3未満)
プライムコート PK-3
全ての費用

(CB410240)

施工P(機 0.440%, 労49.060%, 材50.500%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.25		K1
振動コンパクト[前進型] 機械質量40～60kg		0.14		K2
特殊作業員		23.96		R1
普通作業員		14.33		R2
土木一般世話役		4.37		R3
アスファルト混合物 再生粗粒度		46.06		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		4.21		Z2
ガソリン レギュラー		0.17		Z3
軽油		0.03		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J03 1層当平均仕上厚 50mm超70mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下)
 70 mm
 各種(2.30以上2.40t/m3未満)
 プライムコート PK-3
 全ての費用

(CB410240)

施工P(機 0.450%, 労50.510%, 材49.040%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.25		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.14		K2
特殊作業員		24.69		R1
普通作業員		14.74		R2
土木一般世話役		4.5		R3
アスファルト混合物 再生粗粒度		47.33		Z1
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		1.47		Z2
ガソリン レギュラー		0.17		Z3
軽油		0.04		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J03 1層当平均仕上厚 50mm超70mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下)
 70 mm
 各種(2.30以上2.40t/m3未満)
 タックコート PK-4
 全ての費用

(CB410240)

施工P(機 0.450%, 労50.510%, 材49.040%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.25		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.14		K2
特殊作業員		24.69		R1
普通作業員		14.74		R2
土木一般世話役		4.5		R3
アスファルト混合物 再生粗粒度		47.33		Z1
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		1.47		Z2
ガソリン レギュラー		0.17		Z3
軽油		0.04		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J03 1層当平均仕上厚 50mm超70mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下)
 70 mm
 各種(2.30以上2.40t/m3未満)
 タックコート PK-4
 全ての費用

(CB410260)

施工P(機 0.430%, 労44.340%, 材55.230%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.24		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.13		K2
特殊作業員		19.57		R1
普通作業員		14.05		R2
土木一般世話役		4.28		R3
アスファルト混合物 再生密粒度		50.52		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		4.48		Z2
ガソリン レギュラー		0.17		Z3
軽油		0.03		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J02 1層当平均仕上厚 50mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm以下)
 50 mm
 各種(2.30以上2.40t/m3未満)
 プライムコート PK-3
 全ての費用

(CB410260)

施工P(機 0.450%, 労45.700%, 材53.850%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.25		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.14		K2
特殊作業員		20.17		R1
普通作業員		14.48		R2
土木一般世話役		4.41		R3
アスファルト混合物 再生密粒度		52.05		Z1
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		1.57		Z2
ガソリン レギュラー		0.17		Z3
軽油		0.03		Z4
積算単価		標準単価		

J01 条件名称
 J02 平均幅員
 J05 1層当平均仕上厚 50mm以下
 J06 材料
 J07 瀝青材料種類
 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm以下)
 50 mm
 各種(2.30以上2.40t/m3未満)
 タックコート PK-4
 全ての費用

(CB410260)

施工P(機 0.430%, 労44.340%, 材55.230%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.24		K1
振動コンパクト[前進型] 機械質量40～60kg		0.13		K2
特殊作業員		19.57		R1
普通作業員		14.05		R2
土木一般世話役		4.28		R3
アスファルト混合物 改質Ⅱ型		50.52		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		4.48		Z2
ガソリン レギュラー		0.17		Z3
軽油		0.03		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J02 1層当平均仕上厚 50mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm以下)
 50 mm
 各種(2.30以上2.40t/m3未満)
 プライムコート PK-3
 全ての費用

(CB410260)

施工P(機 0.450%, 労45.700%, 材53.850%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.25		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.14		K2
特殊作業員		20.17		R1
普通作業員		14.48		R2
土木一般世話役		4.41		R3
アスファルト混合物 改質Ⅱ型		52.05		Z1
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		1.57		Z2
ガソリン レギュラー		0.17		Z3
軽油		0.03		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 平均幅員
J02 1層当平均仕上厚 50mm以下
J05 材料
J06 瀝青材料種類
J07 費用の内訳

入力名称
1.4m未満(仕上厚50mm以下)
50 mm
各種(2.30以上2.40t/m3未満)
タックコート PK-4
全ての費用

(CB410261)

施工P(機 0.460%, 労51.710%, 材47.830%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.31		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.08		K2
特殊作業員		20.06		R1
普通作業員		17.94		R2
土木一般世話役		5.47		R3
アスファルト混合物 再生密粒度		41.95		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		5.72		Z2
ガソリン レギュラー		0.1		Z3
軽油		0.04		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J02 1層当平均仕上厚 50mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm以下)
 30 mm
 各種(2.20以上2.30t/m3未満)
 プライムコート PK-3
 全ての費用

(CB410261)

施工P(機 0.460%, 労51.710%, 材47.830%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.31		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.08		K2
特殊作業員		20.06		R1
普通作業員		17.94		R2
土木一般世話役		5.47		R3
アスファルト混合物 再生密粒度		41.95		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		5.72		Z2
ガソリン レギュラー		0.1		Z3
軽油		0.04		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J02 1層当平均仕上厚 50mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm以下)
 50 mm
 各種(2.20以上2.30t/m3未満)
 プライムコート PK-3
 全ての費用

(CB410261)

施工P(機 0.470%, 労52.670%, 材46.860%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t		0.31		K1
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg		0.09		K2
特殊作業員		20.42		R1
普通作業員		18.28		R2
土木一般世話役		5.57		R3
アスファルト混合物 再生細粒度		40.85		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		5.83		Z2
ガソリン レギュラー		0.11		Z3
軽油		0.04		Z4
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J02 1層当平均仕上厚 50mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m未満(仕上厚50mm以下)
 30 mm
 各種(2.10以上2.20t/m3未満)
 プライムコート PK-3
 全ての費用

(CB010410)

施工P(機13.790%, 労83.400%, 材 2.810%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
トラック[クレーン装置付] ベーストラック2t積 吊能力2.9t		13.79		K1
運転手(特殊)		42.15		R1
特殊作業員		41.25		R2
軽油		2.81		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 トラック機種
J02 DID区間の有無
J03 片道運搬距離(km)DID無

入力名称
クレーン装置付2t積、吊能力2.9t
無し
4.0km以下

数量総括表

工種・種別・細別・規格	数量	単位	数値	改め	備考
マンホール鉄蓋更新工					
舗装切断工					
舗装版切断 15cm以下	455.8	m	10	460	
舗装版切断 30cm以下	282.9	m	10	280	
濁水運搬処理	1	式	1	1	
舗装版撤去・処分工					
舗装版破碎 小規模	304.2	m2	10	300	
殻運搬処理	42.4	m3	1	42	
調整モルタル等撤去・処分工					
モルタル取壊し	1.81	m3	1	2	
C○構造物取壊し	0.21	m3	0.1	0.2	
C○殻運搬処理	2.02	m3	1	2	
蓋交換					
蓋撤去	118	箇所	1	118	
蓋設置 調整コンクリートブロックあり	24	箇所	1	24	
蓋設置 調整コンクリートブロックなし	94	箇所	1	94	
舗装復旧工					
不陸整正 RM-40	304.2	m2	1	304	
基層 車道 再生粗粒度As t=50	18.1	m2	1	18	
基層 車道 再生粗粒度As t=100	3.6	m2	1	4	
基層 車道 再生粗粒度As t=110	1.8	m2	1	2	
基層 車道 再生粗粒度As t=210	126.3	m2	1	126	
表層 車道 再生密粒度As PK-3 t=50	104.0	m2	1	104	
表層 車道 再生密粒度As PK-4 t=50	129.9	m2	1	130	
表層 車道 改質Ⅱ型 PK-3 t=50	6.4	m2	1	6	
表層 車道 改質Ⅱ型 PK-4 t=50	19.9	m2	1	20	
表層 歩道 再生密粒度As PK-3 t=30	25.8	m2	1	26	
表層 歩道 再生密粒度As PK-3 t=50	3.0	m2	1	3	
表層 歩道 再生細粒度As PK-3 t=30	15.2	m2	1	15	
区画線工					
熔融式区画線 実線・白・W=15cm	34.3	m	1	34	
実線・白・W=30cm	4.0	m	1	4	
実線・白・W=45cm	42.0	m	1	42	
文字・記号・白・W=15cm換算	20.8	m	1	21	

