

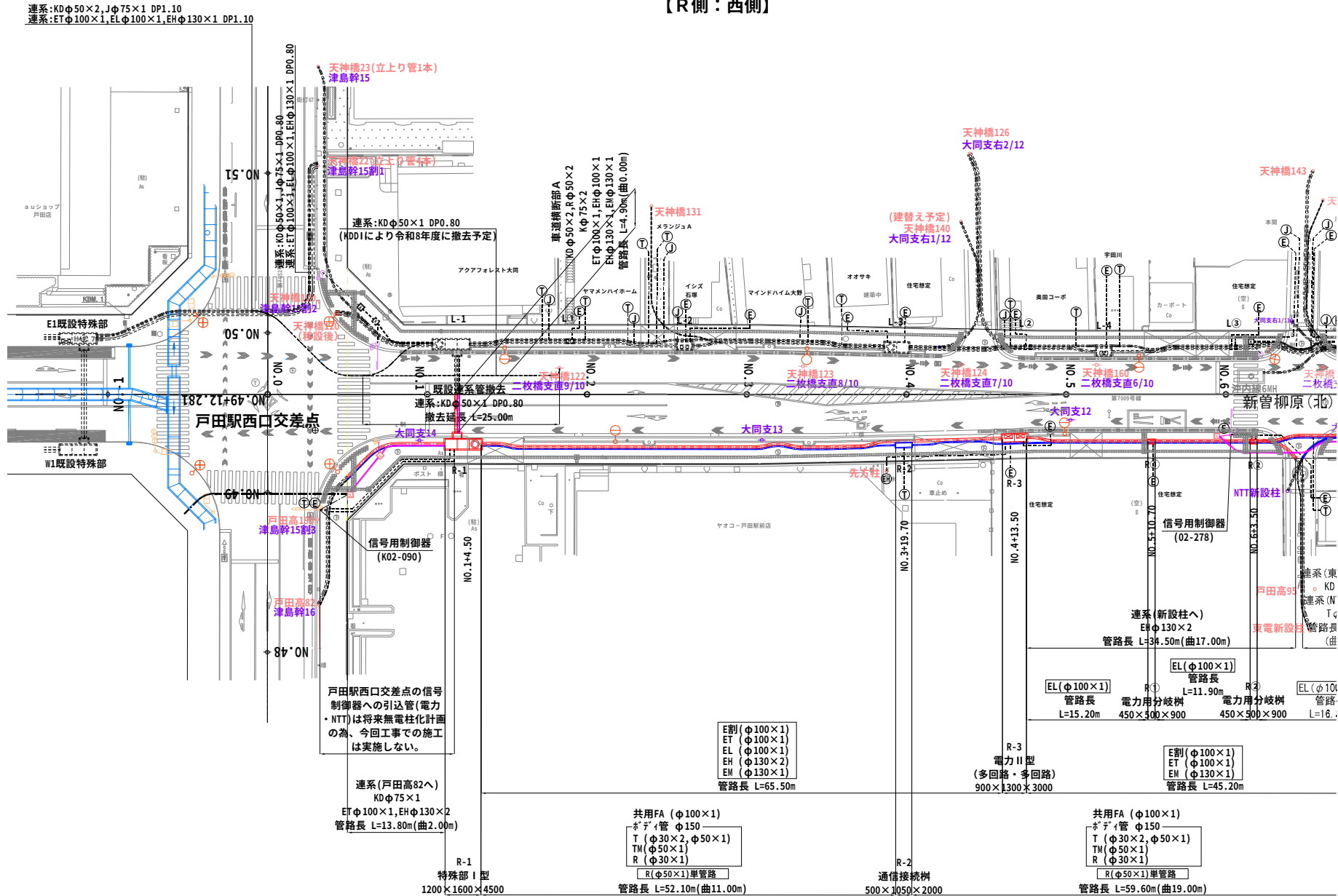
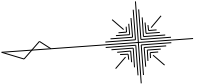
前谷馬場線 (第二工区) 電線共同溝整備工事(その1)

設 計 図

〔西側工区〕

電線共同溝計画平面図(1) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

【R側：西側】



凡例

企業者名	記号
東京電力 パワークリット(株)	保安通信 ET
	低圧 EL
	高圧(割管用) E割
	高圧 EH
NTT 東日本(株)	幹線等ケーブル用 T
	メンテナンス用 TM
(株)ジェイコム 埼玉・東日本	幹線等ケーブル用 J
	メンテナンス用 JM
KDDI(株)	KD
公安委員会	K
道路管理者	幹線等ケーブル用 R
	共用ケーブル用(T-J) RM
余剰管	余

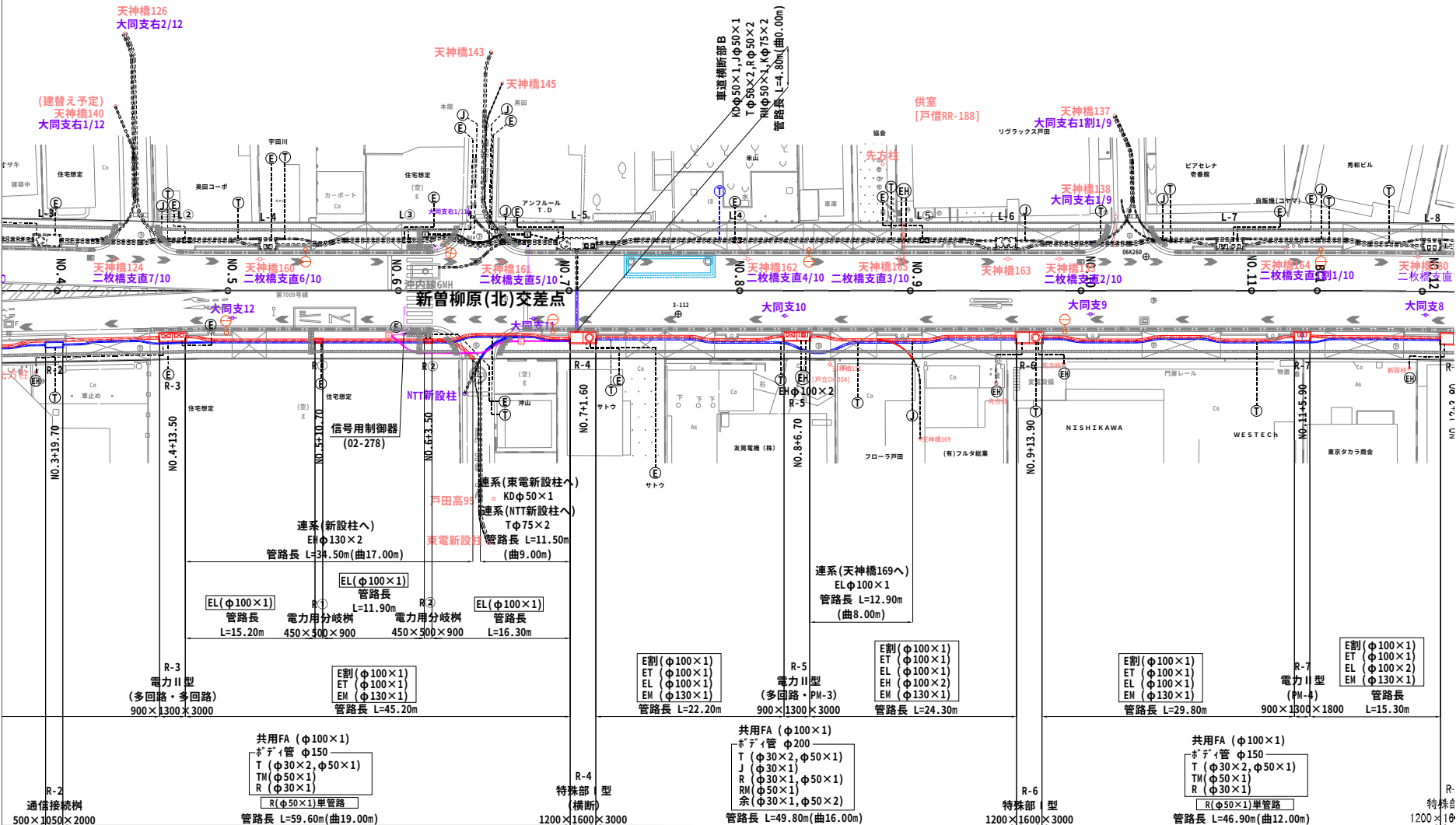
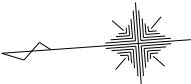
- 計画管路等凡例
- CCB電力管
 - CCB通信管
 - 電力引込管
 - 通信引込管
- 計画地上機器凡例
- 地上用変圧器
 - 多回路開閉器

- ※1：電力本線管路は角型FEP管路を使用する。
電力連系管路はECVP管路を使用する。
電力保安通信の連系管路はVP管路を使用する。
- ※2：路線指定範囲内の連系管路は戸田市施工とする。
路線指定範囲外の連系設備は電線管理者施工とする。
引込管路は電線管理者施工とする。
- ※3：平面・縦断曲線はR=5.00mを基本とする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)
路線名	市道第709号線
図名	電線共同溝計画平面図(1)
縮尺	1:500 図面番号 1 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室	

電線共同溝計画平面図(2) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

【R側：西側】



凡例

企業者名		記号
東京電力 パワーステアリング(株)	保安通信	ET
	低圧	EL
	高圧(割管用)	EH
	高圧	EH
	メンテナンス用	EM
NTT 東日本(株)	幹線等ケーブル用	T
	メンテナンス用	TM
(株)ジェイコム 埼玉・東日本	幹線等ケーブル用	J
	メンテナンス用	JM
KDDI(株)		KD
公安委員会		K
道路管理者	幹線等ケーブル用	R
	共用ケーブル用(T-J)	RM
余剰管		余

計画管路等凡例

	CCB電力管
	CCB通信管
	電力引込管
	通信引込管

計画地上機器凡例

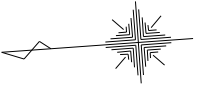
	地上用変圧器
	多回路開閉器

- ※1：電力本線管路は角型FEP管路を使用する。
電力連系管路はECVP管路を使用する。
電力保安通信の連系管路はVP管路を使用する。
- ※2：路線指定範囲内の連系管路は戸田市施工とする。
路線指定範囲外の連系設備は電線管理者施工とする。
引込管路は電線管理者施工とする。
- ※3：平面・縦断曲線はR=5.00mを基本とする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	電線共同溝計画平面図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	2 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

(二工区) (一工区)



企 業 者 名		記号
東京電力 パワーグリッド(株)	保 安 通 信	ET
	低 圧	EL
	高圧(割管)用	EH
	高 圧	EH
	メンテナンス用	EM
N T T 東日本(株)	幹線等ケーブル用	T
	メンテナンス用	TM
(株)ジェイコム 埼玉・東日本	幹線等ケーブル用	JH
	メンテナンス用	JM
K D D I (株)		KD
公安委員会		K
道路管理者	幹線等ケーブル用	R
	共用ケーブル用(T・J)	RM
余剰管		余

	C C B電力管
	C C B通信管
	電力引込管
	通信引込管

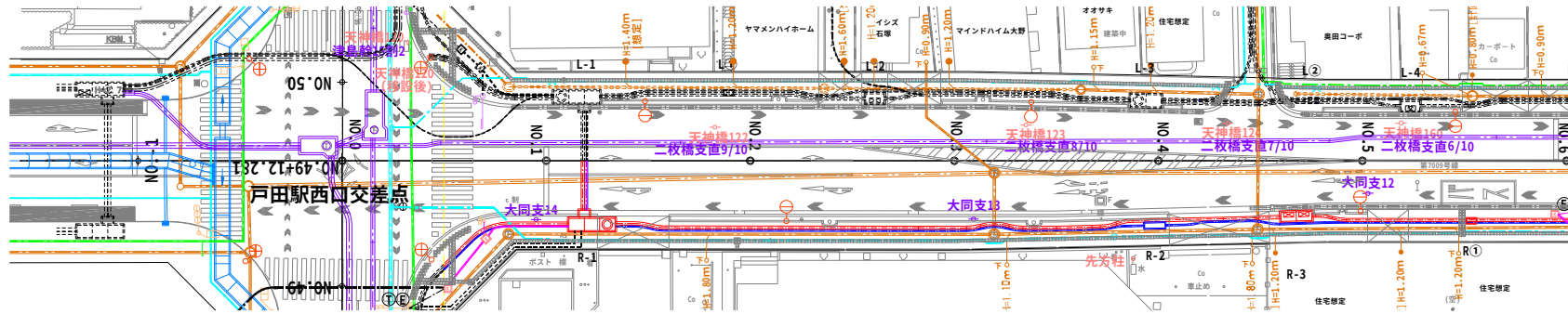
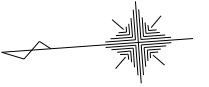
	地上用変圧器
	多回路開閉器

- ※1：電力本線管路は角型FEP管路を使用する。
電力連系管路はECVP管路を使用する。
電力保安通信の連系管路はVPV管路を使用する。
- ※2：路線指定範囲内の連系管路は戸田市施工とする。
路線指定範囲外の連系施設は電線管理者施工とする。
引込管路は電線管理者施工とする。
- ※3：平面・縦断曲線はR=5,00mを基本とする。

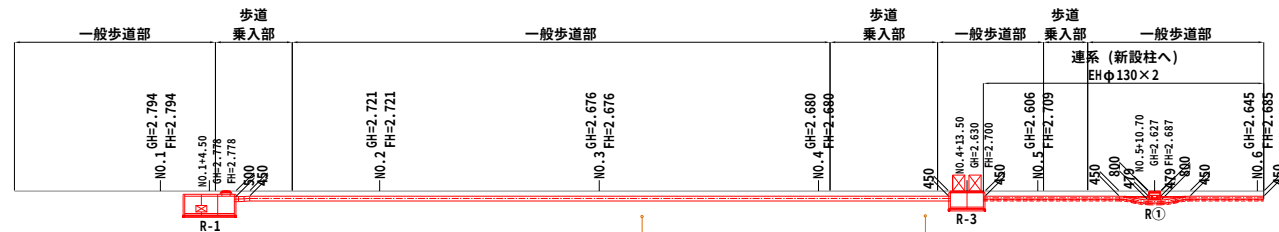
工事名	前谷馬場線（第二工区）電線共同溝整備工事（その1）		
路線名	市道第7009号線		
図 名	電線共同溝計画平面図（3）		
縮 尺	1:500	図面番号	3 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

平面・縦断面図(1) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

【R側：西側】



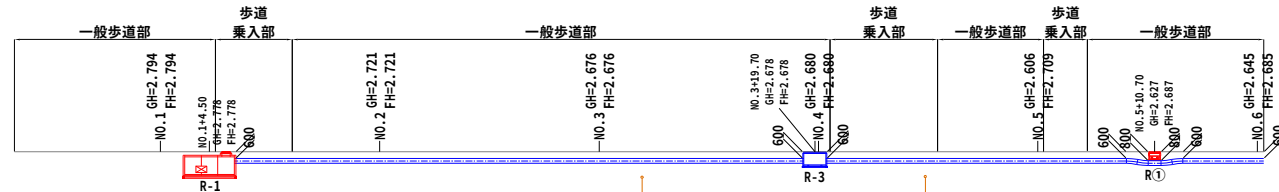
電力 (本線)



電力 (連系)



通信系 (本線)



通信系 (連系)



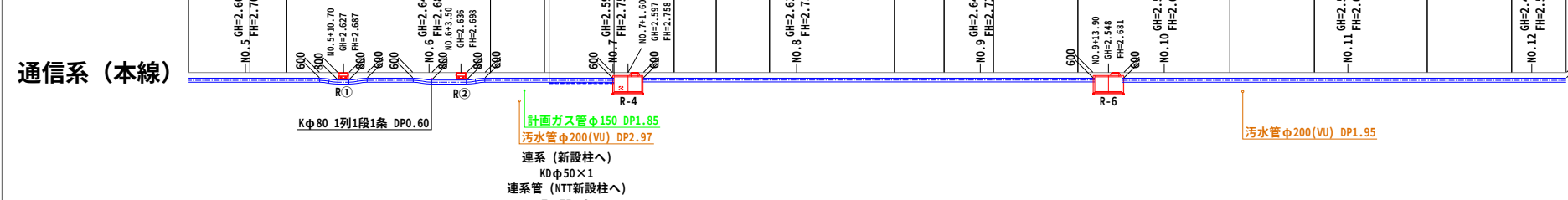
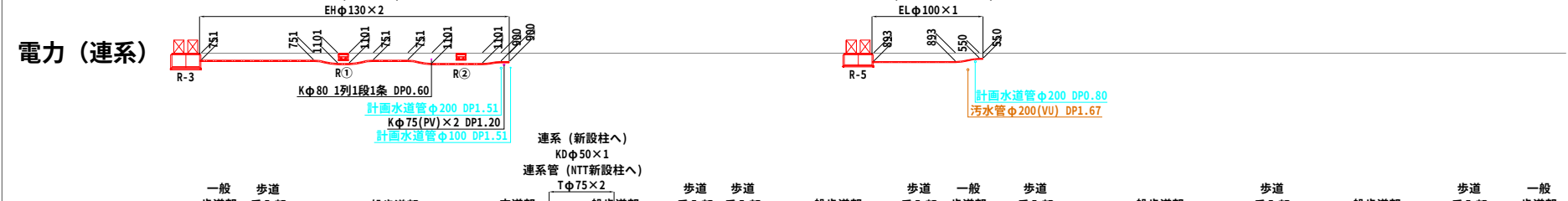
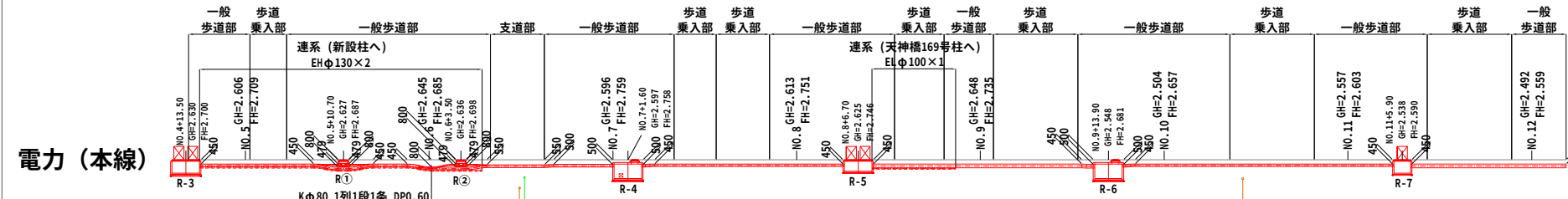
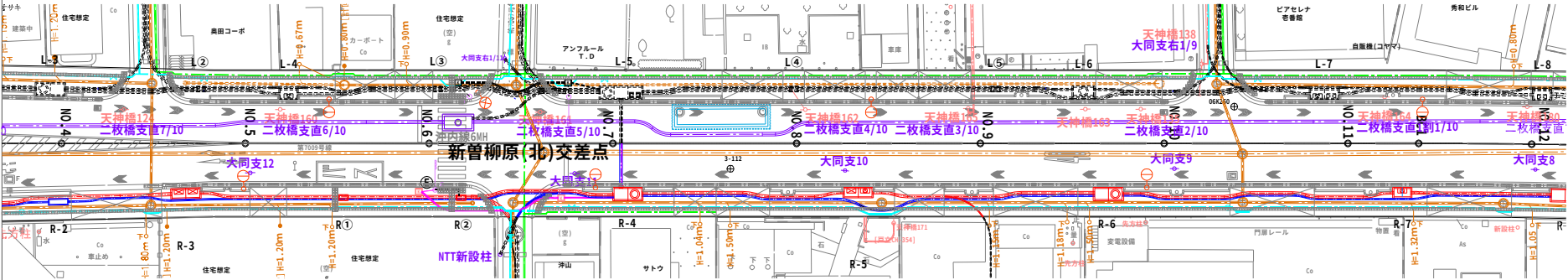
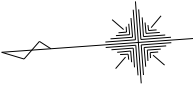
- 計画管路等凡例
- CCB電力管
 - CCB通信管
 - 電力引込管
 - 通信引込管
- 計画地上機器凡例
- 地上用変圧器
 - 多回路開閉器

※：平面・縦断曲線はR=5.00mを基本とする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	平面・縦断面図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	4 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

平面・縦断面図(2) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

【R側：西側】

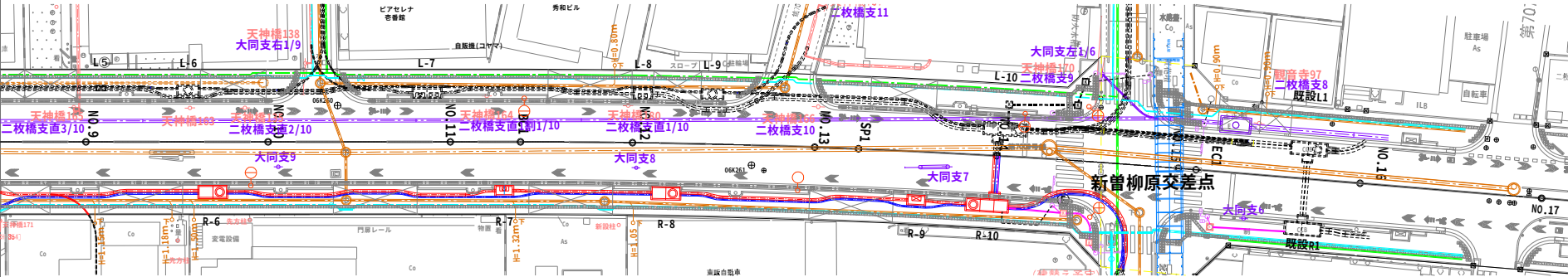
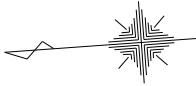


- 計画管路等凡例
- CCB電力管
 - CCB通信管
 - 電力引込管
 - 通信引込管
- 計画地上機器凡例
- 地上用変圧器
 - 多回路開閉器

※：平面・縦断面曲線はR=5.00mを基本とする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	平面・縦断面図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	5 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

平面・縦断面図(3) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



電力 (本線)

汚水管φ200(VU) DP1.95

電力 (連系)

連系 (戸田高153号柱へ)
ETφ100×1, EHφ130×2
R-10
計画水道管φ200 DP0.80
ガス管φ150(FC) DP1.20

通信系 (本線)

汚水管φ200(VU) DP1.95

連系 (戸田高153号柱へ)
KDφ50×1
連系 (戸田高152号柱へ)
Jφ75×3
連系 (戸田高197号柱へ)
Tφ75×2
R-10
計画水道管φ200 DP0.80
ガス管φ150(FC) DP1.20

通信系 (連系)

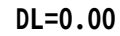
- 計画管路等凡例
- CCB電力管
 - CCB通信管
 - 電力引込管
 - 通信引込管
- 計画地上機器凡例
- 地上用変圧器
 - 多回路開閉器

※：平面・縦断面曲線はR=5.00mを基本とする。

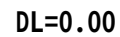
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	平面・縦断面図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	6 / 56
戸田市	都市整備部	まちづくり区画整理室	

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

FH=2.550



FH=2.699



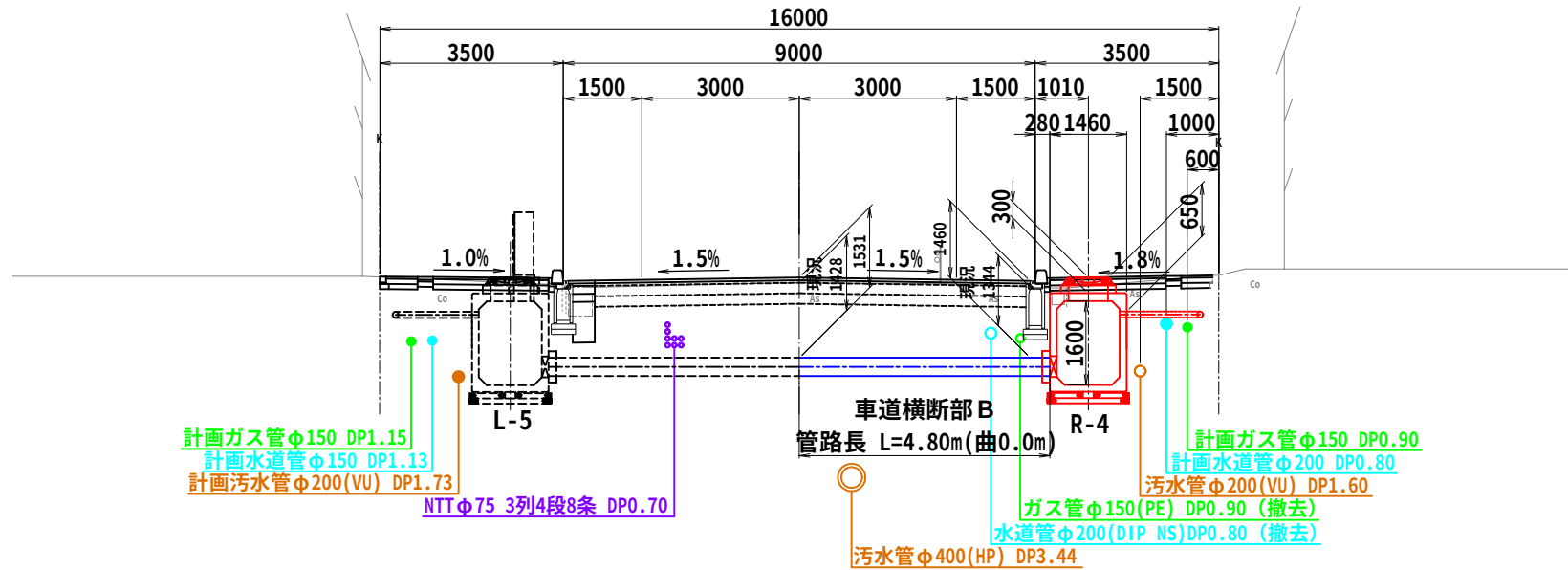
○ 既設
● 計画

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	標 準 横 断 図		
縮 尺	1:100	図面番号	7 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

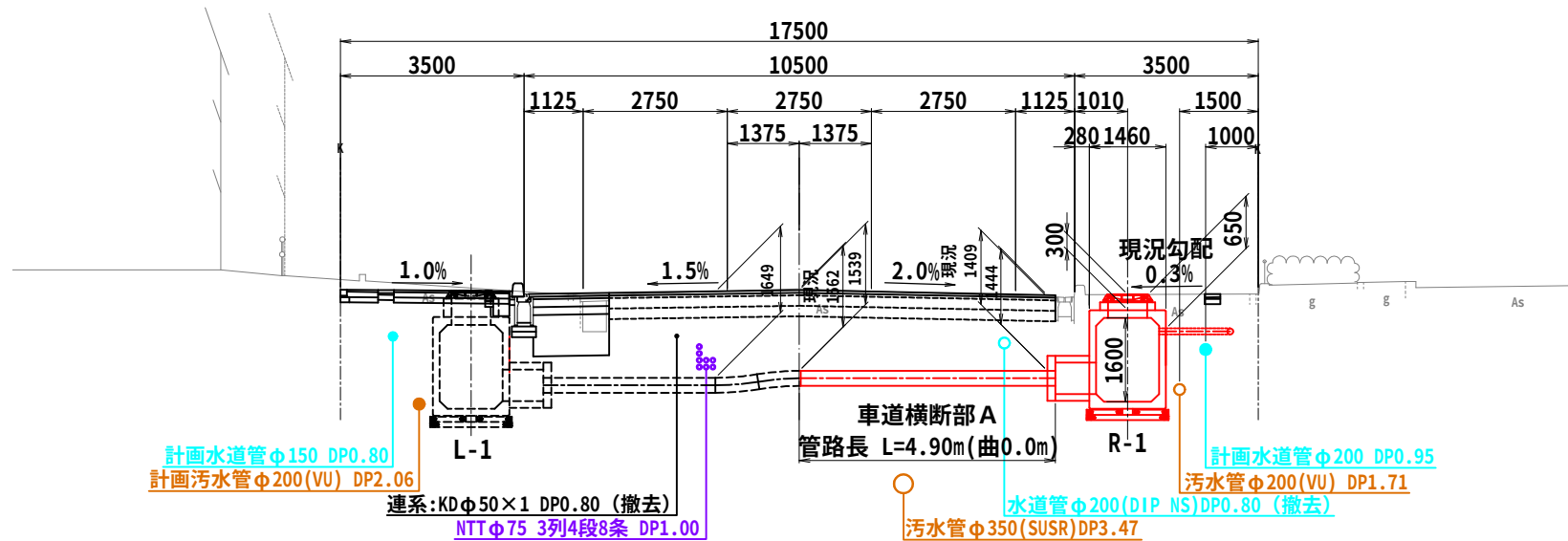
横断図(車道横断)(1)

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

車道横断部 B



車道横断部 A



工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	横断図(車道横断)(1)		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

車道横断部 C



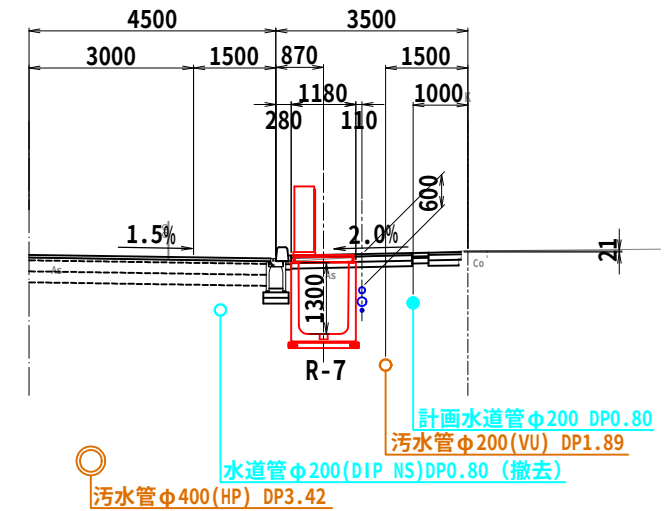
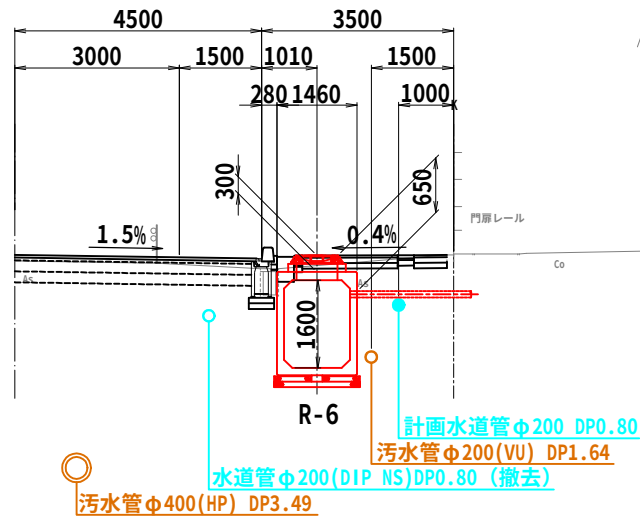
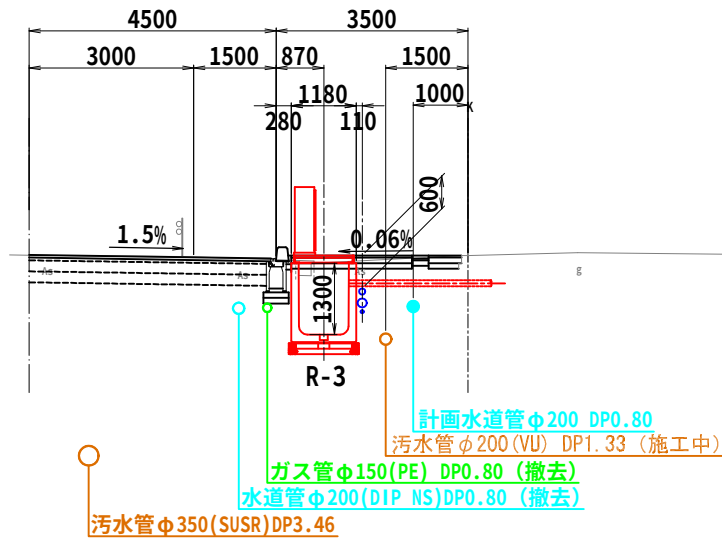
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	横断面図(車道横断)(2)		
縮 尺	1:100	図面番号	9 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

横断図(特殊部)(1) S=1: 50 (A1) S=1:100 (A3) 【 R 側 】

R-3 電力Ⅱ型
900×1300×3000

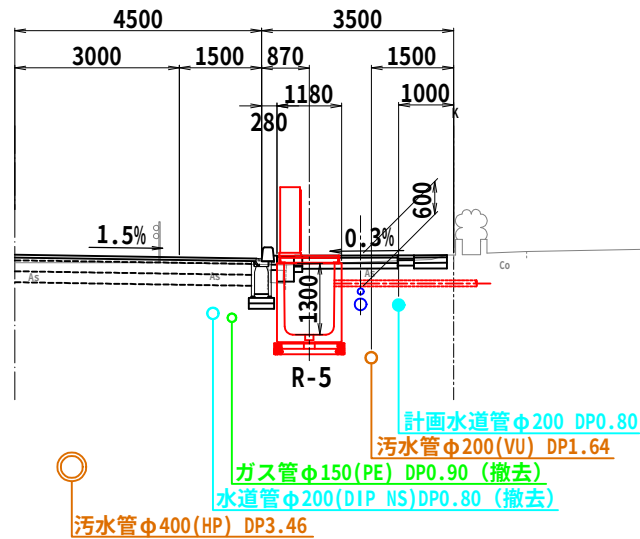
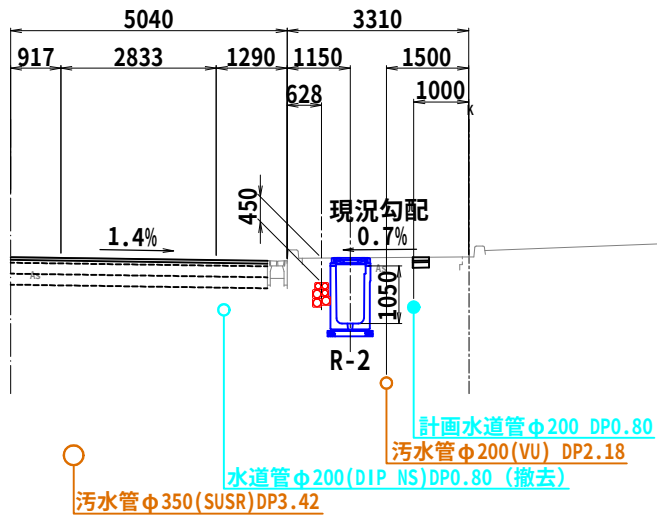
R-6 特殊部Ⅰ型
1200×1600×3000

R-7 電力Ⅱ型
900×1300×1800



R-2 通信接続樹
500×1050×2000

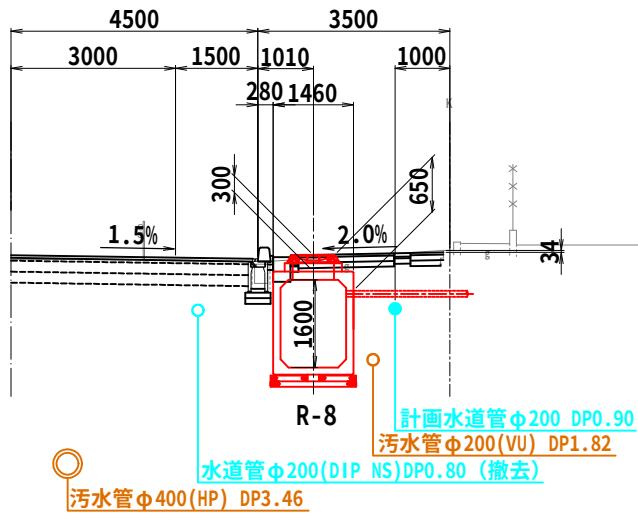
R-5 電力Ⅱ型
900×1300×3000



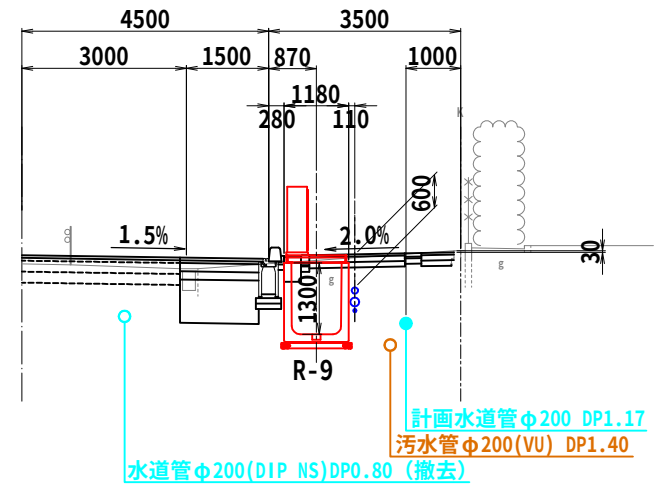
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	横断図(特殊部)(1)		
縮尺	1:100	図面番号	10 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

横断面図(特殊部)(2) S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)
【 R 側 】

R-8 特殊部Ⅰ型
1200×1600×3000

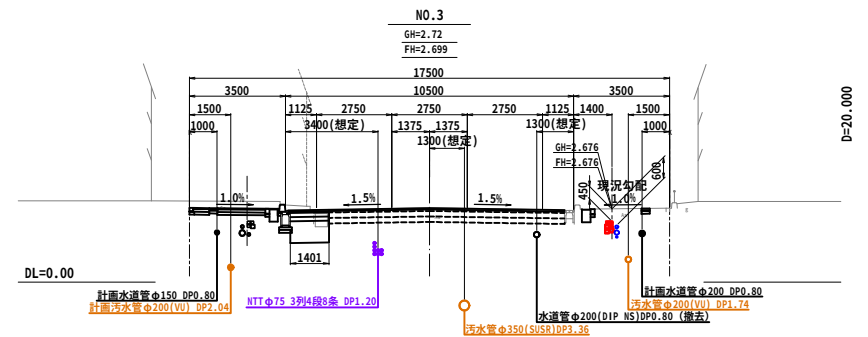
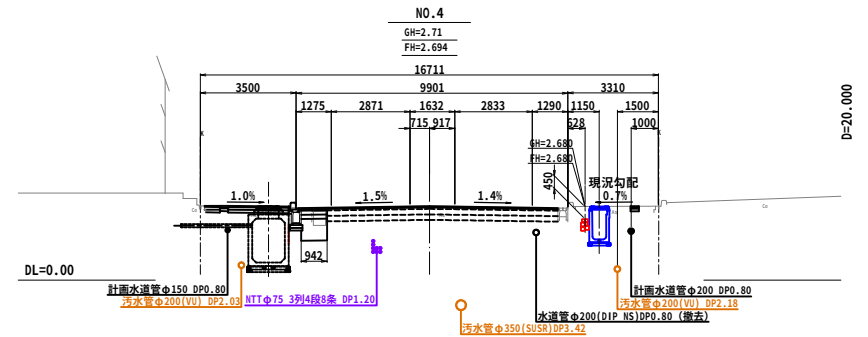
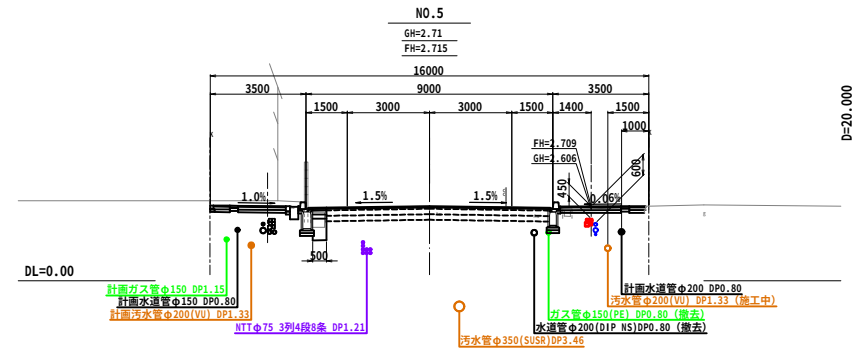
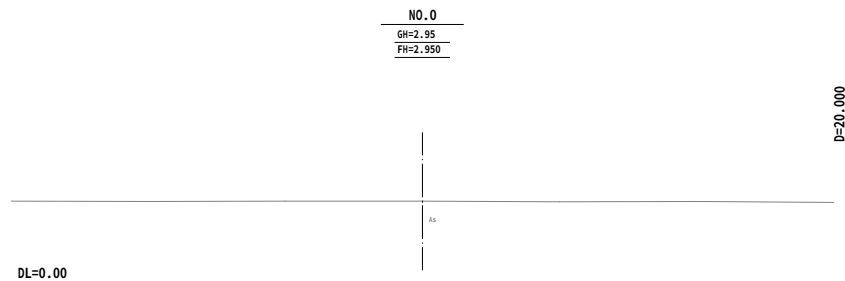
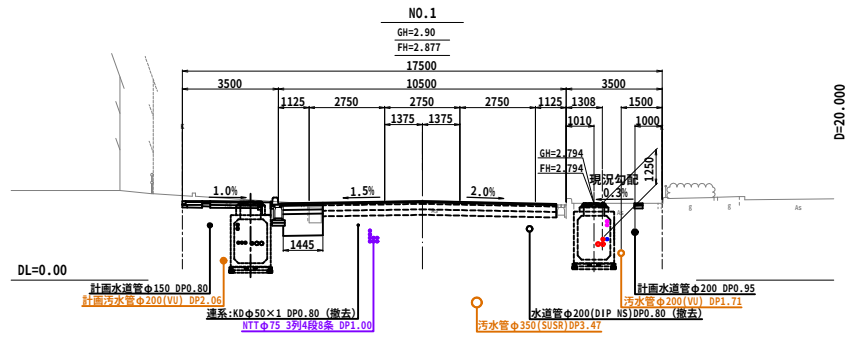
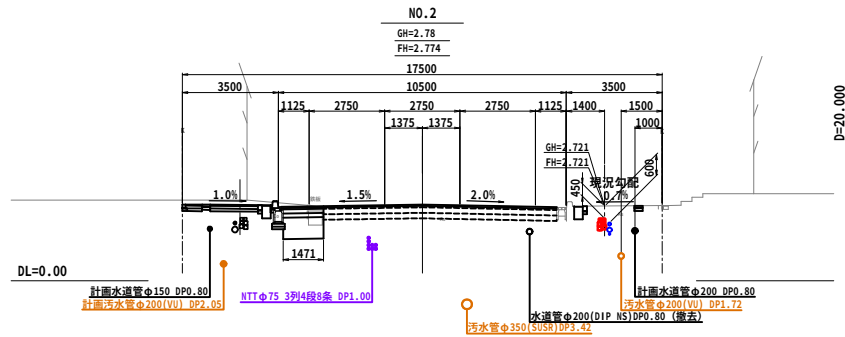


