

工事名:総若加)道路安全施設工事(大型標識更新工その2)
 工事場所:一般国道122号外／羽生市桑崎地内外

数 量 総 括 表

工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数値	設計数量	積算数量	摘 要
道路維持									
	撤去工								
		構造物取壊し工	舗装版切断	As舗装版、t=4cm	m	1	11.2	11	
			舗装版破砕	As舗装版、t=4cm	m2	1	1.9	2	
		運搬処理工	As殻運搬処分		m3	0.01	0.08	0.08	
			濁水運搬処分		式	1	1	1	
			鉄くず・アルミくず		式	1	1	1	
			Co殻運搬処分		m3	1	16.1	16	
	大型標識工								
		大型標識撤去工	大型標識 No.1	1500×2000	基	1	1	1	
			大型標識 No.2	2200×2800	基	1	1	1	
			大型標識 No.3	2800×2800	基	1	1	1	
			大型標識 No.4	800×2000	基	1	1	1	
			大型標識 No.5	2200×2800	基	1	1	1	
			大型標識 No.6	2200×2800	基	1	1	1	
		大型標識設置工	大型標識 No.1	2200×2800	基	1	1	1	
			大型標識 No.2	3000×3800	基	1	1	1	
			大型標識 No.3	2600×2800	基	1	1	1	
			大型標識 No.4	1000×3000	基	1	1	1	
			大型標識 No.5	2200×2800	基	1	1	1	
			大型標識 No.6	2200×2800	基	1	1	1	
	舗装工								
		舗装復旧工	歩道舗装		m2	0.1	1.5	1.5	
【交通誘導警備員】									
	【交通誘導警備員】	【交通誘導警備員】	交通誘導警備員A	昼間	人日	1			
			交通誘導警備員B	昼間	人日	1			

大型標識撤去調書

番号	路線名称	指定路線	標識板		舗装取壊・復旧				鉄くず・アルミくず		Co殻 (m3)	備考
			標識板寸法	面積 (m2)	舗装版切断 (m)	舗装版破碎 (m2)	As殻運搬処分 (m3)	舗装復旧 (m2)	鉄くず (kg)	アルミくず (kg)		
1	(一)上新郷埼玉線		1500 × 2000	3.00	2.60	0.44	0.02	0.24	408.9	16.32	3.00	柱更新
2	(国)122号	○	2200 × 2800	6.16	2.90	0.50	0.02	0.35	743.9	33.51	5.25	柱更新
3	(一)加須羽生線		2800 × 2800	7.84	3.05	0.53	0.02	0.53	779.2	42.64	6.29	柱更新
4	(国)125号	○	800 × 2000	1.60	2.60	0.44	0.02	0.38	213.3	8.70	1.55	柱更新
5	(国)125号	○	2200 × 2800	6.16						33.51		板交換
6	(一)熊谷羽生線		2200 × 2800	6.16						33.51		板交換
指定路線(小計)				13.92	5.50	0.94	0.04	0.73	957.20	75.72	6.80	
指定路線外(小計)				17.00	5.65	0.97	0.04	0.77	1188.10	92.47	9.29	
合計				30.92	11.15	1.91	0.08	1.50	2145.30	168.19	16.09	

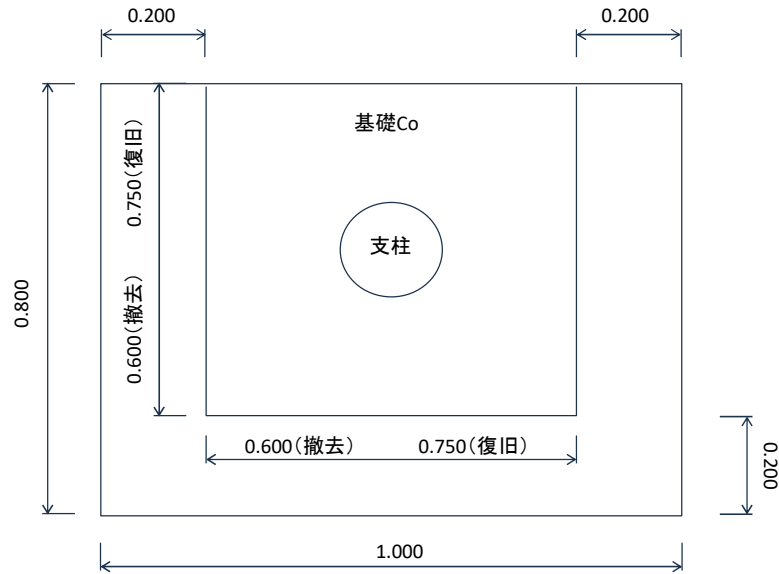
大型標識設置調書

[illegible]

