

令和 8年度 (補助)
市道栗橋2004号線他下水道管布設工事 (交付金)
(伊坂南3丁目他地区)

数 量 計 算 書

令和 8年7月

開 削 部

【目 次】

- ・ 数 量 総 括 表
- ・ ϕ 200mm リブ付塩ビ管布設工
- ・ 組 立 人 孔 築 造 工
- ・ 取 付 管 布 設 工
- ・ 付 帯 工

数量総括表

数 量 総 括 表

項 目	細 目	単位	計 算 式	数 量
開削工法				
1. 管布設工(φ 200)	路線延長	m		156.50
1-1. 機械掘削	BH=0.28	m ³		365.01
1-2. 埋戻工(A)	BH=0.28 再生砕石	m ³		41.81
1-3. 埋戻工(B)	BH=0.28 路盤材転用	m ³		46.62
	BH=0.28 再生砕石	m ³		96.14
1-4. 残土処分工	施工現場→仮置き場 BH=0.28 4tD L=0.5Km	m ³		313.21
	仮置き場→処分場 BH=0.80 10tD L=14.0Km	m ³		313.21
1-5. 管材				
リブ付硬質塩化ビニル管	φ 200 L=4000	本		38.60
1-6. 管布設工	リブ付硬質塩化ビニル管 φ 200	m		153.80
1-7. 管基礎工(砕石基礎)	BH=0.28 再生砕石	m ³		15.35
1-8. 管路土留工				
アルミ矢板建込・引抜き	h=2.00	m		—
アルミ矢板建込・引抜き	h=2.50	m		54.00
アルミ矢板建込・引抜き	h=3.00	m		102.50
アルミ矢板建込・引抜き	h=3.50	m		—
アルミ矢板建込・引抜き	h=4.00	m		—
金属支保設置撤去工	水圧式1段	m		—
金属支保設置撤去工	水圧式2段	m		156.50
1-9. 水替工		現場		1

