

契約番号 4-08-02298

案件名称 令和8年度 県単道路橋梁維持(舗装修繕・側溝整備)工事
(一)壁田松崎線 中野市 間長瀬から笠原

発注機関 北信建設事務所

No	質問	回答	備考
1	・自由勾配側溝の施工について、「1000kg／個以下」の歩掛と記載されていますが、横断VS600×600(L2000)の重量は1070kg／個と思われます。施工の歩掛は「1000kgを超え2000kg／個以下」ではないのでしょうか。 (質問受付:R8.8.17)	・平面図に添付の資料では参考重量1070kg/個となっていますが、古い資料であるため誤った重量が記載されていました。該当箇所を修正いたします。 歩掛では最新の数値である965kg/個を採用しております。 (回答:R8.8.18)	
2	・特定建設資材に関する事項について アスファルト殻・コンクリート二次製品処分について、処理場名の記載がありません。積算の条件として、公表してください。 (質問受付:R8.8.17)	・現場説明事項・施工条件明示事項について、誤ったものを公表しておりました。正しいものに差し替えさせていただきます。 (回答:R8.8.18)	
3	・特記仕様書(3)について『現場着手前に公安委員会と協議調整を図るものとする。』とあるが、具体的に何の調整が必要なのでしょうか？ (質問受付:R8.8.17)	・現場説明事項・施工条件明示事項について、誤ったものを公表しておりました。正しいものに差し替えさせていただきます。 (回答:R8.8.18)	
4	・横断水路の施工について 横断水路の施工は、現道部にある集水枥をそのまま使用し、車道部分のみ横断水路を布設替えるだけで、歩道部にある水路はそのまま、歩車道ブロック等も基本的には残す考えていいのでしょうか？ (質問受付:R8.8.17)	・現設計の考え方は、質問内容に記載の通りとなります。 工事施工に伴い変更の必要が生じた場合は、協議により変更対象とします。 (回答:R8.8.18)	
5	・既設横断自由勾配側溝の処分について、「コンクリート(有筋)」となっていますが、「二次製品」ではないのでしょうか。 (質問受付:R8.8.18)	・現設計では「コンクリート(有筋)」として積算しています。 工事施工に伴い変更の必要が生じた場合は、協議により変更対象とします。 (回答:R8.8.20)	