

一 般 県 道 熊 谷 羽 生 線

真 名 板 工 区
概 算 数 量 計 算 書

行 田 市 真 名 板 地 内 外

埼玉県行田県土整備事務所

工事箇所：一般県道熊谷羽生線 / 行田市真名板地内外

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

区画線工

計 算 書

[illegible]

交通誘導警備員 計算書

No. 1

種別	細 別	規 格	単位	数 量	日当り 施工量	作業日数	昼夜別
路面切削工							
	路面切削	t=12cm	m2	1,463.0			昼間
		t=3cm	m2	1,463.0			昼間
路上再生工							
	路上路盤再生工	t=15cm	m2	1,463.0			昼間
舗装工							
		再生粗粒度A s (20)					
	基層 (PK-3)	t=10cm	m2	1,463.0			昼間
		密粒度A s 改質Ⅱ型 (20)					
	表層 (PK-4)	t=5cm	m2	1,463.0			昼間
区画線工							
	熔融式区画線	実線、白、15cm	m	380.0			昼間
	熔融式区画線	実線、黄、15cm	m	190.0			昼間
作業日数合計 (路面切削工・路上再生工・舗装工)							昼間
作業日数合計 (区画線工)							昼間

交通誘導警備員 計算書

No. 2

交通誘導警備員（昼間）

路面切削工・路上再生工・舗装工

※交通誘導警備員は、1日当たり3名配置とする。

交通誘導警備員B

×3人 = 人

区画線工

※交通誘導警備員は、1日当たり2名配置とする。

交通誘導警備員B

×2人 = 人

合計

= 人