数量総括表

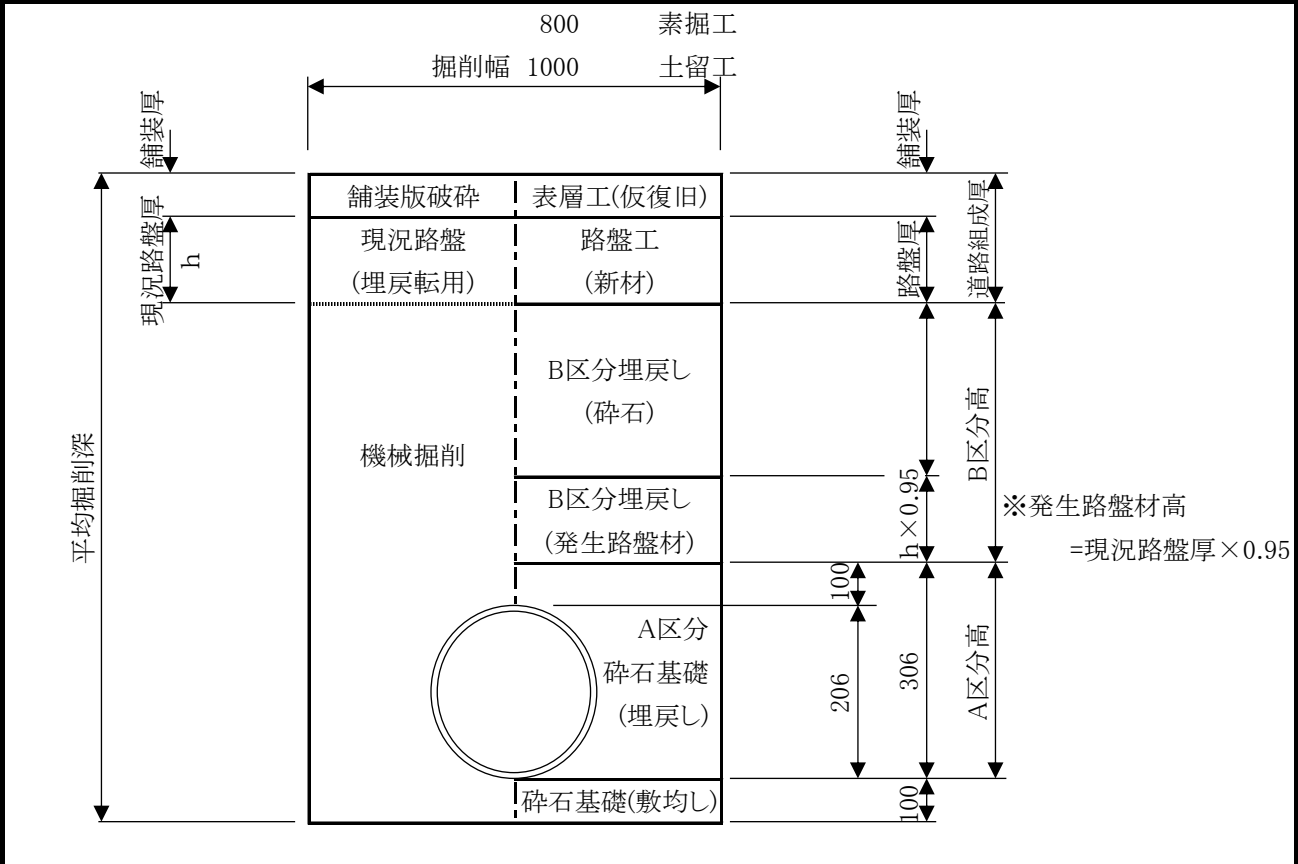
項 目	細 目	単位	計 算 式	数 量
2. 組立マンホール工				
2-1 1号組立マンホール工		箇所		3
2-1-1. 材料				
鉄蓋	T-25	個		3
鉄蓋	T-14	個		－
転落防止用梯子		個		3
調整高	平均高 h=48mm	箇所		3
	無収縮モルタル工	kg		79
調整リング	5cm	個		－
調整リング	10cm	個		3
調整リング	15cm	個		1
斜壁	30cm	個		－
斜壁	45cm	個		2
斜壁	60cm	個		1
直壁	30cm	個		－
直壁	60cm	個		－
直壁	90cm	個		－
直壁	120cm	個		－
直壁	150cm	個		－
直壁	180cm	個		－
躯体ブロック	60cm	個		－
躯体ブロック	90cm	個		－
躯体ブロック	120cm	個		－
躯体ブロック	150cm	個		1

数量総括表

項目	細目	単位	計算式	数量
4. 付帯工				
4-1. 舗装復旧工				
舗装切断工	t=15cm以下	m		372.40
舗装版破碎工	t=15cm以下 BH=0.45	m ²		182.49
Asガラ処分工	BH=0.45 10tD L=3.0Km	m ³		8.86
路盤工	・再生粒調碎石, t=6cm (市道2127号車道)	m ²		53.55
	・再生粒調碎石, t=15cm (市道2004号車道)	m ²		116.34
	・再生碎石RC40～0, t=24cm (市道2004号車道)	m ²		3.54
	・再生碎石RC40～0, t=10cm (市道2004号、2127号歩道)	m ²		12.60
	・再生砂, t=10cm (市道2127号歩道)	m ²		4.04
表層工	・再生密粒度アスコン, t=4cm (市道2127号車道)	m ²		53.55
	・再生密粒度アスコン, t=5cm (市道2004号車道)	m ²		116.34
	・再生透水性アスコン, t=4cm (市道2127号歩道)	m ²		4.04
	・再生細粒アスコン, t=3cm (市道2004号歩道)	m ²		8.56
濁水処理工		m ³		0.48
路床工	再生碎石RC40.～0 t=50cm	m ²		43.70
	再生碎石RC40～0 t=80cm	m ²		112.80
4-2. 区画線工				
W=15cm	白線 実線	m		4.50
記号文字	15cm換算	m		22.20

φ 200mm リブ付塩ビ管布設工

土 工 定 規 図 (P R P ϕ 2 0 0)

[illegible]