R-9 電力Ⅱ型
900×1100×1800



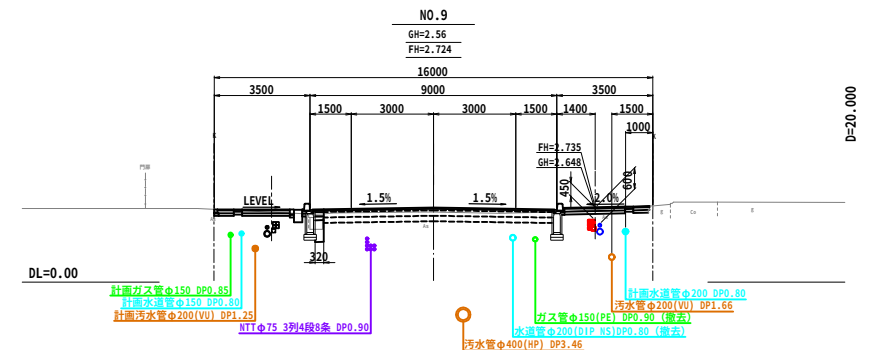
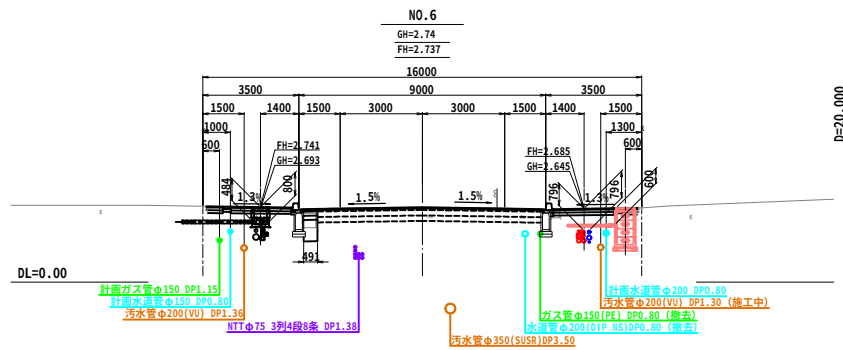
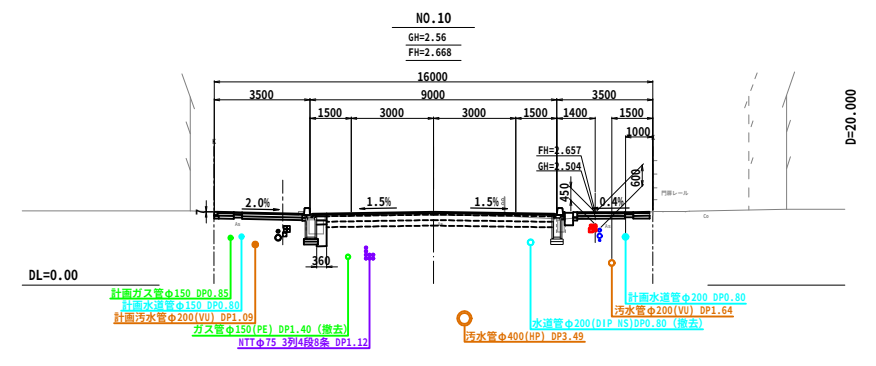
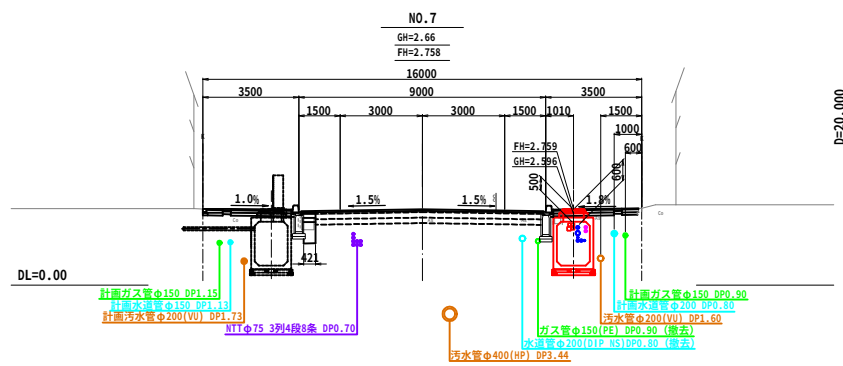
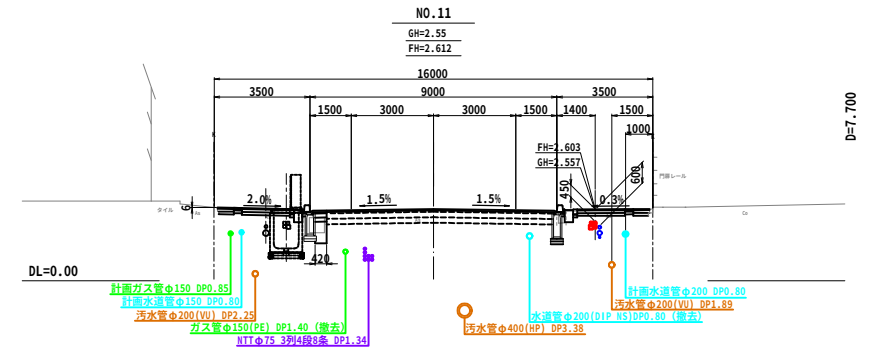
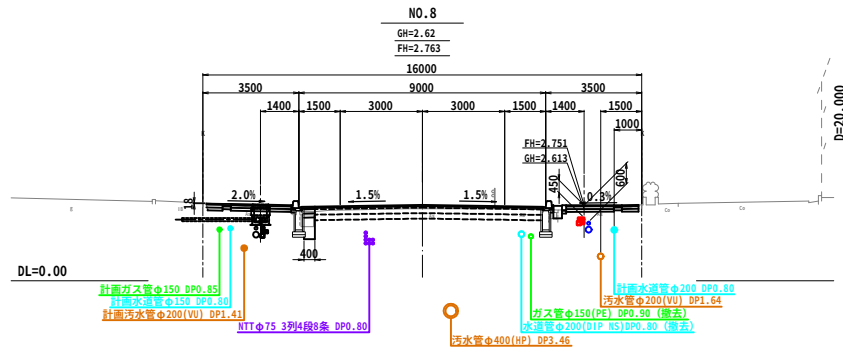
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	横断面図(特殊部)(2)		
縮尺	1:100	図面番号	11 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

横断図(測点)(1) S=1:100 (A1) S=1:200 (A3)



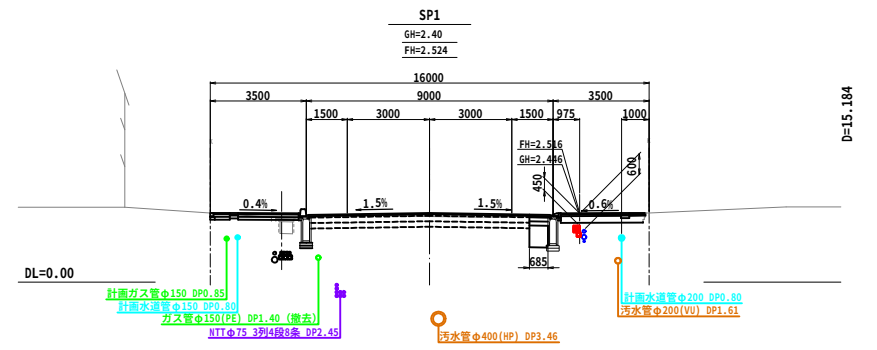
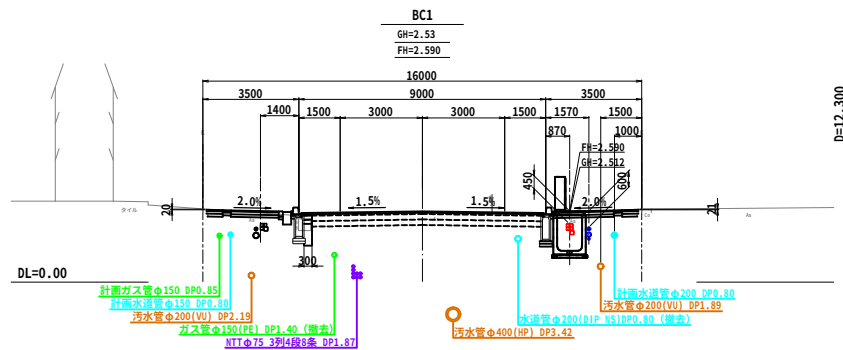
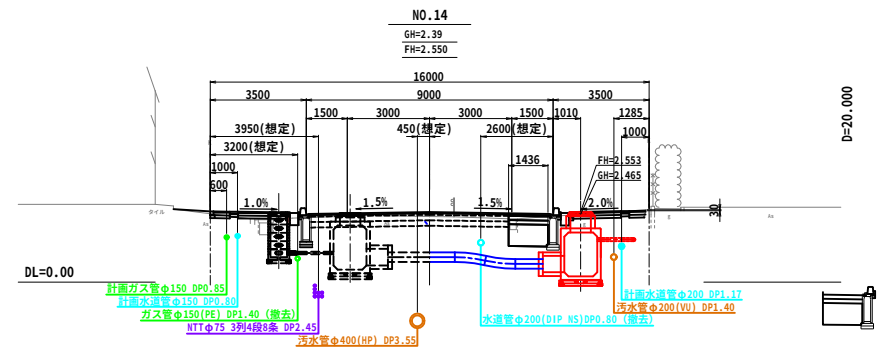
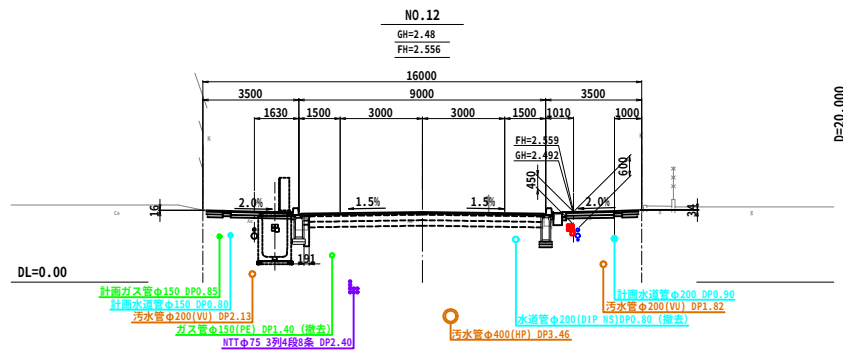
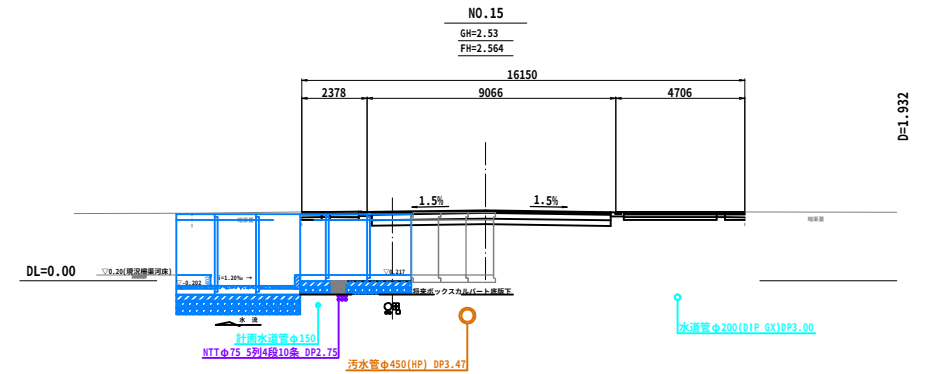
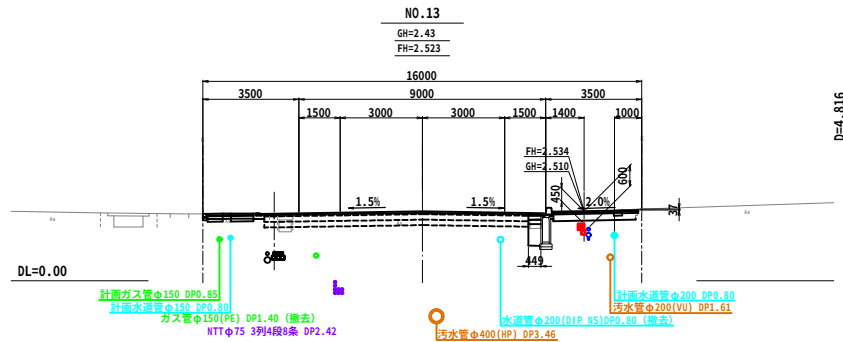
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	横断図(測点)(1)		
縮尺	1:200	図面番号	12 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

横断図(測点)(2) S=1:100 (A1) S=1:200 (A3)



工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	横断図(測点)(2)		
縮尺	1:200	図面番号	13 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

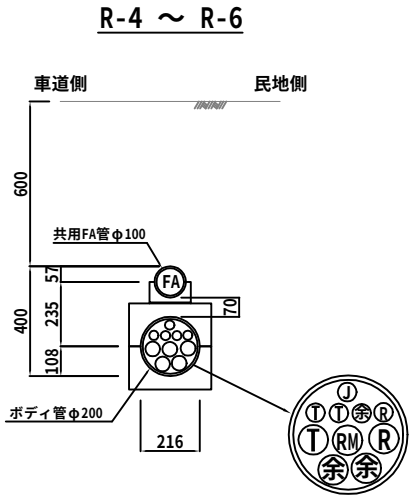
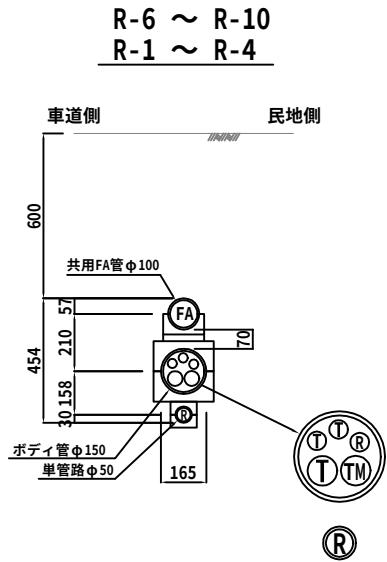
横断図(測点)(3) S=1:100 (A1) S=1:200 (A3)



工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	横断図(測点)(3)		
縮尺	1:200	図面番号	14 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

管路断面図(2) S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

【R側：通信管路】

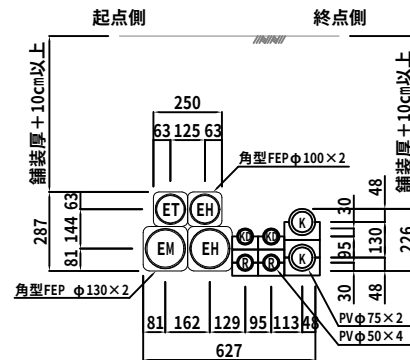


凡 例		記号
企 業 者 名		
東京電力 パワーグリッド(株)	保 安 通 信	ET
	低 圧	EL
	高 圧 (割管用)	E割
	高 圧	EH
N T T 東日本(株)	メンテナンス用	EN
	幹線等ケーブル用	T
(株)ジェイコム 埼玉・東日本	メンテナンス用	TN
	幹線等ケーブル用	J
K D D I (株)	メンテナンス用	JM
	幹線等ケーブル用	KD
公安委員会		K
道路管理者	幹線等ケーブル用	R
	共用のガス管(T-J)	RH
余剰管		余

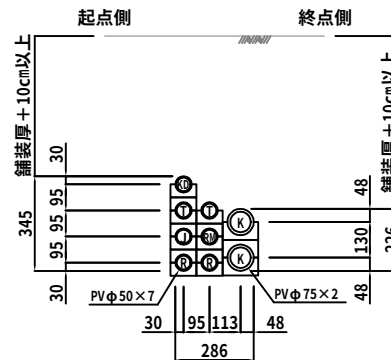
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	管路断面図(2)		
縮 尺	1:20	図面番号	16 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

【車道横断管路】

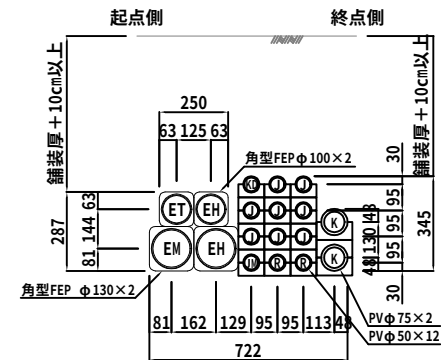
車道横断部 A



車道横断部 B



車道横断部 C

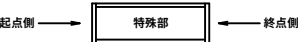


凡 例		記号
企業者名		
東京電力 エナジー・リサーチ(株)	保安通信	ET
	低圧	EL
	高圧(制御用)	E[制]
	高圧	EH
	メンテナンス用	EN
NTT 東日本(株)	幹線等々1用	T
	メンテナンス用	TW
(株)ジェイコム 埼玉・東日本	幹線等々1用	J1
	メンテナンス用	JM
KDDI(株) 交安委員会		KD
		K
道路管理者	幹線等々1用	R
	奥用/外用(7-0)	RU
余割管		余

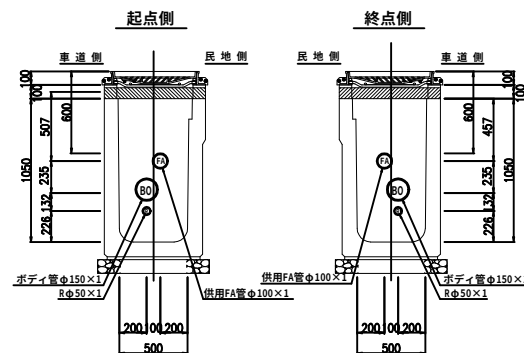
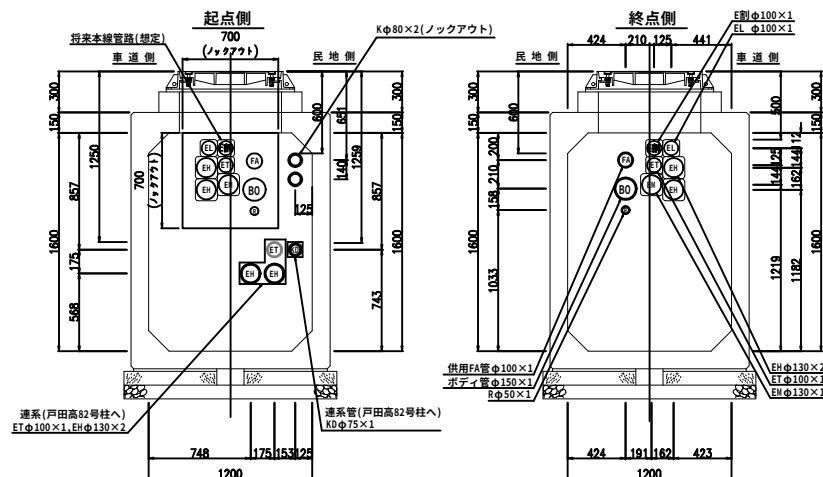
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	管路断面図(3)		
縮 尺	1:20	図面番号	17 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

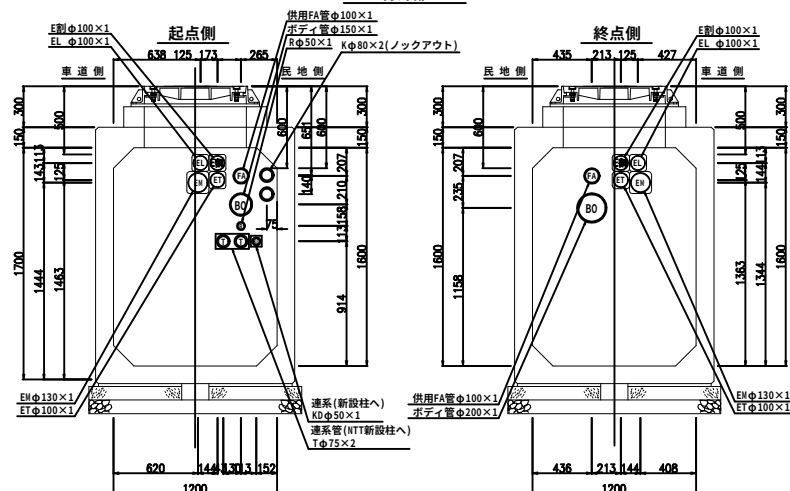
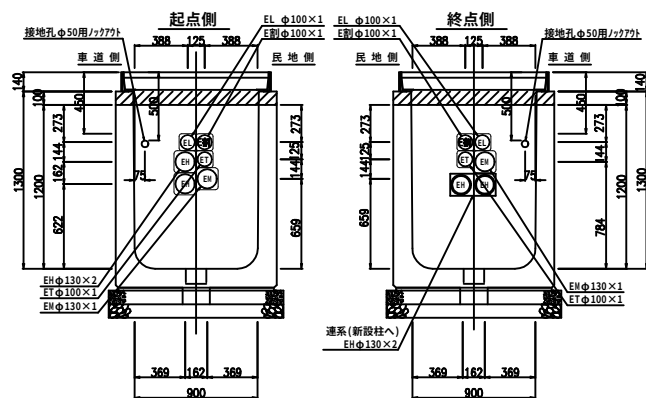
起点側 → | 特殊部 | ← 終点側



R-2 通信接続樹



R-4 特殊部Ⅰ型

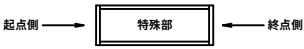


企業者名		記号
東京電力 パワーグリッド㈱	高圧	EH
	高圧(計測用)	E測
	低圧	EL
	保安通信	ET
	メンテナンス用	EM
N T T 東日本㈱		T
㈱ジェイコム埼玉・東日本		J
K D D I ㈱		KD
公安委員会		K
道路管理者	幹線	線
	共用の付加用(7・J)	RM

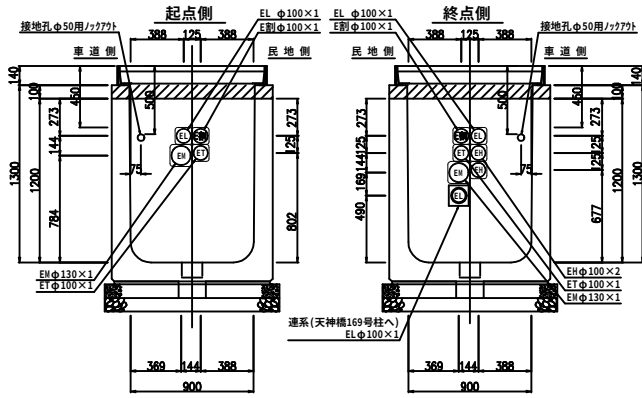
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	端壁断面図(1)		
縮 尺	1:40	図面番号	18 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

端壁断面図(2) S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

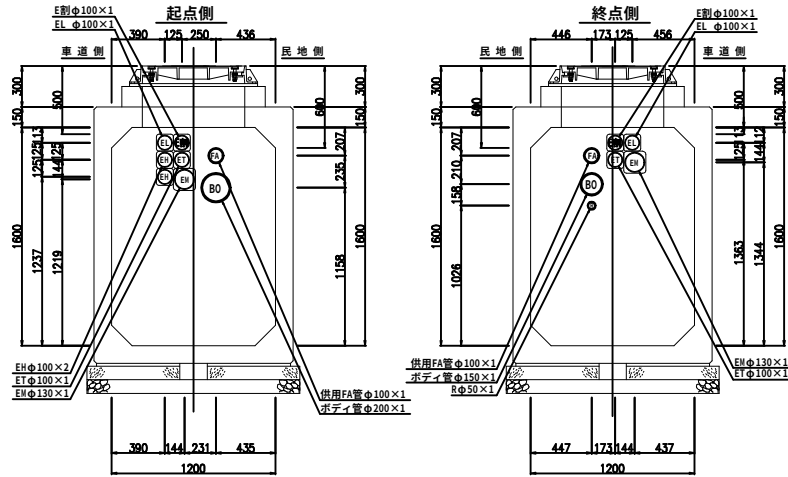
※特殊部の外側から端部を見ている



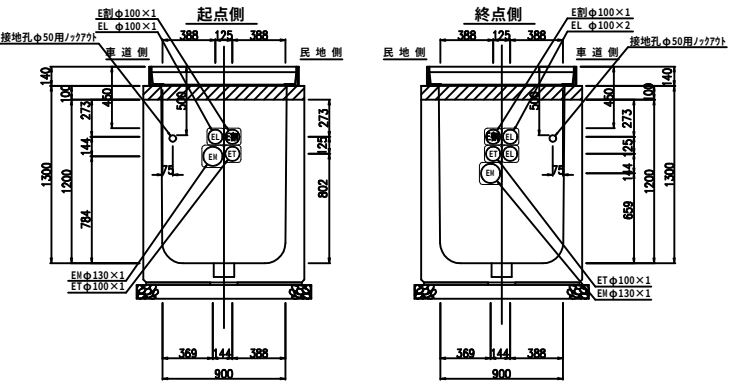
R-5 電力II型



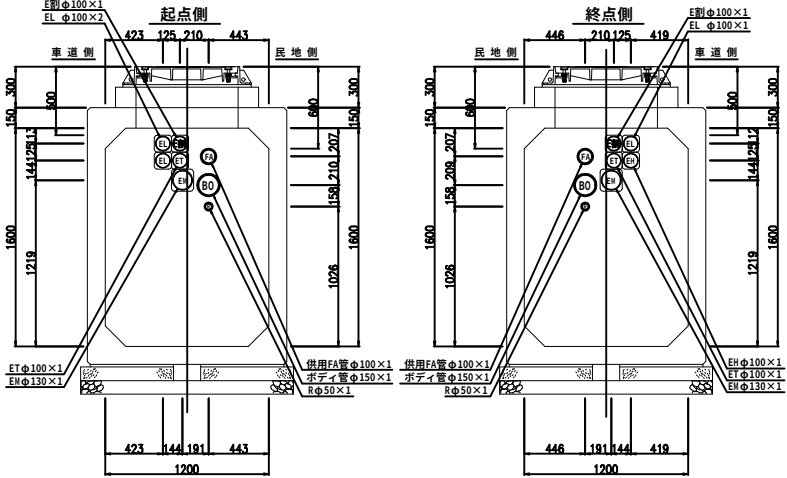
R-6 特殊部I型



R-7 電力II型



R-8 特殊部I型



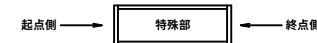
凡例

企業者名	記号
高圧	EH
高圧(割管用)	E割
低圧	EL
保安通信	ET
メンテナンス用	EM
NTT東日本	T
関西エコム埼玉・東日本	J
KDDI 関	KD
公安委員会	K
幹線	R
共用ノット2用(T-J)	RM

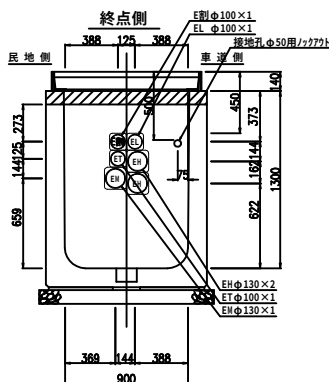
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	端壁断面図(2)		
縮尺	1:40	図面番号	19 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

S=1:20 (A1
S=1:40 (A3

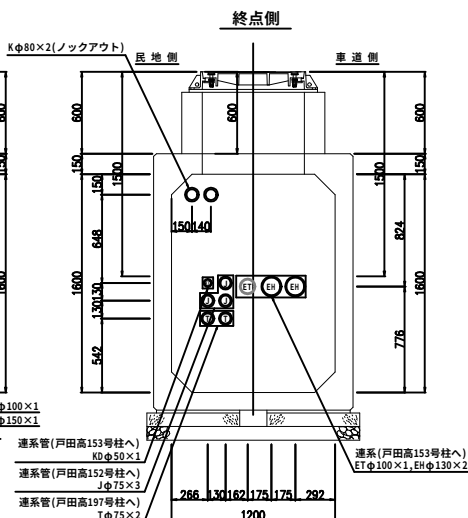
起点側 → | 特殊部 | ← 終点側



R-9 電力II型



R-10 特殊部Ⅰ型



凡 例

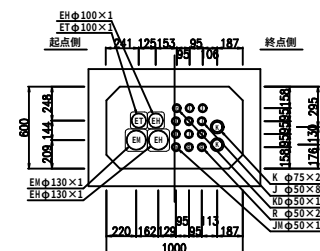
企業者名		記号
東京電力 パワーグリッド㈱	高圧	EH
	高圧(制御用)	E制
	低圧	EL
	保安通信	ET
	メンテナンス用	EM
NTT東日本㈱		T
㈱ジェイコム埼玉・東日本		J
KDDI ㈱		KD
公安委員会		K
道路管理者	幹線	R
	共用メカナス用(T・J)	RM

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	端壁断面図(3)		
縮 尺	1:40	図面番号	20 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

S=1:20 (A1
S=1:40 (A3

Diagram of a container (e.g., a box or tray) with a handle on top. The container is labeled with "始点側" (Start side) on the left, "特殊部" (Special part) in the center, and "終点側" (End side) on the right. An arrow points upwards from the bottom center of the container.

車道横断部 C

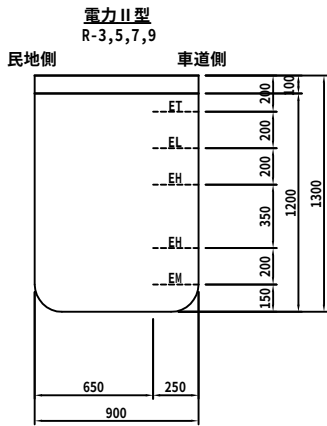
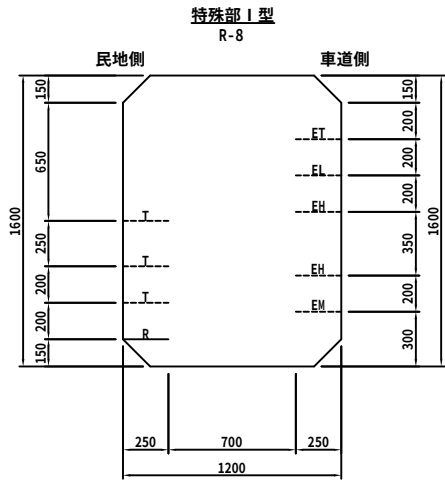
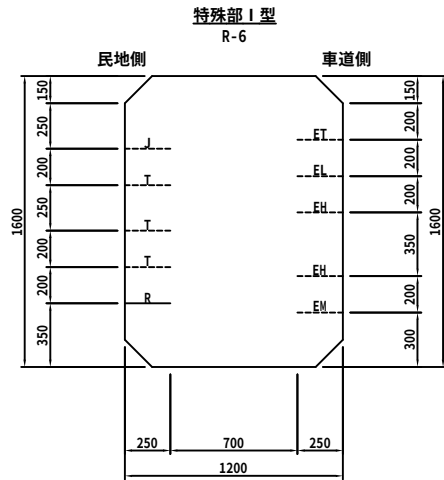
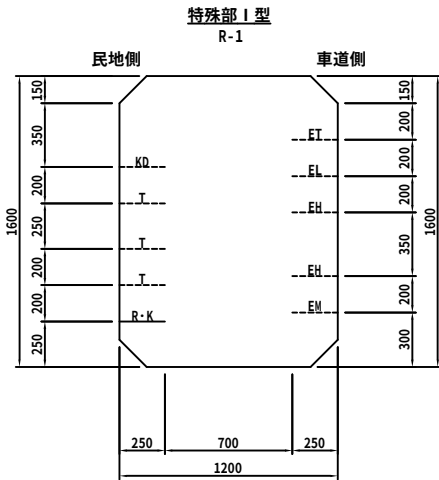
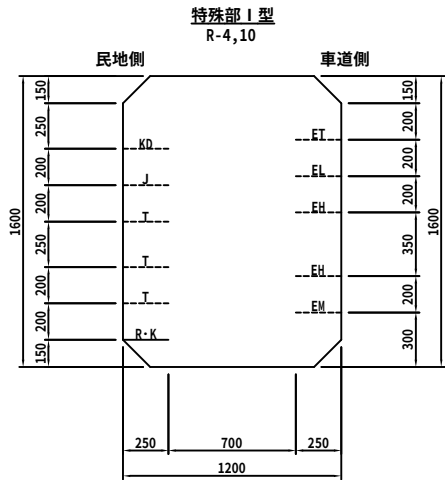


企業者名		記
東京電力 パワーグリッド(株)	高 圧	E ¹
	低圧(割管管)	E ²
	低 圧	E ³
	保 安 通 信	E ⁴
	メンテナサンス用	E ⁵
N T T 東日本(株)	電	T
街ジェイコム 埼玉・東日本	幹 線	J
	メンテナサンス用	J ²
K D D I (株)		K
公安委員会		K
道路管理者	幹 線	R
	共用のハナツズ(ト・J)	R ²

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	端壁断面図(4)		
縮尺	1:40	図面番号	21 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

特殊部受棚配置図

S=1:15 (A1)
S=1:30 (A3)



凡 例

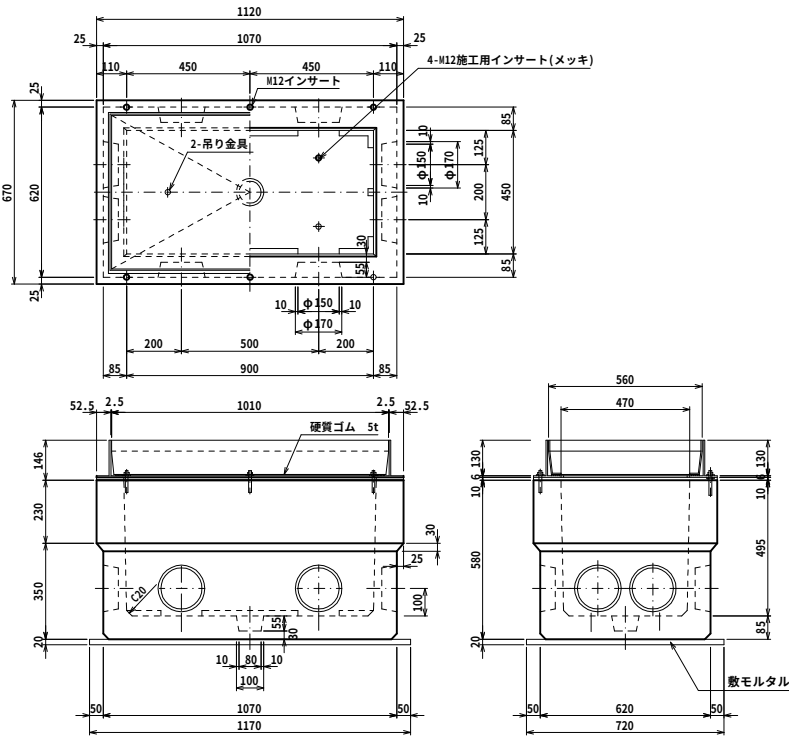
企 業 者 名	記号
東京電力 パワーグリッド網	高 圧 (割管用) EH
	高 圧 (割管用) E割
	低 圧 EL
	保 安 通 信 ET
	メンテナンス用 EN
N T T 東日本網	T
関ジェイコム埼玉・東日本	J
K D D I 網	KD
公安委員会	K
道路管理者	R

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	特殊部受棚配置図		
縮 尺	1:30	図面番号	22 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

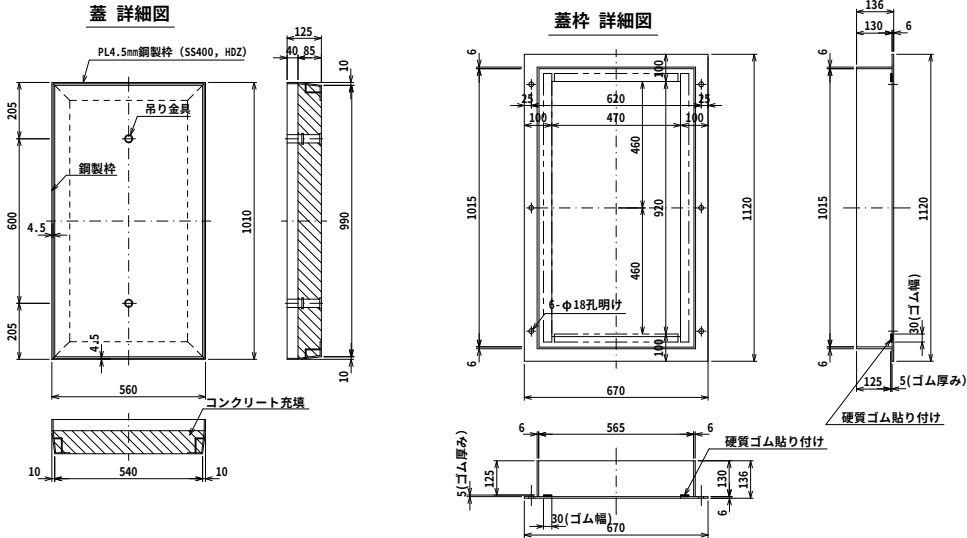
電力用分岐柵構造図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
450×500×900 (コンクリート蓋タイプ)

設置箇所；R①,R②

分岐柵本体



分岐柵ふた



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50 kN
	衝撃	側壁 i = 0 , 底版 i = 0.1
構造型式		工場製品鉄筋コンクリート箱型断面
内空寸法 (幅×高さ)		(B)450 × (H)500 × (L)900
土の単位重量		$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$
土圧係数		$K_a = 0.251$
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck} = 40 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	S0295A
参考質量	柵 (1ヶ当)	500 kg
	ふた (1ヶ当)	112 kg

材料表

種別	規格	数量
柵	450×500×900	1 個
ふた・わく	560×1010×125 鋼枠付HDZ55	1 組
インサート	SUS304 M12	6 個
〃	SS400, メッキ M12	4 〃
スリットプレート	SUS304 M12×90	6 組
硬質ゴム	CR 30×5 t	2.9 m
基礎工	敷モルタル 1:3	0.017 m ³

ふた材料表

種 別	規 格	数 量
吊り金具	SUS304	2 組

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	電力用分岐柵構造図		
縮 尺	1:20	図面番号	23 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

通信接続柵構造図 S=1:15 (A1)
S=1:30 (A3)
(500×1050(+80)×2000)

設置箇所:R-2

設計条件

設計荷重	活荷重	T-25 後輪一輪 50kN
	衝撃	側壁 i=0, 底板 i=0.1
構造形式		工場製品鉄筋コンクリートU型断面
内寸法		500×1050×2000
土の単位重量		$\gamma=19\text{kN/m}^3$
土圧係数		$Ka=0.251$
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=35\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD295
参考質量	本体(1ヶ当)	1480kg
	端壁(1ヶ当)	210kg

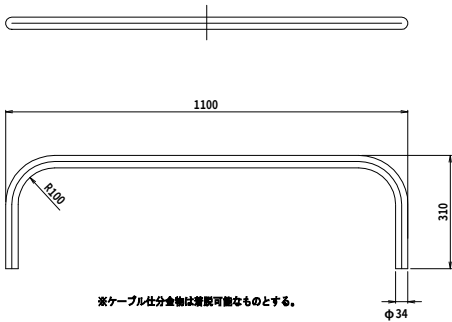
(注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

材料表

種別	規格	数量
U形本体	500×1050×2000	1個
端壁	720×1160×100	2個
インサート (ブーリングボルト用)	SUS304 M16	4個
" (平鋼固定用)	SUS304 M16	3個
" (立金物取付用)	SUS304 M12	10個
" (蓋固定用)	SUS304 M10	8個
" (端壁固定用)	メッキ仕上げ M12	8個
" (吊り用)	メッキ仕上げ M16 L=50	4個
ボルト、ナット、座金 (平鋼用)	SUS304 M16(N2, N2)	3個
六角ボルト、座金 (立金物用)	SUS304 M12	10個
" (端壁固定用)	メッキ仕上げ M12	8個
高さ調整ボルト、ナット、座金	SUS304 M10	8個
ケーブル仕分金物	SGP25A HDZT 63	1個
鋼製カラー	SGP32A HDZT 63 $\phi 42.7$	2個
立金物	SS400 HDZT 63 L=310	5個
平鋼	SS400 HDZT 77 L=1950	1個
ブーリングボルト	SUS304 M16アイボルト	4個
鎖鉄蓋 (枠付)	620×2000(落下防止金網付)	1組
蓋高調整材	H=80	1式
基礎工	数モルタル	1:3 0.033 m ³
	基礎碎石	RC-40 0.189 m ³