数量調査

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
マンホール鉄蓋更新工				
舗装切断工				
舗装版切断	15cm以下			
	車道・標準	$\text{延長/箇所} \quad \text{箇所}$ $L1 = 5.80 \times 43$	m	249.4
	車道・台形	$\text{延長/箇所} \quad \text{箇所}$ $L2 = 9.37 \times 12$	m	112.4
	歩道・標準	$\text{延長/箇所} \quad \text{箇所}$ $L3 = 3.00 \times 29$	m	87.0
	エプロン	$\text{幅} \quad \text{本} \quad \text{箇所}$ $L4 = 0.5 \times 2 \times 7$	m	7.0
	合計	$L = L1 + L2 + L3 + L4$	m	455.8
	30cm以下			
	車道・標準	$\text{延長/箇所} \quad \text{箇所}$ $L1 = 5.80 \times 10$	m	58.0
	車道・台形	$\text{延長/箇所} \quad \text{箇所}$ $L2 = 9.37 \times 24$	m	224.9
	合計	$L = L1 + L2$	m	282.9
濁水運搬処理			式	1
舗装版撤去・処分工				
舗装版破碎	小規模			
	車道・標準	$\begin{matrix} t50mm & t100mm & t150mm & t160mm & t260mm \\ S1 = 36 + 5 + 2 + 1 + 9 \end{matrix}$	箇所	53
		面積/箇所 1.79×53	m2	94.9
	車道・台形	$\begin{matrix} t50mm & t100mm & t260mm \\ S2 = 10 + 2 + 24 \end{matrix}$	箇所	36
		面積/箇所 4.59×36	m2	165.2
	歩道・標準	$\begin{matrix} t30mm & t50mm \\ S3 = 27 + 2 \end{matrix}$	箇所	29
		面積/箇所 1.52×29	m2	44.1
	合計	$S = S1 + S2 + S3$	m2	304.2
殻運搬処理	車道・標準	$\begin{matrix} \text{厚さ} & \text{箇所} & \text{厚さ} & \text{箇所} & \text{厚さ} & \text{箇所} \\ V1 = (0.05 \times 36 + 0.10 \times 5 + 0.15 \times 2 \\ + 0.16 \times 1 + 0.26 \times 9) \times 1.79 \end{matrix}$	m3	9.1
	車道・台形	$\begin{matrix} \text{厚さ} & \text{箇所} & \text{厚さ} & \text{箇所} & \text{厚さ} & \text{箇所} \\ V2 = (0.05 \times 10 + 0.10 \times 2 + 0.26 \times 24 \\ \text{面積/箇所} \\) \times 4.59 \end{matrix}$	m3	31.9
	歩道・標準	$\begin{matrix} \text{厚さ} & \text{箇所} & \text{厚さ} & \text{箇所} & \text{面積/箇所} \\ V3 = (0.03 \times 27 + 0.05 \times 2) \times 1.52 \end{matrix}$	m3	1.4
	合計	$V = V1 + V2 + V3$	m3	42.4
調整モルタル等撤去・処分工				
モルタル取壊し		$\begin{matrix} \text{モルタル厚 (m)} & \text{調整リング 50} & \text{高さ} & \text{調整リング 100} & \text{高さ} \\ V1 = (4.590 + 3 \times 0.05 + 7 \times 0.10 \\ \text{調整リング 150} & \text{高さ} & \text{面積/箇所} \\ + 13 \times 0.15) \times 0.245 \end{matrix}$	m3	1.81

数量調査

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
C○構造物取壊し		$V2 = \frac{\text{17' ロン体積/箇所}}{0.030} \times 7$	m3	0.21
C○殻運搬処理	無筋	$V = V1 + V2$	m3	2.02
蓋交換				
蓋撤去		$N = \frac{\text{おすい T-14}}{28} + \frac{\text{おすい T-25}}{80} + \frac{\text{うすい T-25}}{7} + \frac{\text{ごうりゅう T-25}}{3}$	箇所	118
蓋設置	調整コンクリートﾌﾞﾛｯｸあり		箇所	24
蓋設置	調整コンクリートﾌﾞﾛｯｸなし		箇所	94
無収縮モルタル	調整高 (cm) × 5.34kg	$\frac{\text{モルタル厚 (cm)}}{410} \times \frac{\text{使用量kg/cm}}{5.34}$	kg	2189
舗装復旧工				
不陸整正	RM-40		m2	304.2
基層	車道 再生粗粒度As t=50	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.79} \times \frac{\text{箇所}}{5} + \frac{\text{台形、面積/箇所}}{4.59} \times \frac{\text{箇所}}{2}$	m2	18.1
基層	車道 再生粗粒度As t=100	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.79} \times \frac{\text{箇所}}{2}$	m2	3.6
基層	車道 再生粗粒度As t=110	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.79} \times \frac{\text{箇所}}{1}$	m2	1.8
基層	車道 再生粗粒度As t=210	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.79} \times \frac{\text{箇所}}{9} + \frac{\text{台形、面積/箇所}}{4.59} \times \frac{\text{箇所}}{24}$	m2	126.3
表層	車道 再生密粒度As PK-3 t=50	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.79} \times \frac{\text{箇所}}{35} + \frac{\text{台形、面積/箇所}}{4.59} \times \frac{\text{箇所}}{9}$	m2	104.0
表層	車道 再生密粒度As PK-4 t=50	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.79} \times \frac{\text{箇所}}{11} + \frac{\text{台形、面積/箇所}}{4.59} \times \frac{\text{箇所}}{24}$	m2	129.9
表層	車道 改質Ⅱ型 PK-3 t=50	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.79} \times \frac{\text{箇所}}{1} + \frac{\text{台形、面積/箇所}}{4.59} \times \frac{\text{箇所}}{1}$	m2	6.4
表層	車道 改質Ⅱ型 PK-4 t=50	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.79} \times \frac{\text{箇所}}{6} + \frac{\text{台形、面積/箇所}}{4.59} \times \frac{\text{箇所}}{2}$	m2	19.9
表層	歩道 再生密粒度As PK-3 t=30	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.52} \times \frac{\text{箇所}}{17}$	m2	25.8
表層	歩道 再生密粒度As PK-3 t=50	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.52} \times \frac{\text{箇所}}{2}$	m2	3.0
表層	歩道 再生細粒度As PK-3 t=30	$S = \frac{\text{標準、面積/箇所}}{1.52} \times \frac{\text{箇所}}{10}$	m2	15.2
区画線工				
溶融式区画線	実線・白・W=15cm		m	34.3
	実線・白・W=30cm		m	4.0
	実線・白・W=45cm		m	42.0
	文字・記号・白・W=15cm換算		m	20.8
	グリーンベルト		m2	0.45
スクラップ処分工				
スクラップ		$G = \frac{\text{個数}}{118} \times \frac{\text{1個当たり重量}}{77} \div 1000$	t	9.09
交通誘導警備員				
交通誘導警備員				
交通誘導警備員 A			式	1
交通誘導警備員 B			式	1