路 線 番 号	人 孔 番 号	路 掘 線 削 延 長	人 孔 種 別	人 孔 減 長	基 礎 減 長	掘 削 深 さ	平 均 掘 削 深	平 均 掘 削 幅	舗 装 復 旧 幅	管 材		土 工 事															摘 要		
										管 渠 延 長	半管	基 礎 延 長	As 舗 装 厚	路 盤 復 旧 厚	路 床 復 旧 厚	アスコン掘削		掘削工		砕石基礎		管防護	埋 戻 工					残 土	
																BH=0. 45 (仮復旧) t≤15cm	BH=0. 45 (仮復旧) t≤40cm	BH=0. 13	BH=0. 28	BH=0. 13 (再生)	BH=0. 28 (再生)		BH=0. 28 (再生 砕石)	(A)		(B)			
											BH=0. 13 再生砕石													BH=0. 28 再生砕石	BH=0. 28 発生土	BH=0. 28 再生砕石			BH=0. 28 路盤材転用
No.	No.	m		m	m	m	m	m	m	m	本	m	m	m	m	m ² ／m ³	m ² ／m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	
	上流 下流	L1	上流 下流	L2 L3	L2' L3'	上流 下流	H	B	b'	L4=L1－ (L2+L3)		L5=L4－ (L2'+L3')	T1	T2	T3			V1＝ B×(H－T1)×L1		V2＝B ×0. 1×L5		V3	V4		V5		V6	V7＝ V1-V6/0. 9	
237-2	237-2-1	43. 70	1号	0. 45	0. 075	2. 460	2. 477	1. 00	1. 00	43. 25	10. 9	43. 18	0. 05	0. 06	0. 50	43. 70			106. 06		4. 32			11. 77		61. 23	2. 62	103. 15	市道2127号
	227-1					2. 494																							
237-2	237-2-1	4. 30				2. 460	2. 477	1. 00	1. 00				0. 05	0. 39	0. 80	4. 30								1. 03		1. 89	1. 68	8. 57	市道2004号
	227-1		1号	0. 45	0. 075	2. 494										1. 0													
227	227-1	54. 50	1号	0. 45	0. 075	2. 514	2. 421	1. 00	1. 00	53. 60	13. 4	53. 45	0. 05	0. 39	0. 80	54. 50								14. 57		20. 98	21. 26	105. 60	市道2004号
	227-2		1号	0. 45	0. 075	2. 328										2. 73													
227	227-2 既228-1	54. 00	1号	0. 45	0. 075	2. 348	2. 259	1. 00	1. 00	53. 10	13. 3	52. 95	0. 05	0. 39	0. 80	54. 00													
合計		156. 50		2. 700						153. 80	38. 60					156. 50 7. 84			365. 01		15. 35			41. 81		96. 14	46. 62	313. 21	

V4＝ (B×0. 306－0. 206²× π／4) ×L5

V5＝ B× (H－0. 406－(T1+T2+T3)) ×L1－V6

V6＝ B× (H－T1－0. 406) ×L1←T2－T1>H－T1－T2－0. 406

V6＝ B×T2×L1×0. 95←T2<H－T1－T2－0. 406

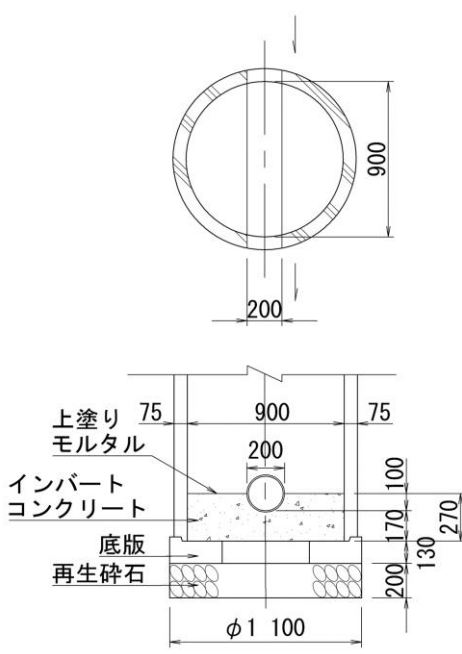
内 径 2 0 0 mm 管 渠 布 設 計 算 書 （土 留 ・ 道 路 復 旧）