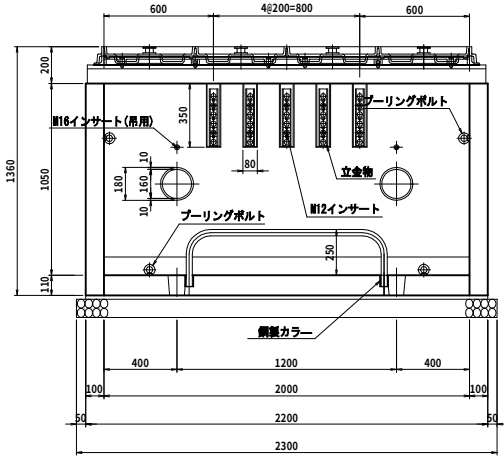
プレキャスト製品とする。

ケーブル仕分金物詳細図 S=1:10
SGP25A HDZT 63

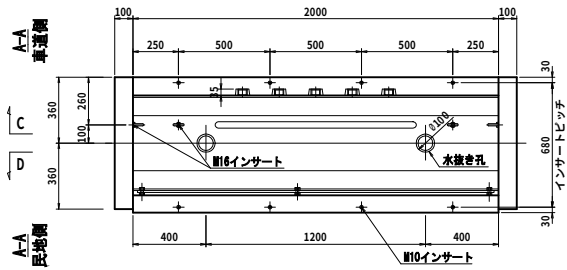


※ケーブル仕分金物は兼用可能なものとする。

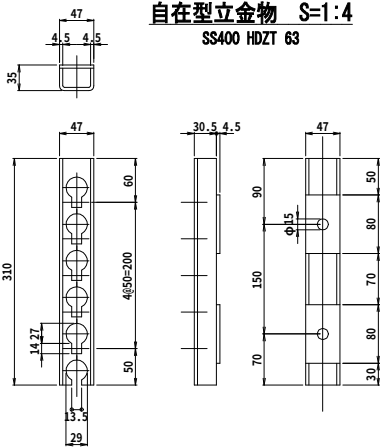
車道側内面図
C-C



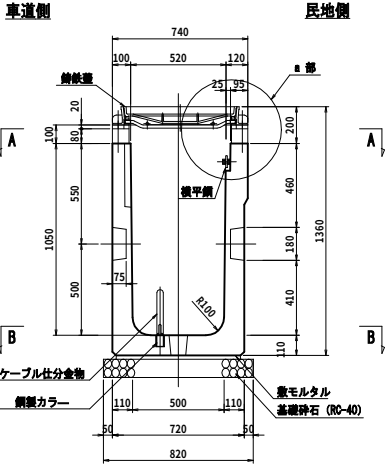
平面図



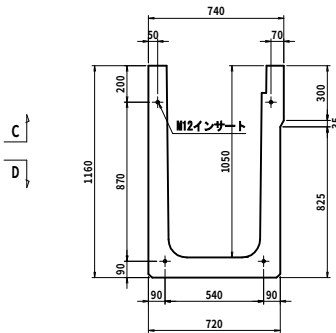
自在型立金物 S=1:4
SS400 HDZT 63



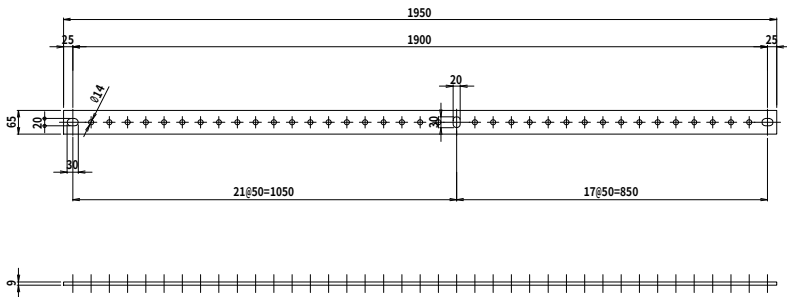
断面図



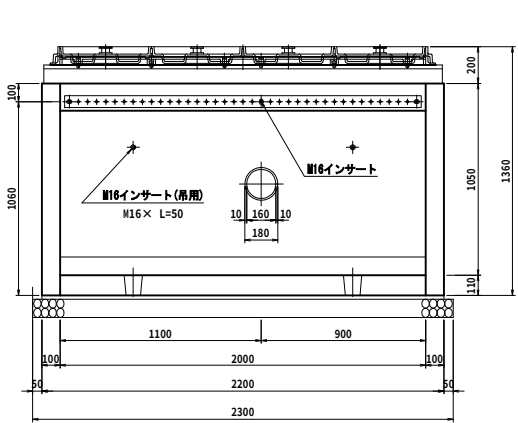
端壁取付断面図



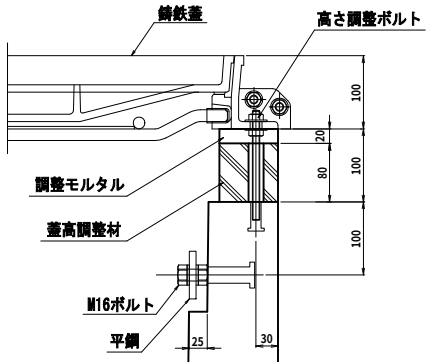
平鋼詳細図 S=1:10
SS400 HDZT 77



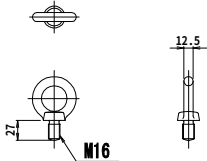
民地側内面図
D-D



a部詳細図 S=1:4



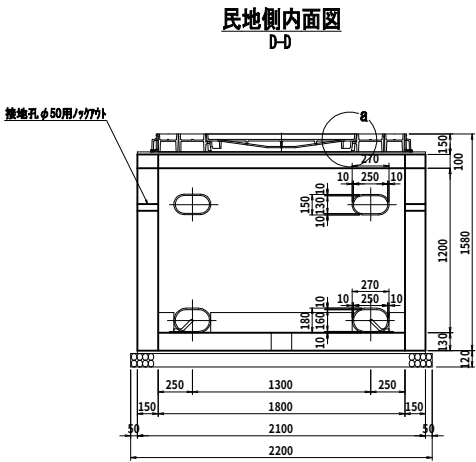
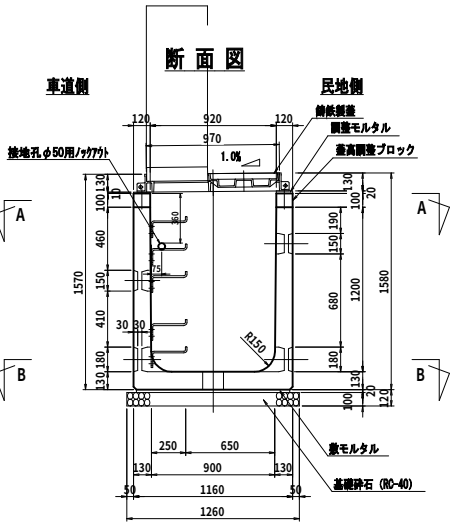
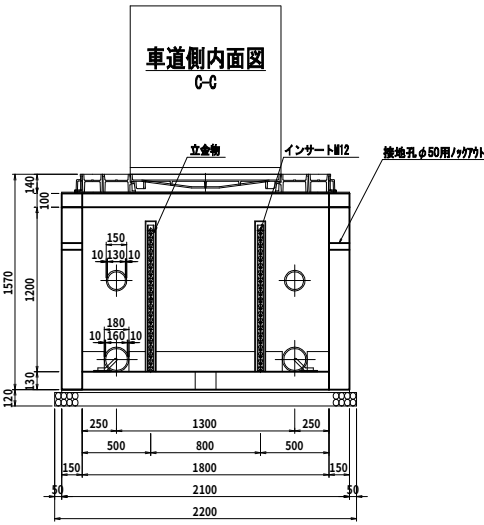
ブーリングボルト S=1:4
SUS304



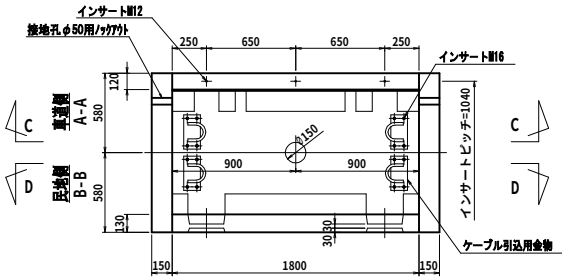
工事名	前谷馬場線(第二区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	通信接続柵構造図		
縮尺	1:30	図面番号	24 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

特殊部(電力)Ⅱ型構造図(1) S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(900×1200(+100)×1800 地上機器直上1基)

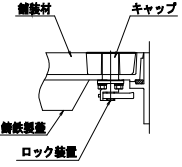
設置箇所:R-7,R-9



平面図



a部詳細 S=1:5



材料表

種 別	規 格	数 量
U型本体	900×1200×1800	1個
端壁	1160×1330×150	2個
盛土調整材(本体用)	RCブロック H=100	2個
〃 (端壁用)	RCブロック H=100	2個
インサート	SUS M12	4個
〃 (蓋上げ用)	SUS M12	6個
〃 (引込金物用)	SUS M16	16個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16	8個
大角ボルト、底金	SUS M12	4個
〃 (引込金物用)	SUS M16	16個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16×150	8個
角部丸頭ボルト、ナット、底金	SUS M12	-個
蓋上げボルト、ナット、底金	SUS M12	6個
立金物Aタイプ	SS400 HDZT 63 L=1060	2個
ケーブル受金物	SS400 HDZT 77 L=250	-個
鉄筋埋置 (枠付き)	970×1800 機器1基	1組
ケーブル引込用金物	φ19 SS400 HDZT 77	4個
蓋 盛モルタル	1:3	0.048 m³
礎 基礎砕石	RC-40 t=100	0.281 m³
エ		

プレキャスト製品とする。

設計条件

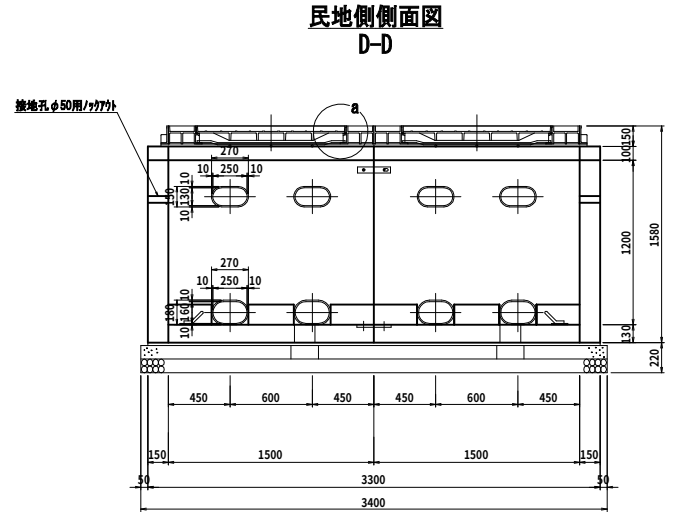
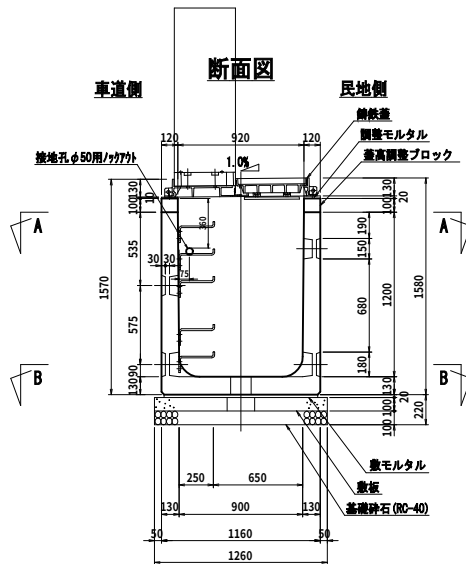
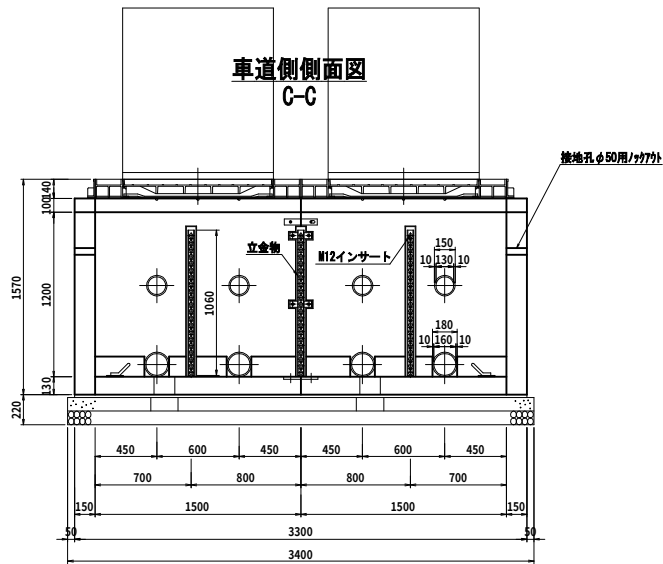
設計荷重	活 荷 重	T-25 後輪一輪 50kN
	衝 撃	側壁i=0, 底版i=0.1
構 造 形 式		工場製品鉄筋コンクリートU型断面
内 空 寸 法		900×1200(+100)×1800
土 の 単 位 重 量		$\gamma=19\text{kN/m}^3$
土 圧 係 数		$Ka=0.251$
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=35\text{N/mm}^2$
参考質量	鉄 筋	S0295
(1ヶ当)	U型 L=1800	2080kg
	端壁	580kg

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

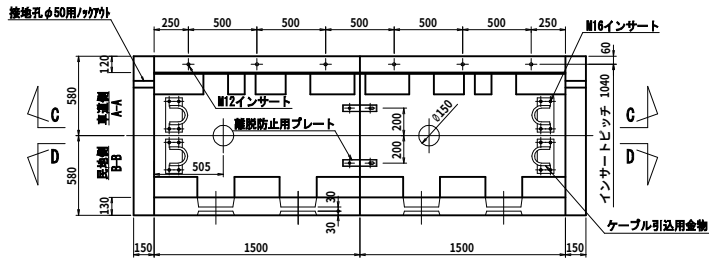
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	特殊部(電力)Ⅱ型構造図(1)		
縮 尺	1:40	図面番号	25 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

特殊部(電力)Ⅱ型構造図(2) S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(900×1200(+100)×3000 地上機器直上2基)

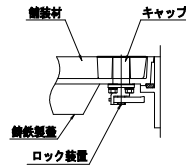
設置箇所:R-3,R-5



平面図



a部詳細 S=1:5



材料表

種 別	規 格	数 量
U型本体	900×1200×1500	2個
端壁	1160×1330× 150	2個
蓋高調整材(本体用)	RCブロック H=100	4個
〃 (端壁用)	RCブロック H=100	2個
インサート	メッキ仕上げ M12	16個
〃 (嵩上げ用)	SUS304 M12	12個
〃 (引込金物用)	SUS304 M16	16個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16	8個
六角ボルト、座金	メッキ仕上げ M12	16個
〃 (引込金物用)	SUS304 M16	16個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16×150	8個
角根丸頭ボルト、ナット、座金	SUS304 M12	-個
嵩上げボルト、ナット、座金	SUS304 M12	12個
立金物Aタイプ	SS400 HDZT 63 L=1060	2個
立金物Bタイプ	SS400 HDZT 63 L=1060	1個
ケーブル受金物	SS400 HDZT 77 L= 250	-個
離脱防止用プレート	SS400 HDZT 77	4個
鎖鉄製蓋(枠付き)	970×3000 地上機器2基	1組
ケーブル引込用金物	SS400 HDZT 77 φ19	4個
基 礎モルタル	1:3	0.075 m ³
礎 敷板(プレキャスト)	1260×3400 t=100	1式
工 基礎砕石	RC-40 t=100	0.435 m ³

プレキャスト製品とする。

設計条件

設計荷重	活 荷 重	T-25 後輪一輪 50kN
	衝 撃	側壁i=0, 底版i=0.1
構 造 形 式		工場製品鉄筋コンクリートU型断面
内 空 寸 法		900×1200(+100)×3000
土 の 単 位 重 量		γ=19kN/m ³
土 圧 係 数		Ka=0.251
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=35N/mm ²
参考質量	鉄 筋	S0295
(1ヶ当)	U型 L=1500	1730kg
	端壁	580kg

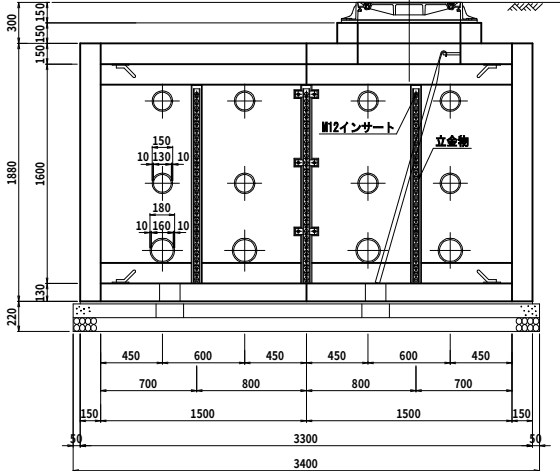
注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	特殊部(電力)Ⅱ型構造図(2)		
縮 尺	1:40	図面番号	26 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

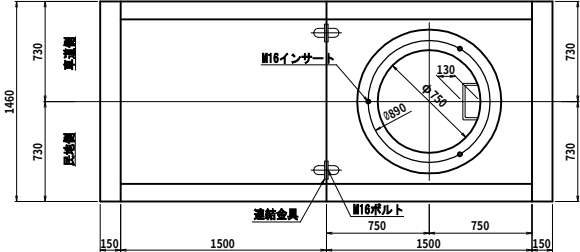
S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

設置箇所:R-6,R-8

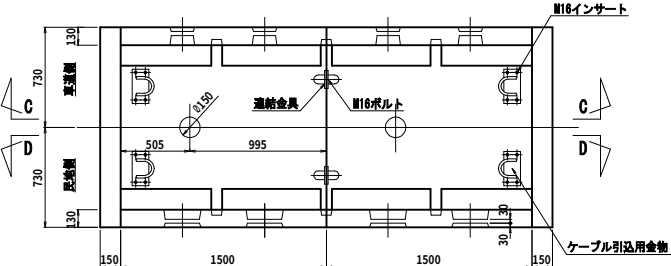
車道側側面図



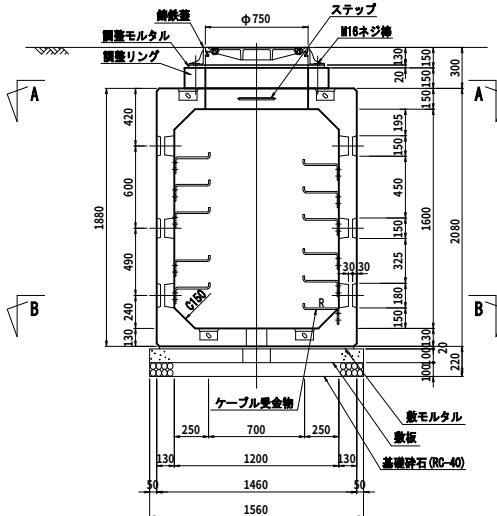
平面図



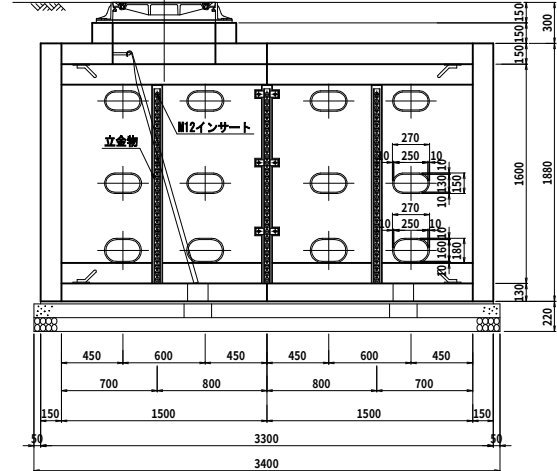
平面图



断面図



民地側側面図



材料表

種 別	規 格	数 量
BOX型本体	1200×1600×1500	2個
端壁	1460×1880×150	2個
調整リング	φ750用 W150	1個
インサート	SUS304 M12	24個
〃 (嵩上げ用)	SUS304 M16	3個
〃 (引込金物用)	SUS304 M16	32個
〃 (端壁用)	メッキ仕上り M16	8個
六角ボルト、座金	SUS304 M12	24個
〃 (引込金物用)	SUS304 M16	32個
〃 (連結金具用)	メッキ仕上り M16(ナット付)	4個
〃 (端壁用)	メッキ仕上り M16×150	8個
角根形梁*ト、ナット、座金	SUS304 M12	6個
ネジ棒、ナット、座金	SUS304 M16	3個
立金物Aタイプ	S5400 HDZT G3 L=1410	4個
立金物Bタイプ	S5400 HDZT G3 L=1410	2個
ケーブル受金物	HDZTG3 L= 250	3個
連結金具	S5400 HDZT 77	8個
鋲鉄製蓋(付付き)	φ750	1組
ケーブル引込用金物	S5400 HDZT 77	8個
ステップ	S5400 HDZT 77 φ16	1組
昇降用ハンゴ	S5400 HDZT 77 L=1800	1個
敷 敷モルタル	1:3	0.095 m ³
礎 基礎(プレキャスト)	1600×3400 t=100	1式
工 基礎砕石	RC-40 (ブレイク)	0.550 m ³

プレキャスト製品とする。

設計条件

設計荷重	活荷重	T-25 後輪一輪 50kN
	衝撃	側壁型=0, 頂底板型=0.1
	構造形式	工場製品鉄筋コンクリート箱型断面
	内空寸法	1200×1600×3000
	土の単位重量	$\gamma=19kN/m^3$
土圧係数		Ka=0.5
	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=40N/mm^2$
使用材料	鉄筋	SD295
	BOX型 L=1500	3270kg
	端壁	1030kg
	調整リング	160kg
参考質量 (1ヶ当り)		

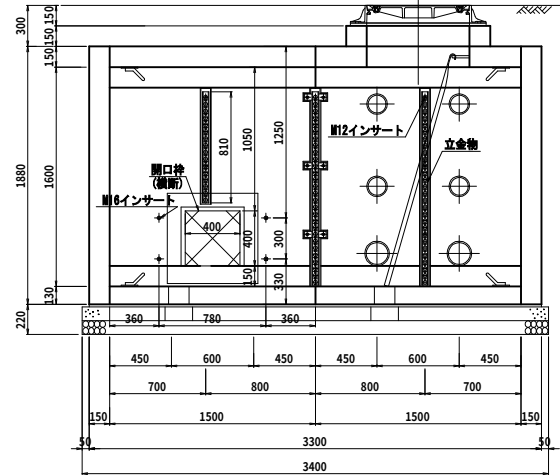
注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	特殊部Ⅰ型構造図(1)		
縮尺	1:40	図面番号	27 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

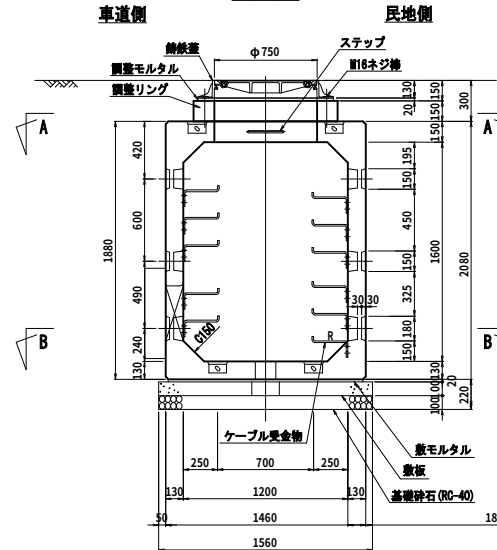
特殊部 I 型構造図(2) S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(BOXタイプ 1200×1600×3000 横断開口400×400)

設置箇所:R-4

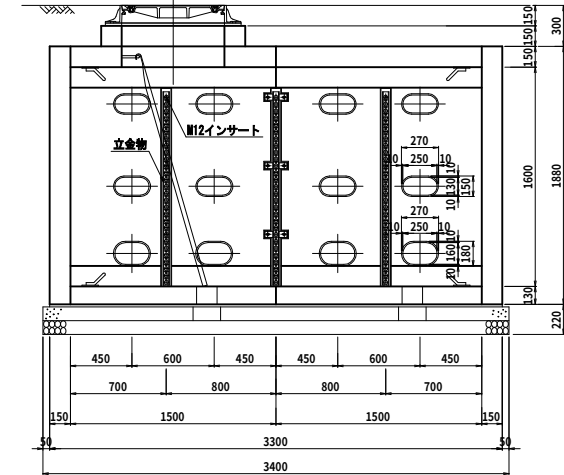
車道側側面図
C-C



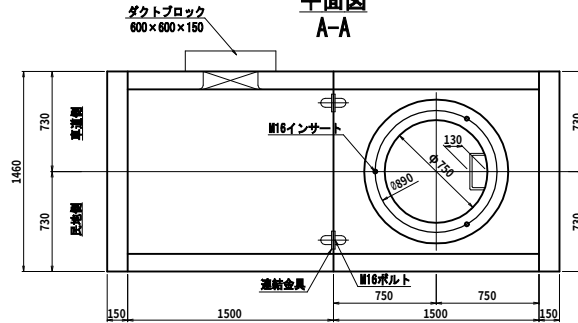
断面図



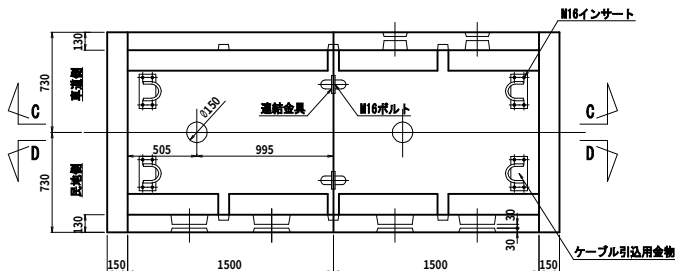
民地側側面図
D-D



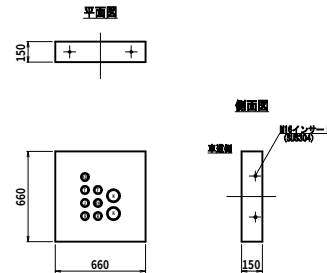
平面図
A-A



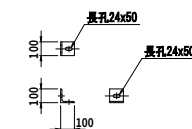
平面図
B-B



ダクトブロック構造配置図



取付金具図



材料表

種別	規格	数量
BOX型本体	1200×1600×1500	2個
端壁	1460×1880×150	2個
調整リング	φ750用 H=150	1個
インサート	SUS304 M12	23個
〃 (嵩上げ用)	SUS304 M16	3個
〃 (引込金具用)	SUS304 M16	32個
〃 (ダクトボックス用)	SUS304 M16	8個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16	8個
六角ボルト, 座金	SUS304 M12	23個
〃 (引込金具用)	SUS304 M16	32個
〃 (連結金具用)	メッキ仕上げ M16(ナット付)	4個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16×150	8個
角根丸頭ナット, ナット, 座金	SUS304 M12	6個
ネジ棒, ナット, 座金	SUS304 M16	3個
立金物Aタイプ	S5400 HDZT 63 L=1410	3個
〃	S5400 HDZT 63 L= 810	1個
立金物Bタイプ	S5400 HDZT 63 L=1410	2個
ケーブル受金物	HDZTG3 L= 250	3個
連結金具	S5400 HDZT 77	8個
鋼鉄製蓋(枠付き)	φ750	1組
ケーブル引込用金物	S5400 HDZT 77	8個
ステップ	S5400 HDZT 77 φ16	1組
昇降用ハンゴ	S5400 HDZT 77 L=1800	1個
開口枠	S5400 HDZT 77 PL6t	1組
ダクトブロック本体	660×660×150	1個
六角ボルト, 座金	SUS304 M16	8個
取付金具	S5400 HDZT 77 L100×10t	8個
基礎モルタル	1:3	0.095 m ³
礎敷板(プレキャスト)	1560×3400 t=100	1式
工基礎砕石	RC-40 t=100	0.550 m ³

プレキャスト製品とする。

設計条件

設計荷重	活荷重	T-25 後輪一輪 50kN
	衝撃	側壁i=0, 頂底板i=0.1
構造形式	内空寸法	工場製品鉄筋コンクリート箱型断面
	土の単位重量	1200×1600×3000
土圧係数	土の単位重量	γ=19kN/m ³
	土圧係数	Ka=0.5
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=40N/mm ²
	鉄筋	S5295
	BOX型 L=1500	3270kg
	端壁	1030kg
参考質量 (1ヶ当)	調整リング	160kg

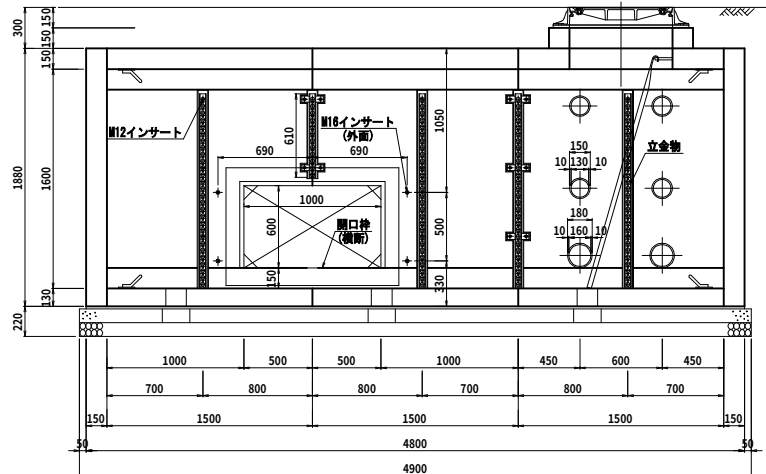
注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	特殊部 I 型構造図(2)		
縮尺	1:40	図面番号	28 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

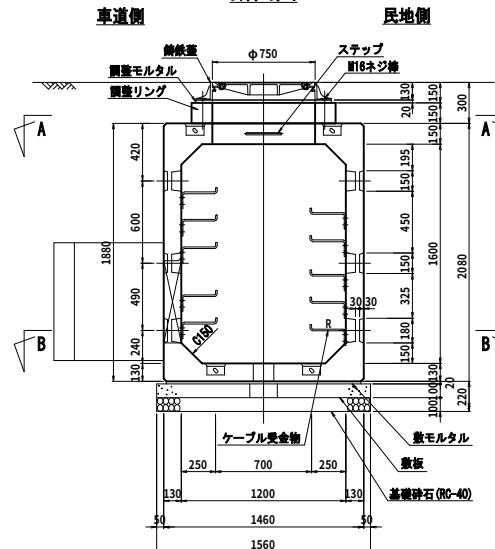
特殊部 I 型構造図(3) S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(BOXタイプ 1200×1600×4500 横断開口1000×600)

設置箇所:R-1

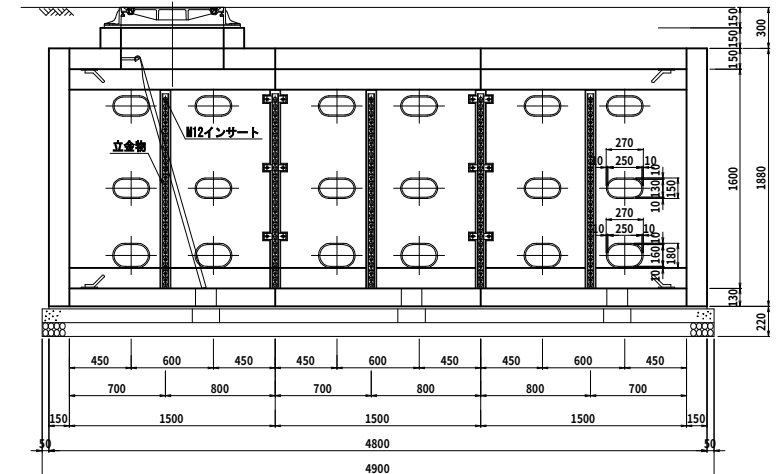
車道側側面図
C-C



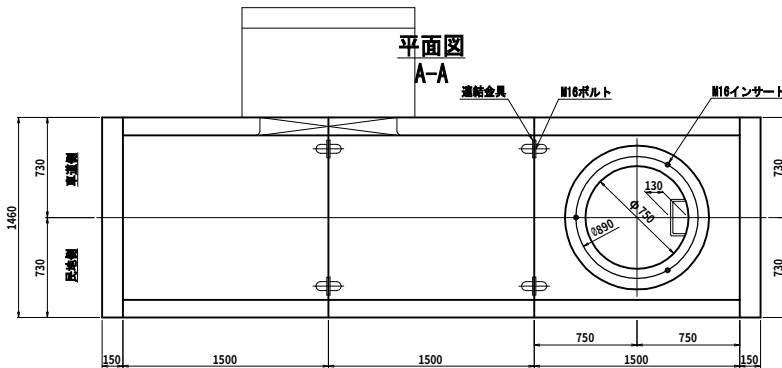
断面図



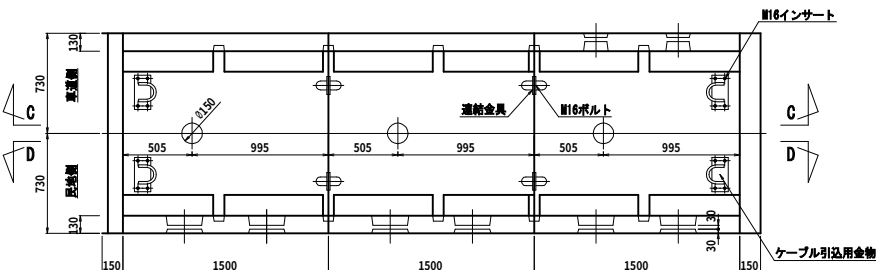
民地側側面図
D-D



平面図
A-A



平面図
B-B



材料表

種 別	規 格	数 量
BOX型本体	1200×1600×1500	3個
端壁	1460×1880× 150	2個
調整リング	φ750用 H=150	1個
インサート	SUS304 M12	40個
〃 (高上げ用)	SUS304 M16	3個
〃 (引込金物用)	SUS304 M16	32個
〃 (サド・ダック用)	SUS304 M16	4個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16	8個
六角ボルト、座金	SUS304 M12	40個
〃 (引込金物用)	SUS304 M16	32個
〃 (連結金具用)	メッキ仕上げ M16(ナット付)	8個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16×150	8個
角根丸頭ボルト、ナット、座金	SUS304 M12	10個
ネジ棒、ナット、座金	SUS304 M16	3個
立金物Aタイプ	SS400 HDZT 63 L=1410	6個
立金物Bタイプ	SS400 HDZT 63 L=1410	3個
〃	SS400 HDZT 63 L= 610	1個
ケーブル受金物	HDZT63 L= 250	5個
連結金具	SS400 HDZT 77	16個
鋳鉄製蓋(枠付き)	φ750	1組
ケーブル引込用金物	SS400 HDZT 77	8個
ステップ	SS400 HDZT 77 φ16	1組
昇降用ハシゴ	SS400 HDZT 77 L=1800	1個
開口枠	SS400 HDZT 77 PL6t	1組
基 礎モルタル	1:3	0.137 m ³
礎 敷板(プレキャスト)	1560×4900 t=100	1式
工 基礎碎石	RC-40 t=100	0.774 m ³

プレキャスト製品とする。

設計条件

設計荷重	活 荷 重	T-25 後輪一輪 50kN
	衝 撃	側壁i=0, 頂底板i=0.1
構 造 形 式	工場製品鉄筋コンクリート箱型断面	
	内 空 寸 法	1200×1600×4500
土 の 単 位 重 量	γ=19kN/m ³	
	土 圧 係 数	Ka=0.5
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=40N/mm ²
	鉄 筋	S0295
参考質量 (1ヶ当)	BOX型 L=1500	3270kg
	端壁	1030kg
	調整リング	160kg

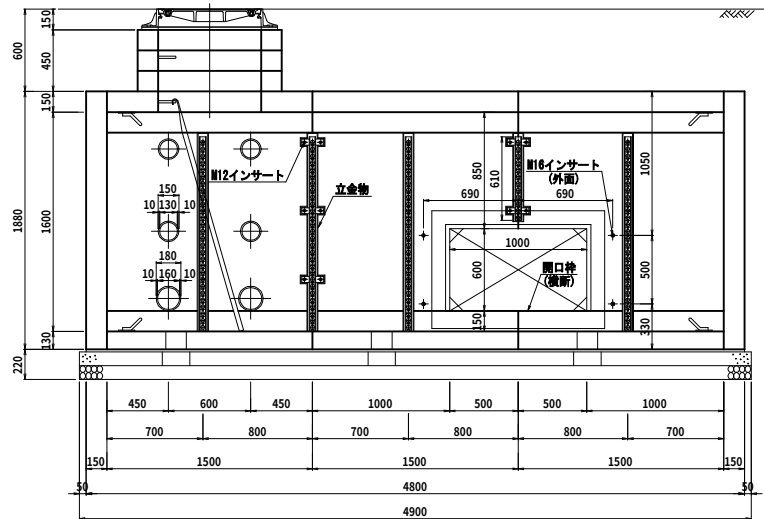
注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	特殊部 I 型構造図(3)		
縮 尺	1:40	図面番号	29 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

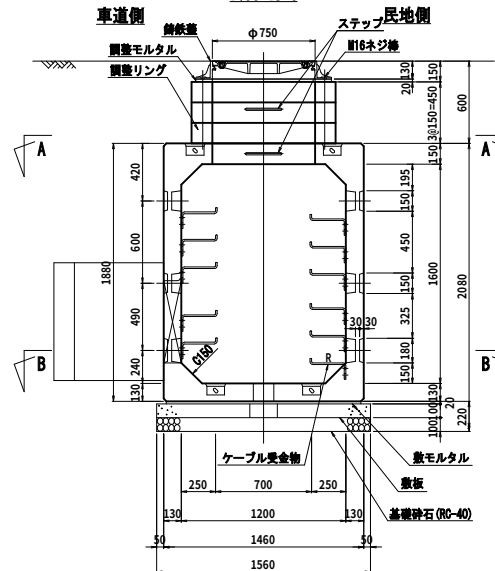
特殊部Ⅰ型構造図(4) S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(BOXタイプ 1200×1600×4500 横断開口1000×600)

設置箇所:R-10

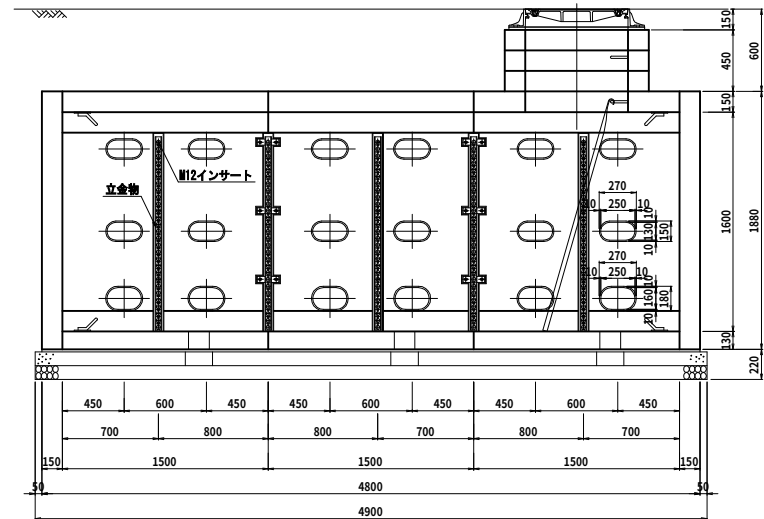
車道側側面図
C-C



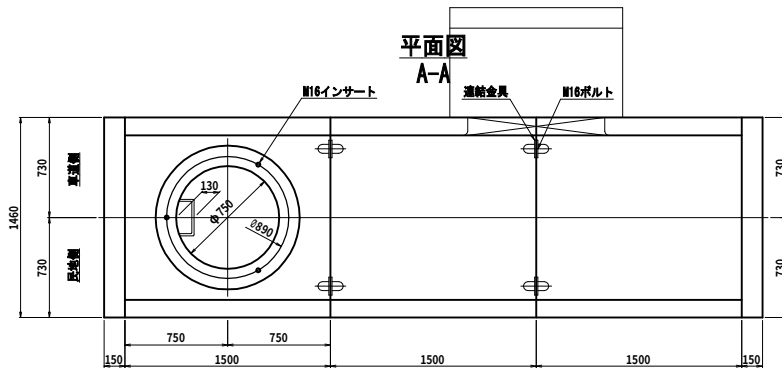
断面図



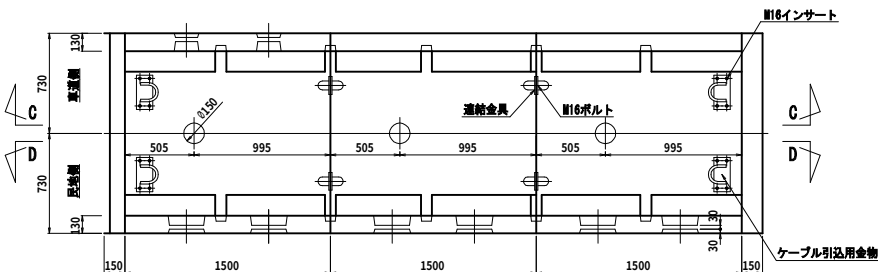
民地側側面図
D-D



平面図
A-A



平面図
B-B



材料表

種別	規格	数量
BOX型本体	1200×1600×1500	3個
端壁	1460×1880×150	2個
調整リング	φ750用 H=150 ステップ付	1個
〃	φ750用 H=150	2個
インサート	SUS304 M12	40個
〃 (嵩上げ用)	SUS304 M16	3個
〃 (引込金物用)	SUS304 M16	32個
〃 (サットガツ用)	SUS304 M16	4個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16	8個
六角ボルト、座金	SUS304 M12	40個
〃 (引込金物用)	SUS304 M16	32個
〃 (連結金具用)	メッキ仕上げ M16(ナット付)	8個
〃 (端壁用)	メッキ仕上げ M16×150	8個
角根丸頭ボルト、ナット、座金	SUS304 M12	10個
ネジ棒、ナット、座金	SUS304 M16	3個
立金物Aタイプ	SS400 HDZT 63 L=1410	6個
立金物Bタイプ	SS400 HDZT 63 L=1410	3個
〃	SS400 HDZT 63 L= 610	1個
ケーブル受金物	HDZT63 L= 250	5個
連結金具	SS400 HDZT 77	16個
銷鉄製蓋(枠付き)	φ750	1組
ケーブル引込用金物	SS400 HDZT 77	8個
ステップ	SS400 HDZT 77 φ16	1組
昇降用ハシゴ	SS400 HDZT 77 L=1800	1個
開口枠	SS400 HDZT 77 PL6t	1組
基礎モルタル	1:3	0.137 m ³
礎 敷板(プレキャスト)	1560×4900 t=100	1式
工 基礎碎石	RC-40 t=100	0.774 m ³