集計表

No.		人孔SEQNo.		深さ(m)	歩車道 区分	復旧形状	表層		基層		合計 舗装厚	調整 モルタル	撤去			文字	耐荷重	調整 モルタル	調整リング		梯子設置 の有無	区画線①			区画線②			交通誘導員 A 配置の有無	備考	
							使用材料	舗装厚	使用材料	舗装厚			50mm	100mm	150mm				100mm	150mm		幅	色	延長	幅	色	延長			
1	1	1	357110041	2.839	車道	標準	改質Ⅱ	50mm		50mm	100 mm	120 mm			おすい	T-25	120 mm				○	W45	白	0.5 m						
2	1	2	357110064	2.302	車道	台形	改質Ⅱ	50mm		50mm	100 mm	40 mm			おすい	T-25	40 mm				○	W15	白	1.0 m						エプロン
3	1	3	357110066	2.519	車道	台形	改質Ⅱ	50mm		50mm	100 mm	40 mm			おすい	T-25	40 mm				○	W15	白	1.0 m						エプロン
4	1	4	357160055	1.831	歩道	標準		30mm			30 mm	70 mm			おすい	T-14	70 mm													
5	1	5	357160046	2.030	歩道	標準		30mm			30 mm	30 mm			おすい	T-14	30 mm				○									
6	1	6	357160026	2.402	車道	標準	改質Ⅱ	50mm		50mm	100 mm	30 mm			おすい	T-25	30 mm				○	W15	白	0.3 m						
7	1	7	357160025	2.466	車道	標準	改質Ⅱ	50mm		50mm	100 mm	0 mm			おすい	T-25	0 mm				○									
8	1	8	357210065	1.318	車道	標準	改質Ⅱ	50mm		50mm	100 mm	50 mm			おすい	T-25	50 mm													
9	1	9	357210008	3.783	車道	標準		50mm			50 mm	30 mm			おすい	T-25	30 mm				○	W45	白	9.0 m						
10	1	10	357210007	1.557	車道	標準		50mm			50 mm	0 mm			おすい	T-25	0 mm					W45	白	6.0 m						
11	2	1	357120034	4.943	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	40 mm			おすい	T-14	40 mm				○								○	
12	2	2	357130028	5.047	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	20 mm			おすい	T-25	20 mm				○								○	エプロン
13	2	3	357180017	5.241	車道	標準		50mm		210mm	260 mm	30 mm			おすい	T-25	30 mm				○	W45	白	3.0 m					○	
14	2	4	357180016	5.422	車道	標準		50mm		210mm	260 mm	20 mm			おすい	T-25	20 mm				○	W45	白	6.0 m					○	
15	2	5	357180014	5.393	車道	台形		50mm		210mm	260 mm	70 mm			おすい	T-25	70 mm				○	W15	白	1.0 m					○	エプロン
16	2	6	357180012	5.432	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	40 mm			おすい	T-14	40 mm				○								○	
17	2	7	357180009	5.524	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	20 mm			おすい	T-14	20 mm				○								○	
18	2	8	357180044	5.422	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	30 mm			おすい	T-14	30 mm				○	W15	白	0.5 m					○	
19	2	9	357180046	5.463	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	0 mm			おすい	T-14	0 mm				○								○	
20	2	10	357180049	5.463	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	60 mm			おすい	T-14	60 mm				○								○	エプロン
21	2	11	357180170	5.216	車道	標準		50mm			50 mm	10 mm		2 枚	ごうりゅう	T-25	60 mm	1 枚	1 枚		○									
22	2	12	357180100	2.020	車道	標準		50mm			50 mm	20 mm		1 枚	ごうりゅう	T-25	70 mm	1 枚			○									
23	2	13	357180101	2.198	車道	標準		50mm			50 mm	40 mm			おすい	T-25	40 mm				○									
24	2	14	357180095	5.860	車道	標準		50mm			50 mm	50 mm			ごうりゅう	T-25	50 mm				○									
25	2	15	357180094	5.958	車道	標準		50mm			50 mm	50 mm			おすい	T-25	50 mm				○									
26	2	16	357220041	4.190	車道	標準		50mm			50 mm	30 mm			おすい	T-25	30 mm				○									
27	2	17	357220074	3.939	車道	標準		50mm			50 mm	70 mm			おすい	T-25	30 mm				○									40mm下げ
28	3	1	357240142	5.890	車道	標準		50mm			50 mm	10 mm		2 枚		おすい	T-25	60 mm		1 枚		○								
29	3	2	367030017	3.035	車道	標準		50mm		210mm	260 mm	50 mm			おすい	T-25	50 mm				○									○
30	3	3	367030054	2.226	車道	標準		50mm		210mm	260 mm	40 mm			おすい	T-25	40 mm				○									○
31	3	4	367040119	6.706	車道	標準		50mm			50 mm	10 mm		1 枚	おすい	T-25	60 mm	2 枚			○	文字・記号	白	5.2 m						
32	3	5	367040144	6.761	車道	標準		50mm			50 mm	150 mm			ごうりゅう	T-25	50 mm	1 枚			○									
33	4	1	366030018	3.479	車道	標準		50mm		210mm	260 mm	200 mm			おすい	T-25	50 mm			1 枚		○								○
34	4	2	366030019	3.135	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	40 mm			おすい	T-14	40 mm				○									○
35	4	3	366030020	2.737	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	0 mm		1 枚	おすい	T-14	0 mm	1 枚			○									○
36	4	4	366030021	3.162	歩道	標準	細粒	30mm			30 mm	0 mm			おすい	T-14	0 mm				○									○
37	5	1	367010028	4.687	車道	台形		50mm		210mm	260 mm	0 mm			おすい	T-25	0 mm				○	W45	白	6.0 m						
38	5	2	367010033	2.370	車道	台形		50mm		210mm	260 mm	0 mm		1 枚	おすい	T-25	50 mm	1 枚			○	W15	白	1.0 m						
39	5	3	367010032	1.864	車道	台形		50mm		210mm	260 mm	60 mm			おすい	T-25	60 mm					W15	白	1.0 m						
40	5	4	367010031	2.368	車道	標準		50mm		210mm	260 mm	50 mm			おすい	T-25	50 mm				○	W30	白	1.0 m						
41	5	5	367010034	1.496	車道	台形		50mm		210mm	260 mm	30 mm			おすい	T-25	30 mm					W15	白	1.0 m						
42	5	6	367010035	1.500	車道	台形		50mm		210mm	260 mm	10 mm		1 枚	おすい	T-25	60 mm	1 枚				W15	白	1.0 m						
43	5	7	367010036	1.536	車道	台形		50mm		210mm	260 mm	0 mm			おすい	T-25	0 mm					W15	白	1.0 m						
44	5	8	367010037	1.582	車道	台形		50mm		210mm	260 mm	30 mm			おすい	T-25	30 mm					W15	白	1.0 m						
45	5	9	367010038	1.793	車道	標準		50mm		210mm	260 mm	10 mm		1 枚	おすい	T-25	60 mm	1 枚												
46	5	10	36701																											