管渠 番号	マン ホ ー ル 番号	平均 掘削 深	平均 掘削 幅	路掘 線削 延長	土留							As切断	道路復旧工（仮復旧）															摘要		
					アルミ矢板								路盤工					路床工		表層工										
					矢板無 h<1.5	2.0m 1.5≤ h<1.8	2.5m 1.8≤ h<2.0	2.5m 2.0≤ h<2.3	3.0m 2.3≤ h<2.8	3.5m 2.8≤ h<3.3	4.0m 3.3≤ h<3.5	15cm 以下	再生粒 調碎石 6cm	再生粒 調碎石 15cm	再生粒 調碎石 20cm	再生切 込碎石 20cm	再生切 込碎石 24cm	再生碎石 50cm	再生碎石 80cm	仮復旧				本復旧						
						再生密粒 5cm	再生密粒 5cm	再生粗粒 6cm	再生密粒 4cm	再生密粒 4cm	再生密粒 6cm		再生密粒 5cm	細粒 3cm																
No.	No.	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2		
	上流 下流	a	b	c	支保無	支保 1段	支保 1段	支保 2段	支保 2段	支保 2段	支保 2段	c× 両側2回	市道2127号 b×c	市道2004号 b×c	b×c	b×c	b×c	市道2004号 b×c	市道2127号 b×c	市道2004号 b×c	市道2004号 b×c	b×c	b×c	b×c	市道2127号 b×c	市道2127号 b'×c	b'×c	市道2004号 b'×c	b'×c	
237-2	237-2-1 227-1	2.477	1.00	43.70					43.70			×2 87.40	43.70					43.70							43.70	43.70			市道2127号	
237-2	237-2-1 227-1	2.477	1.00	4.30					4.30			×2 8.60		4.30			4.30		4.30	4.30							4.30		市道2004号	
227	227-1 227-2	2.421	1.00	54.50					54.50			×2 109.00		54.50			54.50		54.50	54.50							54.50		市道2004号	
227	227-2 既228-1	2.259	1.00	54.00				54.00				×2 108.00		54.00			54.00		54.00	54.00							54.00		市道2004号	
合計				156.50				54.00	102.50			313.00	43.70	112.80			112.80	43.70	112.80	112.80				43.70	43.70		112.80			

組立人孔築造工

1号マンホール計算書

[illegible]

1号マンホール底部工		
種 別	算 定 式	数 量
1箇所当り インバート コンクリート工	$0.90^2 \times \pi/4 \times 0.270 - 0.200^2 \times \pi/4 \times 0.900 \times 0.5$	0.16 m ³
モルタル 上塗り工	$0.90^2 \times \pi/4 - 0.20 \times 0.90 + 0.20 \times \pi/2 \times 0.90$	0.74 m ²
砕石基礎 t = 20cm	$1.10^2 \times \pi/4 = 0.95 \text{ m}^2$ $0.95 \times 0.2 = 0.19 \text{ m}^3$	0.19 m ³
無収縮モルタル		
		