プレキャスト製品とする。

設計条件

設計荷重	活荷重	T-25 後輪一輪 50kN
	衝撃	側壁 i=0, 頂底板 i=0.1
構造形式	工場製品鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法	1200×1600×4500	
土の単位重量	$\gamma=19\text{kN/m}^3$	
土圧係数	$K_a=0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	鉄筋	S0295
参考質量 (1ヶ当)	BOX型 L=1500	3270kg
	端壁	1030kg
	調整リング	160kg

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

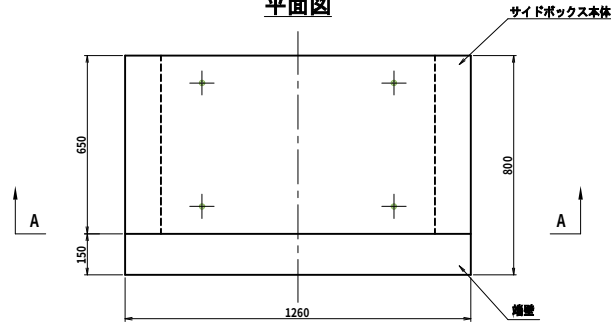
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	特殊部Ⅰ型構造図(4)		
縮尺	1:40	図面番号	30 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

サイドボックス構造図

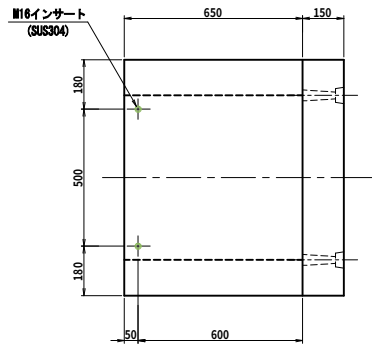
S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

(1000×600×650)

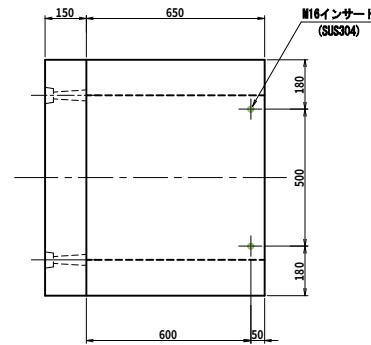
平面図



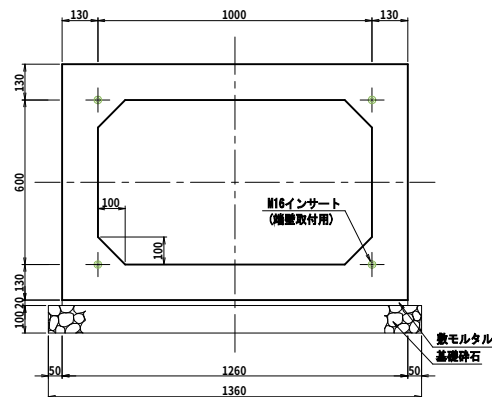
側面図



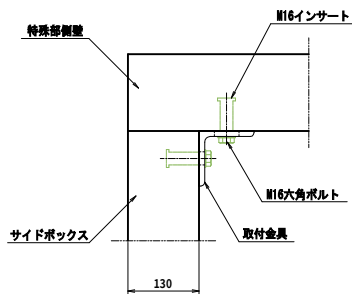
側面図



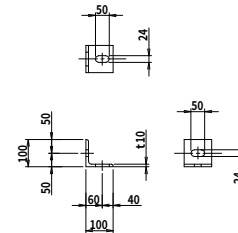
A-A断面図
端壁取付面



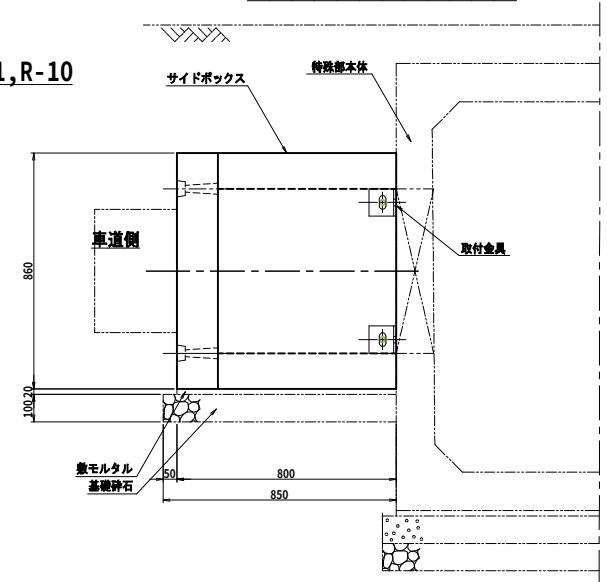
サイドボックス取付詳細図 S=1:5



取付金具図



サイドボックス設置参考図



設計条件

設計荷重	活荷重	T-25
	衝撃	側壁 i=0, 頂底板 i=0.4
構造型式	工場製品鉄筋コンクリート	
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	1000×600×650	
土の単位質量	$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$	
土圧係数	$K_0 = 0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck} = 40 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	S0295
参考質量	本体	820kg
	端壁	390kg

材料表

種別	規格	数量
サイドボックス本体	1000×600×650	1個
端壁	1260×860×150	1個
インサート	SUS304 M16	4個
〃	メッキ仕上げ M16 (端壁取付用)	4個
六角ボルト, ワッシャー	SUS304 M16	8個
〃	メッキ仕上げ M16×150	4個
取付金具	SS400 HDZT 77 L100×10t	4個
敷モルタル	1:3	0.020 m ³
基礎碎石	RC-40 t=100	0.115 m ³

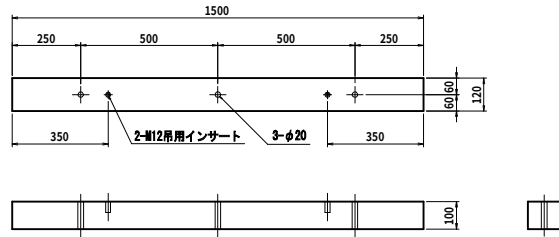
プレキャスト製品とする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	サイドボックス構造図		
縮尺	1:20	図面番号	31 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

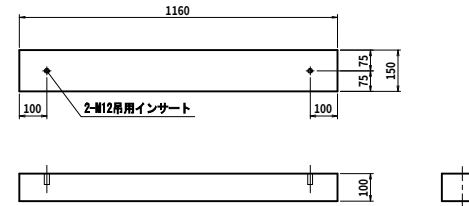
蓋高調整材構造図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

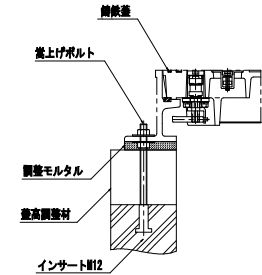
本体用構造図 L=1500



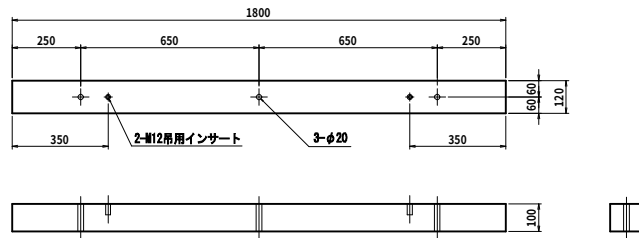
端壁用構造図 L=1160



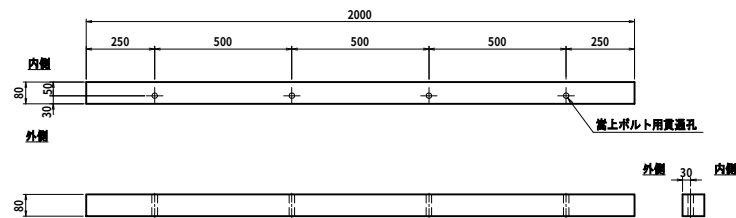
断面図



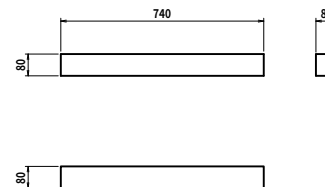
本体用構造図 L=1800



通信接続柵 本体用 L=2000



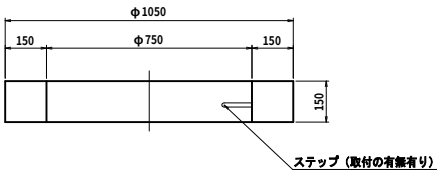
通信接続柵 端壁用 W=740



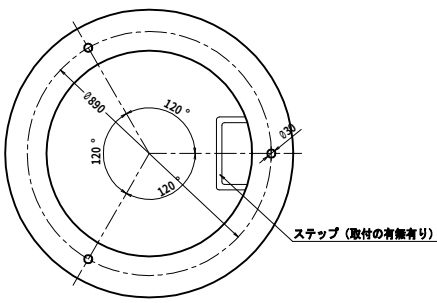
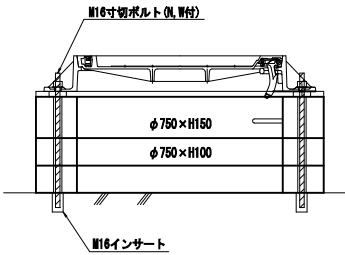
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	蓋高調整材構造図		
縮尺	1:20	図面番号	32 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

φ750用調整リング構造図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

調整リング構造図 φ750×H150



調整リング 据付例 S=1:10



参考質量	φ750×H150	160kg
------	-----------	-------

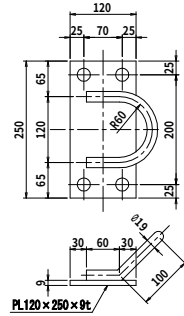
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	φ750用調整リング構造図		
縮尺	1:20	図面番号	33 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

金物等詳細図(1)

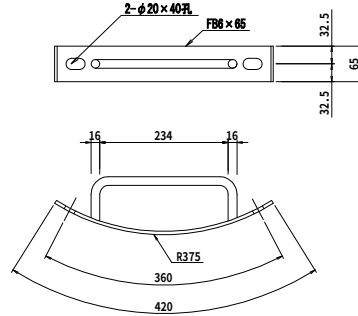
BOX型 H=1600用

昇降用梯子
SS400 (HDZT 77)

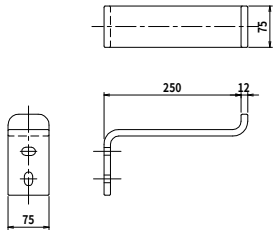
ケーブル引込用金物
SS400 (HDZT 77)



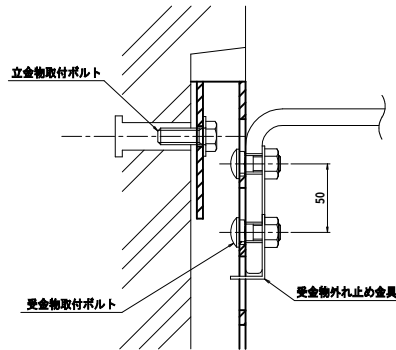
昇降用梯子取付用ステップ
SS400 (HDZT 77)



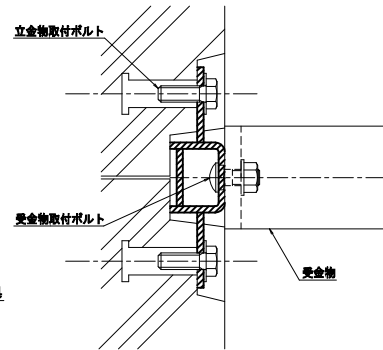
ケーブル受金物
SS400 (HDZT 77)



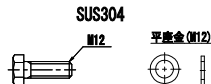
立金物Aタイプ取付部詳細図 A3: 縮尺=1:4
A1: 縮尺=1:2



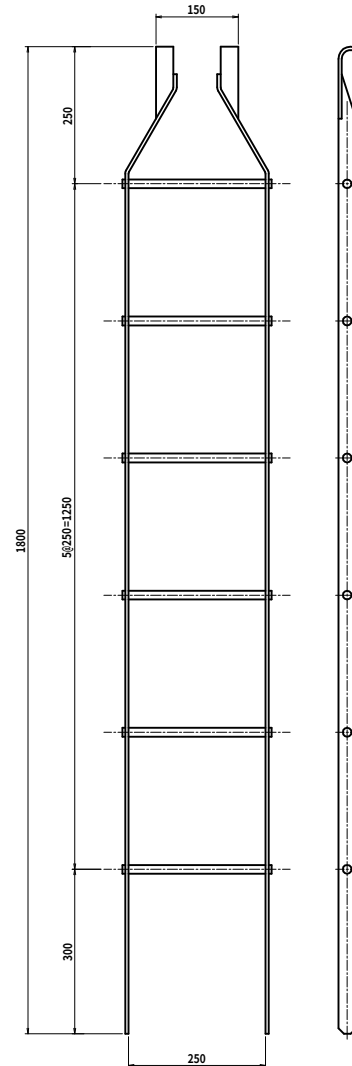
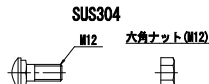
立金物Bタイプ取付部詳細図 A3: 縮尺=1:4
A1: 縮尺=1:2



立金物取付ボルト A3: 縮尺=1:4
A1: 縮尺=1:2

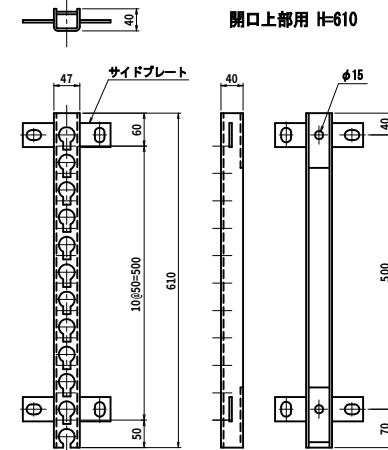
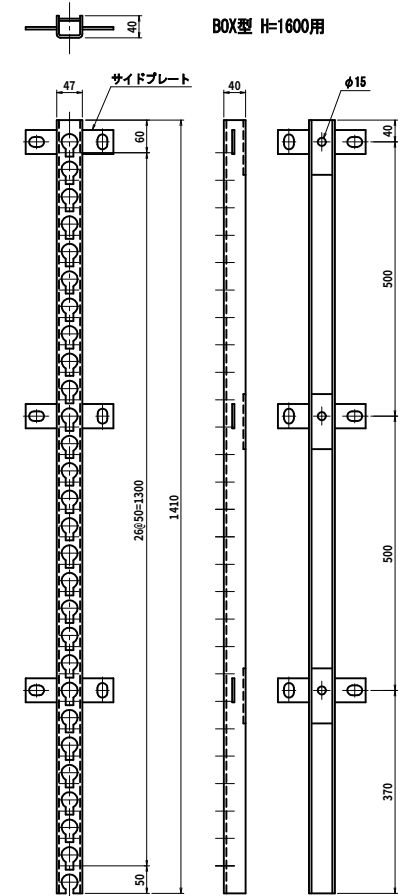
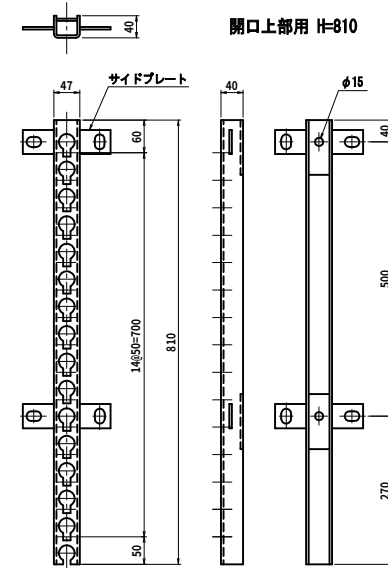


受金物取付ボルト A3: 縮尺=1:4
A1: 縮尺=1:2



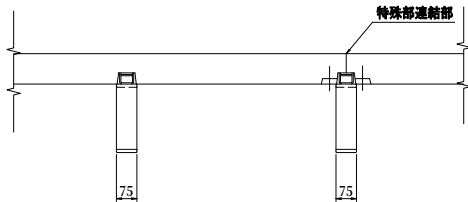
立金物詳細図
SS400 (HDZT 63)

注) Aタイプはサイドプレート無し
Bタイプはサイドプレート付き

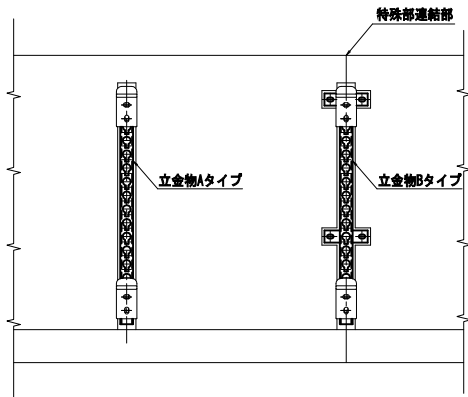


工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	金物等詳細図(1)		
縮尺	1:10	図面番号	34 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

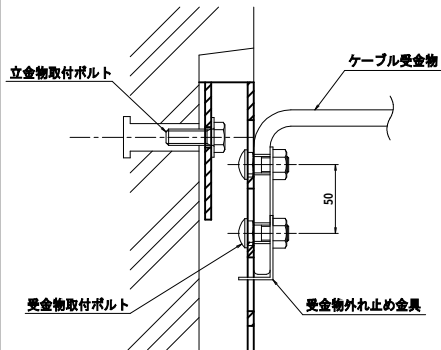
金物等詳細図(2) S=1: 5 (A1)
S=1:10 (A3)
U型ボックス用



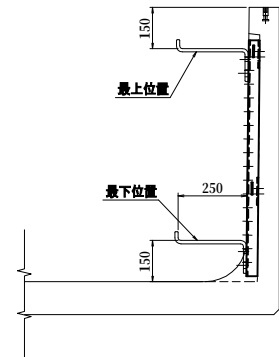
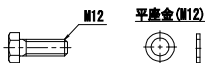
金物取付参考図 A3:縮尺=1:4
A1:縮尺=1:2



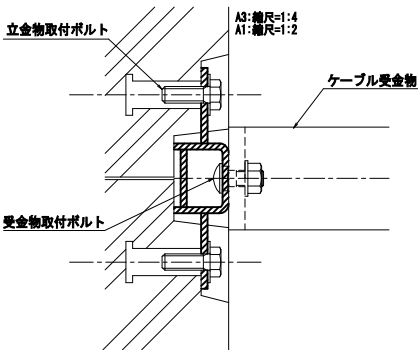
立金物Aタイプ取付部詳細図 A3:縮尺=1:4
A1:縮尺=1:2



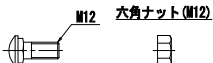
金物取付用ボルト A3:縮尺=1:4
A1:縮尺=1:2
SUS304



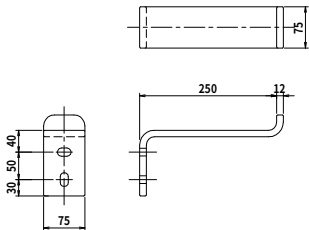
立金物Bタイプ取付部詳細図 A3:縮尺=1:4
A1:縮尺=1:2



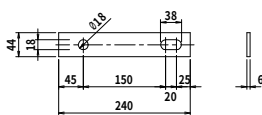
受金物取付ボルト A3:縮尺=1:4
A1:縮尺=1:2
SUS304



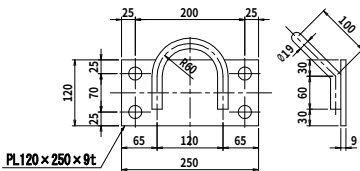
ケーブル受金物
SS400 (HDZT 77)



離脱防止用プレート
SS400 (HDZT 77)

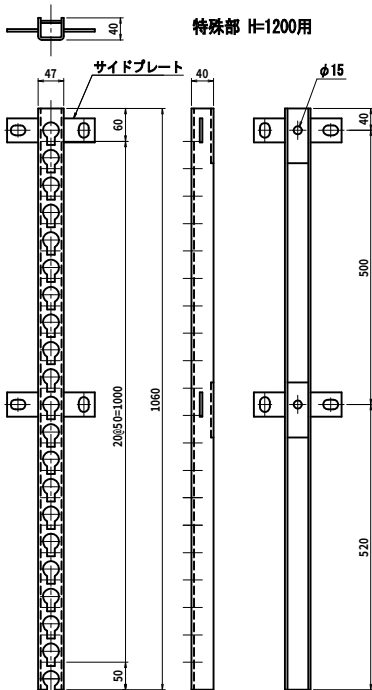


ケーブル引込用金物
SS400 (HDZT 77)



立金物等詳細図
SS400 (HDZT 63)

注) Aタイプはサイドプレート無し
Bタイプはサイドプレート付き



工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	金物等詳細図(2)		
縮尺	1:10	図面番号	35 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

φ750鋳鉄蓋 構造図 S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)
(歩道用)

設置箇所:R-1,4,6,8,10

設計条件

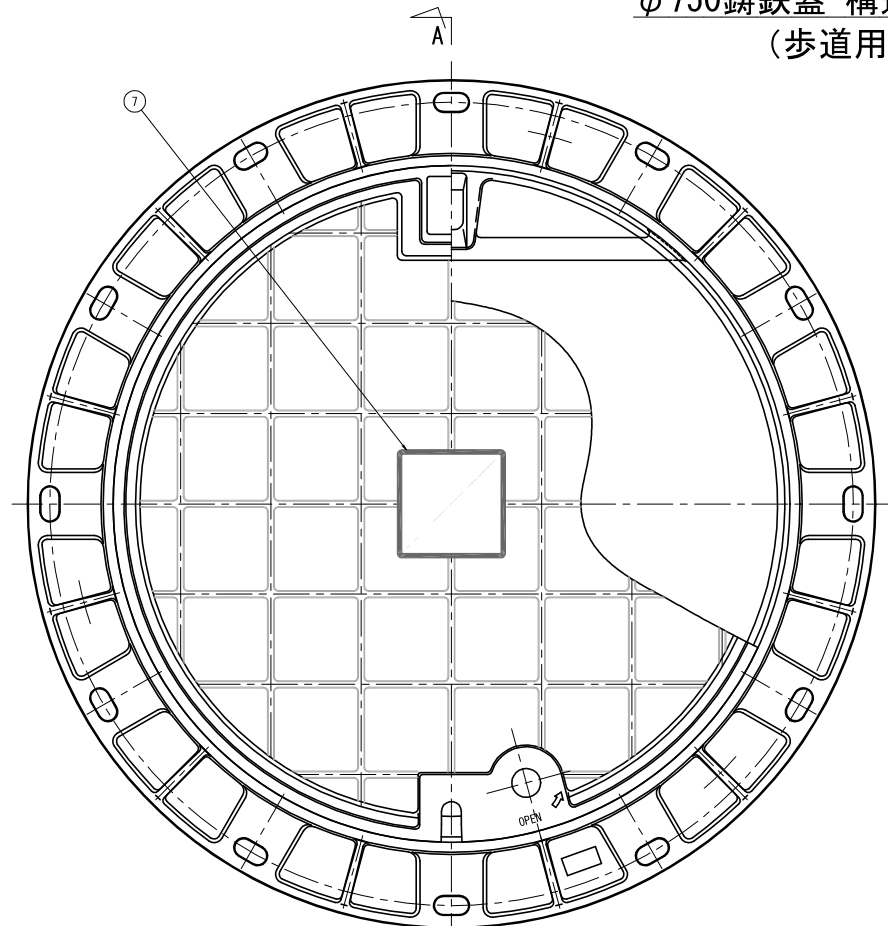
設計荷重	
活荷重	1輪 50kN
衝撃	i=0.1

材料表

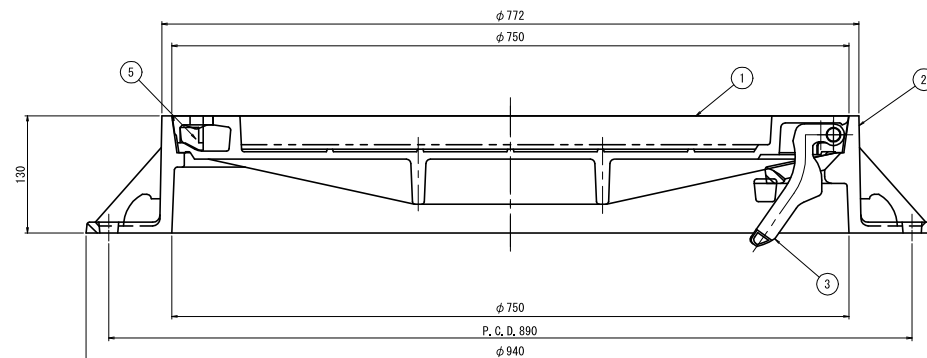
部番	部品名	数量	材質	備考
1	上蓋	1	FCD700	防錆塗装後
2	受枠	1	FCD600	防錆塗装後
3	緩衝金物	1	FCD450	防錆塗装後
4	ロック装置	1	SCS13	
5	ゴムキャップ	1	CR	
6	高さ調整ボルト M16 (N2, W2)	3	SUS304 標準	
7	マーク	1	FC200	防錆塗装後

参考組質量

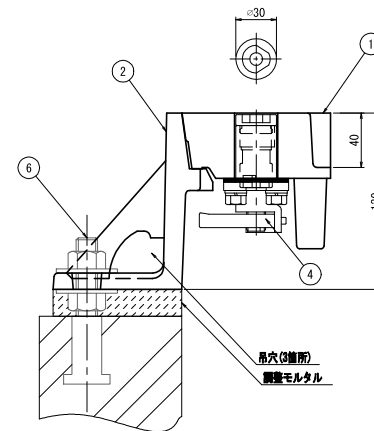
仮舗装無	100 kg
仮舗装有	140 kg



A-A断面図



ロック装置部 詳細 S=1:4 (S=1:2)



鋳穴詳細
半月
φ

⑦ 戸田市マーク



注) 仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	φ750鋳鉄蓋構造図(歩道用)		
縮尺	1:6	図面番号	36/56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

鑄鉄蓋(通信接続柵用)構造図
 S=1:10 (A1)
 S=1:20 (A3)

設置箇所:R-2

設計条件

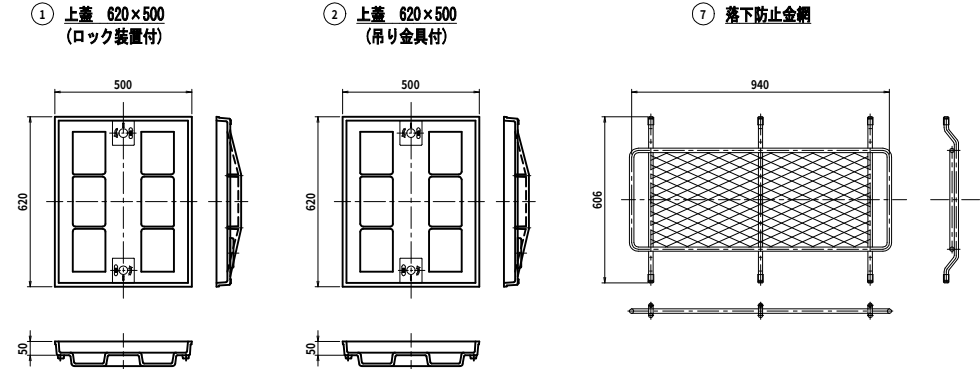
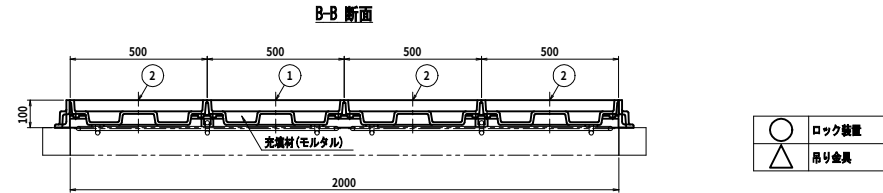
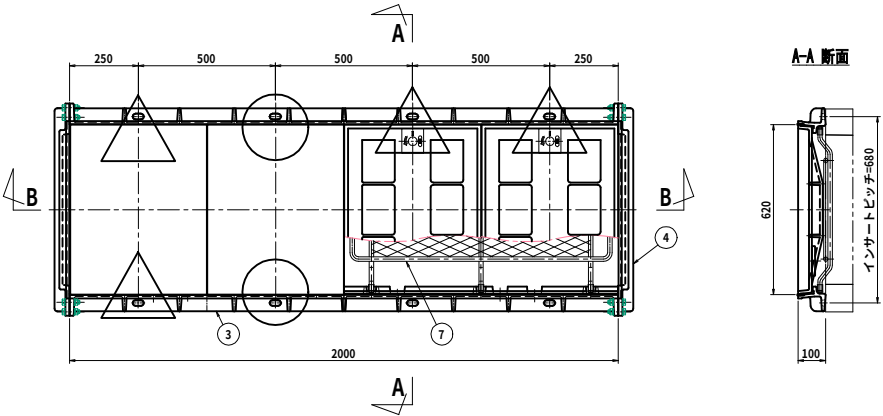
設計荷重	
活荷重	1輪 50kN
衝撃	i=0.1

材料表

部番	部品名	数量	材質	備考
1	上蓋 620×500(ロック装置付)	1	FCD700	防錆塗装後
2	上蓋 620×500(吊り金具付)	3	FCD700	防錆塗装後
3	受枠 メイン SM-2000	2	FCD600	防錆塗装後
4	受枠 サイド DPS- 740	2	FCD600	防錆塗装後
5	ロック装置	2	SCS13	
6	吊り金具	6	SCS13	
7	落下防止金網	2	SS400	溶融亜鉛めっき
8	高さ調整ボルト M10 (N2,W2)	8	SUS304 鋼丸	

参考組質量

仮舗装無	280 kg
仮舗装有	380 kg



注)仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	鑄鉄蓋(通信接続柵用)構造図		
縮尺	1:20	図面番号	37 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

設置箇所: R-7, 9

設計条件

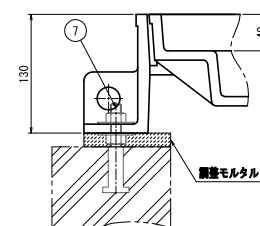
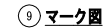
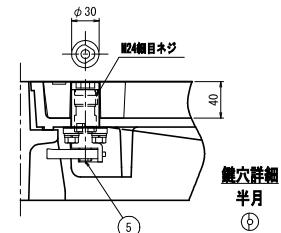
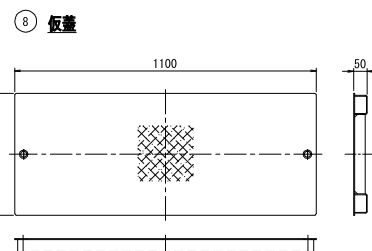
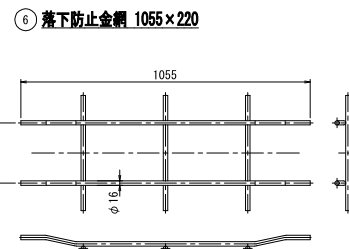
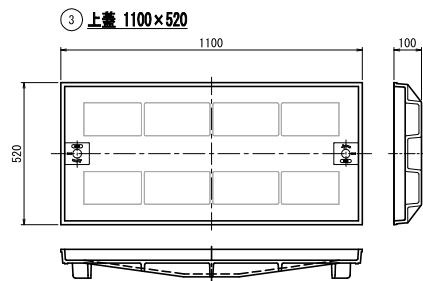
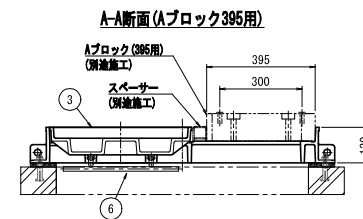
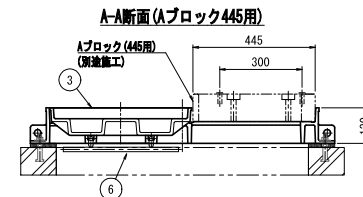
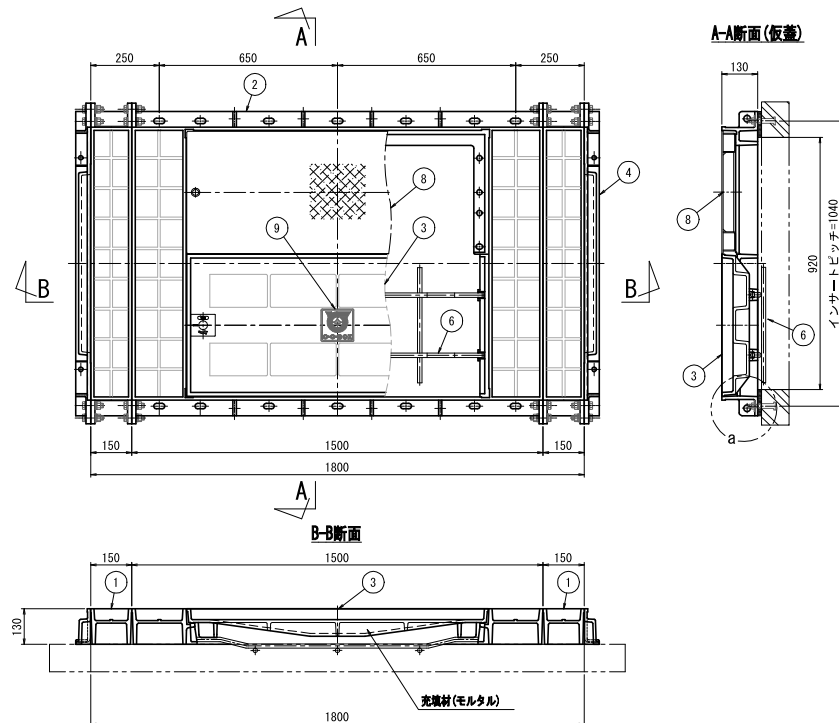
設 計 荷 重	
活 荷 重	1輪 50kN
衝 撃	i=0.1

材料表

部番	部 品 名	数量	材 質	備 考
1	地上機器枠 900×150	2	FD6060	防錆鋼製塗装
2	地上機器枠 900×1500	1	FD6060	防錆鋼製塗装
3	上蓋 1100×520	1	FD6700	防錆鋼製塗装
4	受枠 サイド NC-1170	2	FD6060	防錆鋼製塗装
5	ロック装置	2	SCS13	
6	落下防止金網 1055×220	1	SS400	補強要品めっき
7	高さ調整ボルト M12 (N2, W2)	6	SUS304 棒	
8	仮蓋	1	SS400	補強要品めっき
9	マーク	1	FC200	防錆鋼製塗装

參考組質量

假舖裝無	390 kg
假舖裝有	490 kg



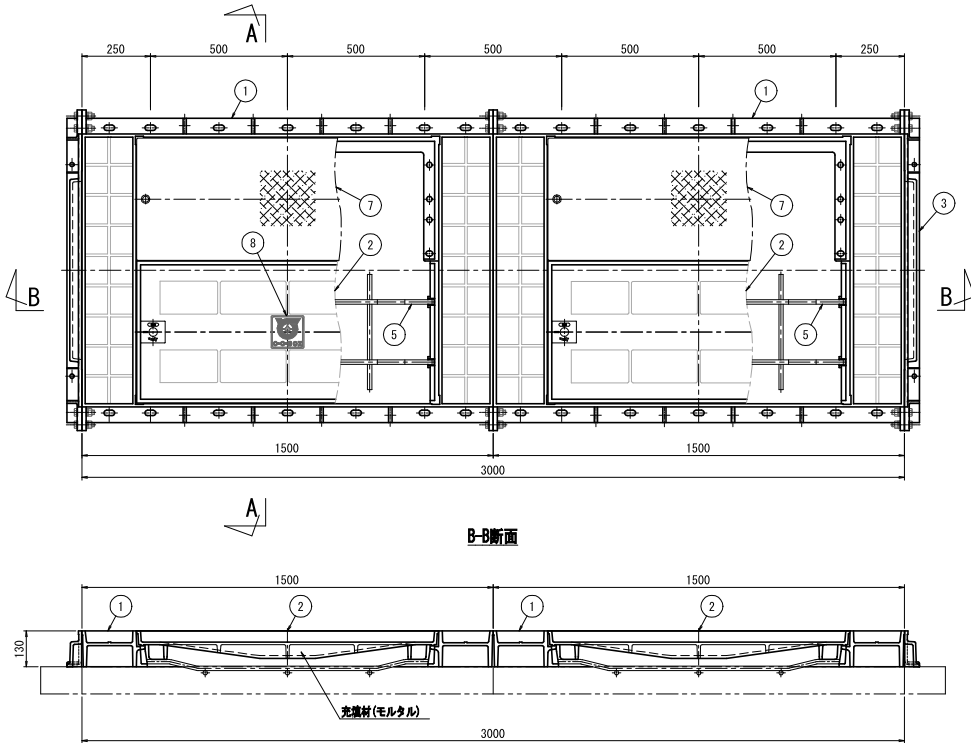
注) 仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	鋪鉄蓋(電力Ⅱ型地上機器1基用)構造図		
縮 尺	1:20	図面番号	38 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

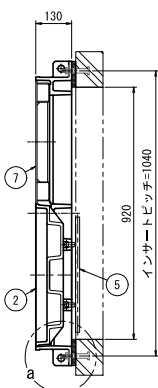
鋳鉄蓋(電力Ⅱ型地上機器2基用)構造図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

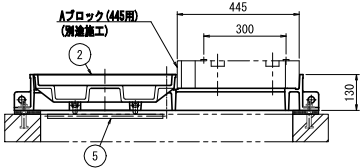
設置箇所:R-3.5



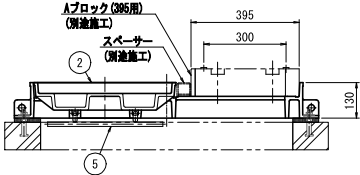
A-A断面(仮蓋)



A-A断面(Aブロック445用)



A-A断面(Aブロック395用)



設計条件

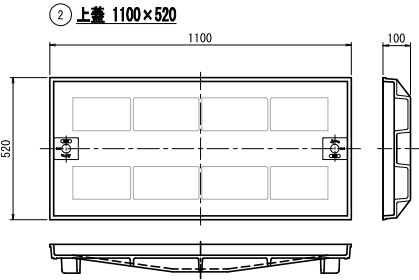
設計荷重	
活荷重	1輪 50kN
衝撃	i=0.1

材料表

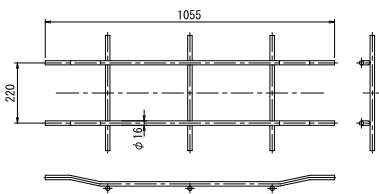
部番	部品名	数量	材質	備考
1	地上機器枠 900×1500	2	FC600	防錆樹脂塗装
2	上蓋 1100×520	2	FC6700	防錆樹脂塗装
3	受枠 サイド NC-1170	2	FC600	防錆樹脂塗装
4	ロック装置	4	SCS13	
5	落下防止金網 1055×220	2	SS400 SUS304	防錆処理めっき
6	高さ調整ボルト M12 (N2, W2)	12		
7	仮蓋	2	SS400	防錆処理めっき
8	マーク	1	FC200	防錆樹脂塗装

