

第 1号内訳書(施工P-01)	積算単位:m	標準単価:
舗装版切断		
舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							15.42							
K 1	コンクリートカッタ	ハ	キューム式(超低騒音型)	湿	式	供	/	日	10.49						
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務	R							57.13							
R 1	特殊作業員				人			19.60							
R 2	土木一般世話役				人			10.55							
R 3	普通作業員				人			8.73							
R 4															
R 5															
材料	Z							27.45							
Z 1	コンクリートカッタ(プレート)	／	径45cm(18インチ)		枚			23.29							
Z 2	ガソリン				L			2.83							
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場	S														

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \times \frac{15.42}{10.49} \right. \\
 & + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{19.60}{10.55} + \frac{10.55}{100} \times \frac{10.55}{8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{8.73}{57.13} \right) \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \\
 & + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{23.29}{2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{2.83}{27.45} \right) \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \\
 & \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

第 1号内訳書(施工P-02)	積算単位:㎡	標準単価:
舗装版破碎		
舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:必要、舗装版厚:15cm以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			31.76			
K 1	バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(大割機)	供/日	21.93			
K 2	バックホウ(クローラ型)／山積0.45m3(平積0.35m3)	日	9.83			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			62.64			
R 1	運転手(特殊)	人	28.07			
R 2	普通作業員	人	24.15			
R 3	土木一般世話役	人	10.42			
R 4						
R 5						
材料 Z			5.60			
Z 1	軽油	L	5.60			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{21.93}{100} \times \frac{31.76}{21.93+9.83} + \frac{9.83}{100} \times \frac{31.76}{21.93+9.83} \right) \times \frac{31.76}{21.93+9.83} \right. \\
 & + \left(\frac{28.07}{100} \times \frac{62.64}{28.07+24.15+10.42} + \frac{24.15}{100} \times \frac{62.64}{28.07+24.15+10.42} + \frac{10.42}{100} \times \frac{62.64}{28.07+24.15+10.42} \right) \times \frac{62.64}{28.07+24.15+10.42} \\
 & + \left(\frac{5.60}{100} \times \frac{5.60}{5.60} \right) \times \frac{5.60}{5.60} \\
 & \left. + \frac{100-31.76-62.64-5.60}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

第 1号内訳書(施工P-03)	積算単位: m ²	標準単価:
路面切削		
施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cmを超え12cm以下、段差すりつけの撤去作業: 有り		

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K					50.57			
K 1	路面切削機 ホール式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)			供/日	25.93			
K 2	路面清掃車 ブラシ 四輪式			供/日	5.31			
K 3								
K 4								
K 5								
労務 R					38.59			
R 1	普通作業員			人	11.30			
R 2	土木一般世話役			人	3.42			
R 3	運転手(特殊)			人	3.28			
R 4	特殊作業員			人	3.16			
R 5								
材料 Z					10.84			
Z 1	軽油			L	6.69			
Z 2								
Z 3								
Z 4								
Z 5								
市場 S								

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{25.93}{100} \times \frac{50.57}{25.93+5.31} + \frac{5.31}{100} \times \frac{50.57}{25.93+5.31} \right) \times \frac{50.57}{25.93+5.31} \right. \\
 & + \left(\frac{11.30}{100} \times \frac{38.59}{11.30+3.42+3.28+3.16} + \frac{3.42}{100} \times \frac{38.59}{11.30+3.42+3.28+3.16} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{3.28}{100} \times \frac{38.59}{11.30+3.42+3.28+3.16} + \frac{3.16}{100} \times \frac{38.59}{11.30+3.42+3.28+3.16} \right) \times \frac{38.59}{11.30+3.42+3.28+3.16} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{6.69}{100} \times \frac{10.84}{6.69} \right) \times \frac{10.84}{6.69} \\
 & \left. + \frac{100-50.57-38.59-10.84}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

第 1号内訳書(施工P-04)	積算単位:m3	標準単価:
穀運搬（路面切削）		
DID区間の有無:有り、運搬距離:8.5km以下		

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単価（東京）	単 価	摘 要
機械K		41.76			
K 1 タンポトラック オンロード・ディーゼル	供/日	41.76			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		44.84			
R 1 運転手(一般)	人	44.84			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		13.40			
Z 1 軽油	L	13.40			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{41.76}{100} \times \frac{41.76}{41.76} \right) \times \frac{41.76}{41.76} \right. \\
 & + \left(\frac{44.84}{100} \times \frac{44.84}{44.84} \right) \times \frac{44.84}{44.84} \\
 & + \left(\frac{13.40}{100} \times \frac{13.40}{13.40} \right) \times \frac{13.40}{13.40} \\
 & \left. + \frac{100-41.76-44.84-13.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

