

補助公共 道路改築事業（国道・連携）

その2（仮称）熊川橋梁P1橋脚工事用道路 質問回答書2

	質問内容	回答内容
1	施工ヤードと深礎杭の間の掘削ですが、50 t～100 t クレーンが必要かと思われますが、設計変更の対象になるのでしょうか？	歩掛による標準工法での施工が困難な場合は、別途協議していただき、設計変更の対象とします。
2	施工ヤードですが、大口径深礎工にて120 t クローラクレーンが必要になるかと思われますので、施工ヤードが少し狭いように思われますがどのようお考えでしょうか？	上部工施工時に必要となる120 t クローラクレーンが設置可能な施工ヤードの面積を確保しています。
3	伐採工ですが、現場の勾配がきついのでこの単価では厳しいかと思われます。見積対応をお願いしたいのですが、設計変更の対象になるのでしょうか？	歩掛による標準工法での施工が困難な場合は、別途協議していただき、設計変更の対象とします。