参考組質量

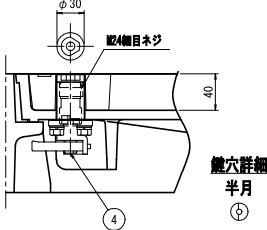
仮舗装無	540 kg
仮舗装有	700 kg



⑤ 落下防止金網 1055×220



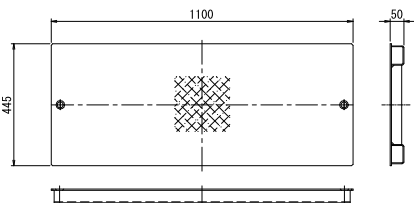
ロック装置部 詳細 S=1:6 (S=1:3)



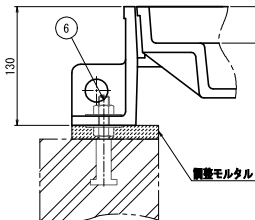
⑧ マーク図



⑦ 仮蓋



a部 詳細 S=1:4



注) 仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。

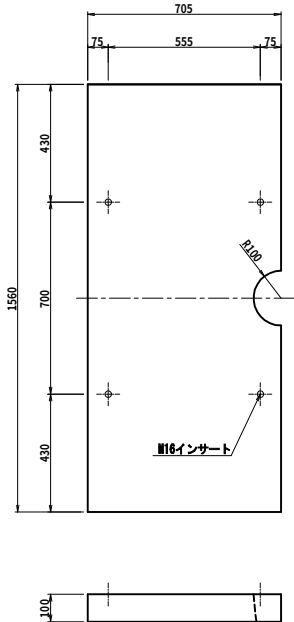
工事名	新谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	鋳鉄蓋(電力Ⅱ型地上機器2基用)構造図		
縮尺	1:20	図面番号	39 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

敷板構造図(1) S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(1200幅用)

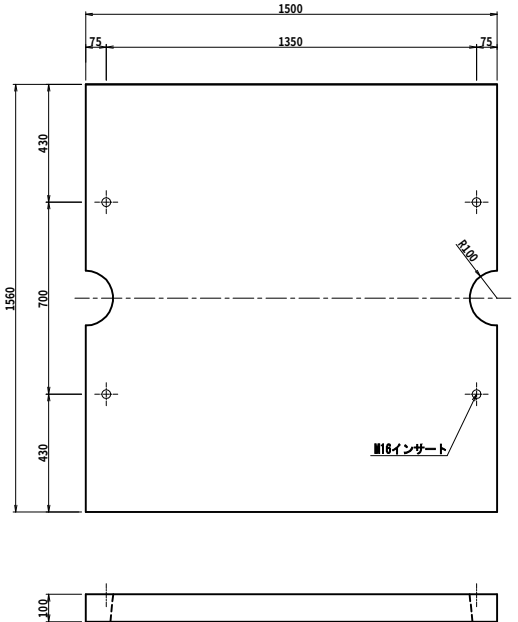
設計条件

構造形式	工場製品		
使用材料	コンクリート	設計基準強度	$f'_{ck}=21 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋		SD295

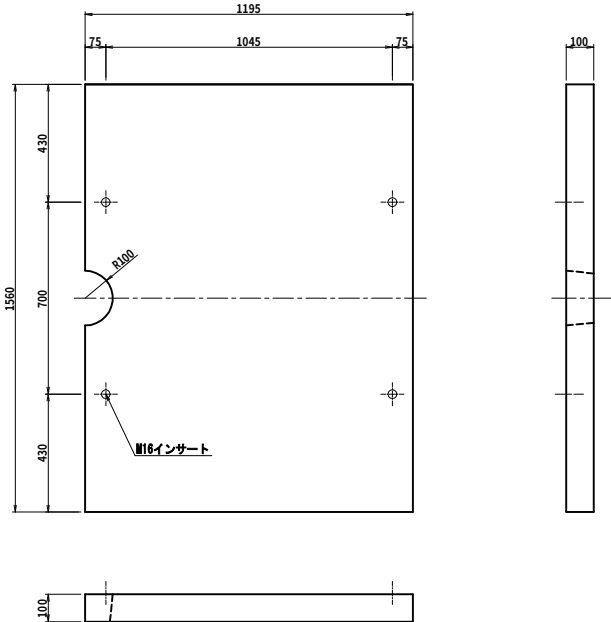
Aタイプ



Bタイプ



Cタイプ



Aタイプ材料表

本体の外幅	敷板の外幅	参考質量 (kg)
1460	1560	270

Bタイプ材料表

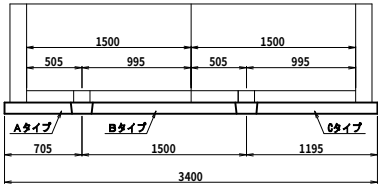
本体の外幅	敷板の外幅	参考質量 (kg)
1460	1560	580

C

本体の外幅	敷板の外幅	参考質量 (kg)
1460	1560	460

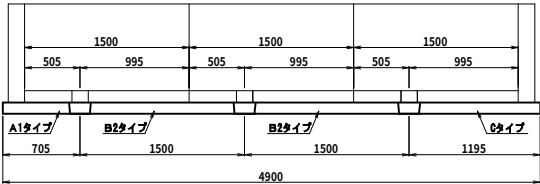
敷板組合せ配置図

L=3000用



A+B+C

L=4500用



A+B+B+C

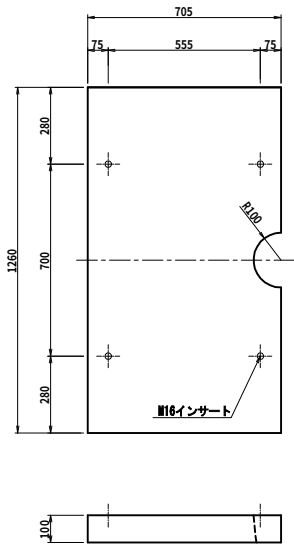
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	敷板構造図(1)		
縮尺	1:20	図面番号	40 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

敷板構造図(2) S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(900幅用)

設計条件

構造形式	工場製品	
	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=21 \text{ N/mm}^2$
使用材料	鉄筋	SD295

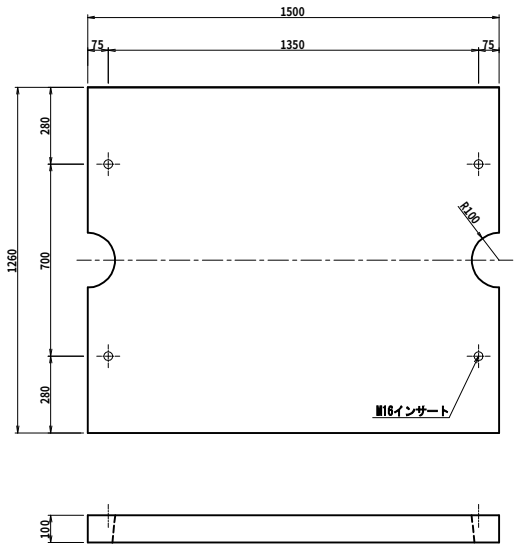
Aタイプ



Aタイプ材料表

本体の外幅	敷板の外幅	参考質量 (kg)
1160	1260	220

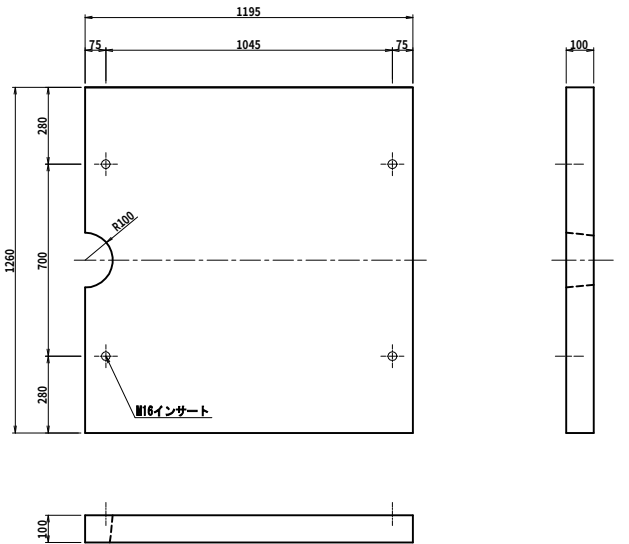
Bタイプ



Bタイプ材料表

本体の外幅	敷板の外幅	参考質量 (kg)
1160	1260	470

Cタイプ

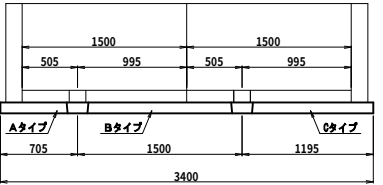


Cタイプ材料表

本体の外幅	敷板の外幅	参考質量 (kg)
1160	1260	380

敷板組合せ配置図

L=3000用

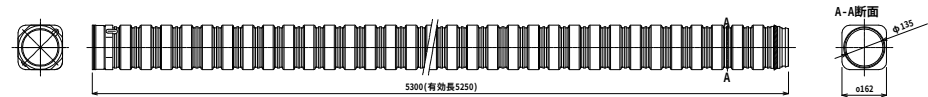


A+B+C

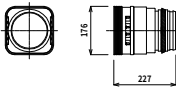
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	敷板構造図(2)		
縮尺	1:20	図面番号	41 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

管路材詳細図(1) S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(電力管)角型多条敷設管

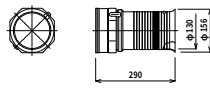
角型多条敷設管 φ130



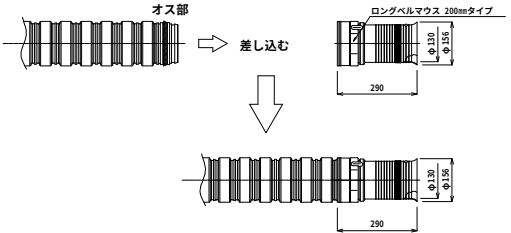
差込オス継手



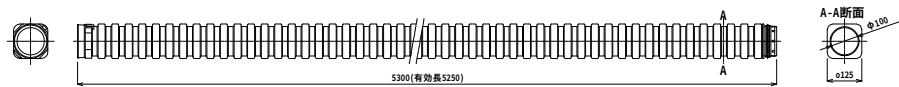
ロングベルマウス
200mmタイプ



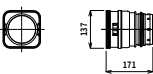
ロングベルマウスとの接続



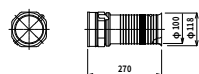
角型多条敷設管 φ100



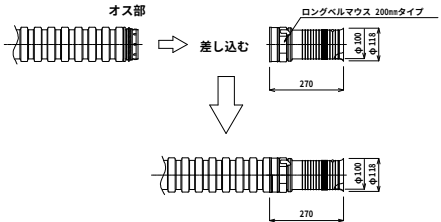
差込オス継手



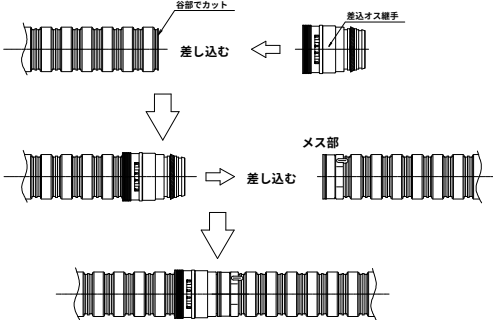
ロングベルマウス
200mmタイプ



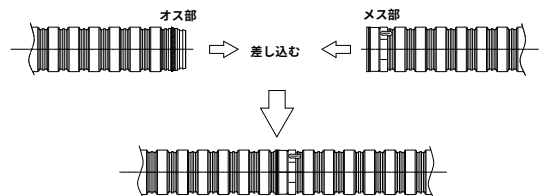
ロングベルマウスとの接続



差込オス継手による接続
(長さ調整時)



管定尺部の接続



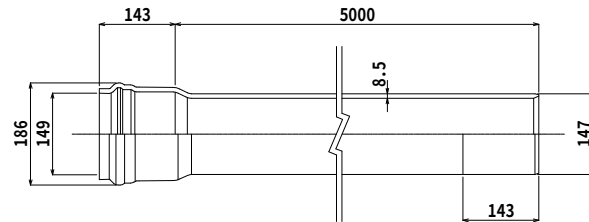
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	管路材詳細図(1)		
縮尺	1:20	図面番号	42 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

管路材詳細図(2)

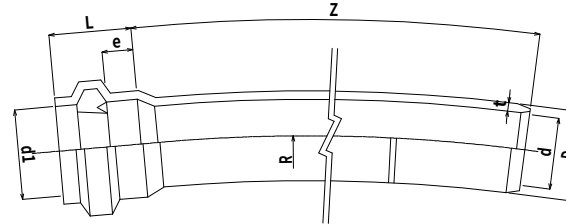
S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

(電力管)

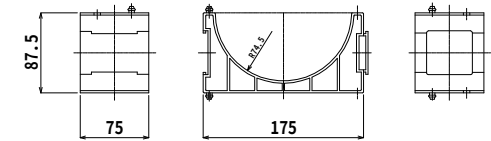
耐熱・耐衝撃性硬質塩化ビニル管 (ECVP)
(φ130直管)



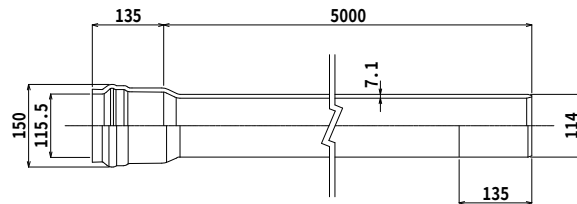
耐熱・耐衝撃性硬質塩化ビニル管 (ECVP)
(φ130, φ100曲管)



管 枕 S=1/3
(φ130用)



耐熱・耐衝撃性硬質塩化ビニル管 (ECVP)
(φ100直管)

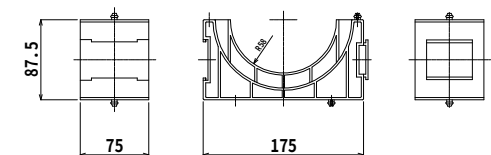


寸 法 表

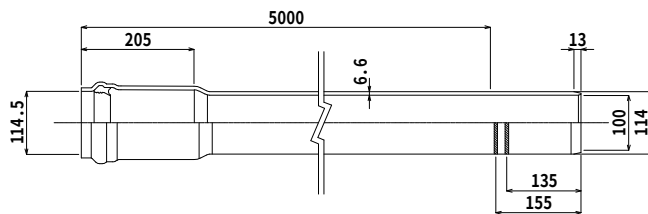
単位 (mm)								
呼び径	D	d	d1	L	e	Z	t	R
130	147.0	130	149.0	143	67	1000	7.1	5000
100	114.0	100	115.5	135	64		8.9	10000

※参考寸法とする。

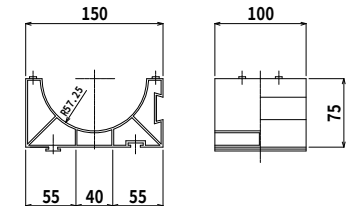
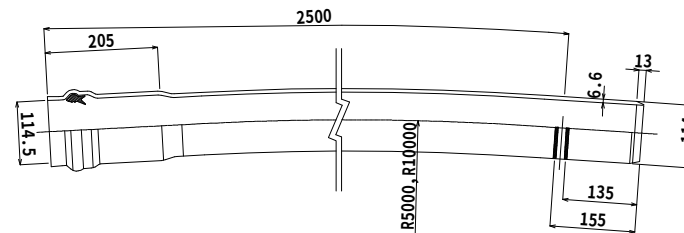
管 枕 S=1/3
(φ100用)



硬質塩化ビニル管 (SUD-II V管)
(φ100保守管 直管)

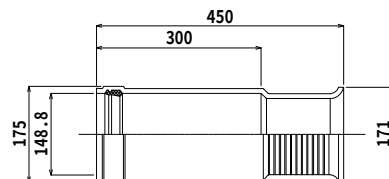


硬質塩化ビニル管 (SUD-II V管)
(φ100保守管 曲管)

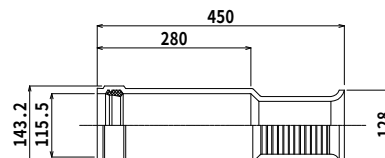


- ※管枕
1.材質はポリエチレン樹脂製とする。
2.設置間隔 ctc 2.00m

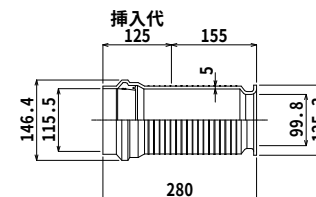
ダクトスリーブ (CCVP)
(φ130用)



ダクトスリーブ (CCVP)
(φ100用)



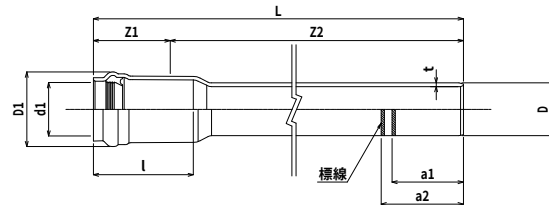
ダクトスリーブ (SUD-II V)
(φ100保守管用)



工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	管路材詳細図(2)		
縮 尺	1:20	図面番号	43 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

管路材詳細図(3) S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(通信管)

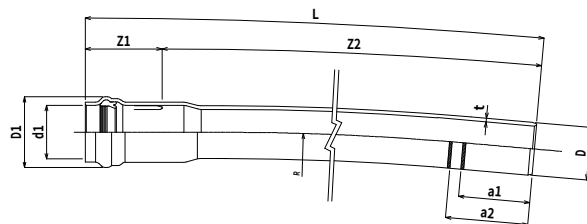
硬質塩化ビニル管(PV管)
(φ75・50 直管)



寸 法 表											単位 (mm)
呼び径	D	t	a1	a2	d1	Z1	D1	l	Z2	L	
75	90	6.5	130	150	97.3	140	129	182	5000	5140	
50	60	4.5	90	110	61.0	110	84	144	5000	5100	

※参考寸法とする。

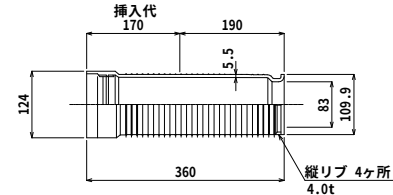
硬質塩化ビニル管(PV管)
(φ75・50 曲管)



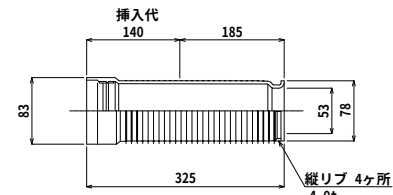
寸 法 表											単位 (mm)
呼び径	R	D	t	a1	a2	d1	Z1	D1	Z2	L	
75	5000	90	6.5	130	150	97.3	140	129	1000	1140	
50	10000	60	4.5	100	120	61.0	110	84	1000	1100	

※参考寸法とする。

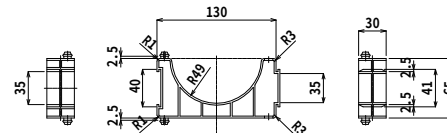
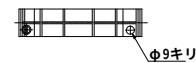
ダクトスリーブ
(φ75用)



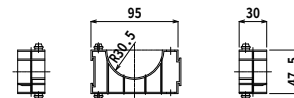
(φ50用)



管 枕 S=1/3
(φ75用)



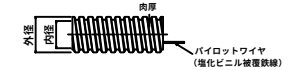
(φ50用)



※管枕

- 材質はポリプロピレンとする。
- 設置間隔 ctc 2.00m

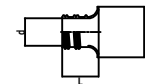
F E P 管
(φ80)



呼び径	外 径 (mm)	内 径 (mm)	肉 厚 (mm)
φ80	102.0±3.0	80.0±3.0	1.5以上

※参考寸法とする。

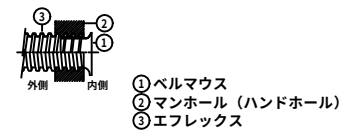
ベルマウス



呼び径	外 径 DT(約mm)	内 径 d(約mm)	長 さ L(約mm)
φ80	115	74	85

※参考寸法とする。

接続部



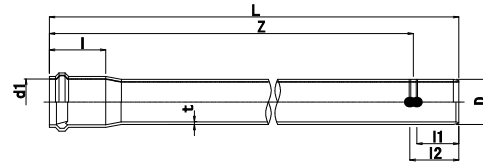
- ベルマウス
- マンホール (ハンドホール)
- エフレックス

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	管路材詳細図(3)		
縮 尺	1:20	図面番号	44 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

管路材詳細図(4)
(FA管)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

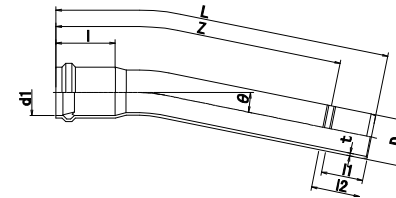
共用FA管（VP管 直管）



単位：mm

呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長
	I (最大)	d1	I1	I2	D	t (最小)	Z
100	205	114.5	135	155	114	6.6	5,000

共用FA管（VP管 アイブロー曲管（EB曲管））

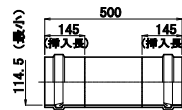


単位：mm

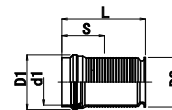
呼び径	受口長	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長	角度	曲率半径※
	I (最大)	d1	I1	I2	D	t (最小)	Z	θ	R
100	215	114.5	135	155	114	6.6	1,000	11.46 °	5,000
								5.73 °	10,000

※ 曲率半径は、連続接続時の管路曲率

共用FA管（VP管 ヤリトリ継手）



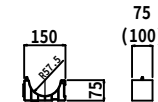
共用FA管ダクトスリーブ



単位：mm

呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
	D1	D2	d1	S	L
100	146.4	125.3	115.5	145	280

共用FA管（FA）管枕（スペーサ）



（注：記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする）

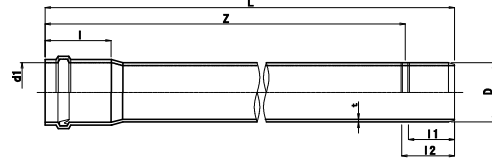
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	管路材詳細図(4)		
縮 尺	1:20	図面番号	45 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

管路材詳細図(5)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

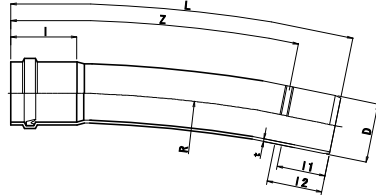
(ボディ管)

ボディ管 (VP管 直管)



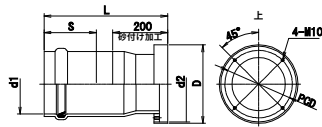
呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長
	I (最大)	d1	I1	I2	D	t (最小)	Z
150	225	165.7	155	175	165	8.9	5,000
200	240	217.3	180	200	216	10.3	2,500 5,000

ボディ管 (VP管 曲管)



単位: mm								
呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長
	I (最大)	d1	I1	I2	D	t (最小)	R	Z
150	225	165.7	155	175	165	8.9	5,000	1,000
200	240	217.3	180	200	216	10.3	10,000	

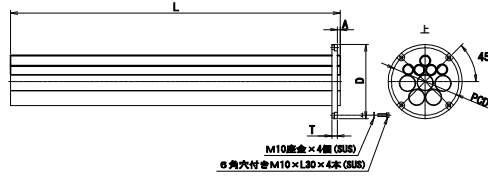
インサート付ダクトスリーブ
(ボルト固定式ロータス管用ダクトスリーブ)



単位：mm

呼び径	フランジ外径	フランジ内径	受口内径	挿入長	全長	ナットピッチ径
	D (最大)	d2	d1 (最小)	S	L	PCD
200	293	276	217.3	190	450	246

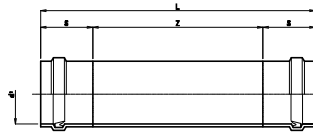
ボディ管用ボルト固定式ロータス管



単位: mm

呼び径	外径	固定板厚	D5寸長	全長	ボルトピッチ径
	D	T	A	L	PCD
200	270	20	10	1,200	246

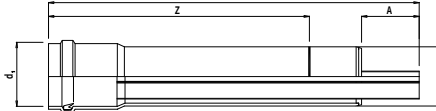
ボディ管 (VP管 スライド管)



単位: mm				
呼び径	受口内径	挿入長	有効長	全長
	d ₁ (最小)	S	Z	L
150	165.7	165	670	1,000
200	216.9	190	620	

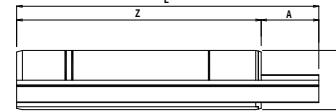
(参考)

ボディ管 (VP管 ロータス管起点用)
(端未用さや管ダクトスリーブ一体ボディ管)



単位: mm					
呼び径	受口内径	外径	DS余長	有効長	全長
	d ₁ (最小)	D	A	Z	L
150	165.7	165	120	1,200	1,485

ボディ管 (VP管 ロータス管終点用)
(端未用さや管ダクトスリーブ一体ボディ管)

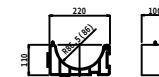


単位: mm

呼び径	外径	DS余長	有効長	全長
	D	A	Z	L
150	165	120	1,140	1,260

管枕 (スペーサ)

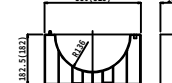
BD φ150 用



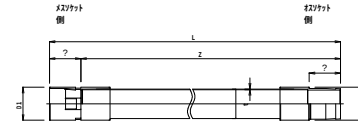
BD φ200 用



BD φ250 用



SU(通信管用さや管)
接着レスノット付直管



呼び径	D		D1	I	t	Z (有効長)	L (全長)
	基本寸法	許容差					
30	34.0	±0.2	38	57	1.5±0.2	6,000 ±30	6,057
50	54.0	±0.3	60				

注：許容差部記入箇所は実用上差し支えない範囲とする。

SU(通信管用さや管)
接着レスノット付直管

端未起点側用



呼び径	D		D1	I	t	Z (有効長)	L (全長)
	基本寸法	許容差					
30	34.0	±0.2	38	57	1.5±0.2	1,153 ±15	1,210
50	54.0	±0.3	60				

注：許容差部記入箇所は実用上差し支えない範囲とする。

SU(通信管用さや管)
接着レスノット付直管

端未終点側用



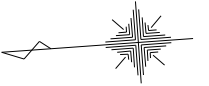
呼び径	D		D1	I	t	Z (有効長)
	基本寸法	許容差				
30	34.0	±0.2	38	57	1.5±0.2	1,210 ±15
50	54.0	±0.3	60			

注：許容差部記入箇所は実用上差し支えない範囲とする。

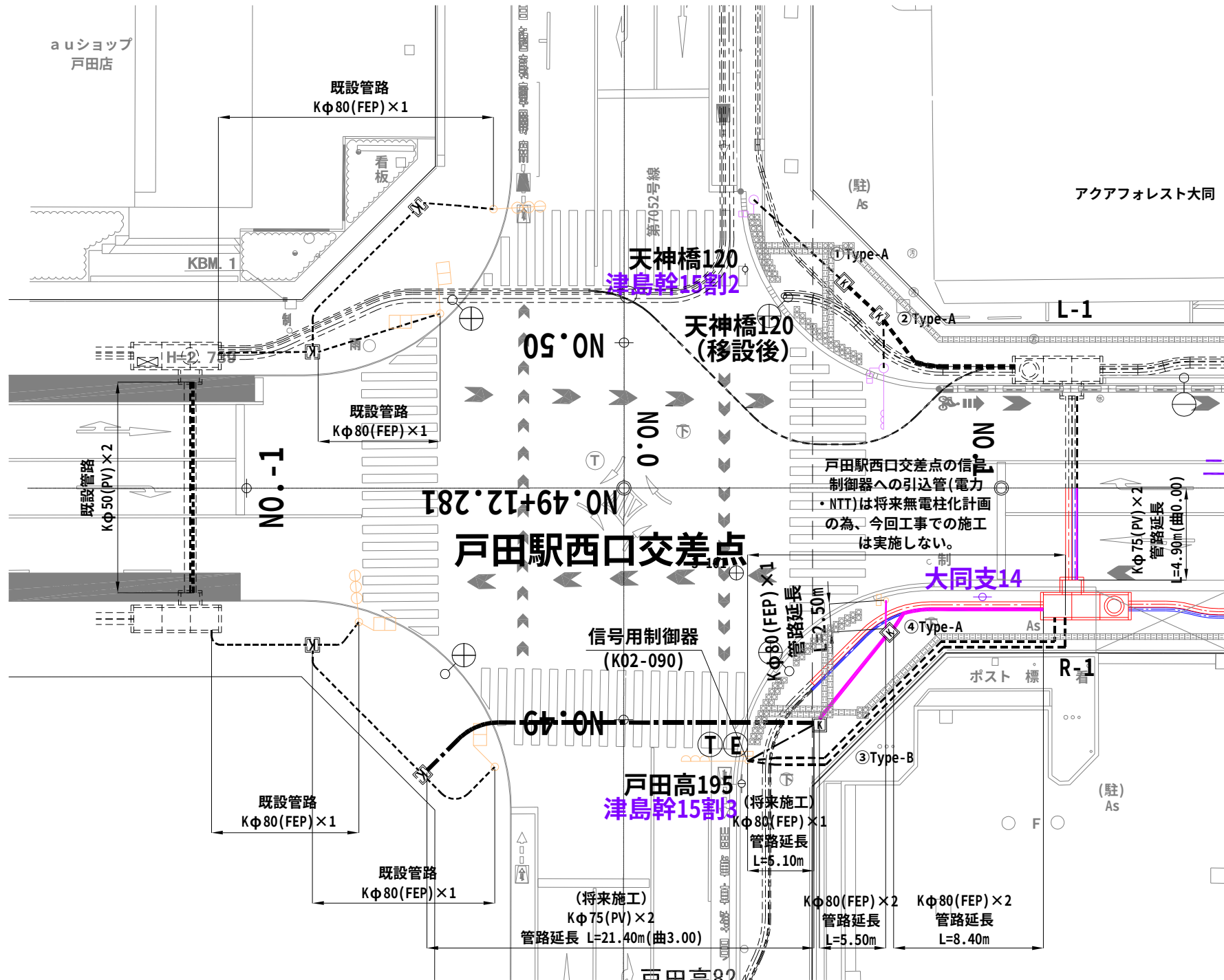
(注：記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	管路材詳細図(5)		
縮尺	1:20	図面番号	46 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

信号用配管平面図(1) S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



埼玉県警		
管理番号	02-090	



凡 例

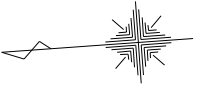
記 号	名 称	備 考
	信号機用管路	
	信号機用管路(将来)	
	信号用ハンドホール	
	信号機(車両用)	
	信号機(歩行者用)	

	CCBOX特殊部	計 画
	CCBOX電力管路	
	CCBOX通信管路	
	信号機(車両用)	既 設
	信号機(歩行者用)	
	信号用ハンドホール	
	信号機用管路	

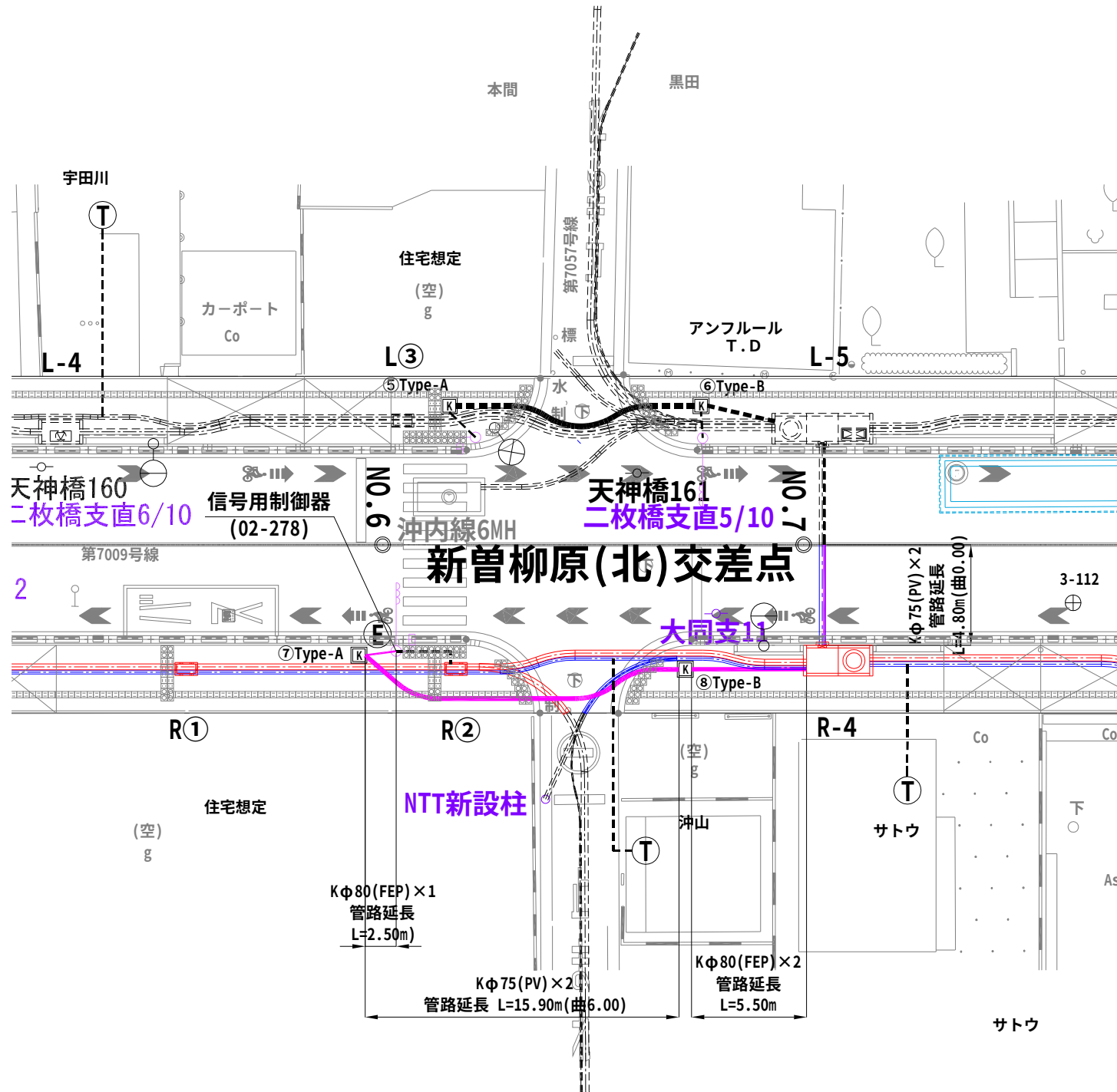
※信号管路の土被り
歩道部DP=0.60m,車道部DP=1.20mとする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	信号用配管平面図(1)		
縮 尺	1:200	図面番号	47 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

信号用配管平面図(2) S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



埼玉県警	
管理番号	02-278



凡 例

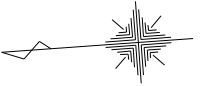
記 号	名 称	備 考
	信号機用管路	
	信号機用管路(将来)	
	信号用ハンドホール	
	信号機(車両用)	
	信号機(歩行者用)	

	CCBOX特殊部	計 画
	CCBOX電力管路	
	CCBOX通信管路	
	信号機(車両用)	既 設
	信号機(歩行者用)	
	信号用ハンドホール	
	信号機用管路	

※信号管路の土被り
歩道部DP=0.60m, 車道部DP=1.20mとする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	信号用配管平面図(1)		
縮 尺	1:200	図面番号	48 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

信号用配管平面図(3) S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

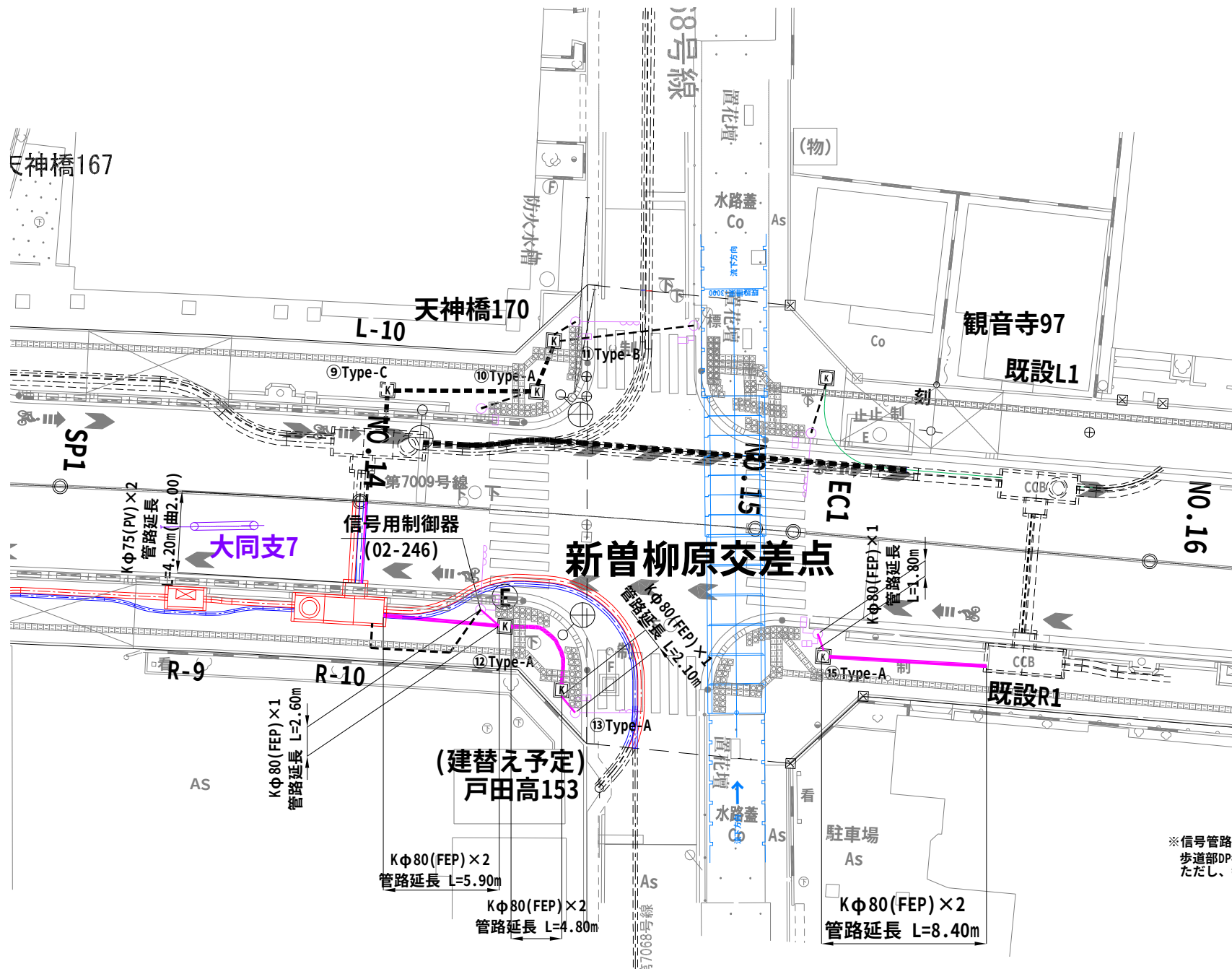


埼玉県警	
管理番号	02-246

凡 例

記 号	名 称	備 考
	信号機用管路	
	信号機用管路(将来)	
	信号機ハンドホール	
	信号機(車両用)	
	信号機(歩行者用)	

	CCBOX特殊部	計 画
	CCBOX電力管路	
	CCBOX通信管路	
	信号機(車両用)	既 設
	信号機(歩行者用)	
	信号機ハンドホール	
	信号機用管路	



※信号管路の土被り
歩道部DP=0.60m,車道部DP=1.20mとする。
ただし、特殊部L-10からの引込信号管路はDP=1.389mとする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	信号用配管平面図(3)		
縮 尺	1:200	図面番号	49 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

信号用ハンドホール構造図(1) S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

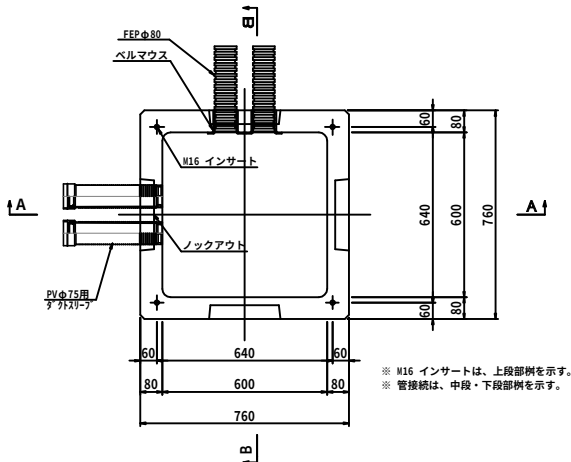
(管路歩道内設置型)