撤去・復旧工 単位数量

No.1

1箇所当り

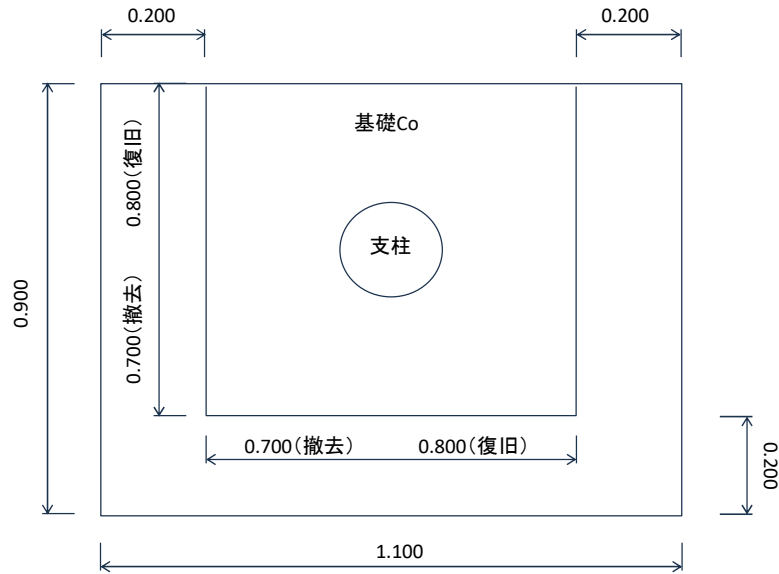


種 別	算 式	数 量
舗装版切断(t=4cm)	0.80 × 2 + 1.00	2.60 m
舗装版破碎(t=4cm)	0.80 × 1.00 - 0.60 × 0.60	0.44 m ²
As殻運搬処分	(0.80 × 1.00 - 0.60 × 0.60)	0.02 m ³
	× 0.04	
Co殻運搬処分	基礎Co: 1100 × 1750 × 1500 根巻基礎Co: 600 × 600 × 300	
	1.10 × 1.75 × 1.50	3.00 m ³
	+ 0.60 × 0.60 × 0.30	
AS舗装復旧	大型標識調書より(透水性アスコン4cm、再生切込碎石10cm、再生砂層10cm)	
	0.80 × 1.00 - 0.75 × 0.75	0.24 m ²

撤去・復旧工 単位数量

No.2

1箇所当り



種 別	算 式	数 量
舗装版切断(t=4cm)	$0.90 \times 2 + 1.10$	2.90 m
舗装版破碎(t=4cm)	$0.90 \times 1.10 - 0.70 \times 0.70$	0.50 m ²
As殻運搬処分	$(0.90 \times 1.10 - 0.70 \times 0.70)$	0.02 m ³
	$\times 0.04$	
Co殻運搬処分	基礎Co: $1500 \times 2000 \times 1700$ 根巻基礎Co: $700 \times 700 \times 300$	
	$1.50 \times 2.00 \times 1.70$	5.25 m ³
	$+ 0.70 \times 0.70 \times 0.30$	
AS舗装復旧	大型標識調書より(透水性アスコン4cm、再生切込碎石10cm、再生砂層10cm)	
	$0.90 \times 1.10 - 0.80 \times 0.80$	0.35 m ²

No.4

Figure 1: Plan view of the foundation layout. The diagram shows a rectangular foundation with a central circular pier. Dimensions are given in meters. The total width is 1.000m, with 0.200m on each side. The total height is 0.800m, with 0.600m (removal) on the left and 0.650m (restoration) on the right. The central pier has a diameter of 0.600m (removal) and 0.650m (restoration). The label "基礎Co" (Foundation Co) is above the pier, and "支柱" (Pier) is inside the pier.

[illegible]

作業日数 算出根拠

工種	細別	単位	設計数量	日当り作業量	作業日数	交通誘導警備員				備考	
						指定路線		指定路線外			
						対象	計上日数	対象	計上日数		
撤去工											
	舗装版切断	m	5.50			○					
		m	5.65					○			
	舗装版破碎	m2	0.94			○					
		m2	0.97					○			
大型標識工	標識板撤去 (2.0m2未満)	m2	1.60			○					
	標識板撤去 (2.0m2以上)	m2	12.32			○					
	標識板撤去 (2.0m2以上)	m2	17.00					○			
	標識柱撤去 (400kg未満)	基	1			○					
	標識柱撤去 (400kg以上)	基	1			○					
	標識柱撤去 (400kg以上)	基	2					○			
	標識板設置	m2	20.56			○					
		m2	19.60					○			
	標識柱設置	基	2			○					
		基	2					○			
	標識基礎設置	基	2			○					
		基	2					○			
	杭基礎設置	回	2			○					
		回	2					○			
	舗装工	フィルター層	m2	0.73			○				
			m2	0.77					○		
		下層路盤	m2	0.73			○				
			m2	0.77					○		
		表層(透水性As)	m2	0.73			○				
		m2	0.77					○			
合計											

※1 工種(細別)ごとの「作業日数」は、小数点以下第2位を四捨五入

指定路線(検定合格警備員の配置)

・交通誘導員A(昼)

日 = ×1人 =

・交通誘導員B(昼)

日 = ×1人 =

指定路線(対象外)

・交通誘導員B(昼)

日 = ×2人 =

交通誘導員A(昼) 合計 =

交通誘導員B(昼) 合計 =