

補助公共 道路改築事業（国道・連携）

その92植栗中之条IC橋下部工検査路ほか工事 質問回答書5

	質問内容	回答内容
1	製作加工（鋼材費） 鋼材費（一般構造用炭素鋼鋼管） STK400 φ34 およびφ21.7の単価は物価資料のエキストラ無しの東京②の市中単価 となりますでしょうか。	積算資料、建設物価のエキストラ東京③の市中単価となります。
2	見積参考資料 2次単価表1-3 鋼材費（型鋼2 規格品） 縞鋼板 に計上されているエキストラは 鋼板用のSS400エキストラで計上さ れておりますか。または形鋼用のSS400エキストラで計上されてお りますか。または見積採用によるエキストラでしょうか。ご教示願いま す。	2次単価表1-3 鋼材費（型鋼2 規格品）は規格品のため、規格 エキストラは計上していない。
3	見積参考資料 3次単価表 7-1-1 階段ステップ 法面工の10m当りの人 工公表願います。	10mあたり1.9人を採用している。
4	施工条件の明示において、工程関係に「本工事区間は、別途発注による その52植栗・中之条IC上部工及びその61深沢橋上部工工事が施工中であ るため、相互の連絡調整を密に行うこと。」と明記されてますが、両橋 の工期をご教示願います。	その52植栗・中之条IC上部工 工期：R9.3.23 その61深沢橋上部工 工期：R8.3.23
5	深沢川橋は河川区域内の施工と認識してよろしいでしょうか。河川内施 工の場合は、出水期間中であっても施工可能と考えてよろしいでしょ うか。	深沢川橋は河川区域外で施工可能と考えています。そのため、出 水期間中であっても施工可能と考えています。

6	見積参考資料 2次単価表 2-1「打ち込みアンカー M24*200 スリフ 打ち込み式」、「打ち込みアンカー M16*100 スリフ 打ち込み式」、「打ち込みアンカー M12*100 スリフ 打ち込み式」については、市販単価を採用されておりますか。また、市販単価の場合は溶融亜鉛メッキ仕様と考えてよろしいでしょうか。見積の場合は公表願います。	物価資料の電気亜鉛めっき仕様を採用しています。
7	仮設工 工事用道路工 施工機材吊りおろしの日数、公表願います。	2日を想定しています。
8	間接工事費（現場環境改善費、共通仮設費（率分）、現場管理費）が計上されておりましたが、変更の対象となりますでしょうか。また、施工箇所が点在する工事として、変更の対象となりますでしょうか。	間接工事費は現場条件及び積算基準から不要と想定しています。また、工場製作が主のため、点在工事の対象とはしない想定としています。
9	見積参考資料 2次単価表4-1 メッキ【溶融亜鉛メッキHDZ35(HDZT49)・溶融亜鉛メッキHDZ45(HDZT63)・溶融亜鉛メッキHDZ55(HDZT77)】について、市販単価を採用していると考えてよろしいでしょうか。また、採用されている場合は、施工規模(10t、50t、200t)及び規格仕様(鉄骨単体、鉄骨溶接体、鉄骨立方溶接体)をご教示願います。	物価資料を採用している。 今回の施工規模から50 t、鉄骨単体を採用している。
10	各下部構造物の検査路架設位置に至る進入路をご教示ください。	想定進入路 その52植栗・中之条IC上部工：隣接町道及び工事用道路 その61深沢橋上部工：上部工架設工事用道路 想定
11	スクラップ ヘビーH1の単価地区は前橋の単価を採用していると考えてよろしいでしょうか。	その通りです。

12	検査路ブラケットについて、「打ち込みアンカー M24*200 スリ-フ 打ち込み式」は、下部工への埋め込み深さが115mm以上必要となり、鉄筋と干渉する懸念がございます。つきましては、アンカーボルトなどのブラケット構造が変更となった場合、協議のうえ、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	下部工の鉄筋干渉等によりブラケット構造を変更する必要がある場合、協議により設計変更の対象とする。
13	上部工工事との工程調整により、本工事の工期（令和8年11月13日）までに下部工検査路の架設が困難となった場合、協議のうえ工期延期が可能と考えてよろしいでしょうか。	上部工工事との工程調整により架設時期の調整が必要なことから、上部工の工程により架設が困難な場合協議の上工期延期を実施する。