600×600×900

設置箇所：④,⑦,⑫,⑬,⑮

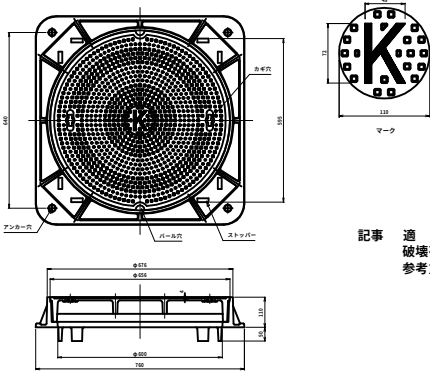
Type-A

コンクリート柵平面図



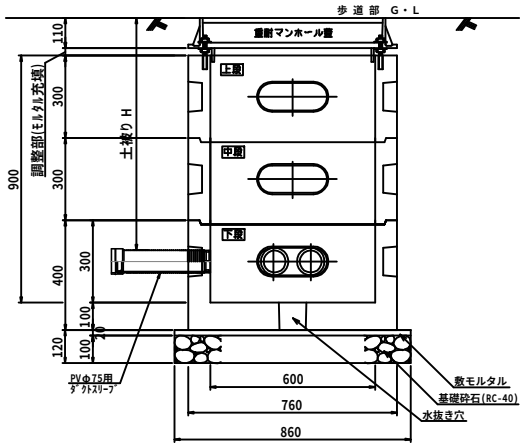
※ M16 インサートは、上段部側を示す。
※ 管接続は、中段・下段部側を示す。

鋳鉄蓋構造図

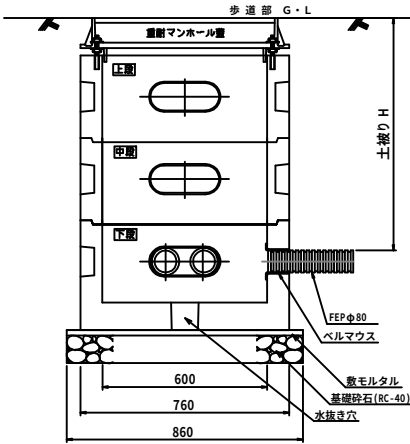


記事 適用：T-20
破壊荷重：500kN以上
参考重量：110kg/組

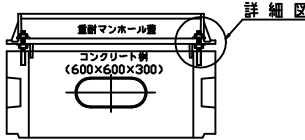
A-A 断面図



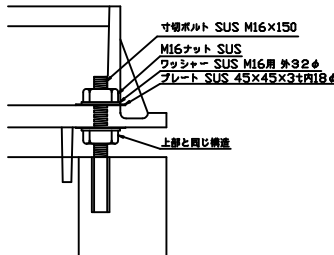
B-B 断面図



蓋設置図



詳細図



※ 歩道部への設置を原則とする。

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	信号用ハンドホール構造図(1)		
縮尺	1:20	図面番号	50 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

信号用ハンドホール構造図(2)^{S=1:10 (A1)}
^{S=1:20 (A3)}

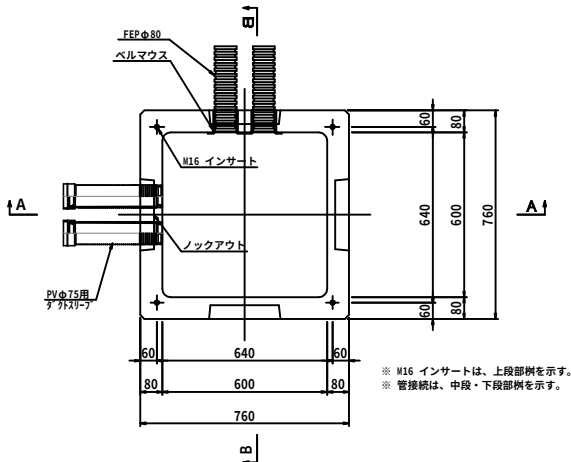
(管路歩道内設置型)

600×600×1200

Type-B

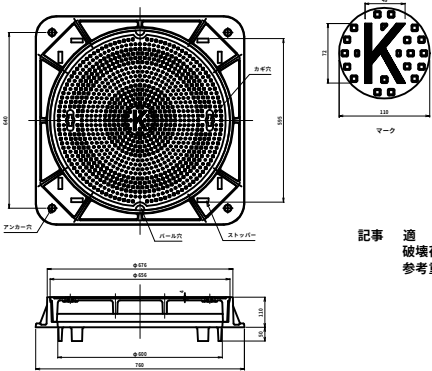
設置箇所：③,⑧

コンクリート柵平面図



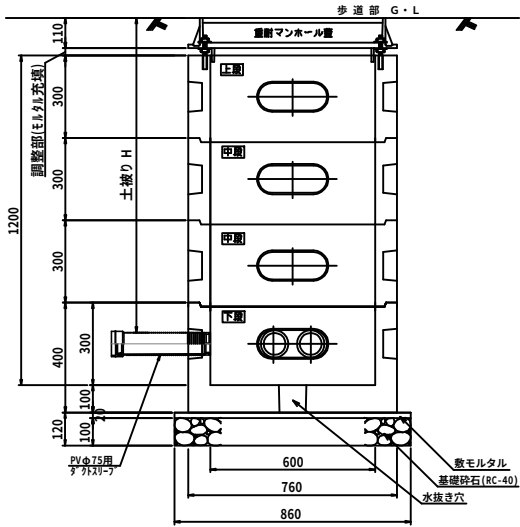
※ M16 インサートは、上段部柵を示す。
※ 管接続は、中段・下段部柵を示す。

鋳鉄蓋構造図

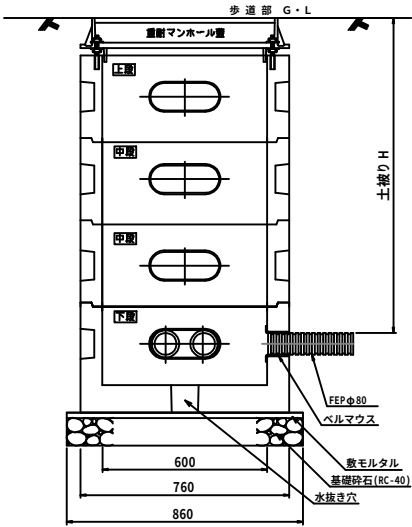


記事 適用：T-20
破壊荷重：500kN以上
参考重量：110kg/組

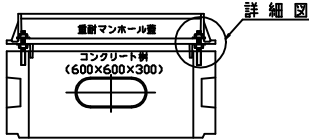
A-A 断面図



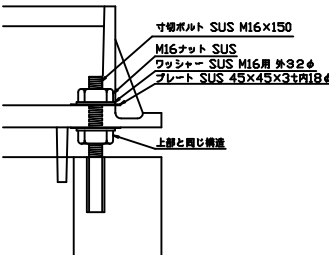
B-B 断面図



蓋設置図



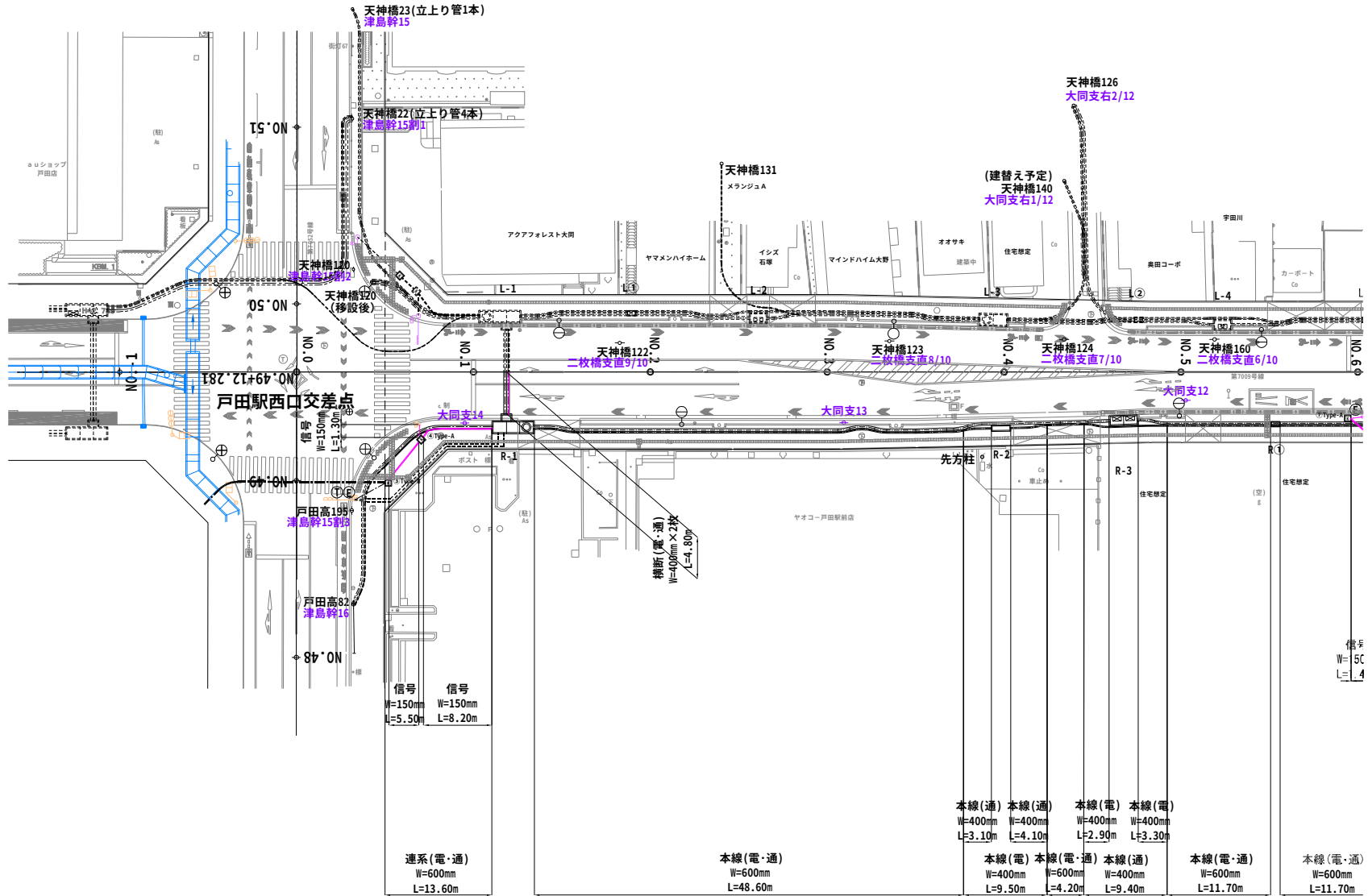
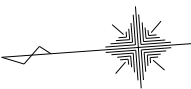
詳細図



※ 歩道部への設置を原則とする。

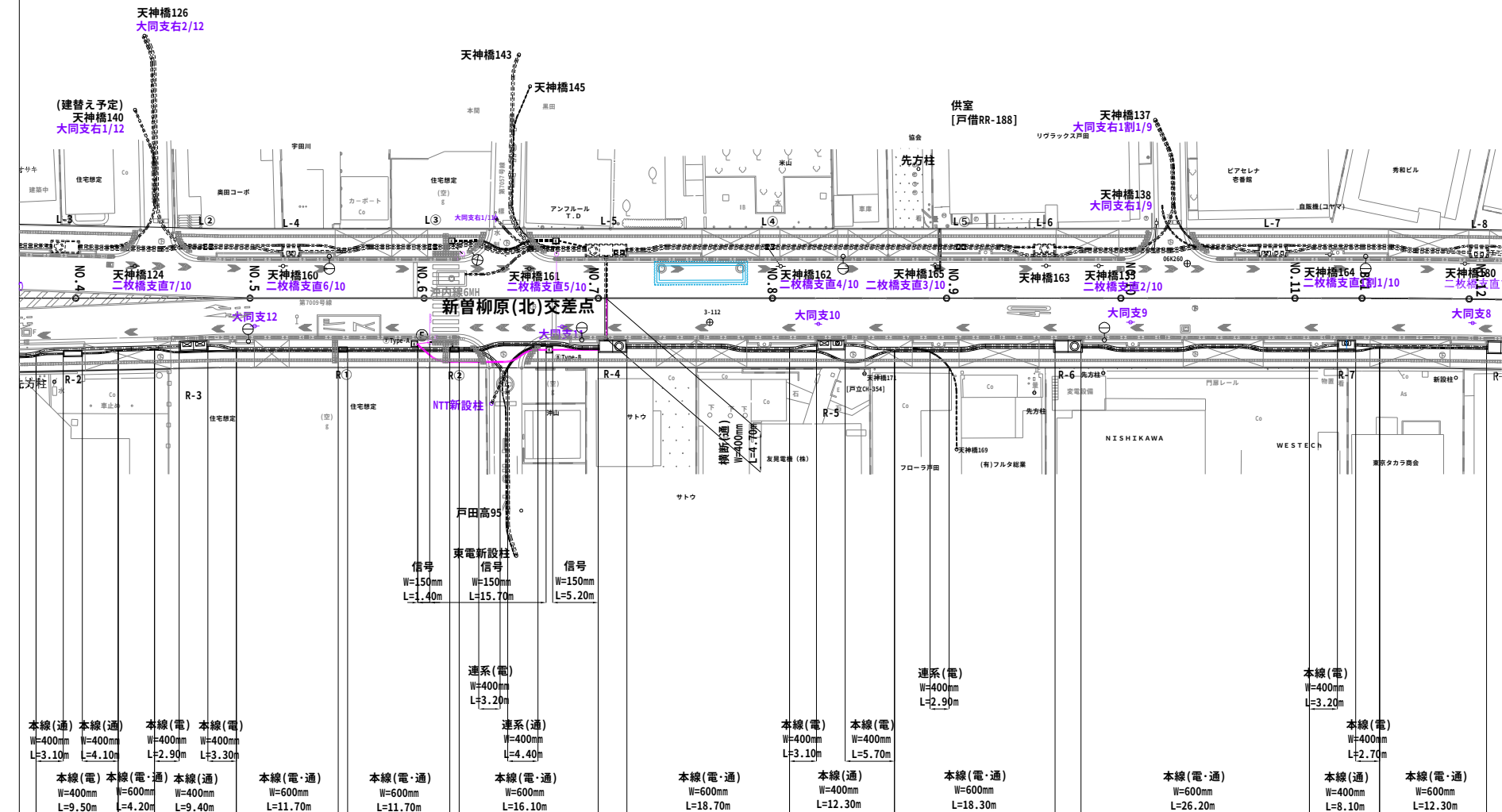
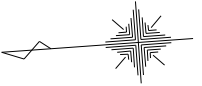
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	信号用ハンドホール構造図(2)		
縮尺	1:20	図面番号	51 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

埋設シート設置平面図(1) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



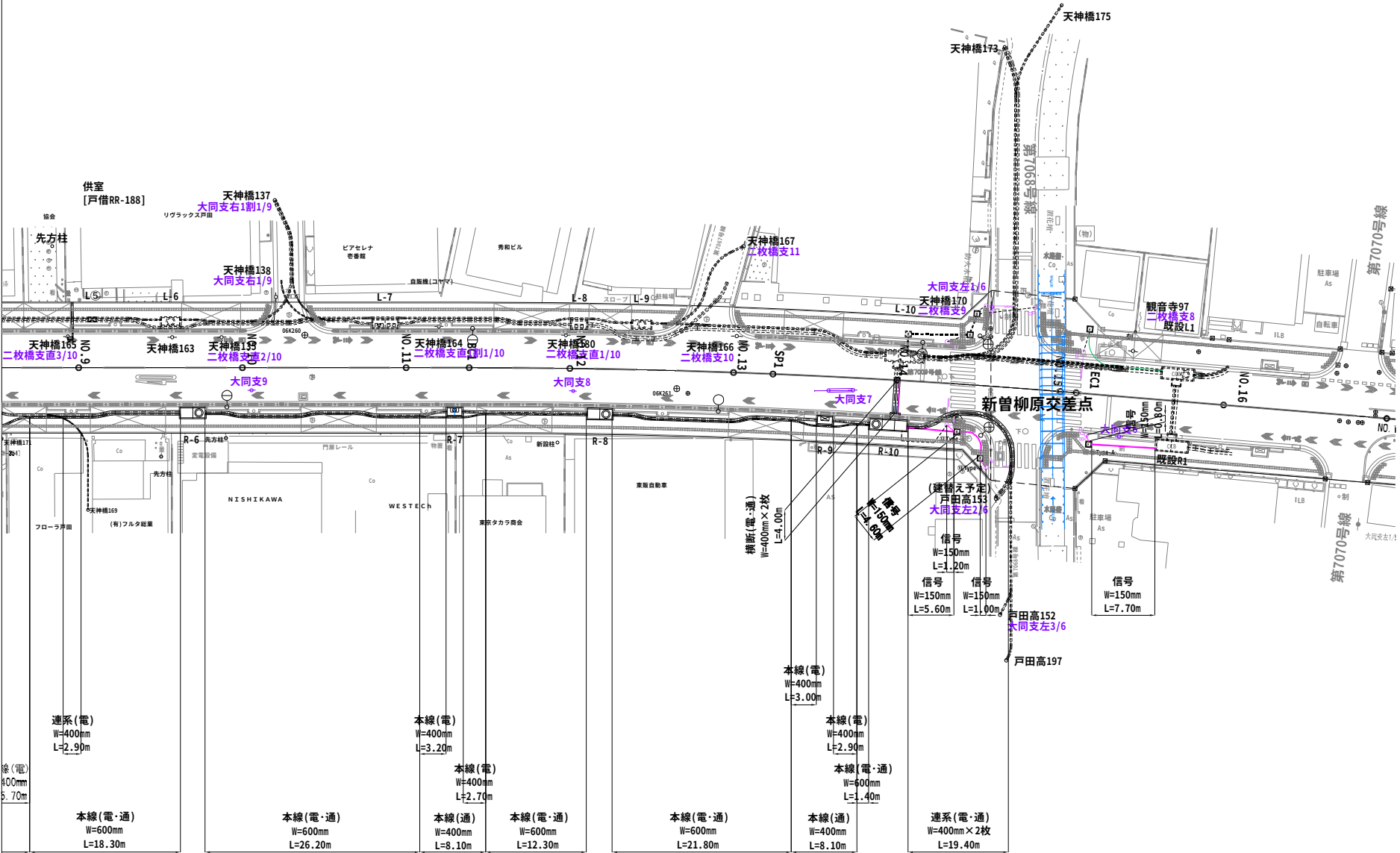
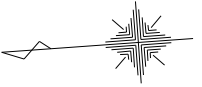
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	埋設シート設置平面図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	52 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	埋設シート設置平面図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	53 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

埋設シート設置平面図(3) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

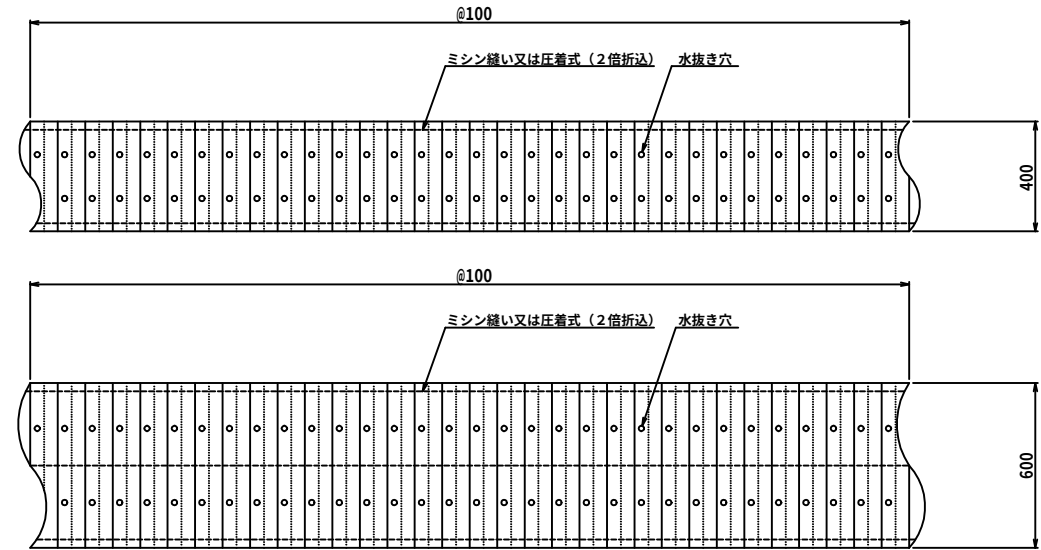


工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	埋設シート設置平面図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	54 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

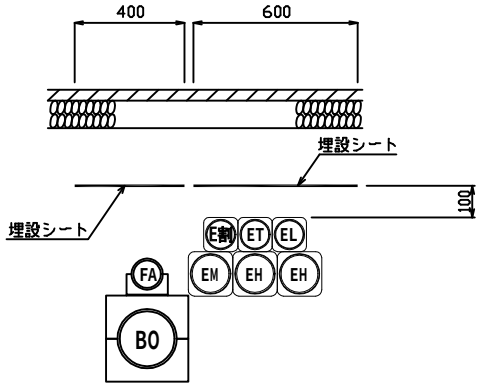
埋設シート詳細図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

電線共同溝用埋設シート

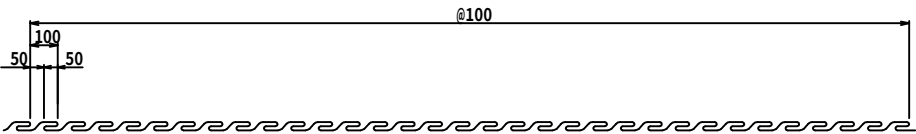
平 面 図



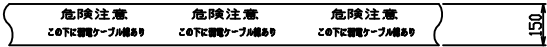
埋設シート設置位置図



断 面 図



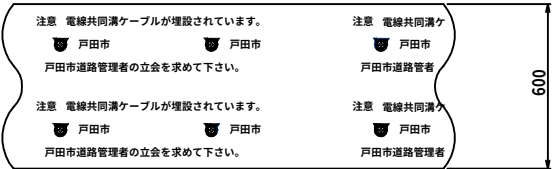
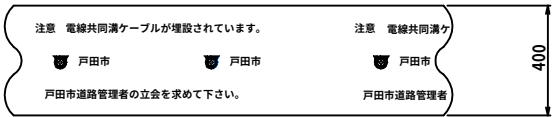
信号及び照明灯管路用埋設シート



備考

- 1.規格：150mm シングル
2.標識の識別：赤/文字：黒

文字表示詳細図



備考

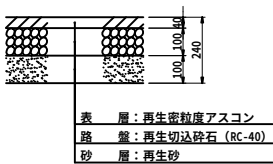
- 1.幅：400mmまたは600mm
2.色：ピンク
3.文字色：黒
4.材質：ポリエチレンクロス（折込率2倍）

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	埋設シート詳細図		
縮 尺	1:20	図面番号	55 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

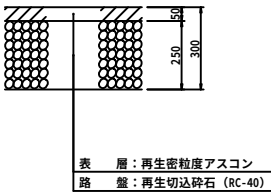
舗装仮復旧断面図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

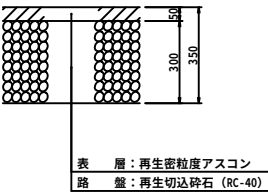
歩道一般部



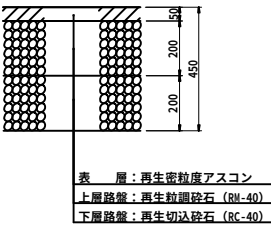
歩道乗入れ部



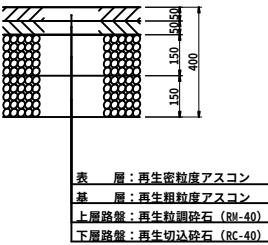
歩道乗入れ部(大型)



支道部

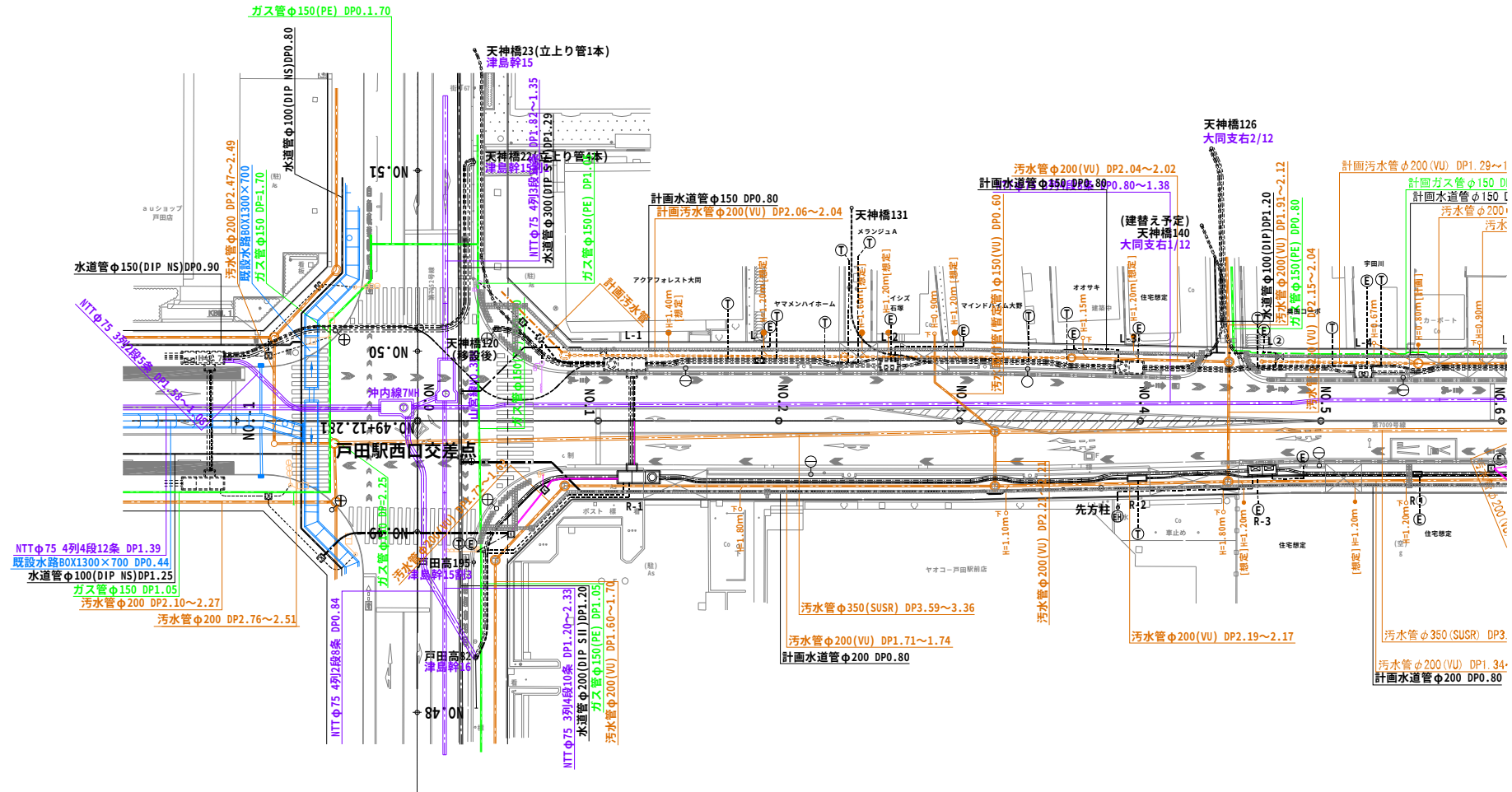
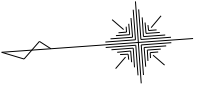


車道部



工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	舗装仮復旧断面図		
縮尺	1:20	図面番号	56 / 56
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

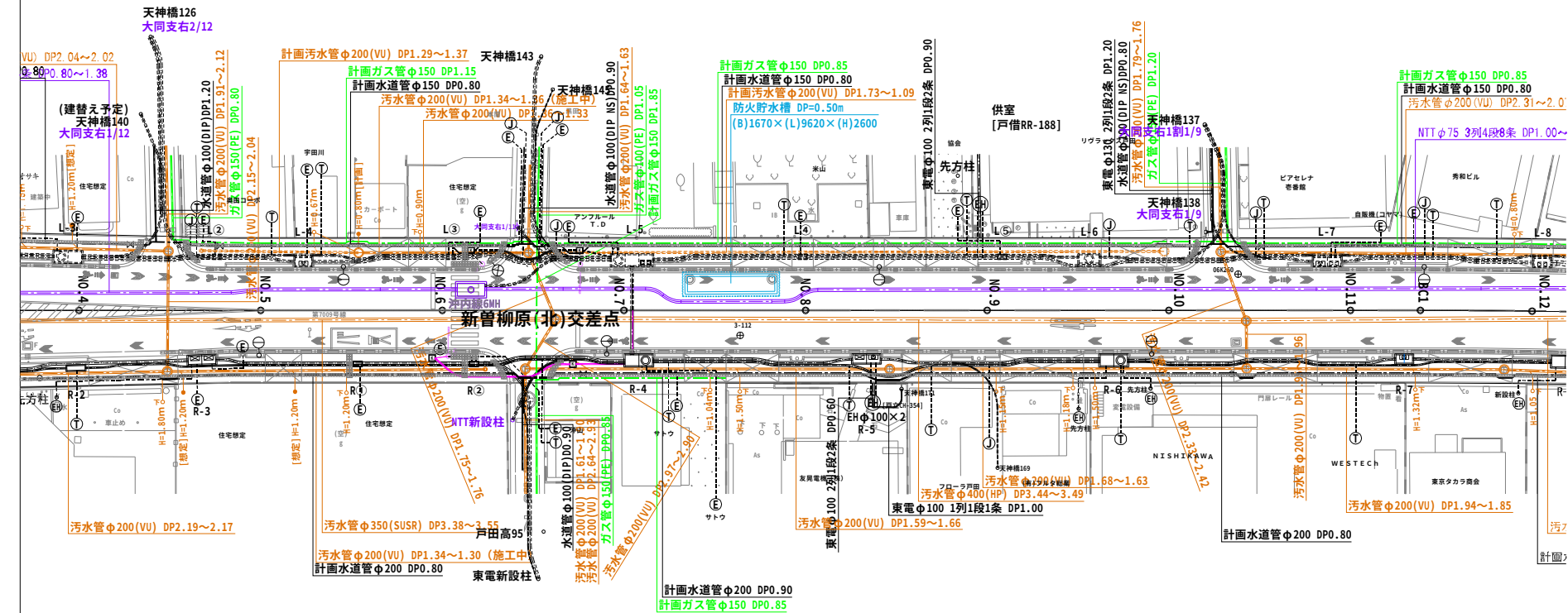
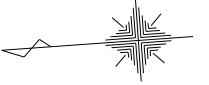
完成形埋設物平面図(1) S=1:250 (A1) S=1:500 (A3)



【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	完成形埋設物平面図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	1 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

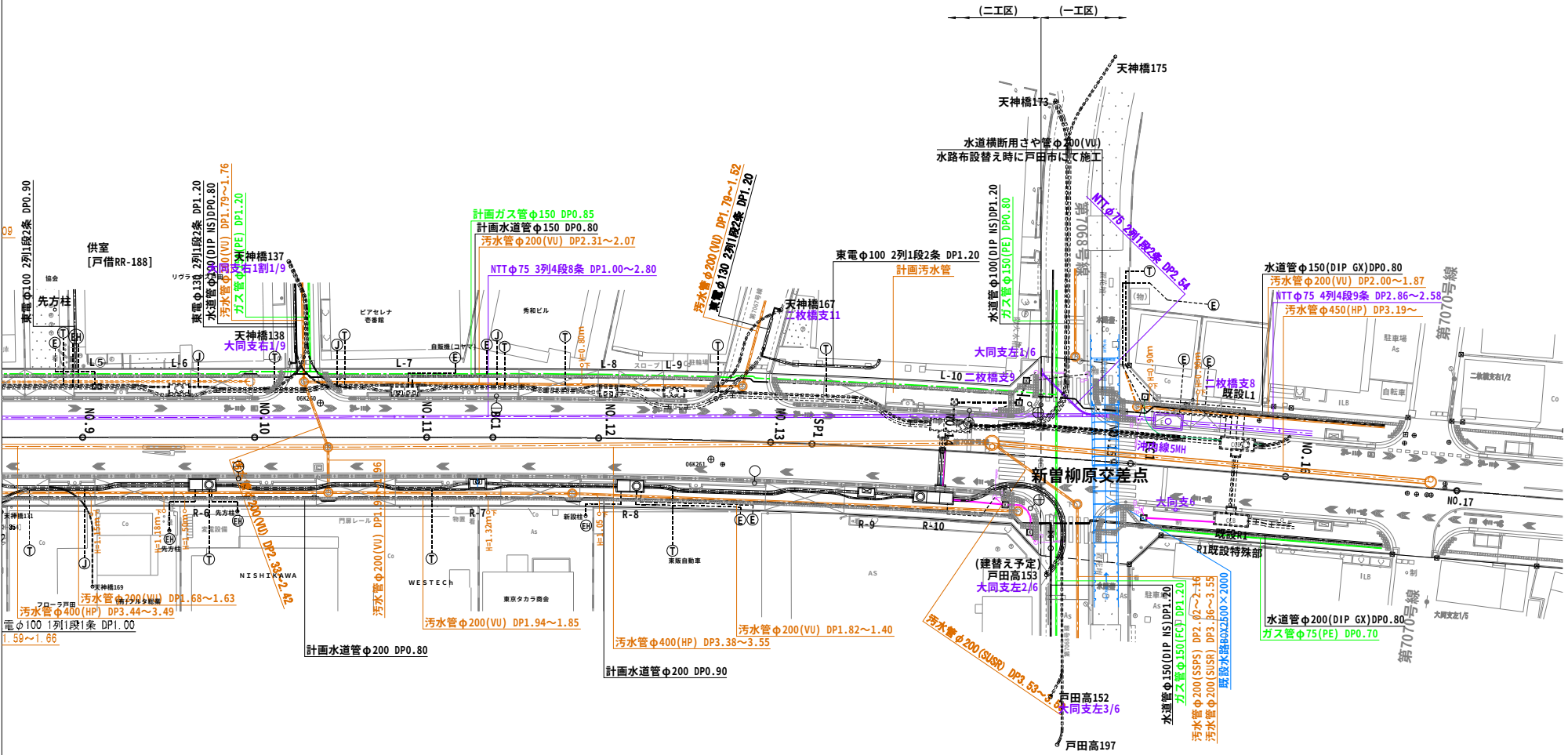
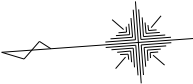
完成形埋設物平面図(2) S=1:250 (A1) S=1:500 (A3)



【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	完成形埋設物平面図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	2 / 26
戸田市	都市整備部	まちづくり区画整理室	

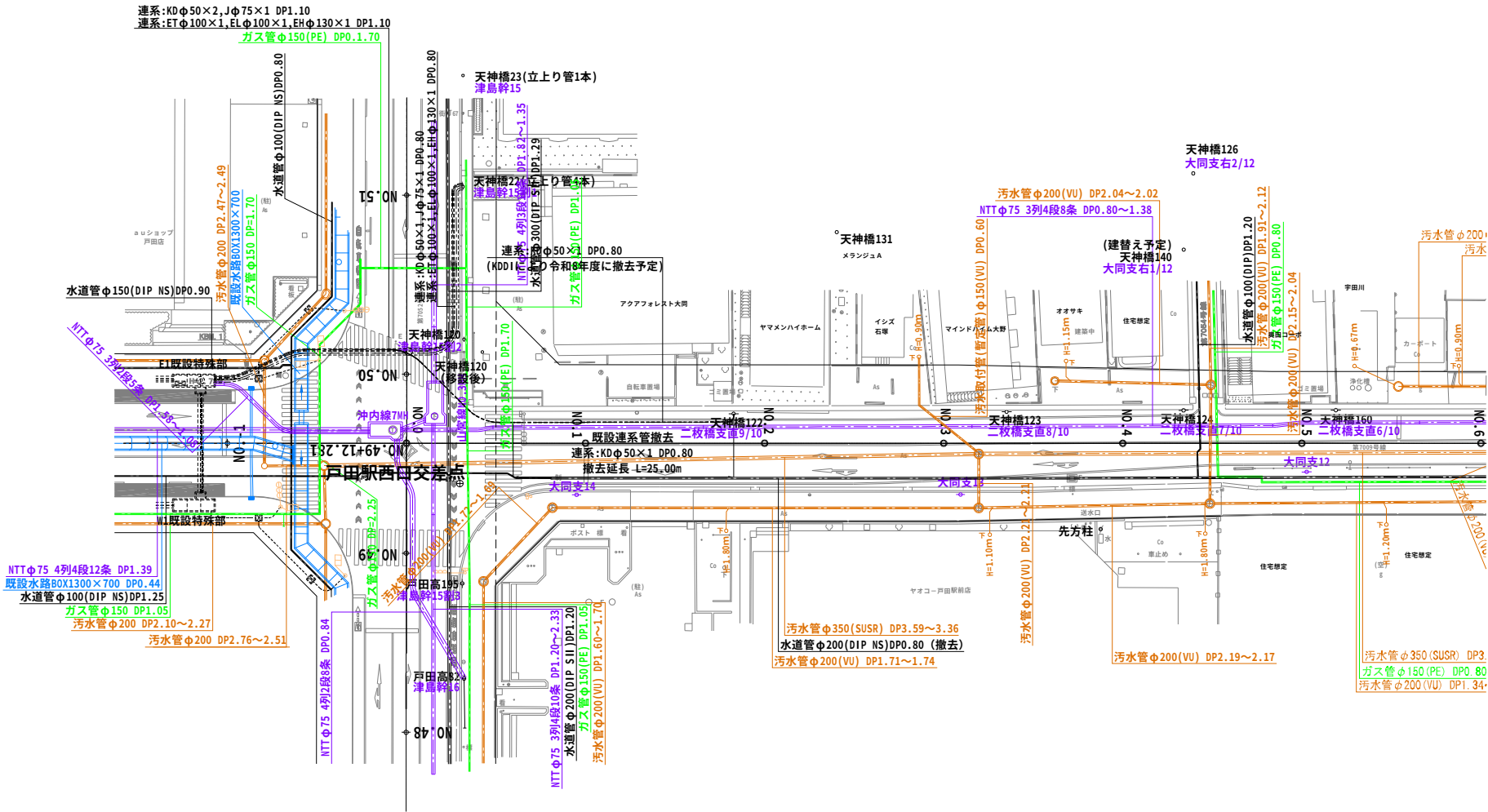
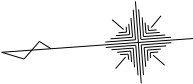
完成形埋設物平面図(3) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	完成形埋設物平面図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	3 / 26
戸田市	都市整備部	まちづくり区画整理室	

既設埋設物平面図(1) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



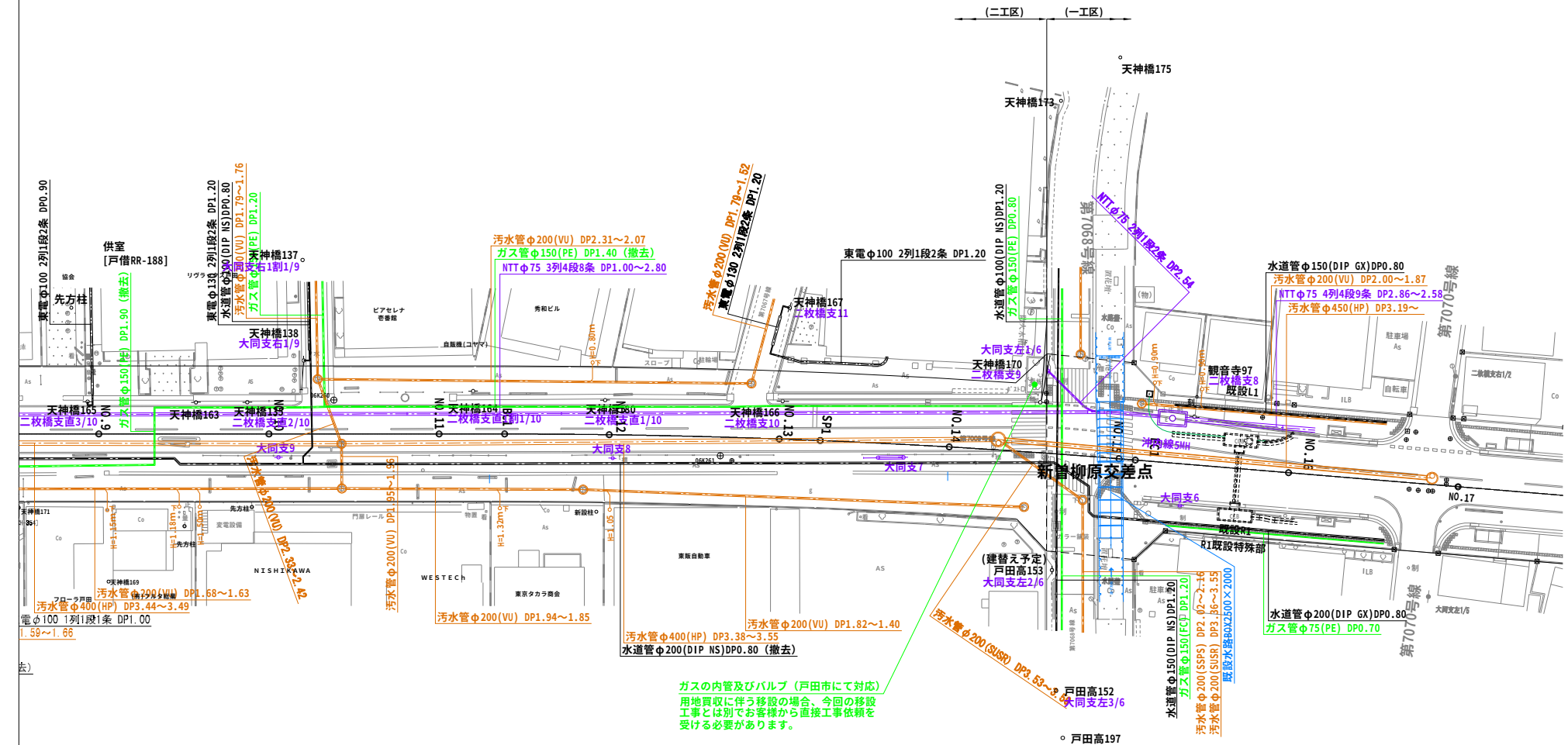
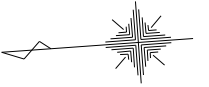
【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	既設埋設物平面図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	4 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			