工 設 布 管 付 取

取 付 管 設 置 工（1-1）硬質塩化ビニル管 φ150																													
取付管番号	路線番号	スパン番号	取付管箇所		桝部掘削深	管底高 又は 本管土被り	平均掘削深	取付管延長	本管掘削幅減	側溝幅減	民地施工延長	舗装延長	土工延長	舗装掘削幅	土工上部掘削幅	底部掘削幅	土工平均掘削幅	舗 装 版 撤 去					土 工						備 考
																		As厚 (現況)	As+路盤厚さ	As切断 t=15cm 以下	As掘削及び処分 BH=0.45 10<t≤15	As掘削及び処分 BH=0.45 t≤10cm	機械掘削 BH=0.13	管防護 BH=0.13	残土 ダンプ	埋戻(A) 再生砂 BH=0.13	埋戻(B)		
			再生砕石 BH=0.13	路盤材転用 BH=0.13																									
左	右	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m ² /m ³)	(m ² /m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)		
㊴	237-2	1		1	1.10	2.17	1.64	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.88	0.87	0.55	0.71	0.04	0.24	1.86		0.82 0.03	1.40	0.26	1.22	0.12	0.38	0.16	市道2127号歩道
㊴	237-2	1		1	1.10	2.17	1.64	4.40	0.50	0.50		3.40	3.40	0.88	0.87	0.55	0.71	0.04	0.10	6.80		2.99 0.12	3.86	0.72	3.66	0.33	2.60	0.18	市道2127号車道
㊵	237-2	1		1	0.90	2.17	1.54	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.86	0.85	0.55	0.70	0.04	0.24	1.86		0.80 0.03	1.29	0.26	1.11	0.12	0.29	0.16	市道2127号歩道
㊵	237-2	1		1	0.90	2.17	1.54	4.40	0.50	0.50		3.40	3.40	0.86	0.85	0.55	0.70	0.04	0.10	6.80		2.92 0.12	3.57	0.71	3.38	0.32	2.32	0.17	市道2127号車道
㊶	237-2	1	1		1.20	2.17	1.69	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.89	0.88	0.55	0.72	0.04	0.24	1.86		0.83 0.03	1.46	0.27	1.28	0.12	0.43	0.16	市道2127号歩道
㊶	237-2	1	1		1.20	2.17	1.69	1.60	0.50	0.50		0.60	0.60	0.89	0.88	0.55	0.72	0.04	0.10	1.20		0.53 0.02	0.71	0.13	0.68	0.06	0.49	0.03	市道2127号車道
㊷	237-2	1	1		0.90	2.17	1.54	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.86	0.85	0.55	0.70	0.04	0.24	1.86		0.80 0.03	1.29	0.26	1.11	0.12	0.29	0.16	市道2127号歩道
㊷	237-2	1	1		0.90	2.17	1.54	1.60	0.50	0.50		0.60	0.60	0.86	0.85	0.55	0.70	0.04	0.10	1.20		0.52 0.02	0.63	0.13	0.60	0.06	0.41	0.03	市道2127号車道
㊸	237-2	1		1	0.80	2.17	1.49	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.85	0.84	0.55	0.70	0.04	0.24	1.86		0.79 0.03	1.25	0.26	1.07	0.12	0.25	0.16	市道2127号歩道
㊸	237-2	1		1	0.80	2.17	1.49	4.40	0.50	0.50		3.40	3.40	0.85	0.84	0.55	0.70	0.04	0.10	6.80		2.89 0.12	3.45	0.71	3.26	0.32	2.20	0.17	市道2127号車道
㊹	227	1		1	0.80	2.12	1.46	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.84	0.83	0.55	0.69	0.04	0.24	3.86		1.62 0.06	2.18	0.46	1.82	0.21	1.16	0.32	市道2004号歩道
㊹	227	1		1	0.80	2.12	1.46	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.84	0.83	0.55	0.69	0.05	0.44	1.60		0.67 0.03	0.78	0.17	0.49	0.07	0.31	0.26	市道2004号車道
㊺	227	1		1	1.20	2.12	1.66	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.88	0.87	0.55	0.71	0.04	0.24	3.86		1.70 0.07	2.56	0.47	2.18	0.21	1.51	0.34	市道2004号歩道
㊺	227	1		1	1.20	2.12	1.66	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.88	0.87	0.55	0.71	0.05	0.44	1.60		0.70 0.04	0.91	0.17	0.61	0.08	0.43	0.27	市道2004号車道
㊻	227	2		1	1.60	1.95	1.78	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.91	0.90	0.55	0.73	0.03	0.13	3.86		1.76 0.05	2.85	0.49	2.66	0.22	1.93	0.17	市道2004号歩道
㊻	227	2		1	1.60	1.95	1.78	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.91	0.90	0.55	0.73	0.05	0.44	1.60		0.73 0.04	1.01	0.18	0.70	0.08	0.51	0.28	市道2004号車道
㊼	227	2		1	1.50	1.95	1.73	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.90	0.89	0.55	0.72	0.03	0.13	3.86		1.74 0.05	2.73	0.48	2.54	0.22	1.82	0.17	市道2004号歩道
㊼	227	2		1	1.50	1.95	1.73	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.90	0.89	0.55	0.72	0.05	0.44	1.60		0.72 0.04	0.97	0.17	0.66	0.08	0.48	0.28	市道2004号車道
㊽	227	2		1	1.50	1.95	1.73	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.90	0.89	0.55	0.72	0.03	0.13	3.86		1.74 0.05	2.73	0.48	2.54	0.22	1.82	0.17	市道2004号歩道
㊽	227	2		1	1.50	1.95	1.73	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.90	0.89	0.55	0.72	0.05	0.44	1.60		0.72 0.04	0.97	0.17	0.66	0.08	0.48	0.28	市道2004号車道
																			※1		(25.99)								
合計			10					48.40												59.40		25.99 1.02	36.60	6.95	32.23	3.16	20.11	3.92	

