

数量総括表

工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	數位	設計数量	積算数量	摘 要
道路修繕	橋梁補修工	断面修復工	左官工法	V=13.853m3 ケレン・防錆処理有	橋	1	1.0	1.0	概算数量
			Co殻運搬処理		m3	1	13.9	14.0	
	橋面補修工	舗装打換工	舗装版切断	t=50mm、アスファルト	m	1	46.6	47.0	
			舗装版破碎		m2	1	138.5	139.0	
			As殻運搬処理		m3	1	6.9	7.0	
			濁水処理		式	1	1.0	1.0	
			表層	t=50mm×1層 密粒度アスファルト混合物改質Ⅱ型	m2	1	137.20	137.0	
		橋面防水工	塗膜系防水		m2	1	137.2	137.0	
			コンクリート削孔	Φ=50mm L=200mm	孔	1	2	2.0	
			コンクリート削孔	Φ=100mm L=50mm	孔	1	2	2.0	
			床版水抜き管設置		箇所	1	2.0	2.0	
			材料費		式	1	1.0	1.0	
		区画線工	熔融式区画線	実線、黄色、幅15cm	m	1	39.2	39.0	
			熔融式区画線	実線、白色、幅15cm	m	1	39.2	39.0	
交通誘導警備員									
	交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員A		式	1	1	1.0	
			交通誘導警備員B		式	1	1	1.0	

数量調書

[illegible]

橋面補修工

1. 舗装打換工

(1) 左官工法（ケレン・防錆処理有）

上部工

$$A = 3.50 \times 39.58 \times 0.10$$

$$= 13.853 \text{ m}^3$$

(2) As殻運搬処理

$$V = 13.8530$$

$$= 13.853 \text{ m}^3$$

$$\Sigma V = 13.9 \text{ m}^3$$

$$\text{参考重量 } W = 13.9 \times 2.35 \text{ t/m}^3$$

$$= 32.7 \text{ t}$$

上部工断面修復工 数量明細（1橋当り）

左官工法（鉄筋ケレン・防錆処理無）

No.	補修箇所	幅(m)	長さ(m)	深さ(m)	箇所数	面積(m2)	体積(m3)	備考
JD-01	床版	3.50	39.58	0.10	1	138.530	13.8530	概算数量
小計						138.530	13.8530	
合計						138.530	13.8530	

橋面補修工 数量調書			
細 別	計 算 式	単位	数 量
舗装打換工			
	t=5cm		
舗装版切断	L= 46.6	m	46.6
舗装版破碎	A= 138.5	m2	138.5
As殻運搬処理	V= 6.9	m3	6.9
濁水処理	N= 1.0	式	1.0
表層	A= 137.2	m2	137.2
橋面防水工			
塗膜系防水	A= 137.2	m2	137.2
	φ 50(L=200mm)		
コンクリート削孔	N= 2	孔	2
	φ 100(L=50mm)		
コンクリート削孔	N= 2	孔	2
床版水抜き管設置	N= 2	基	2
材料費	N= 1	式	1
区画線工			
	黄色 実線 幅15cm		
溶融式区画線	L= 39.2	m	39.2
	白色 実線 幅15cm		
溶融式区画線	L= 39.2	m	39.2

橋面補修工

1. 舗装打換工

(1) 舗装版切断

アスファルト舗装版

$$L = 39.580 + 3.500 + 3.500 = 46.58 \text{ m}$$
$$\Sigma A = 46.6 \text{ m}$$

(2) 舗装版破碎

t=5cm

$$A = 39.580 \times 3.500 = 138.53 \text{ m}^2$$
$$\Sigma A = 138.5 \text{ m}^2$$

(3) As殻運搬処理

$$V = 138.53 \times 0.050 = 6.93 \text{ m}^3$$
$$\Sigma V = 6.9 \text{ m}^3$$
$$\text{参考重量 } W = 6.9 \times 2.35 \text{ t/m}^3 = 16.2 \text{ t}$$

(4) 濁水処理

$$V = 46.58 \times 0.130 \div 100 = 0.061 \text{ m}^3$$
$$\Sigma V = 0.060 \text{ m}^3$$

(5) 表層

表層：t = 50 mm × 1 層 (密粒度アスファルト混合物改質Ⅱ型)

$$A = 39.200 \times 3.500 \times 1 \text{ 層} = 137.20 \text{ m}^2$$
$$\Sigma A = 137.2 \text{ m}^2$$