誘導員算出表

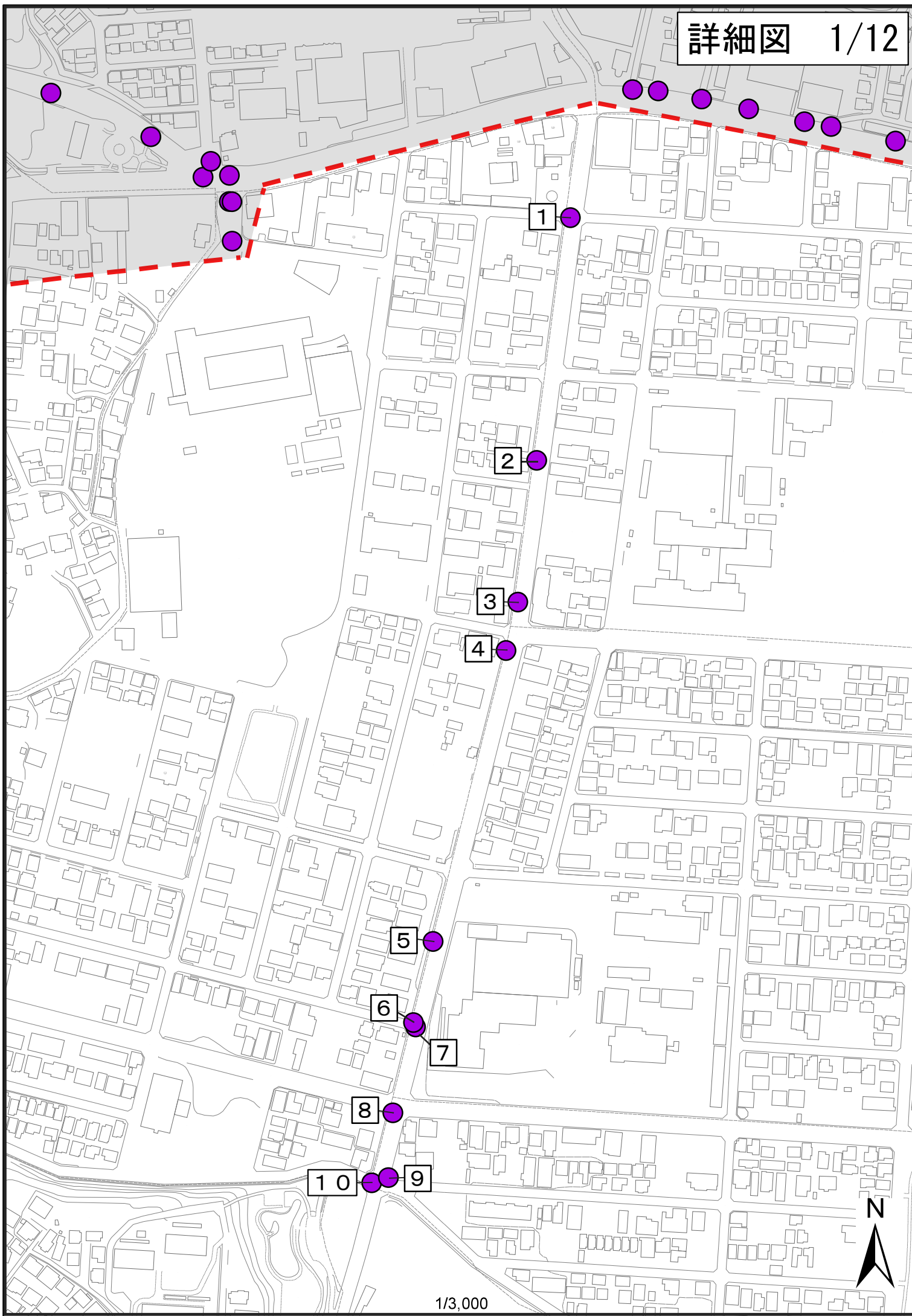
【参考】

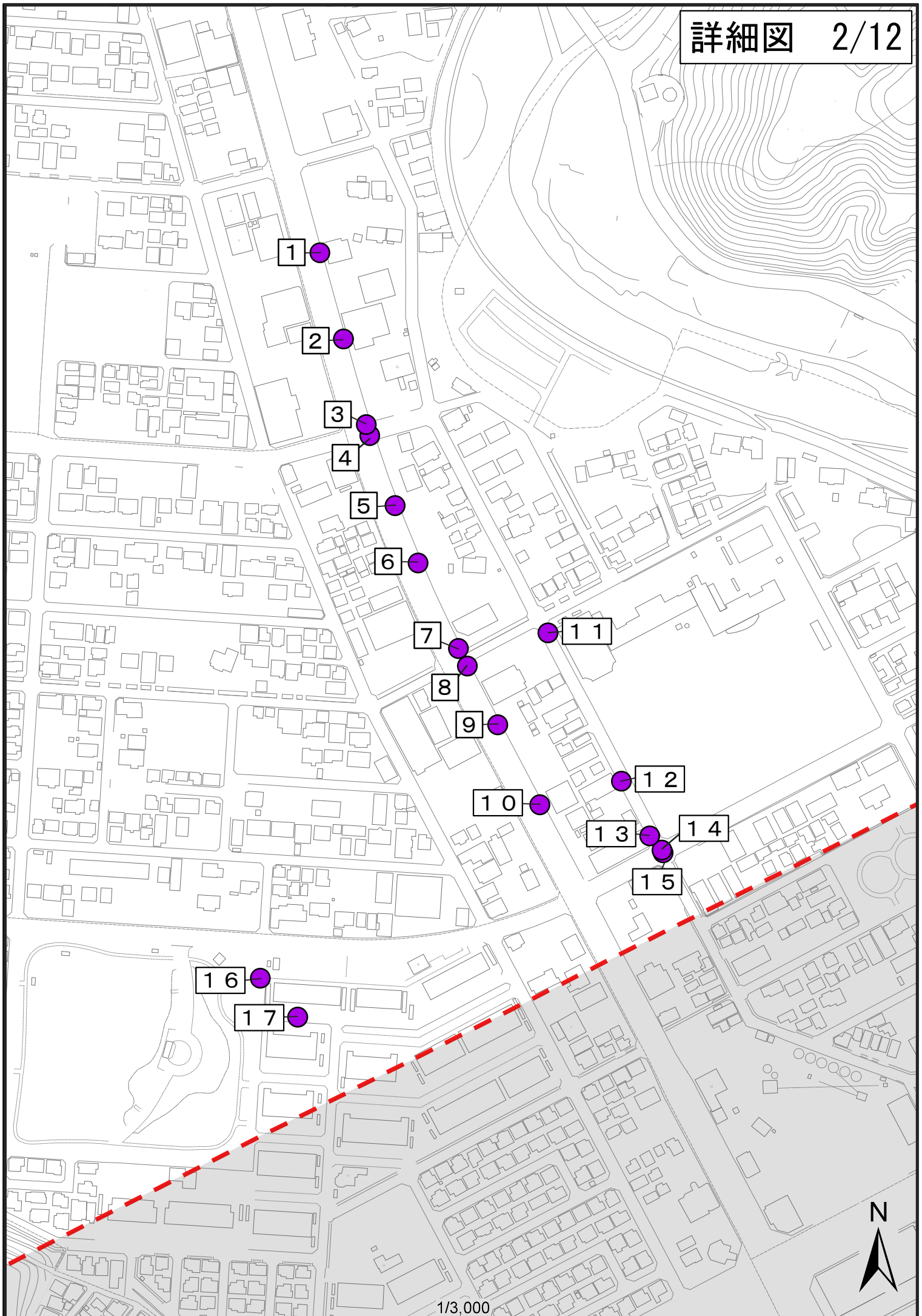
工種・種別・細別・規格	数量	単位	日進量	日数	改め日数	備考
マンホール鉄蓋更新工						
舗装切断工						
舗装版切断 15cm以下	49.2	m	203.0	0.24		交通誘導警備員A+B
舗装版切断 15cm以下	406.6	m	203.0	2.00		交通誘導警備員B
舗装版切断 30cm以下	38.4	m	127.0	0.30		交通誘導警備員A+B
舗装版切断 30cm以下	244.5	m	127.0	1.93		交通誘導警備員B
舗装版撤去・処分工						
舗装版破砕 小規模	35.1	m2	23.0	1.53		交通誘導警備員A+B
舗装版破砕 小規模	269.1	m2	23.0	11.70		交通誘導警備員B
調整モルタル等撤去・処分工						
モルタル取壊し	0.18	m3	5.5	0.03		交通誘導警備員A+B
モルタル取壊し	1.63	m3	5.5	0.30		交通誘導警備員B
C○構造物取壊し	0.12	m3	5.5	0.02		交通誘導警備員A+B
C○構造物取壊し	0.09	m3	5.5	0.02		交通誘導警備員B
蓋交換						
蓋撤去	18	箇所	16.7	1.08		交通誘導警備員A+B
蓋撤去	100	箇所	16.7	5.99		交通誘導警備員B
蓋設置 調整コンクリートブロックあり	3	箇所	7.7	0.39		交通誘導警備員A+B
蓋設置 調整コンクリートブロックあり	21	箇所	7.7	2.73		交通誘導警備員B
蓋設置 調整コンクリートブロックなし	15	箇所	12.5	1.20		交通誘導警備員A+B
蓋設置 調整コンクリートブロックなし	79	箇所	12.5	6.32		交通誘導警備員B
舗装復旧工						
不陸整正 RM-40	35.1	m2	44.2	0.79		交通誘導警備員A+B
不陸整正 RM-40	269.1	m2	44.2	6.09		交通誘導警備員B
基層 車道 再生粗粒度As t=50	0.0	m2	250.0	0.00		交通誘導警備員A+B
基層 車道 再生粗粒度As t=50	18.1	m2	250.0	0.07		交通誘導警備員B
基層 車道 再生粗粒度As t=100	0.0	m2	125.0	0.00		交通誘導警備員A+B
基層 車道 再生粗粒度As t=100	3.6	m2	125.0	0.03		交通誘導警備員B
基層 車道 再生粗粒度As t=110	0.0	m2	119.7	0.00		交通誘導警備員A+B
基層 車道 再生粗粒度As t=110	1.8	m2	119.7	0.02		交通誘導警備員B
基層 車道 再生粗粒度As t=210	13.5	m2	76.7	0.18		交通誘導警備員A+B
基層 車道 再生粗粒度As t=210	112.8	m2	76.7	1.47		交通誘導警備員B
表層 車道 再生密粒度As PK-3 t=50	1.8	m2	250.0	0.01		交通誘導警備員A+B
表層 車道 再生密粒度As PK-3 t=50	102.2	m2	250.0	0.41		交通誘導警備員B
表層 車道 再生密粒度As PK-4 t=50	13.5	m2	250.0	0.05		交通誘導警備員A+B