工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	既設埋設物平面図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	5 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

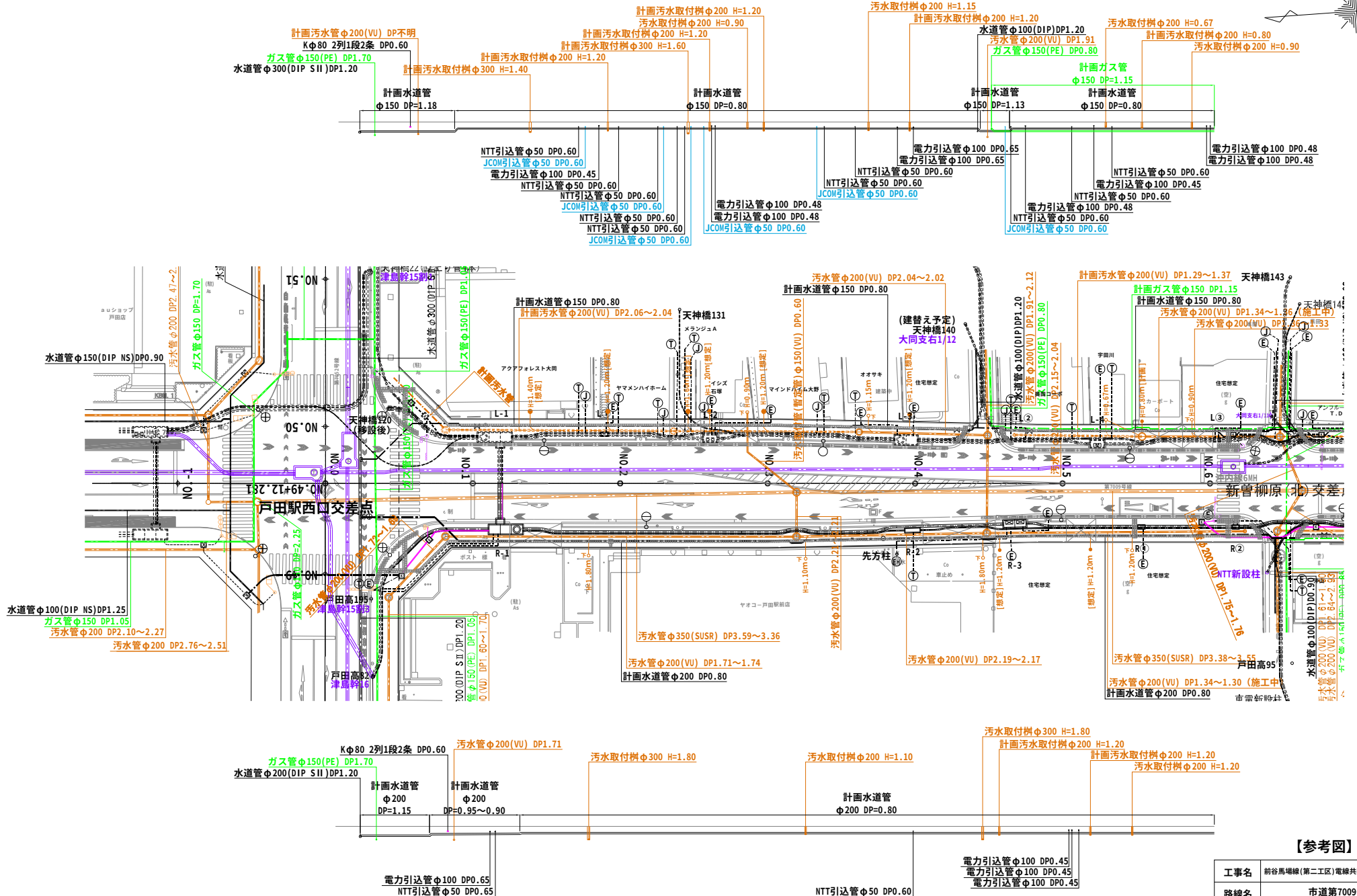
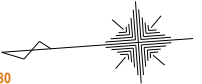


【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	既設埋設物平面図(3)		
縮 尺	1:500	図面番号	6 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

計画水道管及びガス管平面・縦断面図(1)

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

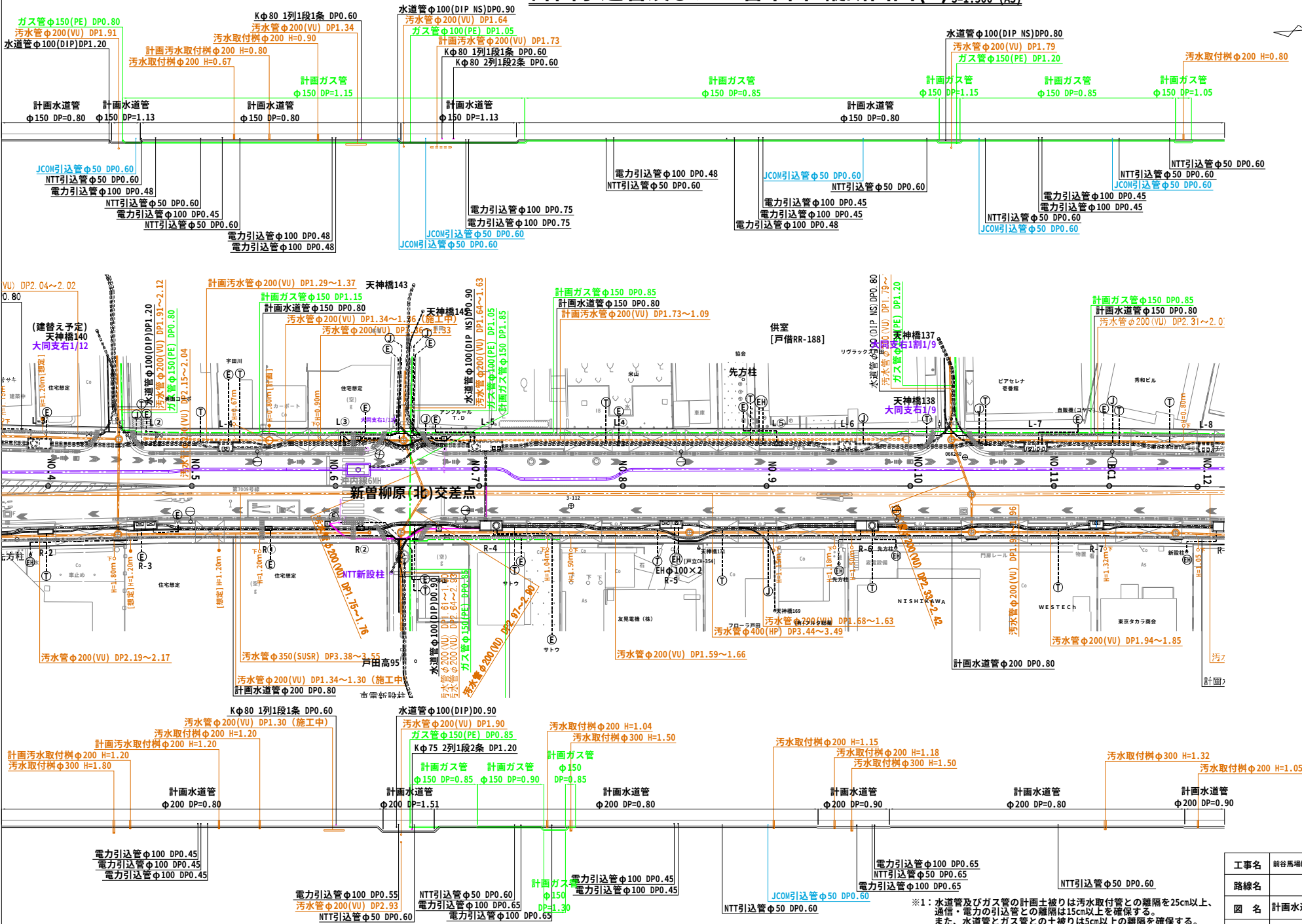
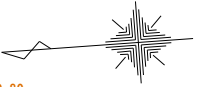


【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	計画水道管及びガス管平面・縦断面図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	7 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

- ※1: 水道管及びガス管の計画土被りは汚水取付管との離隔を25cm以上、通信・電力の引込管との離隔は15cm以上を確保する。
また、水道管とガス管との土被りは5cm以上の離隔を確保する。
- ※2: 水道及びガスは土被りや電線共同溝との離隔を考慮するための参考であり、部材の形状等によって本図とは異なる可能性があります。
詳細は各々の管理者による設計によるものとします。

計画水道管及びガス管平面・縦断面図(2) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

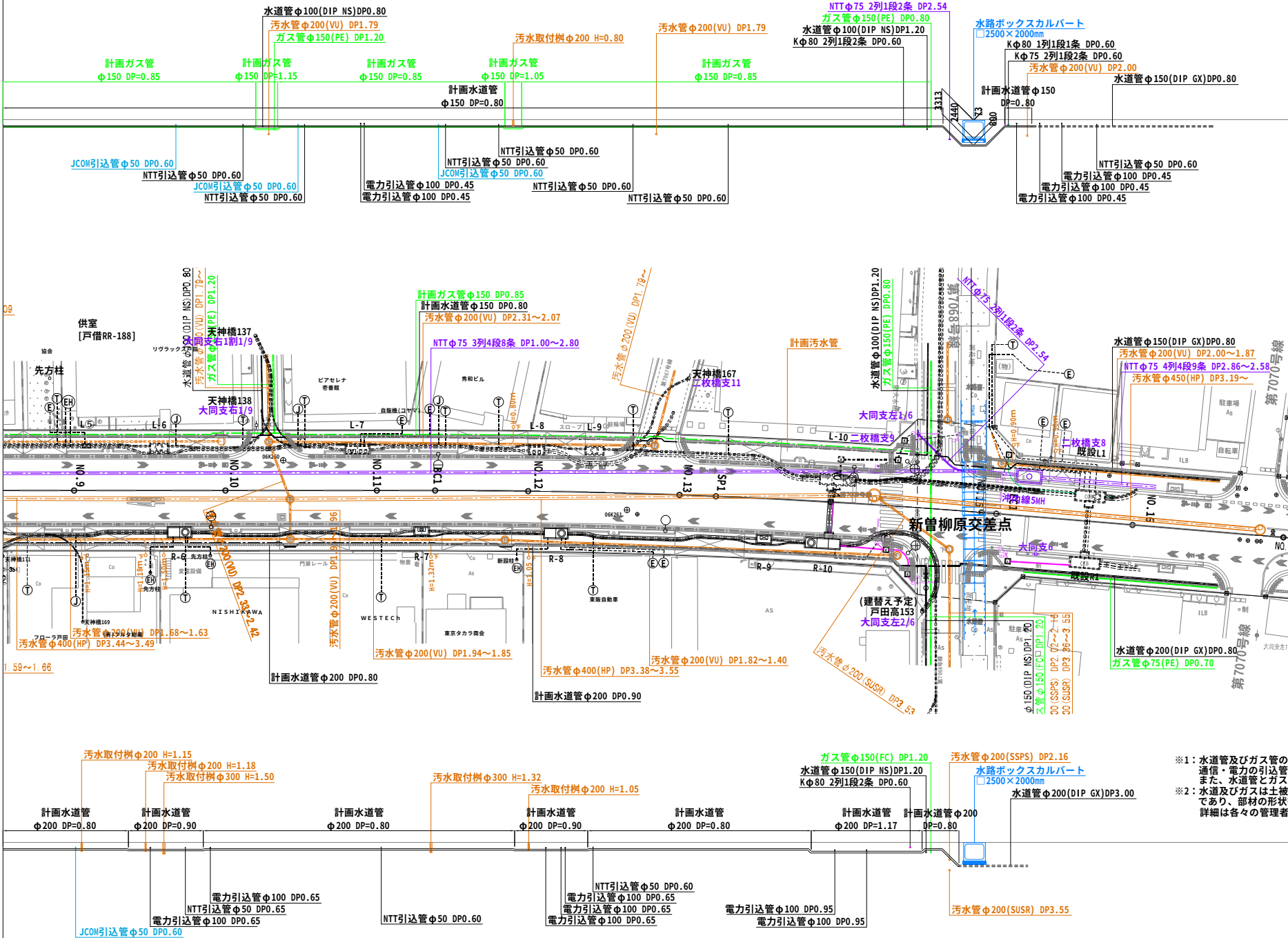
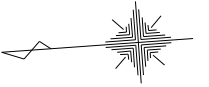


【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	計画水道管及びガス管平面・縦断面図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	8 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

※1: 水道管及びガス管の計画土被りは污水取付管との離隔を25cm以上、通信・電力の引込管との離隔は15cm以上を確保する。
また、水道管とガス管との土被りは5cm以上の離隔を確保する。
※2: 水道及びガスは土被りや電線共同溝との離隔を考慮するための参考であり、部材の形状等によって本図とは異なる可能性があります。
詳細は各々の管理者による設計によるものとします。

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



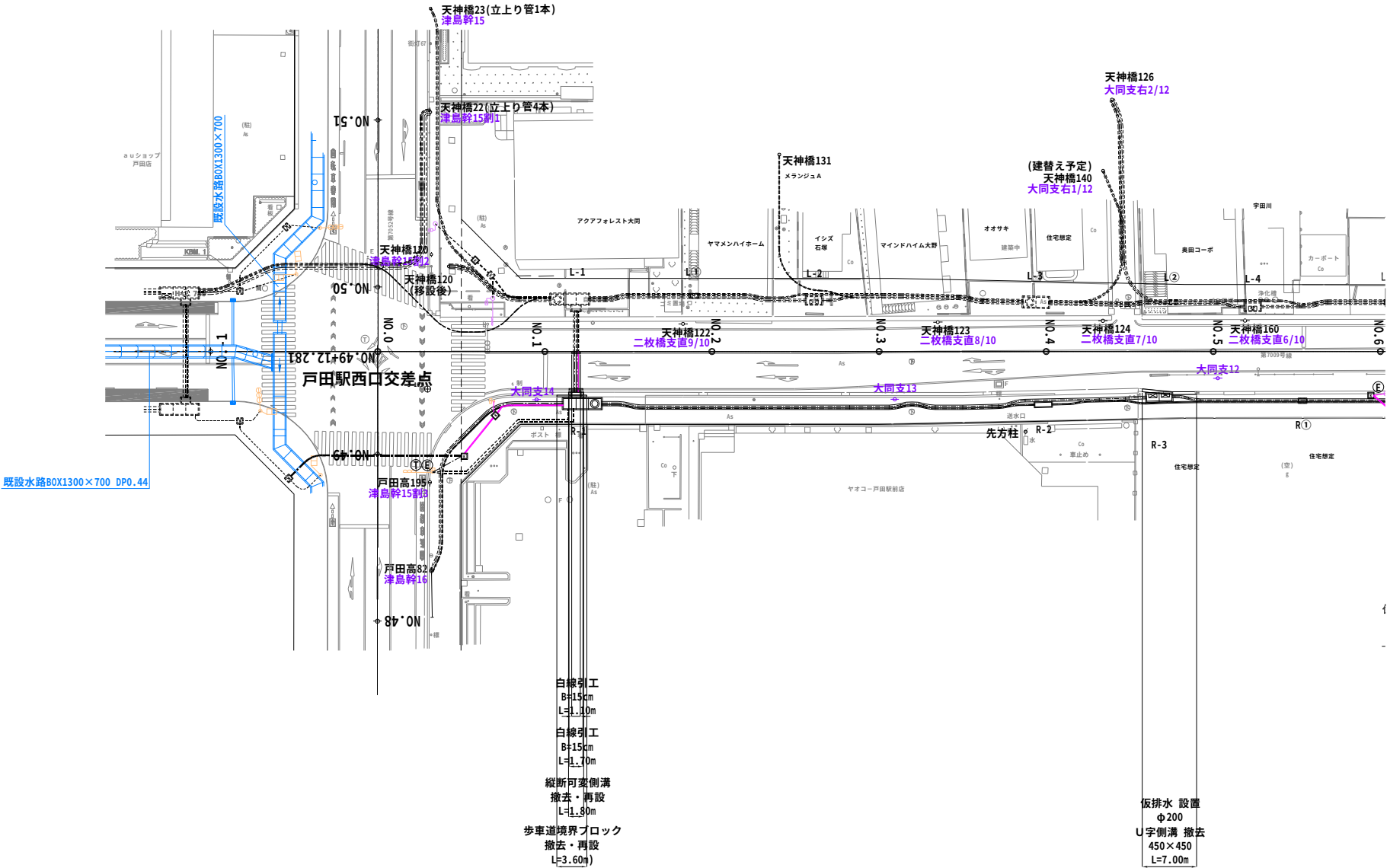
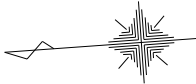
※1：水道管及びガス管の計画土被りは汚水取付管との離隔を25cm以上、通信・電力の引込管との離隔は15cm以上を確保する。
また、水道管とガス管との土被りは5cm以上の離隔を確保する。

※2：水道及びガスは土被りや電線共同溝との離隔を考慮するための参考であり、部材の形状等によって本図とは異なる可能性があります。
詳細は各々の管理者による設計によるものとする。

【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	計画水道管及びガス管平面・縦断面図(3)		
縮 尺	1:500	図面番号	9 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

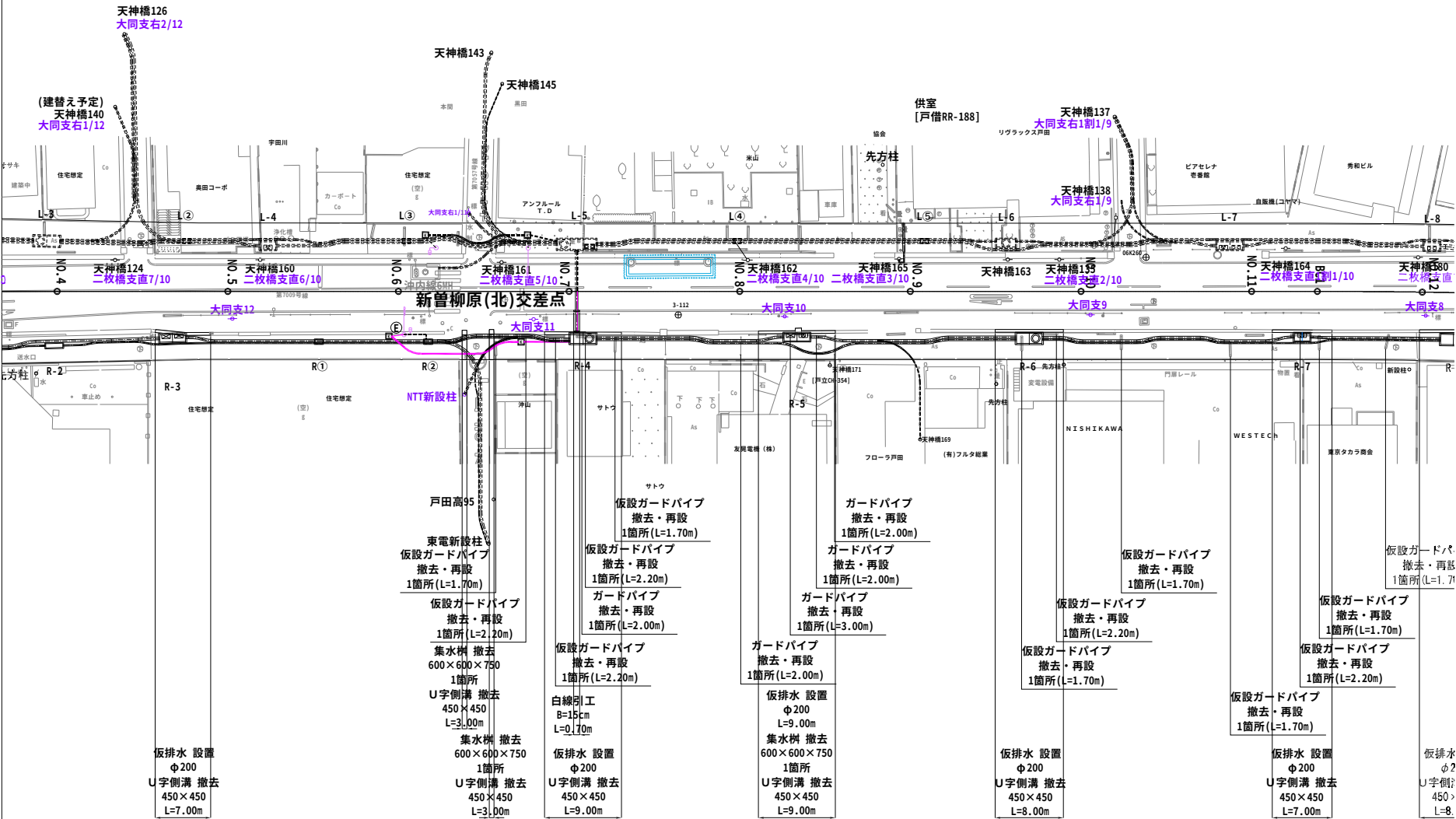
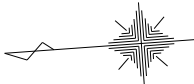
付帯工平面図(1) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	付帯工平面図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	10 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

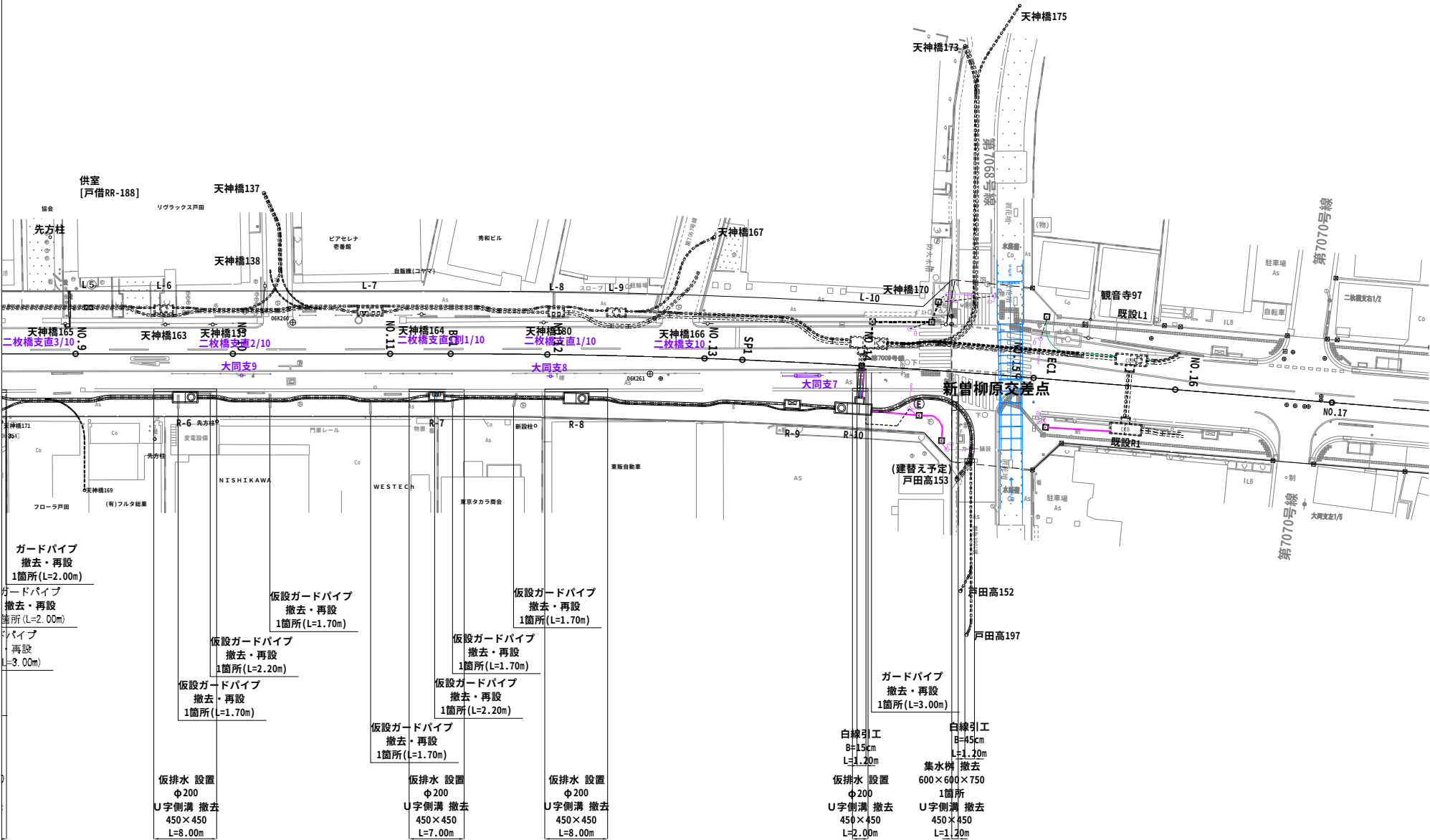
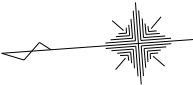
付帯工平面図(2) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	付帯工平面図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	11 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

付帯工平面図(3) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

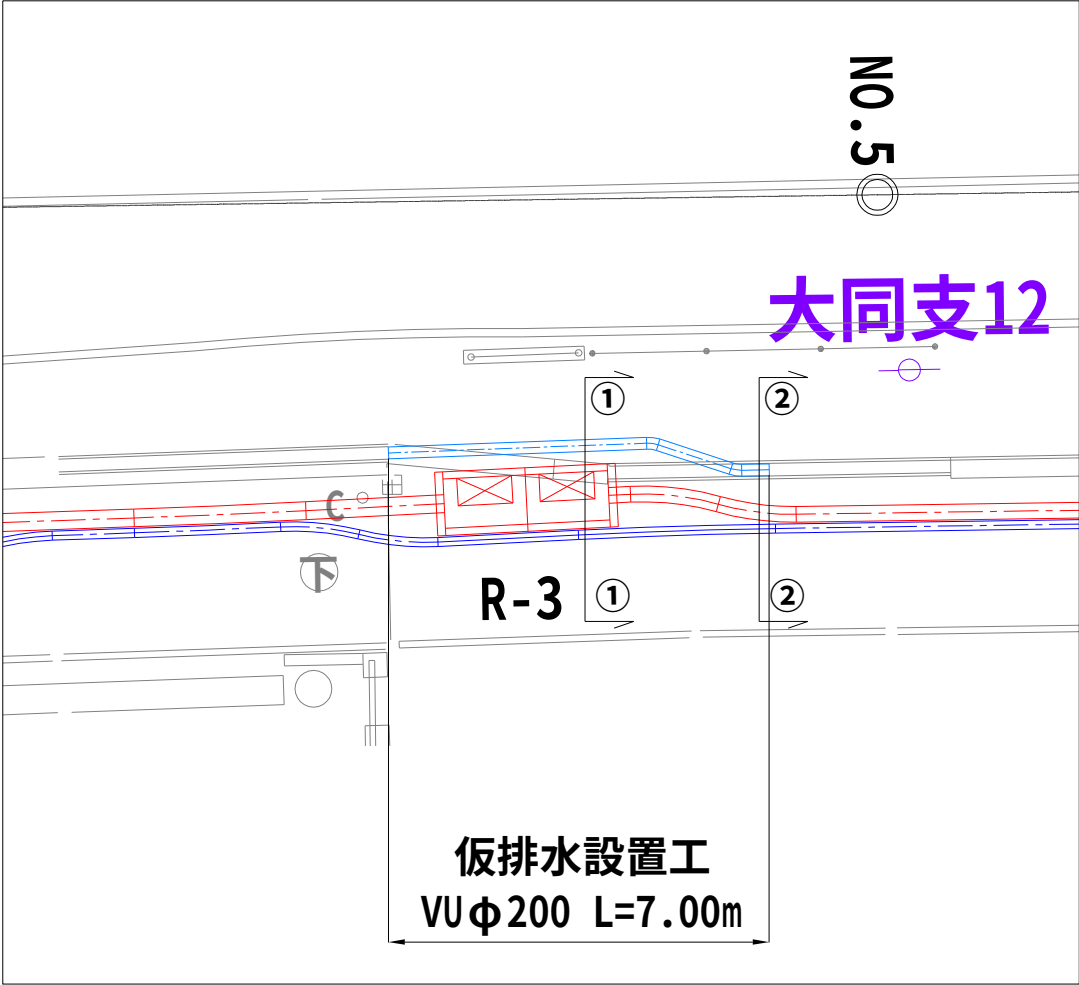


【参考図】

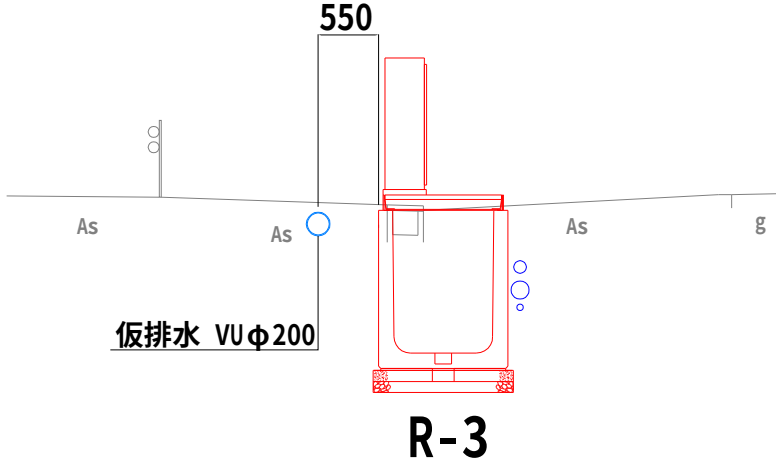
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	付帯工平面図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	12 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

仮排水詳細図(1)

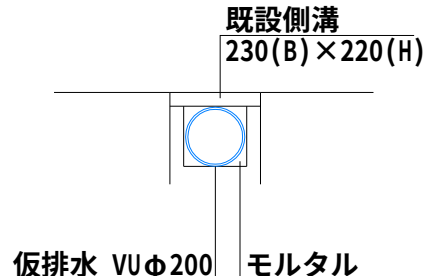
平面图 S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)



①-①断面 S=1:25 (A1)
S=1:50 (A3)



②-②断面 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

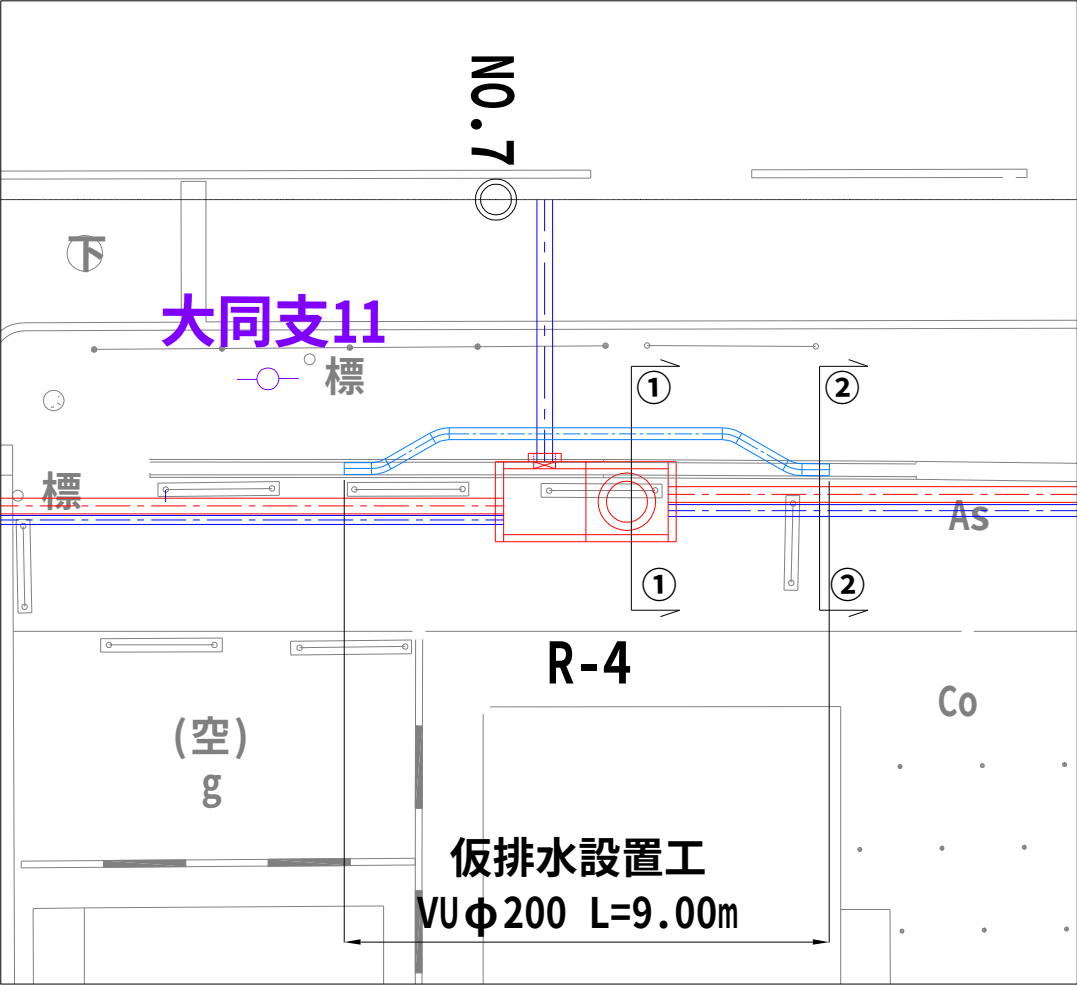


【参考図】

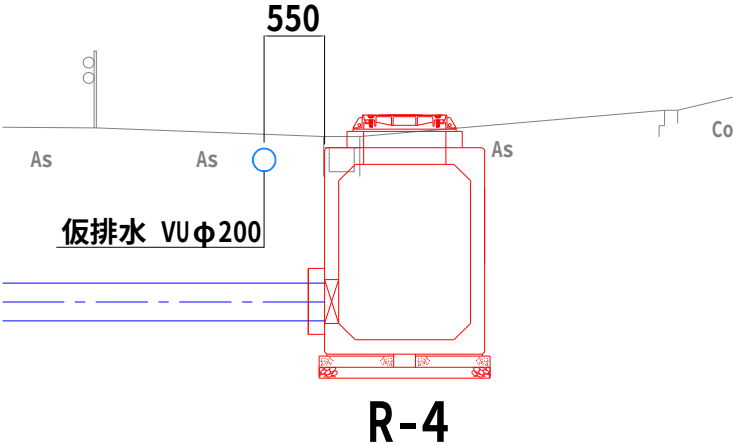
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	仮排水詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	13 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

仮排水詳細図(2)

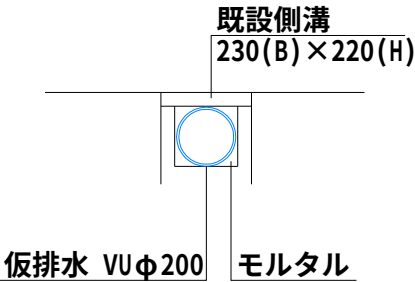
平面図 S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)



①-①断面 S=1:25 (A1)
S=1:50 (A3)



②-②断面 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

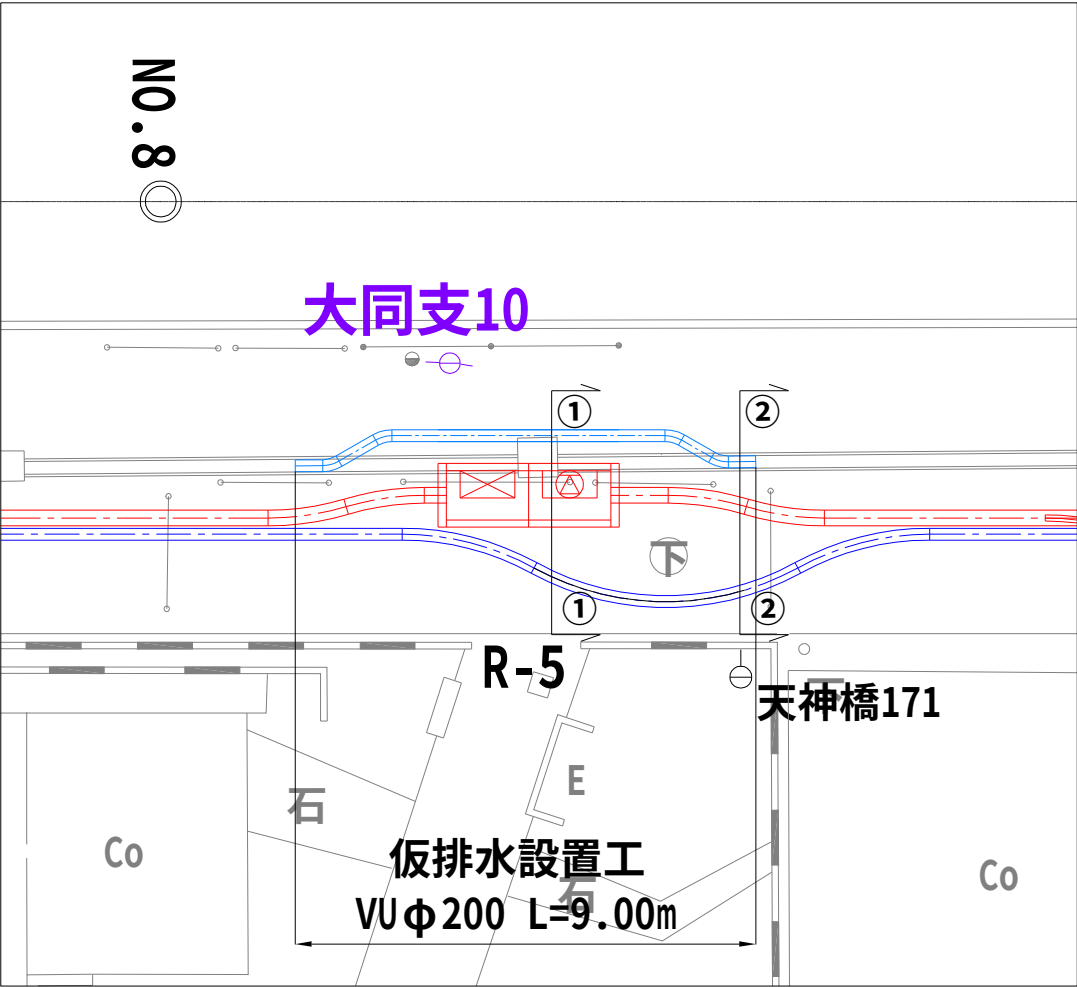


【参考図】

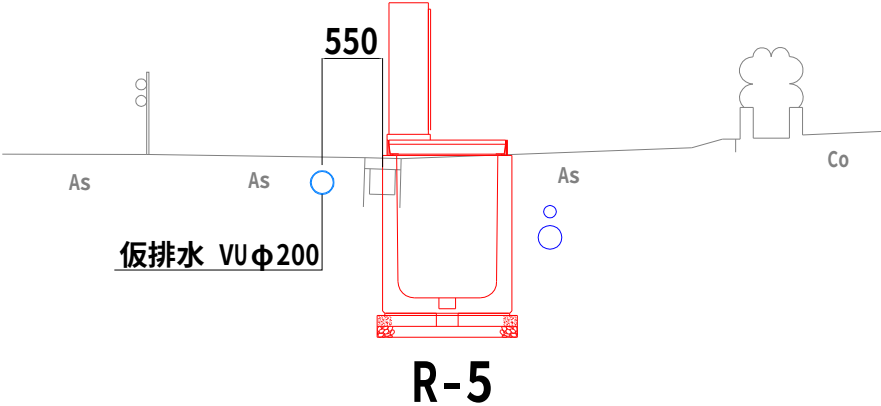
工 事 名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事 (その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	仮排水詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

仮排水詳細図(3)

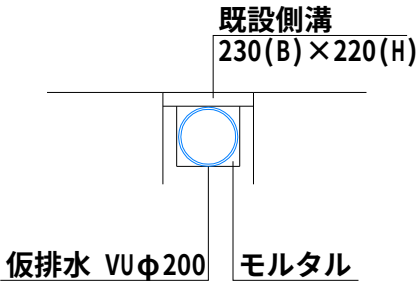
平面図 S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)



①-①断面 S=1:25 (A1)
S=1:50 (A3)