第 1号内訳書(施工P-05)	積算単位:m3	標準単価:
殻運搬		
殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:10.5km以下		

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K					44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼ			供/日	44.95			
K 2								
K 3								
K 4								
K 5								
労務R					38.97			
R 1	運転手(一般)			人	38.97			
R 2								
R 3								
R 4								
R 5								
材料Z					16.08			
Z 1	軽油			L	16.08			
Z 2								
Z 3								
Z 4								
Z 5								
市場S								

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

第 1号内訳書(施工P-06)	積算単位:m3	標準単価:
掘削		
土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準		

名 称	規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			27.26			
K 1	バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	27.26			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			61.70			
R 1	運転手(特殊)	人	61.70			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			11.04			
Z 1	軽油	L	11.04			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{27.26}{100} \times \frac{27.26}{27.26} \right) \times \frac{27.26}{27.26} \right. \\
 & + \left(\frac{61.70}{100} \times \frac{61.70}{61.70} \right) \times \frac{61.70}{61.70} \\
 & + \left(\frac{11.04}{100} \times \frac{11.04}{11.04} \right) \times \frac{11.04}{11.04} \\
 & \left. + \frac{100-27.26-61.70-11.04}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

第 1号内訳書(施工P-07)	積算単位:m3	標準単価:
土砂等運搬 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:5.5km以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械K			24.45			
K 1	タンポトラック オンロード・ディーゼル	供/日	24.45			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			63.42			
R 1	運転手(一般)	人	63.42			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			12.13			
Z 1	軽油	L	12.13			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' = × { ($\frac{24.45}{100}$ × -----) × $\frac{24.45}{24.45}$ + ($\frac{63.42}{100}$ × -----) × $\frac{63.42}{63.42}$ + ($\frac{12.13}{100}$ × -----) × $\frac{12.13}{12.13}$ + $\frac{100-24.45-63.42-12.13}{100}$ } =

第 1号内訳書(施工P-08)	積算単位:㎡	標準単価:
不陸整正		
補足材料の有無:無し		

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K		23.12			
K 1 モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	11.29			
K 2 ロートローラ マカダム 排対型(2次基準)	供/日	8.94			
K 3 タイヤローラ/質量8～20t	日	2.89			
K 4					
K 5					
労務 R		68.86			
R 1 運転手(特殊)	人	44.09			
R 2 特殊作業員	人	12.86			
R 3 普通作業員	人	9.59			
R 4 土木一般世話役	人	2.32			
R 5					
材料 Z		8.02			
Z 1 軽油	L	8.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{11.29}{100} \times \frac{11.29}{11.29+8.94+2.89} + \frac{8.94}{100} \times \frac{8.94}{11.29+8.94+2.89} + \frac{2.89}{100} \times \frac{2.89}{11.29+8.94+2.89} \right) \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} \right. \\
 & + \left(\frac{44.09}{100} \times \frac{44.09}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{12.86}{100} \times \frac{12.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{9.59}{100} \times \frac{9.59}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{2.32}{100} \times \frac{2.32}{44.09+12.86+9.59+2.32} \right) \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} \\
 & + \left(\frac{8.02}{100} \times \frac{8.02}{8.02} \right) \times \frac{8.02}{8.02} \\
 & \left. + \frac{100-23.12-68.86-8.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

第 1号内訳書(施工P-09)	積算単位: m ²	標準単価:
基層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: フォライムコート PK-3		