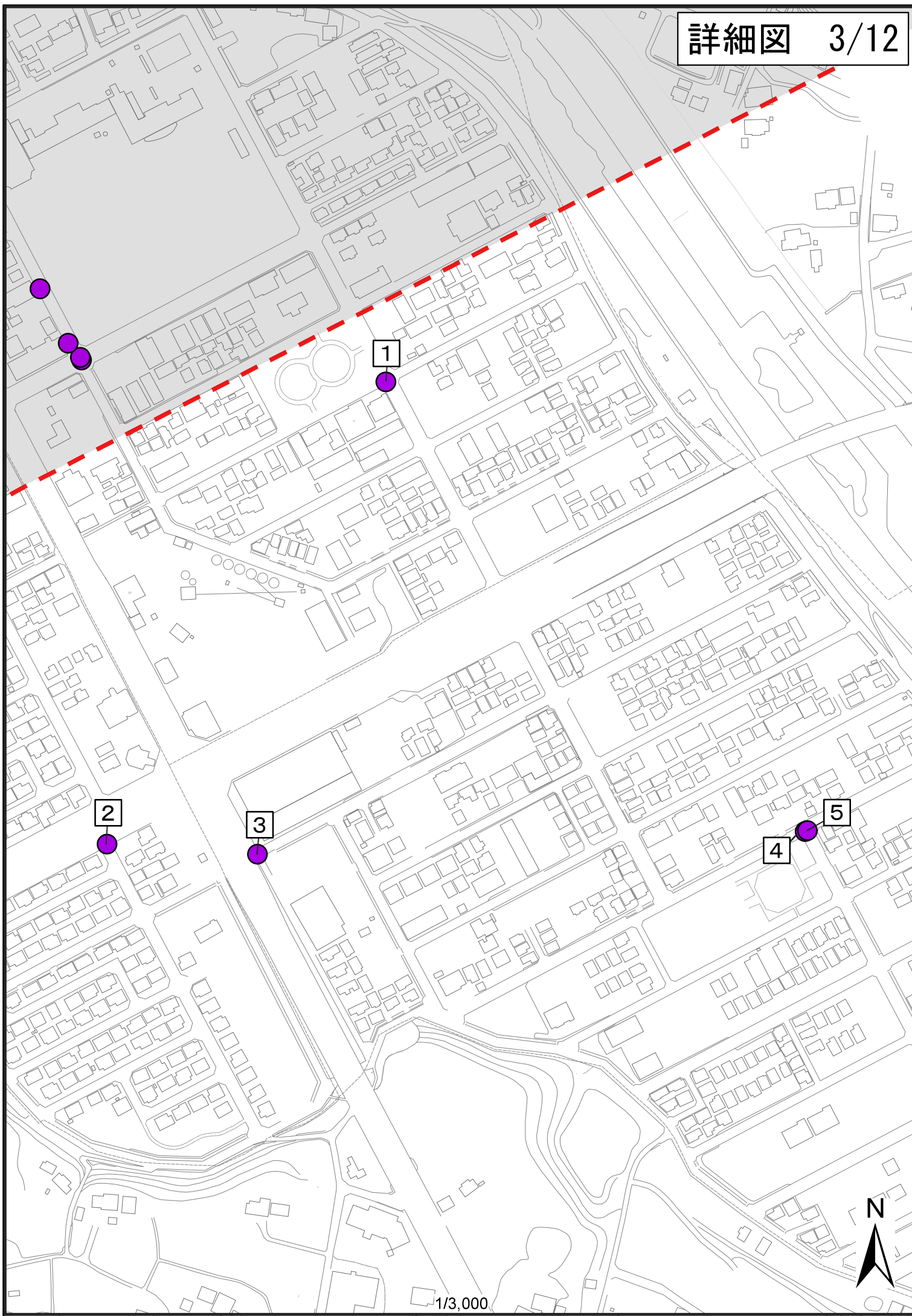
誘導員算出表

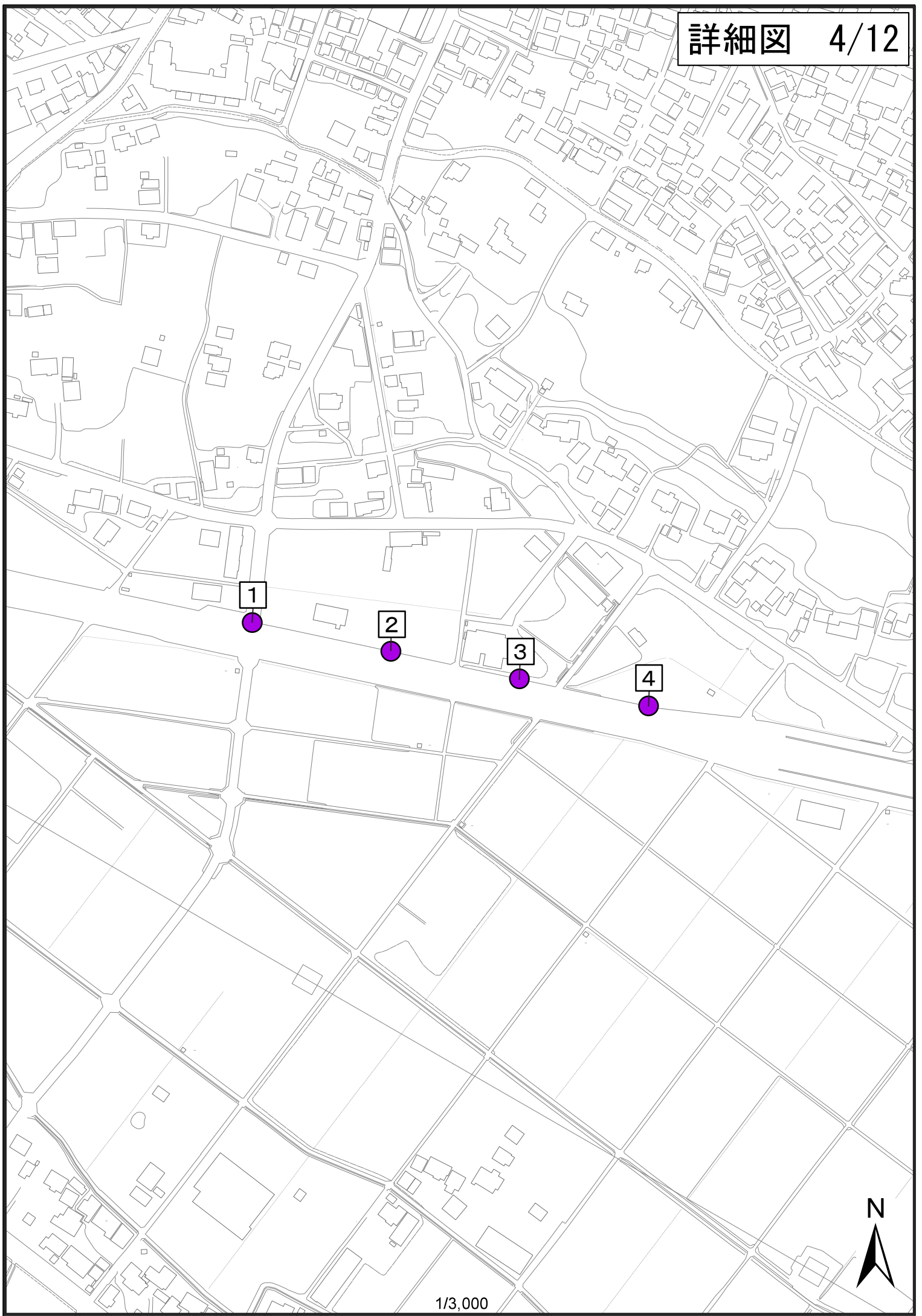
【参考】

工種・種別・細別・規格	数量	単位	日進量	日数	改め日数	備考
表層 車道 再生密粒度As PK-4 t=50	116.4	m2	250.0	0.47		交通誘導警備員B
表層 車道 改質Ⅱ型 PK-3 t=50	4.6	m2	250.0	0.02		交通誘導警備員A+B
表層 車道 改質Ⅱ型 PK-3 t=50	1.8	m2	250.0	0.01		交通誘導警備員B
表層 車道 改質Ⅱ型 PK-4 t=50	0.0	m2	250.0	0.00		交通誘導警備員A+B
表層 車道 改質Ⅱ型 PK-4 t=50	19.9	m2	250.0	0.08		交通誘導警備員B
表層 歩道 再生密粒度As PK-3 t=30	0.0	m2	250.0	0.00		交通誘導警備員A+B
表層 歩道 再生密粒度As PK-3 t=30	25.8	m2	250.0	0.10		交通誘導警備員B
表層 歩道 再生密粒度As PK-3 t=50	0.0	m2	250.0	0.00		交通誘導警備員A+B
表層 歩道 再生密粒度As PK-3 t=50	3.0	m2	250.0	0.01		交通誘導警備員B
表層 歩道 再生細粒度As PK-3 t=30	15.2	m2	250.0	0.06		交通誘導警備員A+B
表層 歩道 再生細粒度As PK-3 t=30	0.0	m2	250.0	0.00		交通誘導警備員B
区画線工						
実線・白・W=15cm	1.5	m	1000.0	0.00		交通誘導警備員A+B
実線・白・W=15cm	32.8	m	1000.0	0.03		交通誘導警備員B
実線・白・W=30cm	0.0	m	625.0	0.00		交通誘導警備員A+B
実線・白・W=30cm	4.0	m	625.0	0.01		交通誘導警備員B
実線・白・W=45cm	9.0	m	550.0	0.02		交通誘導警備員A+B
実線・白・W=45cm	33.0	m	550.0	0.06		交通誘導警備員B
文字・記号・白・W=15cm換算	0.0	m	333.0	0.00		交通誘導警備員A+B
文字・記号・白・W=15cm換算	20.8	m	333.0	0.06		交通誘導警備員B
グリーンベルト	0.00	m2	250.0	0.00		交通誘導警備員A+B
グリーンベルト	0.45	m2	250.0	0.00		交通誘導警備員B
	日数		1日当り	誘導員数	改め	
合計日数				5.92	6.0	交通誘導警備員A+B
交通誘導警備員A	6	日	1人	6		
交通誘導警備員B	6	日	1人	6		
合計日数				39.91	40.0	交通誘導警備員B
交通誘導警備員B	40	日	2人	80		
総合計				誘導員数		
交通誘導警備員A				6	人・日	
交通誘導警備員B				86	人・日	









