

第	1号内訳書(施工P-02)	積算単位:m	標準単価:	市道
	舗装版切断			
	舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下			

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単価（東京）	単 価	摘 要
機械 K			15.42			
	K 1 コンクリートカッター ハンキューム式（超低騒音型）湿式	供/日	10.49			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			57.13			
	R 1 特殊作業員	人	19.60			
	R 2 土木一般世話役	人	10.55			
	R 3 普通作業員	人	8.73			
	R 4					
	R 5					
材料 Z			27.45			
	Z 1 コンクリートカッター（プレート型）／径45cm（18インチ）	枚	23.29			
	Z 2 ガソリン	L	2.83			
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

$$P' = \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{10.55}{100} \times \frac{8.73}{10.55} \right) + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{57.13}{23.29+2.83} \right) \right\} =$$

第 1号内訳書(施工P-03)	積算単位:㎡	標準単価:
舗装版破砕		
舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			21.72			
K 1	ﾊﾞｯｸﾎﾟﾝ(ｸﾛｰﾗ型)／山積0.45m3(平積0.35m3)	日	12.11			
K 2	油圧ﾌﾚｰｶ／ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.4m3対応ｱﾀｯﾁﾒﾝﾄのみ	日	8.98			
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.22			
R 1	運転手(特殊)	人	30.10			
R 2	普通作業員	人	25.97			
R 3	土木一般世話役	人	14.05			
R 4						
R 5						
材料Z			6.06			
Z 1	軽油	L	5.89			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

×

{

(

$\frac{12.11}{100}$

×

+

$\frac{8.98}{100}$

×

)

×

$\frac{21.72}{12.11+8.98}$

+

(

$\frac{30.10}{100}$

×

+

$\frac{25.97}{100}$

×

+

$\frac{14.05}{100}$

×

)

×

$\frac{72.22}{30.10+25.97+14.05}$

+

(

$\frac{5.89}{100}$

×

)

×

$\frac{6.06}{5.89}$

+

$\frac{100-21.72-72.22-6.06}{100}$

}

=

第 3号内訳書(施工P-03)	積算単位:㎡	標準単価:
舗装版破砕		
舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			21.72			
K 1	ﾊﾞｯｸﾎﾂ(ｸﾛｰﾗ型)／山積0.45m3(平積0.35m3)	日	12.11			
K 2	油圧ﾌﾚｰｶ／ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.4m3対応ｱﾀｯﾁﾒﾝﾄのみ	日	8.98			
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.22			
R 1	運転手(特殊)	人	30.10			
R 2	普通作業員	人	25.97			
R 3	土木一般世話役	人	14.05			
R 4						
R 5						
材料Z			6.06			
Z 1	軽油	L	5.89			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

×

{

(

$\frac{12.11}{100}$

×

+

$\frac{8.98}{100}$

×

)

×

$\frac{21.72}{12.11+8.98}$

+

(

$\frac{30.10}{100}$

×

+

$\frac{25.97}{100}$

×

+

$\frac{14.05}{100}$

×

)

×

$\frac{72.22}{30.10+25.97+14.05}$

+

(

$\frac{5.89}{100}$

×

)

×

$\frac{6.06}{5.89}$

+

$\frac{100-21.72-72.22-6.06}{100}$

}

=

第 3号内訳書(施工P-06)	積算単位: m ²	標準単価:
表層(車道・路肩部)		入力数量: 50mm
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3		※市道プライム

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単価（東京）	単 価	摘 要
機械	K		1.61			
K 1	アスファルトフィニッシャ／（ホイル型）舗装幅1.4～3.0m	日	1.03			
K 2	振動ローラ（搭乗式コンバインド型）／質量3～4t	日	0.21			
K 3	タイヤローラ／質量3～4t	日	0.19			
K 4						
K 5						
労務	R		13.99			
R 1	普通作業員	人	4.75			
R 2	運転手（特殊）	人	3.30			
R 3	特殊作業員	人	3.18			
R 4	土木一般世話役	人	1.15			
R 5						
材料	Z		84.40			
Z 1	再生アスコン／再生密粒度（13）	t	77.40			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-37° ライムコート用	L	6.70			
Z 3	軽油	L	0.27			
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$P' = \left\{ \left(\frac{1.03}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{0.19}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \right) \times \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =$$

第 3号内訳書(施工P-07)	積算単位:㎡	標準単価:
表層 (車道・路肩部)		入力数量: 40mm
平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:40、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3		※市道プライム

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			1.61			
K 1	アスファルトフィニッシャ／(ホイール型)舗装幅1.4～3.0m	日	1.03			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンパント型)／質量3～4t	日	0.21			
K 3	タイヤローラ／質量3～4t	日	0.19			
K 4						
K 5						
労務 R			13.99			
R 1	普通作業員	人	4.75			
R 2	運転手(特殊)	人	3.30			
R 3	特殊作業員	人	3.18			
R 4	土木一般世話役	人	1.15			
R 5						
材料 Z			84.40			
Z 1	再生アスコン／再生密粒度(13)	t	77.40			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3フ°ライムコート用	L	6.70			
Z 3	軽油	L	0.27			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

×

{

(

$\frac{1.03}{100}$

×

$\frac{}{}$

+

$\frac{0.21}{100}$

×

$\frac{}{}$

+

$\frac{0.19}{100}$

×

$\frac{}{}$

)

×

$\frac{1.61}{1.03+0.21+0.19}$

+

(

$\frac{4.75}{100}$

×

$\frac{}{}$

+

$\frac{3.30}{100}$

×

$\frac{}{}$

+

$\frac{3.18}{100}$

×

$\frac{}{}$

+

$\frac{1.15}{100}$

×

$\frac{}{}$

)

×

$\frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15}$

+

(

$\frac{77.40}{100}$

×

$\frac{}{}$

+

$\frac{6.70}{100}$

×

$\frac{}{}$

+

$\frac{0.27}{100}$

×

$\frac{}{}$

)

×

$\frac{84.40}{77.40+6.70+0.27}$

+

$\frac{100-1.61-13.99-84.40}{100}$

}

=

第 3号内訳書(施工P-08)	積算単位: m ²	標準単価:
表層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 50、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.43			
K 1	アスファルトフィニッシャー (ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m	日	0.91			
K 2	タイヤローラー / 質量8～20t	日	0.14			
K 3	ロードローラー (マカダム) / 質量10～12t	日	0.14			
K 4						
K 5						
労務 R			9.93			
R 1	普通作業員	人	3.56			
R 2	運転手 (特殊)	人	2.04			
R 3	特殊作業員	人	1.98			
R 4	土木一般世話役	人	0.70			
R 5						
材料 Z			88.64			
Z 1	再生アスコン / 再生密粒度 (13)	t	85.53			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4タックコート用	L	2.53			
Z 3	軽油	L	0.49			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

×
{
(
(
0.91
100
×

+
0.14
100
×

+
0.14
100
×

)
×

1.43
0.91+0.14+0.14
+
(
3.56
100
×

+
2.04
100
×

+
1.98
100
×

+
0.70
100
×

)
×

9.93
3.56+2.04+1.98+0.70
+
(
85.53
100
×

+
2.53
100
×

+
0.49
100
×

)
×

88.64
85.53+2.53+0.49
+

100-1.43-9.93-88.64
100
}
=

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

第 5号		ダンプトラック運転費					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(一般)				人									
軽油				L		21							
ダンプトラック オンロード・ディーゼル				供/日									
タイヤ損耗費				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]