※1舗装厚が掘削深より大きい場合、掘削深を入力(上段:舗装厚)

取 付 管 設 置 工 (2) 硬質塩化ビニル管 φ150																													
取 付 管 番 号	路 線 番 号	ス パ ン 番 号	取 付 管 箇 所		桝 部 掘 削 深	本 管 土 被 り	平 均 掘 削 深	取 付 管 延 長	本 管 掘 削 幅 減	側 溝 幅 減	民 地 施 工 延 長	舗 装 延 長	土 工 延 長	舗 装 掘 削 幅	舗 装 仮 復 旧 工										設 置 工				
															市道2127号歩道 再生砂	市道2127号歩道 路盤 RC-40	市道2127号車道 上層路盤 RM-30	市道2004号車道 下層路盤 RC-40	市道2004号車道 上層路盤 RM-30	市道2004号車道 表層工 再生As 密粒	市道2004号歩道 表層工 再生As 細粒	市道2127号車道 基層工 再生As 密粒	市道2127号歩道 表層工 再生As 透水性	取付管 及び支管 設置工 φ 100	取付管 及び支管 設置工 φ 150	取付管 及び支管 設置工 φ 200	キャップ φ 150	備 考	
			左	右	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	t=10cm (m ²)	t=10cm (m ²)	t=6cm (m ²)	t=24cm (m ²)	t=15cm (m ²)	t=15cm (m ²)	t=5cm (m ²)	t=4cm (m ²)	t=4cm (m ²)	(箇所)	(箇所)	(箇所)		(個)
㊴	237-2	1		1	1.10	2.17	1.64	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.88	0.82	0.82							0.82				1	市道2127号歩道	
㊴	237-2	1		1	1.10	2.17	1.64	4.40	0.50	0.50		3.40	3.40	0.88			2.99					2.99			1			市道2127号車道	
㊵	237-2	1		1	0.90	2.17	1.54	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.86	0.80	0.80							0.80				1	市道2127号歩道	
㊵	237-2	1		1	0.90	2.17	1.54	4.40	0.50	0.50		3.40	3.40	0.86			2.92					2.92			1			市道2127号車道	
㊶	237-2	1	1		1.20	2.17	1.69	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.89	0.83	0.83							0.83				1	市道2127号歩道	
㊶	237-2	1	1		1.20	2.17	1.69	1.60	0.50	0.50		0.60	0.60	0.89			0.53					0.53			1			市道2127号車道	
㊷	237-2	1	1		0.90	2.17	1.54	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.86	0.80	0.80							0.80				1	市道2127号歩道	
㊷	237-2	1	1		0.90	2.17	1.54	1.60	0.50	0.50		0.60	0.60	0.86			0.52					0.52			1			市道2127号車道	
㊸	237-2	1		1	0.80	2.17	1.49	1.80		0.57	0.30	0.93	1.23	0.85	0.79	0.79							0.79				1	市道2127号歩道	
㊸	237-2	1		1	0.80	2.17	1.49	4.40	0.50	0.50		3.40	3.40	0.85			2.89					2.89			1			市道2127号車道	
㊹	227	1		1	0.80	2.12	1.46	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.84		1.62					1.62						1	市道2004号歩道	
㊹	227	1		1	0.80	2.12	1.46	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.84				0.67	0.67	0.67					1			市道2004号車道	
㊺	227	1		1	1.20	2.12	1.66	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.88		1.70					1.70						1	市道2004号歩道	
㊺	227	1		1	1.20	2.12	1.66	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.88				0.70	0.70	0.70					1			市道2004号車道	
㊻	227	2		1	1.60	1.95	1.78	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.91		1.76					1.76						1	市道2004号歩道	
㊻	227	2		1	1.60	1.95	1.78	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.91				0.73	0.73	0.73					1			市道2004号車道	
㊼	227	2		1	1.50	1.95	1.73	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.90		1.74					1.74						1	市道2004号歩道	
㊼	227	2		1	1.50	1.95	1.73	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.90				0.72	0.72	0.72					1			市道2004号車道	
㊽	227	2		1	1.50	1.95	1.73	2.80		0.57	0.30	1.93	2.23	0.90		1.74					1.74						1	市道2004号歩道	
㊽	227	2		1	1.50	1.95	1.73	1.80	0.50	0.50		0.80	0.80	0.90				0.72	0.72	0.72					1			市道2004号車道	
合計			10					48.40							4.04	12.60	9.85	3.54	3.54	3.54	8.56	9.85	4.04		10		10		