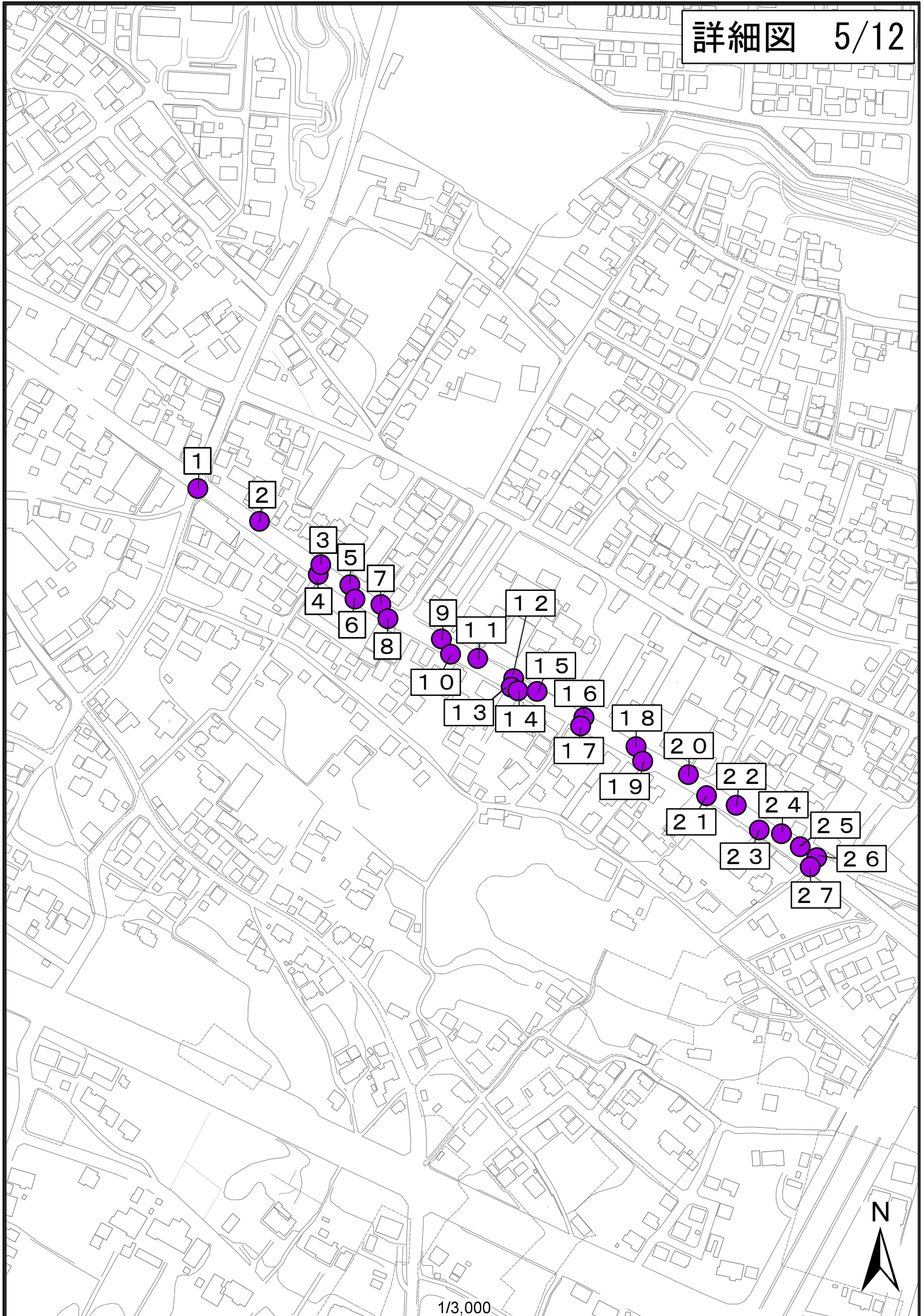
1

2

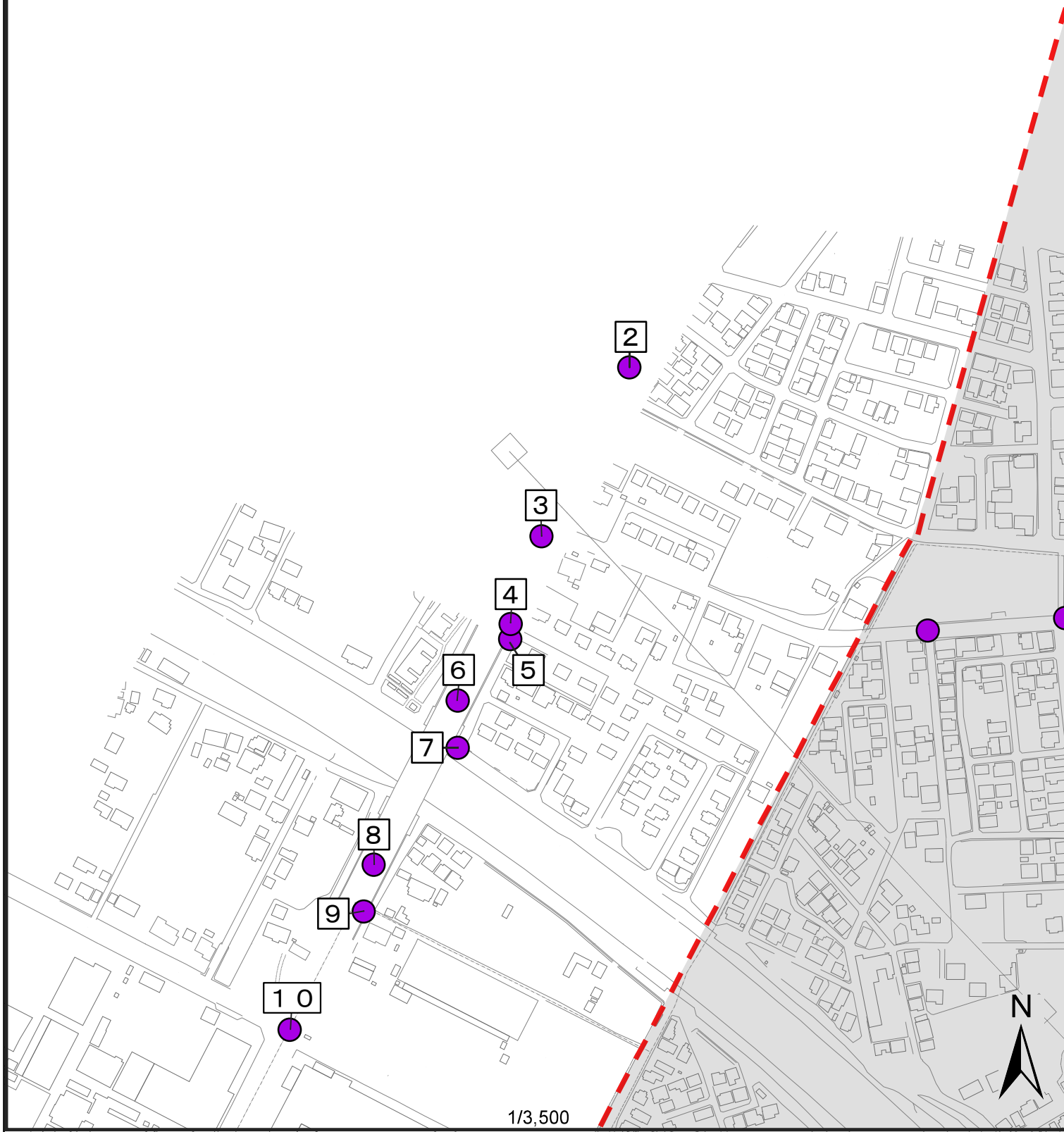
3

4

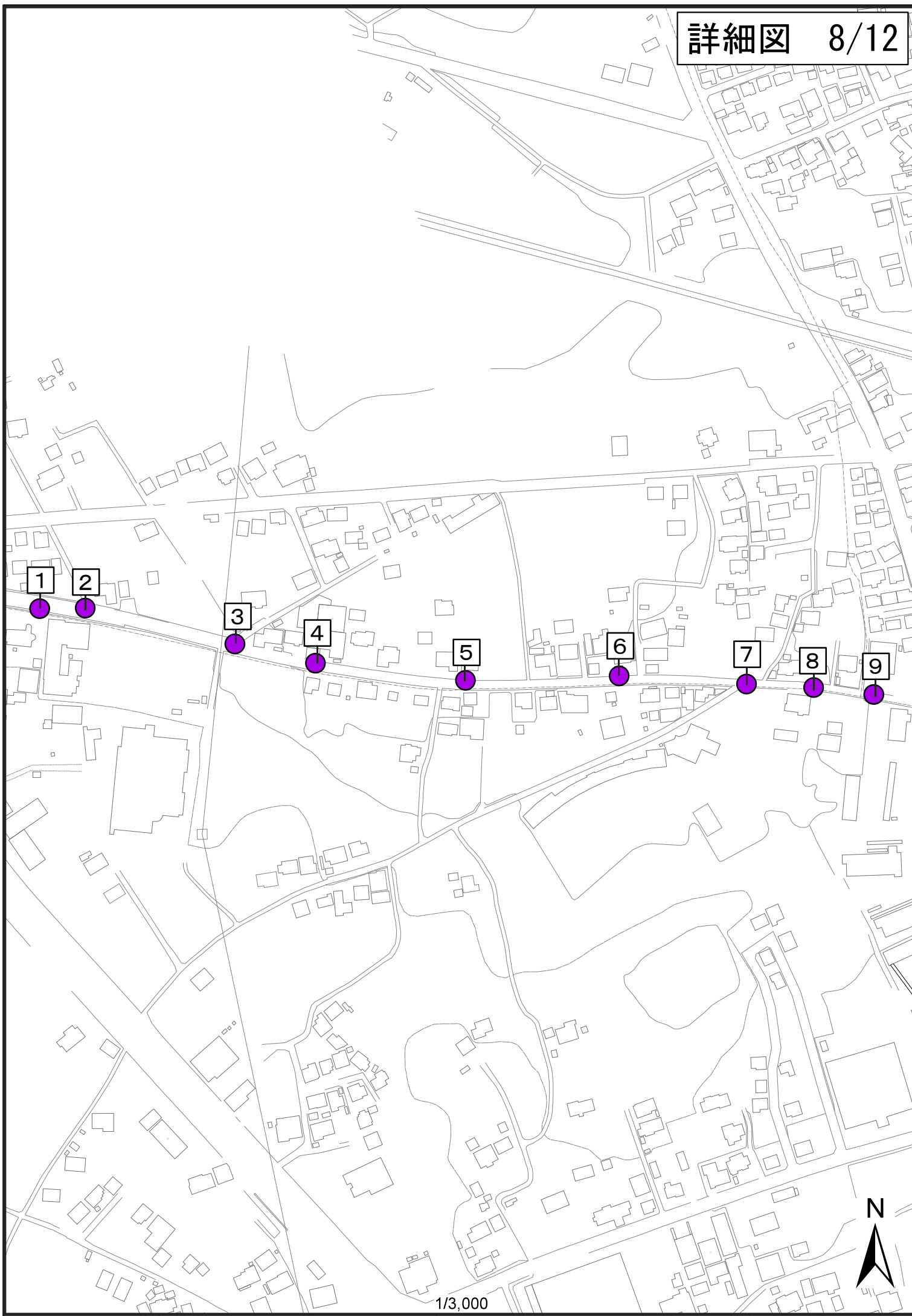


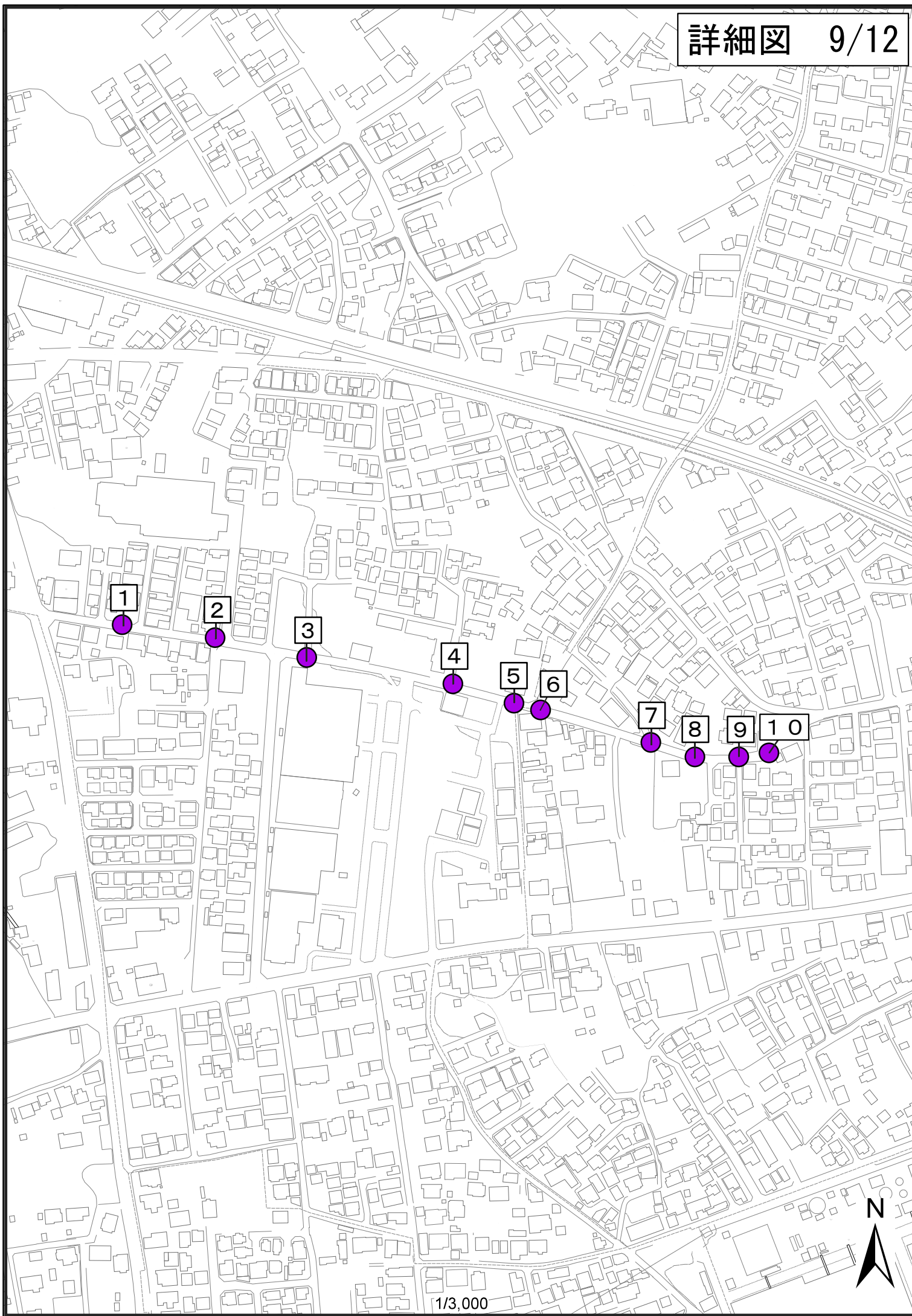


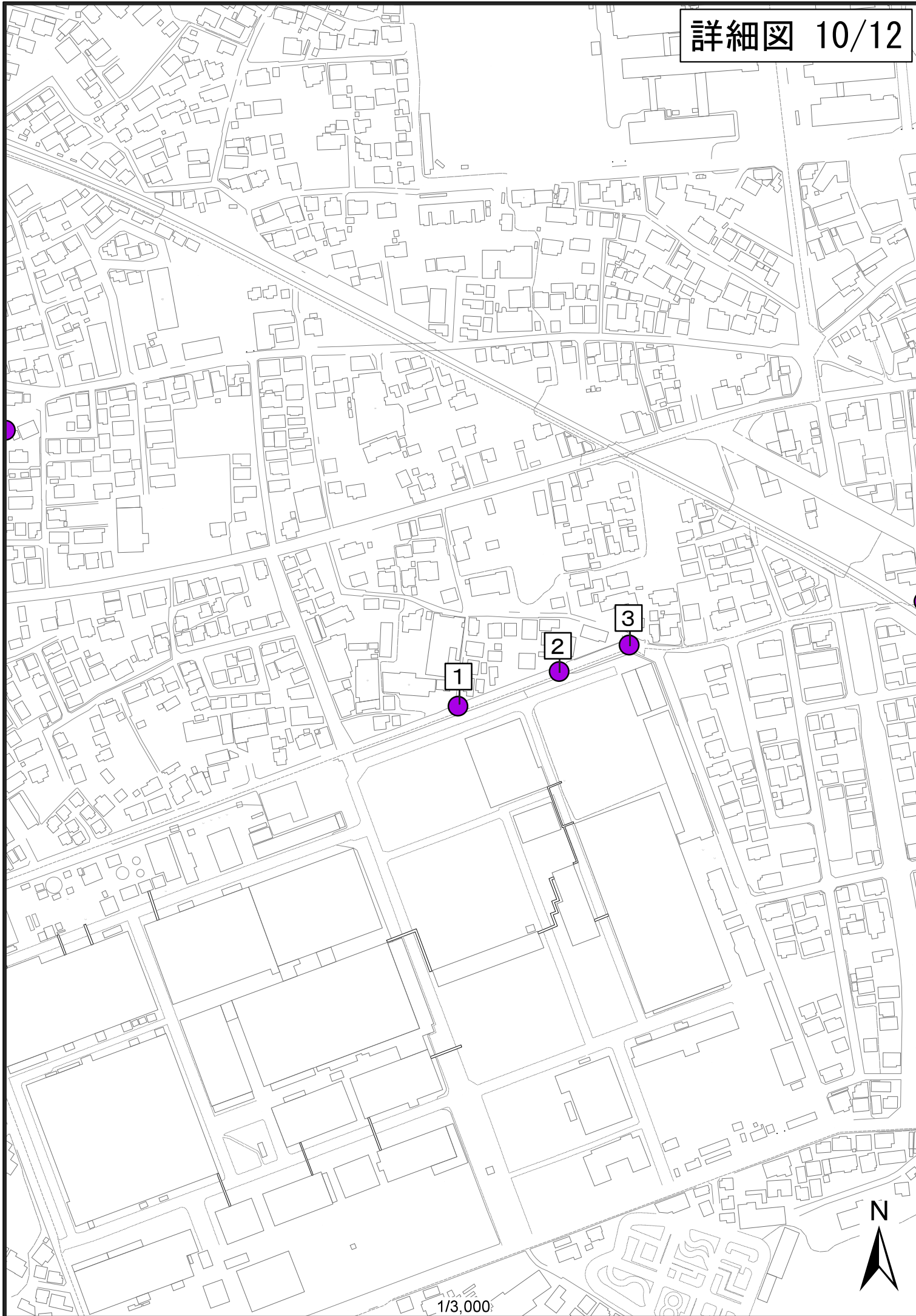
1 ●

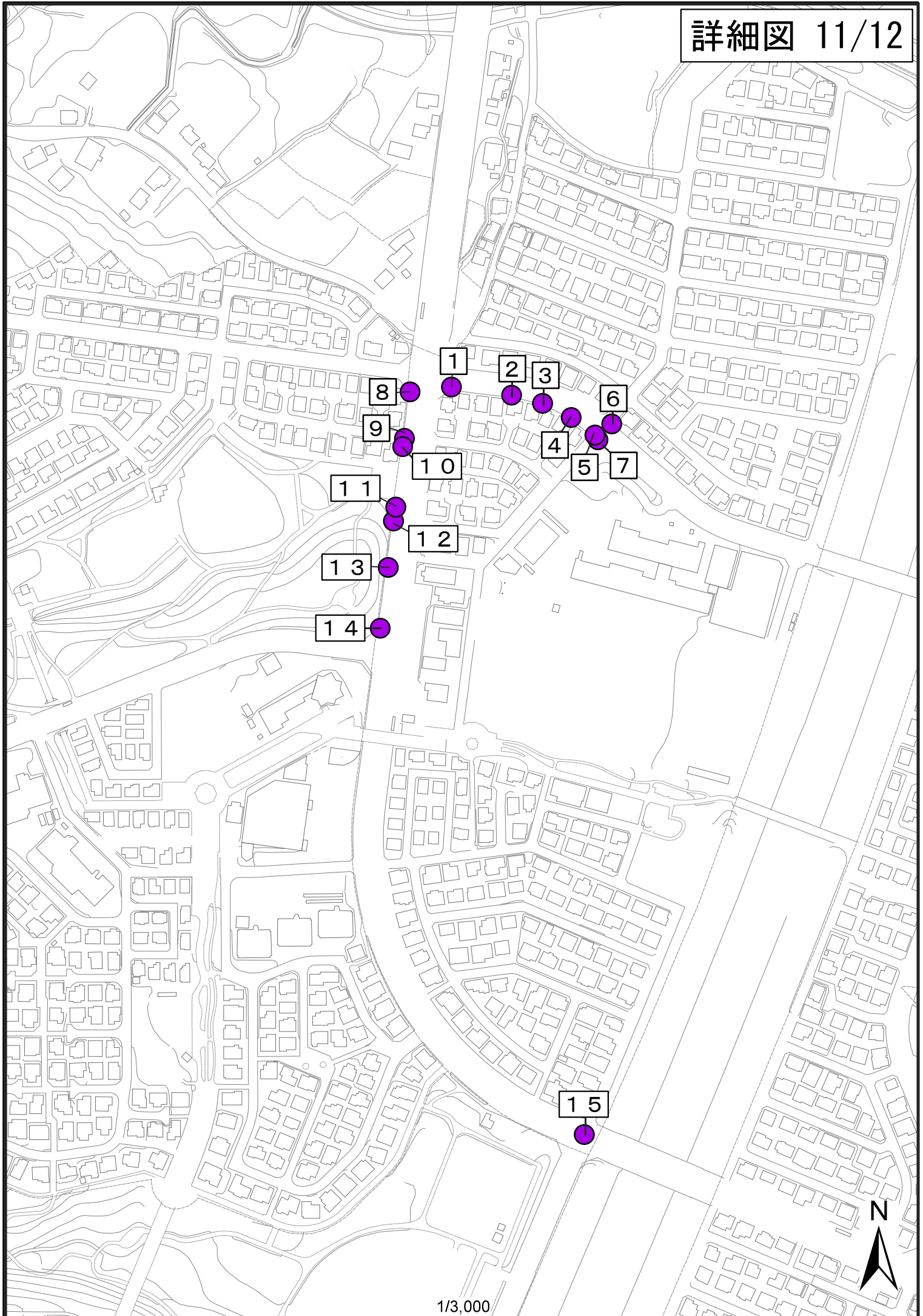