2. 橋面防水工

(1) 塗膜系防水

塗膜系、アスファルト加熱型

$$A = (\text{「1. 舗装打換工 (5)表層」 と同じ}) = 137.20 \text{ m}^2$$
$$\Sigma A = 137.2 \text{ m}^2$$

1) 目地材

セロシールSS相当、30× 5

$$L_{\text{軸}} = 39.200 \times 2 = 78.40 \text{ m}$$
$$L_{\text{直}} = 3.500 + 3.500 = 7.00 \text{ m}$$
$$\Sigma L = 85.4 \text{ m}$$

(100m²換算)

$$85.4 \times 100.0 \div 137.2 = 62.2 \text{ m}$$

2) 床版排水材

φ 15樹脂製

$$L = (\text{「(1) 目地材 L軸」と同じ}) = 78.4 \text{ m} \\ (100\text{m}^2\text{換算})$$

$$78.4 \times 100.0 \div 137.2 = 57.1 \text{ m}$$

(2) コンクリート削孔 (φ 50)

$$\phi 50 \times 200 \text{ (想定)} \quad N = 2 \text{ 孔}$$

(3) コンクリート削孔 (φ 100)

$$\phi 100 \times 50 \quad N = 2 \text{ 孔}$$

(4) 床版水抜き管設置

$$N = \text{図面より} = 2 \text{ 箇所}$$

(5) 材料費

1) 床版水抜き管本体

φ 42.7 (床版厚=想定250mm)

$$N = 2 \text{ 本}$$

2) フレキシブルチューブ

樹脂製、鋼桁用止め金具

$$\phi 25 \times 2000 : N = 2 \text{ 本}$$

$$L = 2 \times 2000 \div 1000 = 4 \text{ m}$$

$$\phi 25 \times 2500 : N = 1 \text{ 本}$$

$$L = 1 \times 2500 \div 1000 = 2.5 \text{ m}$$

$$\Sigma L = 7 \text{ m}$$

3) 注入材

エポキシ樹脂 (比重 1200 kg/m³)

$$W1 = (0.050^2 - 0.043^2) \times \pi / 4 \times 0.185 \times 2 \times 1200 = 0.227 \text{ kg}$$

$$W2 = (0.100^2 - 0.043^2) \times \pi / 4 \times 0.020 \times 2 \times 1200 = 0.307 \text{ kg}$$

$$\Sigma W = 0.53 \text{ kg}$$

3. 区画線工

(1) 溶融式区画線 (実線・黄色・15cm)

中心線

$$L = 39.2 = 39.2 \text{ m}$$

(2) 溶融式区画線 (実線・白色・15cm)

外側線

$$L = 39.2 = 39.2 \text{ m}$$

施 工 日 数 計 算 書(交通誘導警備員)

工 種		規 格	施工量	日当り施工量	施工日数	摘要
舗装打換工	舗装版切断	t=15cm以下	46.6 m	203 m2/日	0.2 日	総則編P263
	舗装版破碎	t=5cm	138.5 m2	484 m2/日	0.3 日	総則編P262
	As殻運搬処理		6.9 m3	8 m3/日	0.9 日	総則編P197
	表層	t=5cm 密粒度アスファルト混合物改質Ⅱ型	137.2 m2	2300 m2/日	0.1 日	総則編P249
橋面防水工	塗膜系防水		137.2 m2	170 m2/日	0.8 日	総則編P322
	コンクリート削孔	Φ=50mm L=200mm	2.0 孔	67 孔/日	0.1 日	総則編P187
	コンクリート削孔	Φ=100mm L=50mm	2.0 孔	12 孔/日	0.2 日	総則編P188
	床版水抜き管設置		2.0 箇所	2 箇所/日	1.0 日	見積
区画線工	溶融式区画線	実線、黄色、幅15cm	39.2 m	1000 m/日	0.1 日	標準単価・市場単価・参考資料編P3
	溶融式区画線	実線、白色、幅15cm	39.2 m	1000 m/日	0.1 日	標準単価・市場単価・参考資料編P3
計					3.8 日	
交通誘導員配置日数	交通誘導警備員A	1人/日			4 人日	
交通誘導員配置日数	交通誘導警備員B	1人/日			4 人日	