※埋設管が路盤(路床)の位置になる場合、平均厚さとする

工 帶 付

項 目	略 図 及 び 算 式	数 量
・付帯工		
1) 復旧工 舗装切断工	・ t=15cm以下 管路 取付 $\phi 200$管布設工 $313.00 + 59.40$ 計 372.40 m	372.40 m
濁水処理工	$372.40 \times 0.130/100 = 0.48$	0.48 m^3
舗装版破碎工	・ t =15cm以下, BH=0.45 管路 取付 $156.50 + 25.99$ 合計 182.49	182.49 m^2
Asガラ処分工	・ BH=0.45 (仮復旧) 取付 $\phi 200$管布設工 t=15cm以下 $7.84 + 1.02$ 計 8.86 m^3	8.86 m^3
路盤工	・ 再生粒調碎石, t =6cm (市道2127号車道) 取付 $\phi 200$管布設工 $43.70 + 9.85$ 計 53.55 m^2	53.55 m^2
	・ 再生粒調碎石, t =15cm (市道2004号車道) 取付 $\phi 200$管布設工 $112.80 + 3.54$ 計 116.34 m^2	116.34 m^2
	・ 再生碎石RC40～0, t =24cm (市道2004号車道) 取付 $\phi 200$管布設工 $0.00 + 3.54$ 計 3.54 m^2	3.54 m^2
	・ 再生碎石RC40～0, t =10cm (市道2004号、2127号歩道) 取付管 12.60 計 12.60 m^2	12.60 m^2
	・ 再生砂, t =10cm (市道2127号歩道) 取付管 4.04 計 4.04 m^2	4.04 m^2

項 目	略 図 及 び 算 式	数 量
表層工	再生密粒度アスコン, t=4cm (市道2127号車道)	
	φ 200管布設工 43.70 + 9.85	
	計 53.55 m²	53.55 m ²
	再生密粒度アスコン, t=5cm (市道2004号車道)	
	φ 200管布設工 112.80 + 3.54	
	計 116.34 m²	116.34 m ²
	再生透水性アスコン, t=4cm (市道2127号歩道)	
	取付管 4.04	
	計 4.04 m²	4.04 m ²
	再生細粒アスコン, t=3cm (市道2004号歩道)	
路床工	取付管 8.56	
	計 8.56 m²	8.56 m ²
	再生碎石RC-40~0, t =80cm (市道2004号車道)	
	φ 200管布設工 112.80 +	
	計 112.80 m²	112.80 m ²
	再生碎石RC-40~0, t =50cm (簡易舗装、市道2127号車道)	
	φ 200管布設工 43.70	
	計 43.70 m²	43.70 m ²

