

契約番号 4-08-02283

案件名称 令和8年度 国補道路改築(道路メンテナンス)事業に伴う地質調査業務 (主)長野菅平線 長野市 落合橋(7)

発注機関 長野建設事務所

No	質問	回答	備考
1	1.業務内容として ボーリング2本 $\Sigma L=59.0m$ですが、設計書は解析等調査・検定費・足場仮設・調査孔閉塞等3本(箇所)で計上されています。 $\Sigma L=59.0m$には 孔内流向・流速試験用のR8 BV7 の掘進長も含まれているのでしょうか。 標準貫入試験が59回ということはR8 BV7の掘進長が計上されていないと想定されますが、各調査孔の深度をご提示ください。 (質問受付:8月17日)	機械ボーリングの$\Sigma L=59.0m$には 孔内流向・流速試験用のBV7 の掘進長は含まれておりません。 BV6で$L=32.0m$、BV8で$L=27.0m$を想定しています。 BV7は孔内流向・流速試験のみの実施となります。特記仕様書に記載の通り「全国標準積算資料(土質調査・地質調査)令和7年度改定歩掛版」に記載のGFD-4型による流向・流速試験を計上しており、深度40m以内で5回の試験を想定しています。 (質問回答:8月24日)	
2	2.資機材運搬について、設計書6頁「資機材運搬」は2t級ですが、施工内訳書(18頁)の名称・規格欄は3t級です。どちらが正しいでしょうか。 (質問受付:8月17日)	資機材運搬のトラック運搬経費については2t級2.9t吊が正当です。閲覧設計書18頁(施工 第0-0010号表)の名称・規格欄の3t級2.9t吊は記載誤りです。 なお、積算においては2t級2.9t吊の損料を計上しています。 (質問回答:8月24日)	
3	施工内訳表 施工第0-0010号の表題に2t級 2.9t吊と記載がありますが、名称・規格に3t級 2.9t吊となっています。3t級で積算してよろしいでしょうか。またその場合軽油の数量は10.6Lになると思いますが、ご教示をお願いします。 (質問受付:8月20日)	資機材運搬のトラック運搬経費については2t級2.9t吊が正当です。閲覧設計書18頁(施工 第0-0010号表)の名称・規格欄の3t級2.9t吊は記載誤りです。 なお、積算においては2t級2.9t吊の損料を計上しています。 (質問回答:8月24日)	
4	履行期間は契約日の翌日から210日間、ただし令和9年3月25日とありますが、業務において不測の事態が生じた場合、この期日を延長する協議に応じていただけますでしょうか。 (質問受付:8月20日)	不測の事態が生じた場合には、履行期間の延長に関する協議に応じることは可能です。 ただし、本業務は河川区域内で実施する調査であり、河川管理者の許可を得る必要があることから、現地調査の実施時期については、非出水期に限定されるなどの制約が想定されます。この点を十分ご留意のうえ、適切な工程管理を行い、原則として令和9年3月25日までの円滑な業務履行に努めていただくようお願いします。 (質問回答:8月24日)	