

工事名：舗装指定修繕工事（寺竹工区）・橋りょう修繕工事（八瀬橋補修工）

数 量 総 括 表

工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	數位	設計 数量	積算 数量	摘 要
道路修繕	舗装工	路面切削工	路面切削 (t=5cm)	As舗装 平均切削厚5cm	m2	1	450.5	451	夜間 概算数量
			殻運搬処分	As殻	m3	1	22.5	23	夜間 概算数量
		オーバーレイ工	表層（一般部）	再生密粒度As (20) t=5cm	m2	1	450.5	451	夜間 概算数量
	区画線工	区画線工	溶融式区画線 (白・実線W=15cm)	W=15cm 白実線	m	10	206.0	210	昼間 概算数量
			溶融式区画線 (白・破線W=30cm)	W=30cm 白破線	m	1	3.0	3	昼間 概算数量
			溶融式区画線 (黄・実線W=15cm)	W=15cm 黄実線	m	10	103.0	100	昼間 概算数量
			溶融式区画線 (白・ゼブラW=45cm)	W=45cm 白ゼブラ	m	1	30.0	30	昼間 概算数量
橋梁保全工事	橋面舗装工	橋面防水工	橋面防水	塗膜系防水	m2	1	102.0	102	夜間 概算数量
			床版水抜ドレイン設置工		箇所	1	4	4	昼間
			Co殻運搬処分		m3	0.001	0.002	0.002	昼間 概算数量
		橋面舗装工	路面切削（橋りょう部）	As舗装 平均切削厚5cm	m2	1	102.0	102	夜間 概算数量
			殻運搬処分		m3	1	5.1	5	夜間 概算数量
			表層（橋りょう部）	密粒度As (13) (改質Ⅱ型) t=5cm	m2	1	102.0	102	夜間 概算数量
交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員B(夜間)	夜間作業	式	1	1	1	
			交通誘導警備員B(昼間)	昼間作業	式	1	1	1	
間接費	共通仮設費	運搬費	建設機械運搬費	路面切削機	台	1	1	1	往復
		技術管理費	鉄筋探査	下向き	m2	1	1.0	1	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

橋面舗装工 数量計算書			
工 種	計 算 式	単位	数 量
橋面防水工			
橋面防水	$A = (8.5 \times 6.00) \times \frac{\text{径間}}{2} =$	m2	102.0
目地材	$L = (8.5 \times 2 + (\frac{\text{斜辺長(斜角73° 50')}{0.960} \times 2) \times \frac{\text{径間}}{2} = 59.0$	m	
	防水層100m2当たりの目地材 $L = 59.0 \times 100 \div 102.0 =$	m/100m2	57.8
床版水抜ドレーン設置工	$N = 4 =$	箇所	4
Co殻運搬処分	ドレーン設置部 $\Phi 100 \times 50$ $V = \{ (0.05 \times 0.05 \times 3.142) \times 0.05$		
	$+ (0.025 \times 0.025 \times 3.142) \times 0.1 \} \times 4 = 0.002$	m3	0.002
鉄筋探査	下向き $A = 0.5 \times 0.5 \times 4 =$	m2	1.0
橋面舗装工			
路面切削（橋りょう部）	$A = (8.5 \times 6.00) \times \frac{\text{径間}}{2} =$	m2	102.0
殻運搬処分	$W = 102.0 \times 0.05 =$	m3	5.1
表層（橋りょう部）	$A = (8.5 \times 6.00) \times \frac{\text{径間}}{2} =$	m2	102.0

[illegible]

[illegible]