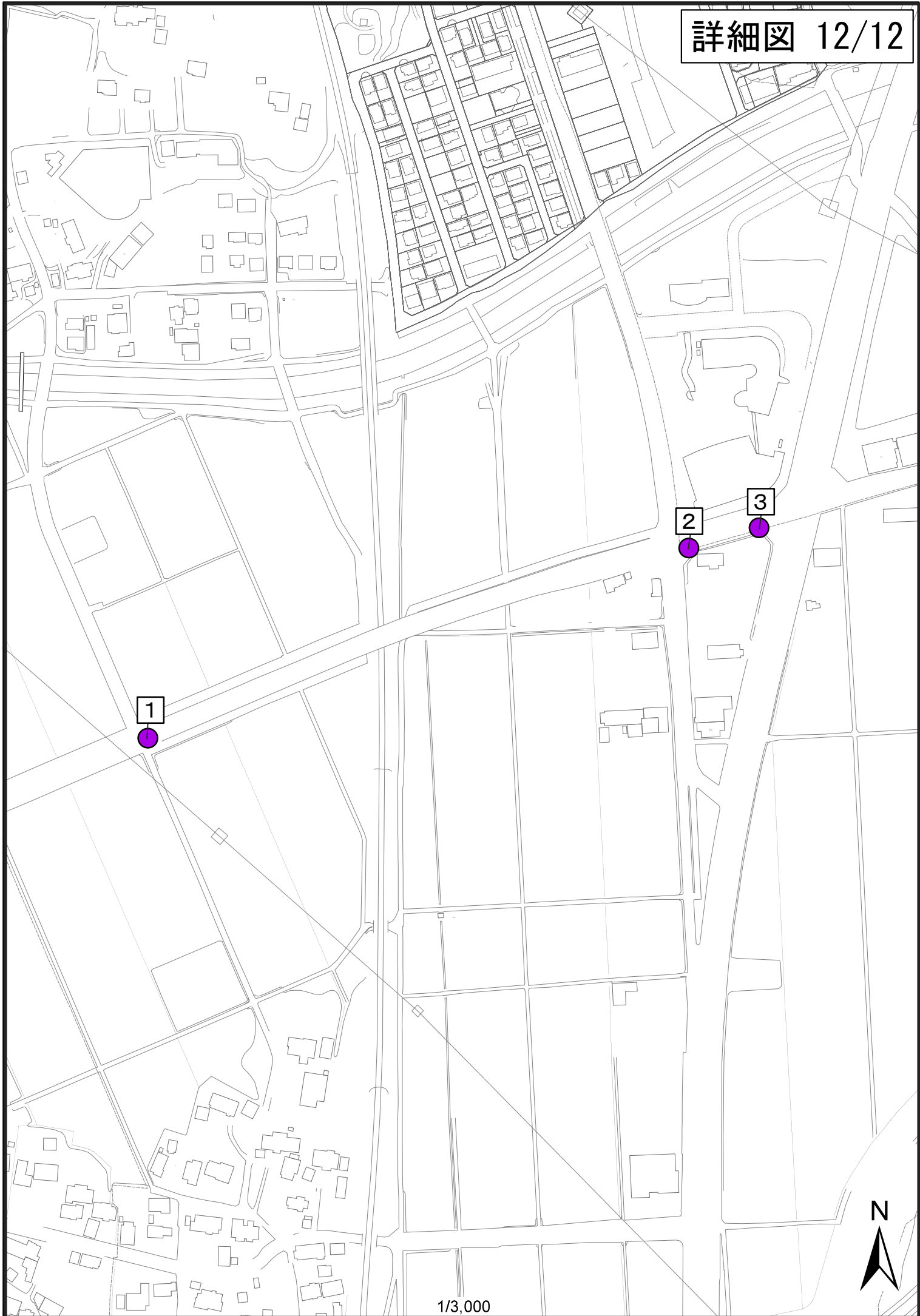












資材単価一覧表

工 事 名：R 8マンホール鉄蓋（新郷ほか）7 工区更新工事
工事場所：東松山市大字新郷地内ほか

				令和8年6月更新				
仕様				単位	建設物価	積算資料	見積	採用単価
資材費	マンホール付属品	調整リング	径600×高100	個	●	●		
			径600×高150	個	●	●		
		次世代型マンホール（人孔蓋・口環）	汚水、雨水、合流、φ600、T-25	組			●	108,000
			汚水、雨水、合流、φ600、T-14	組			●	98,800
	再生アスファルト混合物	次世代型マンホール（転落防止梯子）		個			●	28,500
		再生粗粒度アスコン(20)	小口	t	●	-		
		再生密粒度アスコン(20)	小口	t	●	-		
		再生密粒度アスコン(13)	小口	t	●	-		
		再生細粒度アスコン(13)	小口	t	●	-		
		アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	●	-		
施工費 (材料共)	溶融式区画線	溶融式 緑(すべり抵抗値大)	50㎡未満	㎡			●	6,800