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K		1.61			
K 1 アスファルトフィニッシャー (ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m	日	1.02			
K 2 タイヤローラー / 質量8～20t	日	0.16			
K 3 ロートローラー (マカダム) / 質量10～12t	日	0.16			
K 4					
K 5					
労務 R		11.21			
R 1 普通作業員	人	4.01			
R 2 運転手 (特殊)	人	2.30			
R 3 特殊作業員	人	2.23			
R 4 土木一般世話役	人	0.80			
R 5					
材料 Z		87.18			
Z 1 再生アスコン / 再生粗粒度 (20)	t	78.16			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-3 フォライムコート用	L	8.35			
Z 3 軽油	L	0.56			
Z 4					
Z 5					
市場 S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{1.02}{100} \times \frac{1.61}{1.02+0.16+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{1.61}{1.02+0.16+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{1.61}{1.02+0.16+0.16} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{4.01}{100} \times \frac{11.21}{4.01+2.30+2.23+0.80} + \frac{2.30}{100} \times \frac{11.21}{4.01+2.30+2.23+0.80} + \frac{2.23}{100} \times \frac{11.21}{4.01+2.30+2.23+0.80} + \frac{0.80}{100} \times \frac{11.21}{4.01+2.30+2.23+0.80} \right) \\
 & + \left(\frac{78.16}{100} \times \frac{87.18}{78.16+8.35+0.56} + \frac{8.35}{100} \times \frac{87.18}{78.16+8.35+0.56} + \frac{0.56}{100} \times \frac{87.18}{78.16+8.35+0.56} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.61-11.21-87.18}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

第 1号内訳書(施工P-10)	積算単位: m ²	標準単価:
表層 (車道・路肩部)		入力数量: 40mm
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 40mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			1.61			
K 1	アスファルトフィニッシャー (ホイール型) 舗装幅1.4～3.0m	日	1.03			
K 2	振動ローラ (搭乗式コンパント型) / 質量3～4t	日	0.21			
K 3	タイヤローラ / 質量3～4t	日	0.19			
K 4						
K 5						
労務 R			13.99			
R 1	普通作業員	人	4.75			
R 2	運転手 (特殊)	人	3.30			
R 3	特殊作業員	人	3.18			
R 4	土木一般世話役	人	1.15			
R 5						
材料 Z			84.40			
Z 1	再生アスコン / 再生密粒度 (13)	t	77.40			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 フライムコート用	L	6.70			
Z 3	軽油	L	0.27			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

×
{
(
(
 $\frac{1.03}{100}$
×

+
 $\frac{0.21}{100}$
×

+
 $\frac{0.19}{100}$
×

)
×

 $\frac{1.61}{1.03+0.21+0.19}$
+
(
 $\frac{4.75}{100}$
×

+
 $\frac{3.30}{100}$
×

+
 $\frac{3.18}{100}$
×

+
 $\frac{1.15}{100}$
×

)
×

 $\frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15}$
+
(
 $\frac{77.40}{100}$
×

+
 $\frac{6.70}{100}$
×

+
 $\frac{0.27}{100}$
×

)
×

 $\frac{84.40}{77.40+6.70+0.27}$
+
 $\frac{100-1.61-13.99-84.40}{100}$
}
=

第 1号内訳書(施工P-11)	積算単位: m ²	標準単価:
表層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3		

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K		1.61			
K 1 アスファルトフィニッシャー (ホイール型) 舗装幅1.4～3.0m	日	1.03			
K 2 振動ローラー (搭乗式コンパント型) / 質量3～4t	日	0.21			
K 3 タイヤローラー / 質量3～4t	日	0.19			
K 4					
K 5					
労務 R		13.99			
R 1 普通作業員	人	4.75			
R 2 運転手 (特殊)	人	3.30			
R 3 特殊作業員	人	3.18			
R 4 土木一般世話役	人	1.15			
R 5					
材料 Z		84.40			
Z 1 再生アスコン / 再生密粒度 (13)	t	77.40			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	6.70			
Z 3 軽油	L	0.27			
Z 4					
Z 5					
市場 S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{1.03}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{4.75}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \\
 & + \left(\frac{77.40}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

第 1号内訳書(施工P-12)	積算単位: m ²	標準単価:
表層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4		

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K				1.43			
K 1	アスファルトフィニッシャー (ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m			日	0.91			
K 2	タイヤローラー / 質量8～20t			日	0.14			
K 3	ロードローラー (マカダム) / 質量10～12t			日	0.14			
K 4								
K 5								
労務	R				9.93			
R 1	普通作業員			人	3.56			
R 2	運転手 (特殊)			人	2.04			
R 3	特殊作業員			人	1.98			
R 4	土木一般世話役			人	0.70			
R 5								
材料	Z				88.64			
Z 1	再生アスコン / 再生密粒度(13)			t	85.53			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4タックコート用			L	2.53			
Z 3	軽油			L	0.49			
Z 4								
Z 5								
市場	S							

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{0.91}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{3.56}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{2.04}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{1.98}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{0.70}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} \right) \\
 & + \left(\frac{85.53}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} + \frac{2.53}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} + \frac{0.49}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.43-9.93-88.64}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$