②-②断面 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

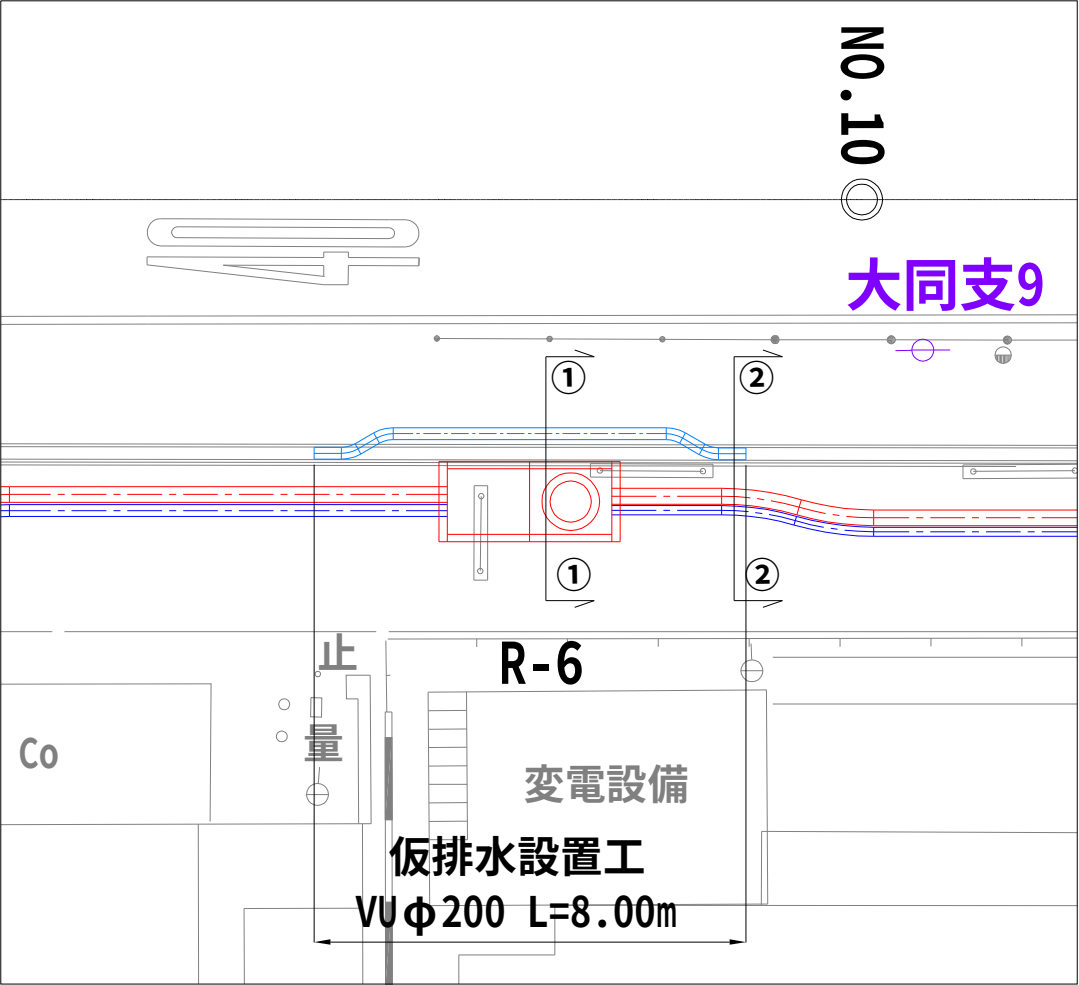


【参考図】

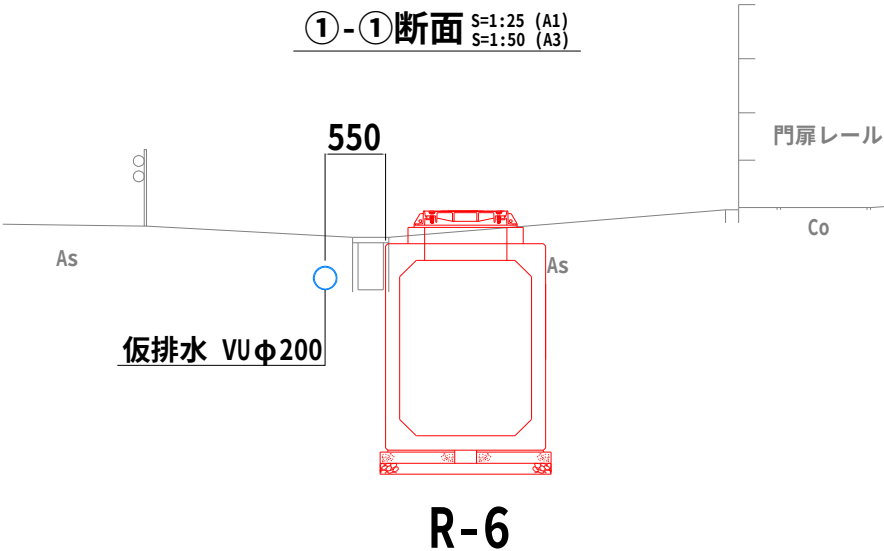
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	仮排水詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

仮排水詳細図(4)

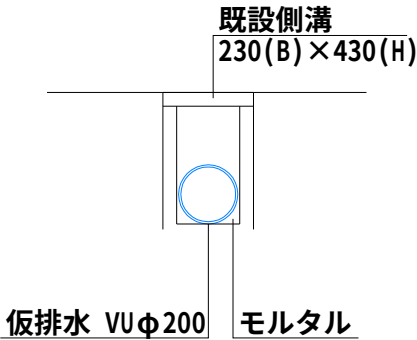
平面図 S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)



①-①断面 S=1:25 (A1)
S=1:50 (A3)



②-②断面 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

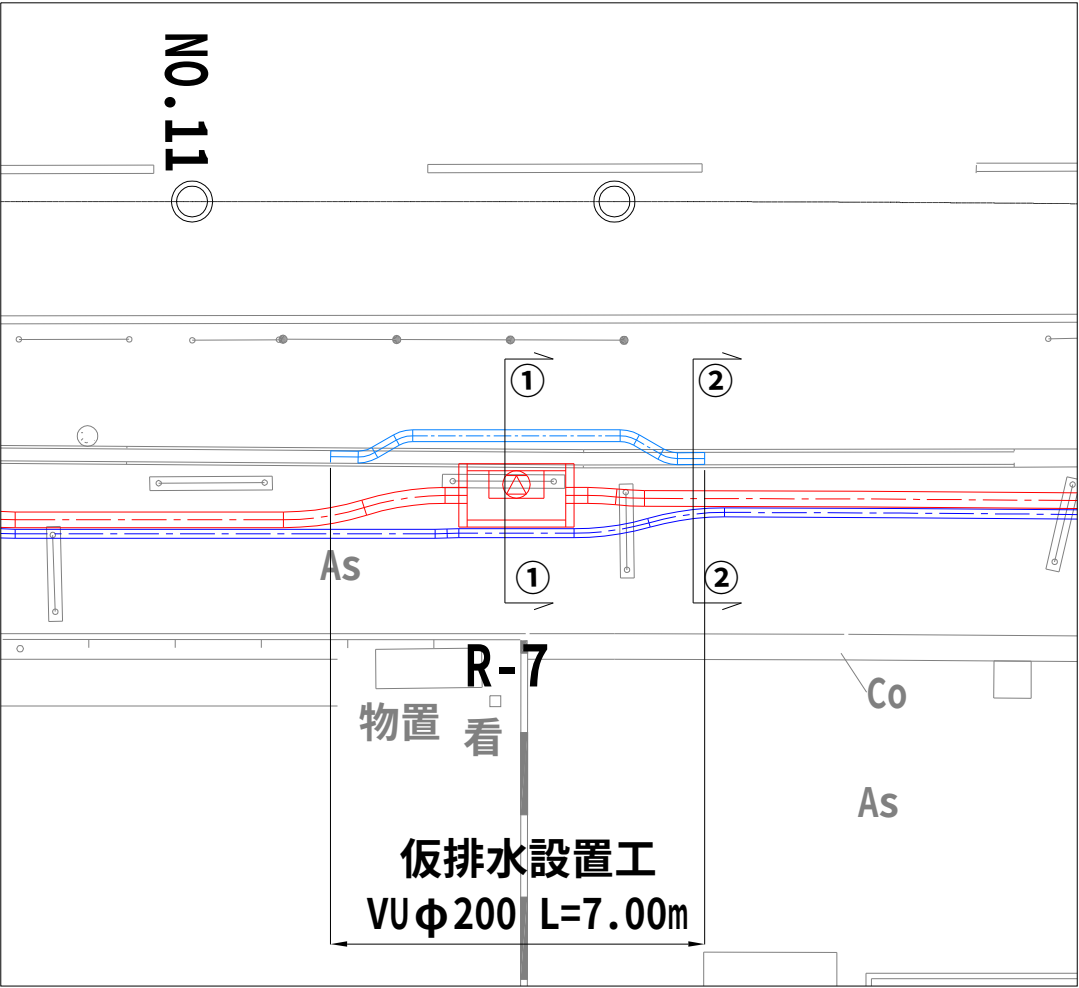


【参考図】

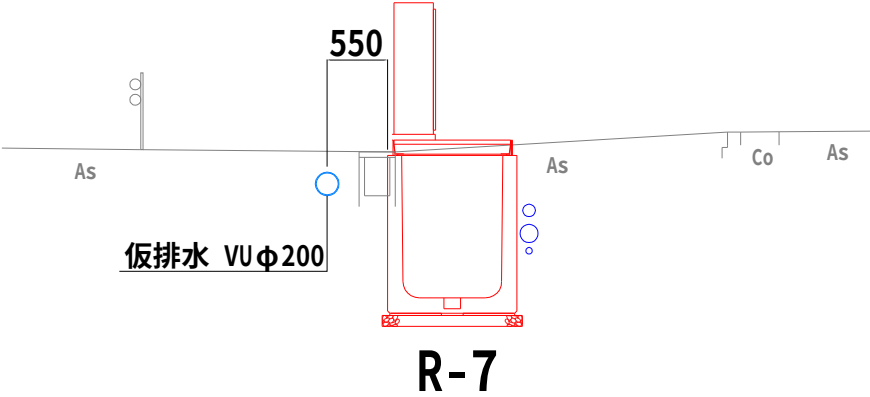
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	仮排水詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

仮排水詳細図(5)

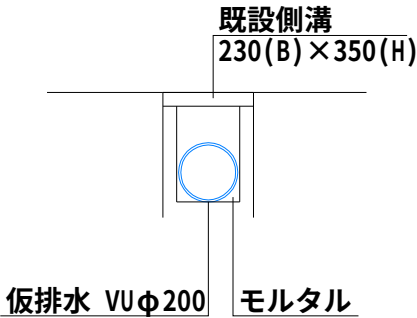
平面図 S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)



①-①断面 S=1:25 (A1)
S=1:50 (A3)



②-②断面 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

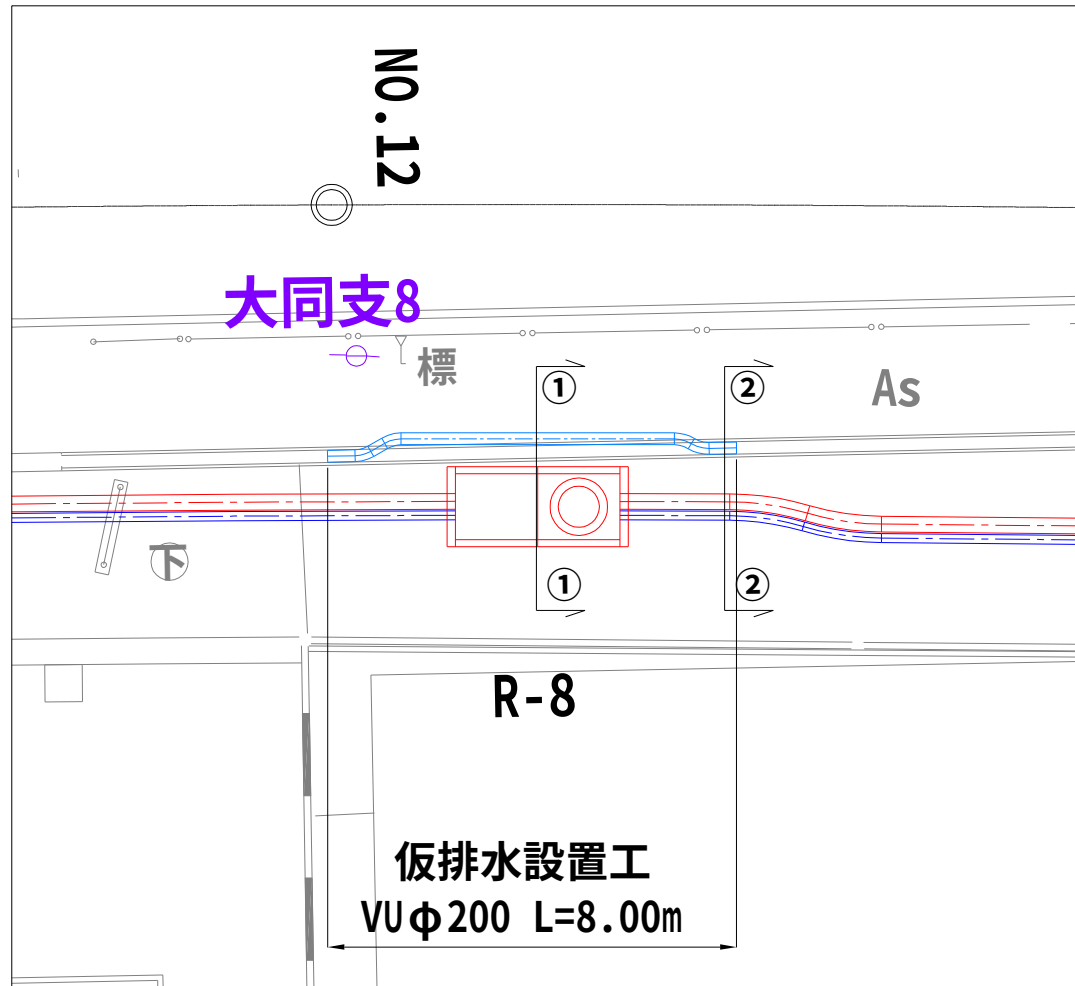


【参考図】

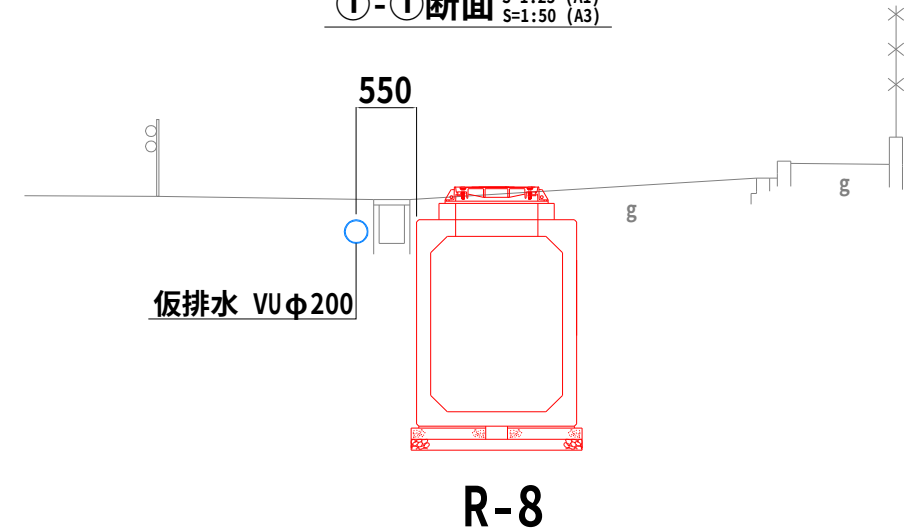
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	仮排水詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

仮排水詳細図(6)

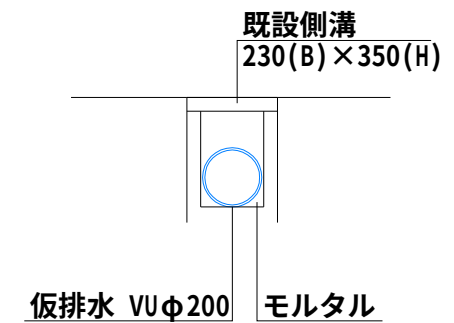
平面図 S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)



①-①断面 S=1:25 (A1)
S=1:50 (A3)



②-②断面 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

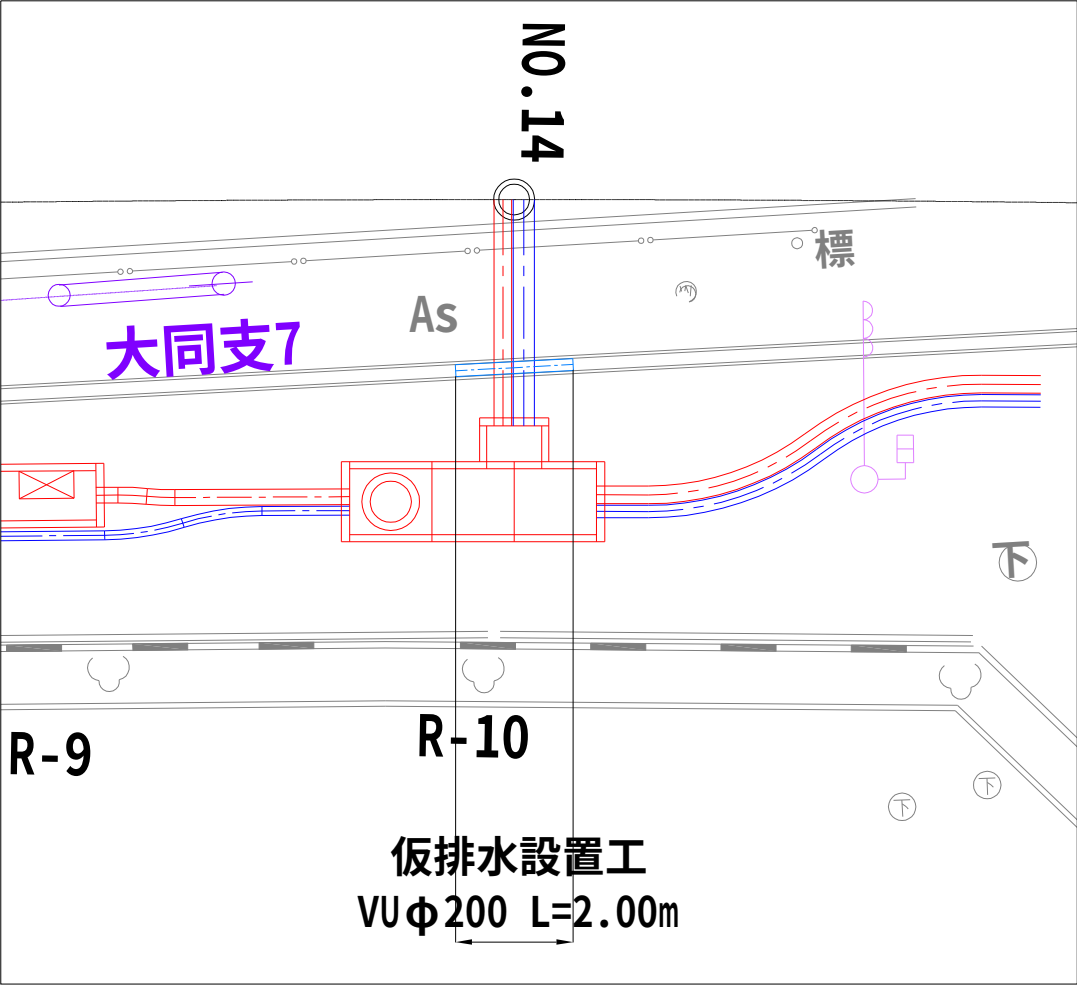


【参考図】

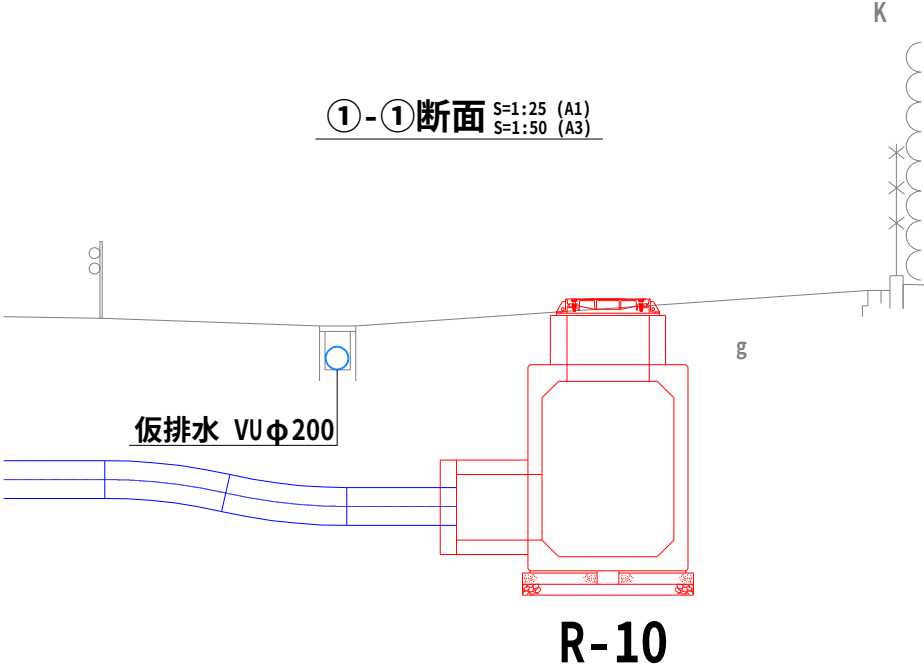
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	仮排水詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

仮排水詳細図(7)

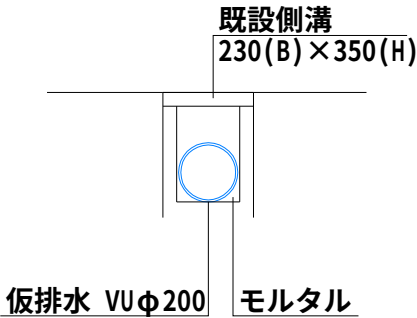
平面図 S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)



①-①断面 S=1:25 (A1)
S=1:50 (A3)



②-②断面 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

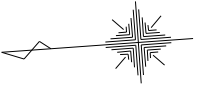


【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	仮排水詳細図(7)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

信号用配管平面図(1) S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

【埋設物重ね図】

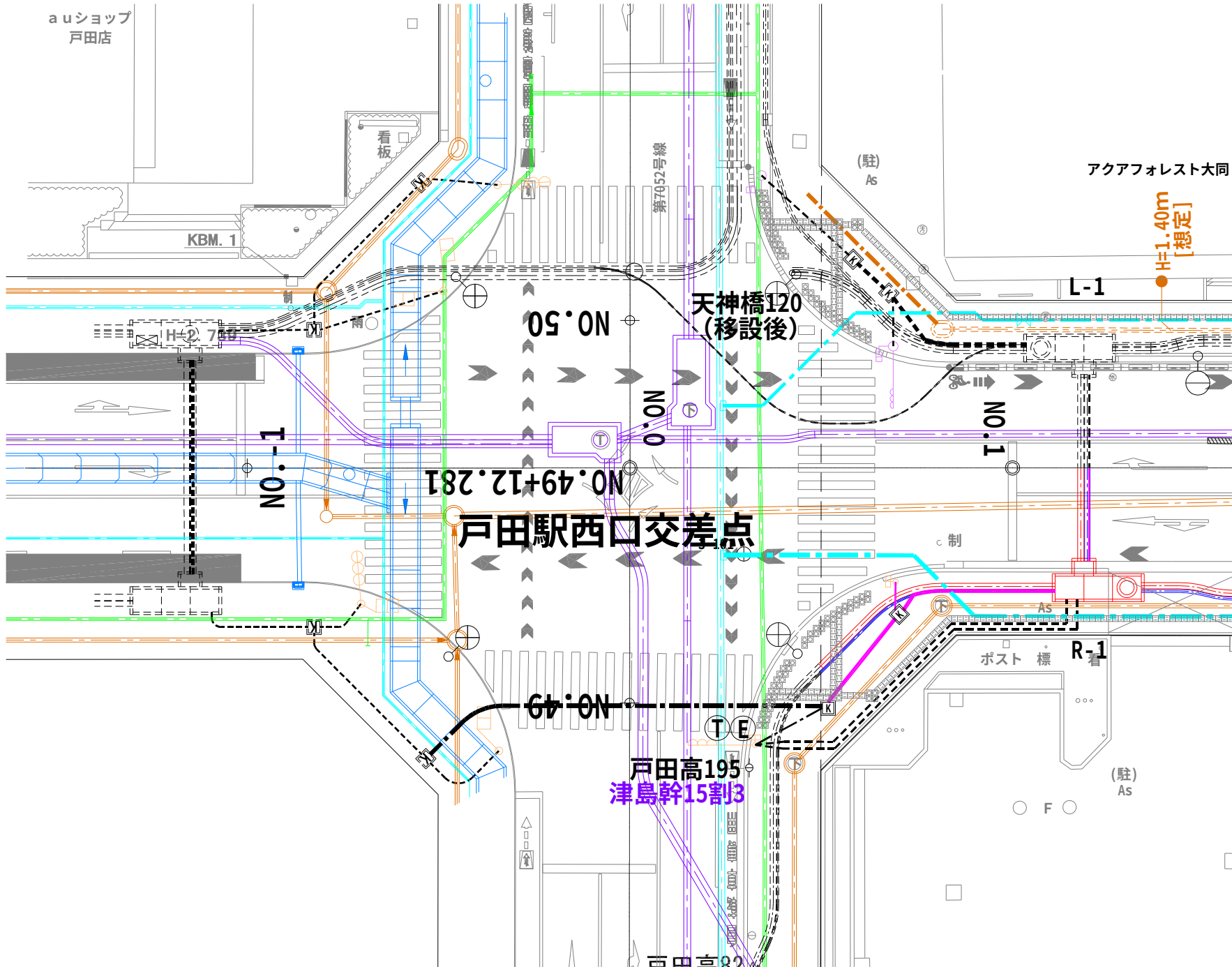


埼玉県警	
管理番号	02-090

凡 例

記 号	名 称	備 考
	信号機用管路	
	信号機用管路(将来)	
	信号用ハンドホール	
	信号機(車両用)	
	信号機(歩行者用)	

	CCBOX特殊部	計 画
	CCBOX電力管路	
	CCBOX通信管路	
	信号機(車両用)	既 設
	信号機(歩行者用)	
	信号用ハンドホール	
	信号機用管路	



【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	信号用配管平面図(1) 【埋設物重ね図】		
縮 尺	1:200	図面番号	20 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

	C C B O X 特殊部	計 画
	C C B O X 電力管路	
	C C B O X 通信管路	
	信号機 (車両用)	既 設
	信号機 (歩行者用)	
	信号用ハンドホール	
	信号機用管路	

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	信号用配管平面図(2) 【埋設物重ね図】		
縮尺	1:200	図面番号	21 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



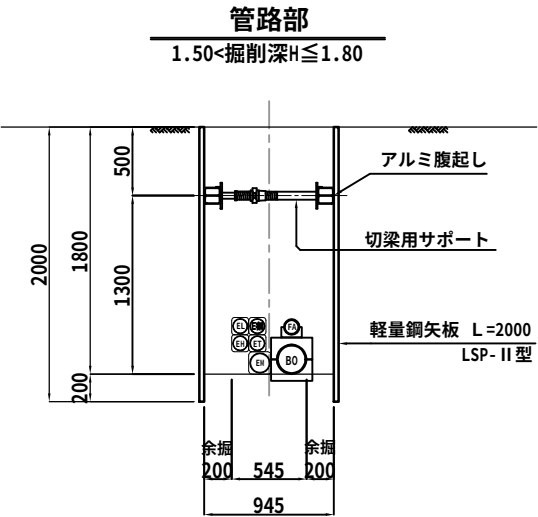
凡 例		
記 号	名 称	備 考
	信号機用管路	
	信号機用管路 (将来)	
	信号用ハンドホール	
	信号機 (車両用)	
	信号機 (歩行者用)	

	CBOX 特殊部	計 画
	CBOX 電力管路	
	CBOX 通信管路	
	信号機（車内用）	既 設
	信号機（歩行者用）	
	信号用ハンドホール	
	信号機用管路	

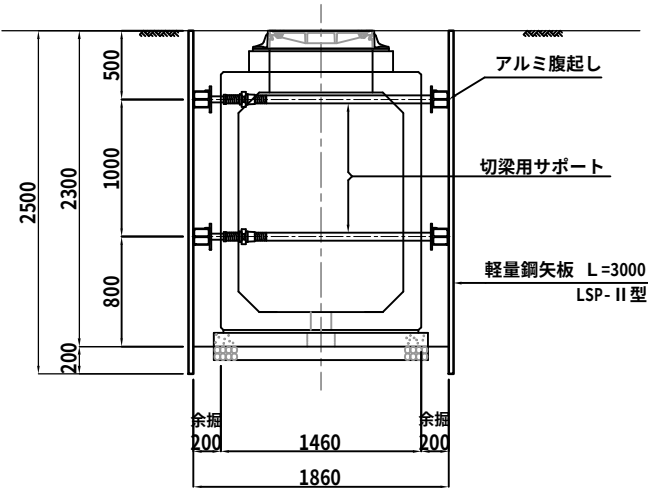
工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	信号用配管平面図(3) 【埋設物重ね図】		
縮 尺	1:200	図面番号	22 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

標準仮設図

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



特殊部Ⅰ型
(BOX-1200×1600×3000)
掘削深さ：2.30m



寸法表

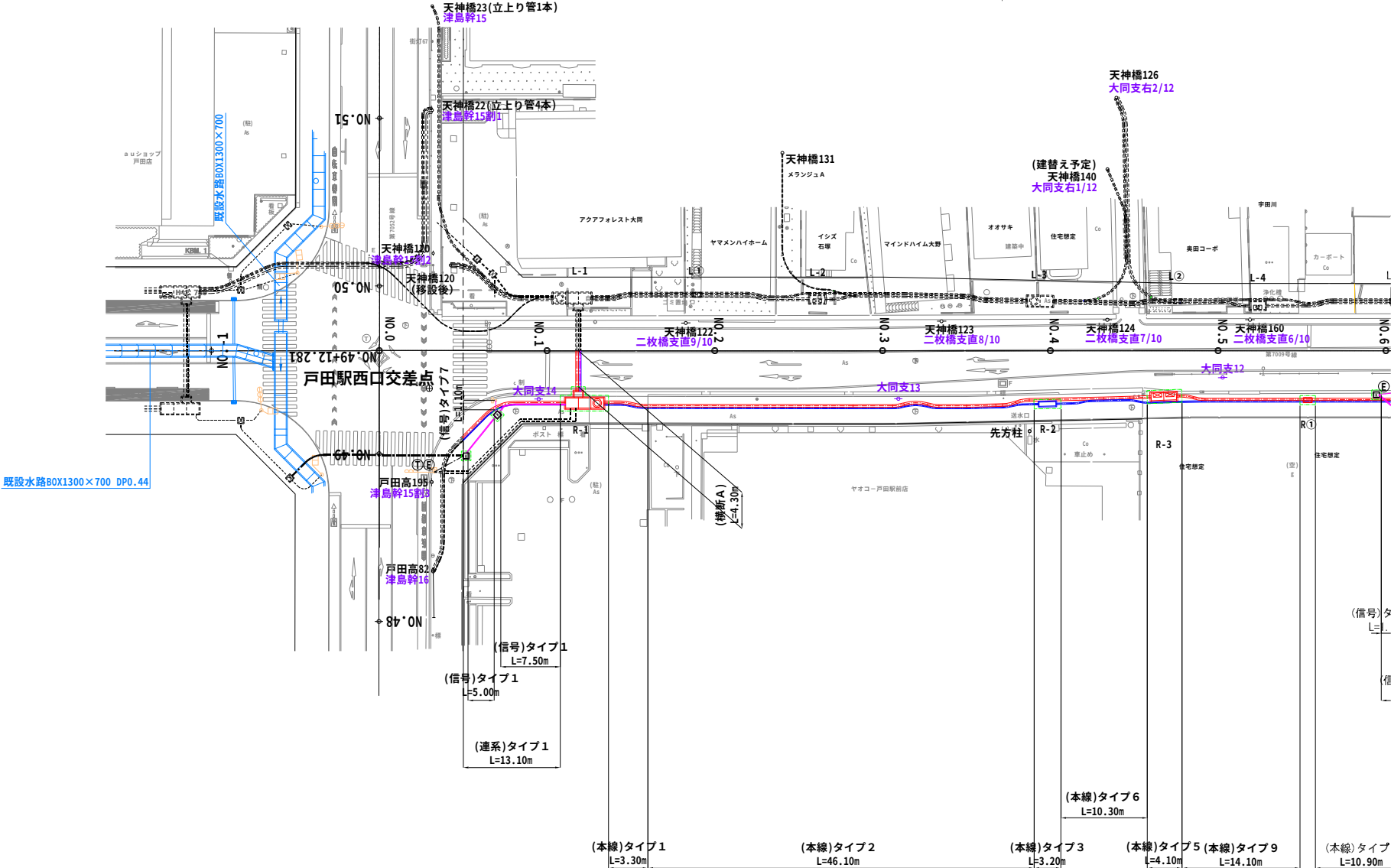
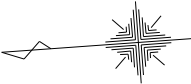
掘削深	単位 m	
	軽量鋼矢板長	軽量金属支保工
1.50<H≤1.80	L=2.00	1段
1.80<H≤2.00	L=2.50	1段
2.00<H≤2.30		2段
2.30<H≤2.80	L=3.00	2段

※ 掘削深 H=1.50m以上の標準仮設土止めを示す。
※ 掘削深 H=1.50m未満は、素掘りを標準とする。

【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	標準仮設図		
縮尺	1:40	図面番号	23 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

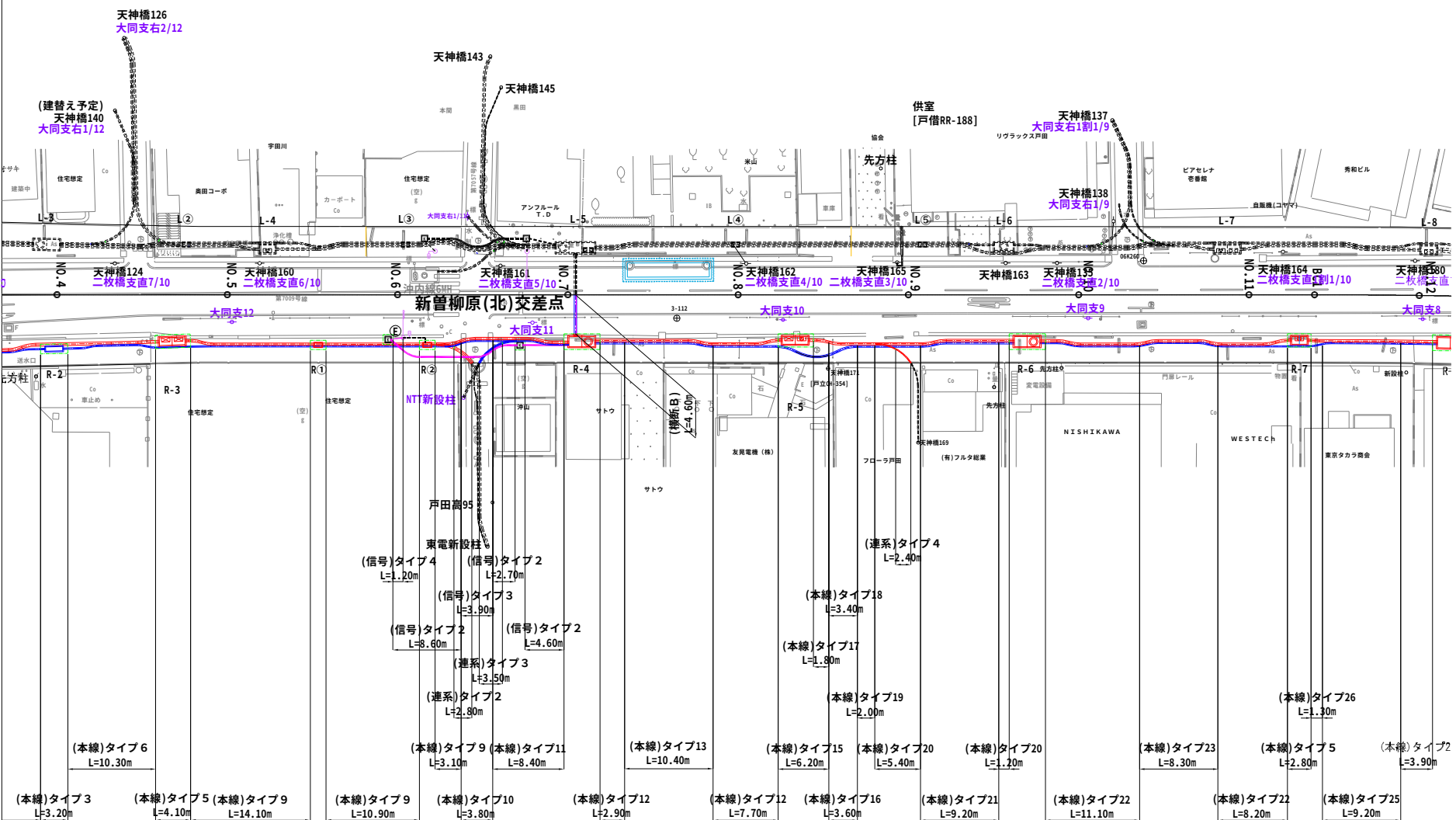
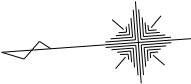
土工根拠平面図(1) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	土工根拠平面図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	24 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

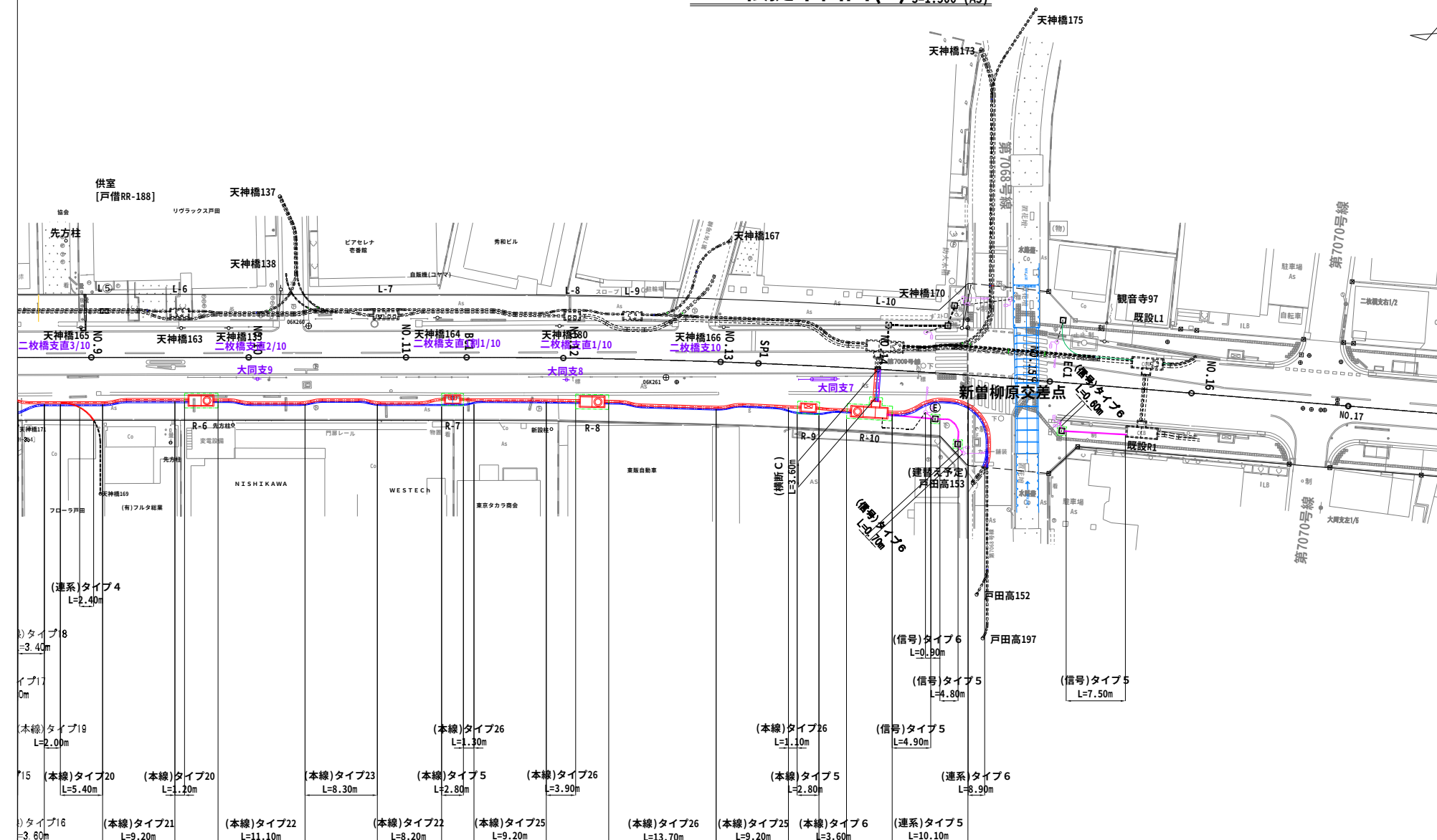
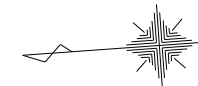
土工根拠平面図(2) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図名	土工根拠平面図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	25 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			

土工根拠平面図(3) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



【参考図】

工事名	前谷馬場線(第二工区)電線共同溝整備工事(その1)		
路線名	市道第7009号線		
図 名	土工根拠平面図(3)		
縮 尺	1:500	図面番号	26 / 26
戸田市 都市整備部 まちづくり区画整理室			