



白線	実線	W=15cm	L=338.90m
黄線	実線	W=15cm	L=393.40m
白線	文字・記号	W=15cm	L=67.50m
白線	破線	W=30cm	L=21.50m
白線	ゼブラ	W=45cm	L=25.30m

※ ⑥0 は県道扱いだが、暗渠上部の為 t=5cmの再生密粒アスコンとする。

This is a detailed black and white map of the area around Shinjuku Station in Tokyo. The map shows a dense network of streets and buildings. A thick black line indicates the proposed subway route, which runs from the northwest towards the southeast. A specific area is marked with a thick black line and labeled "施工箇所" (Construction Site). The map includes various street names and station names, such as "新宿駅" (Shinjuku Station) and "有楽町線" (Yamanote Line). A compass rose is located in the top left corner, indicating North.

県道歩道一般 ① ~ ⑭

掘削工

主覆削削
敷設工
舗装被破
不換層正
不換層正
不換層正

埋戻工(本復旧)

主覆削削
敷設工
舗装被破
不換層正
不換層正
不換層正

県道車道兼歩 ⑮ ~ ⑳

掘削工

主覆削削
敷設工
舗装被破
不換層正
不換層正
不換層正

埋戻工(本復旧)

主覆削削
敷設工
舗装被破
不換層正
不換層正
不換層正

町道車道 ㉔ ~ ㉕

掘削工

主覆削削
敷設工
舗装被破
不換層正
不換層正
不換層正

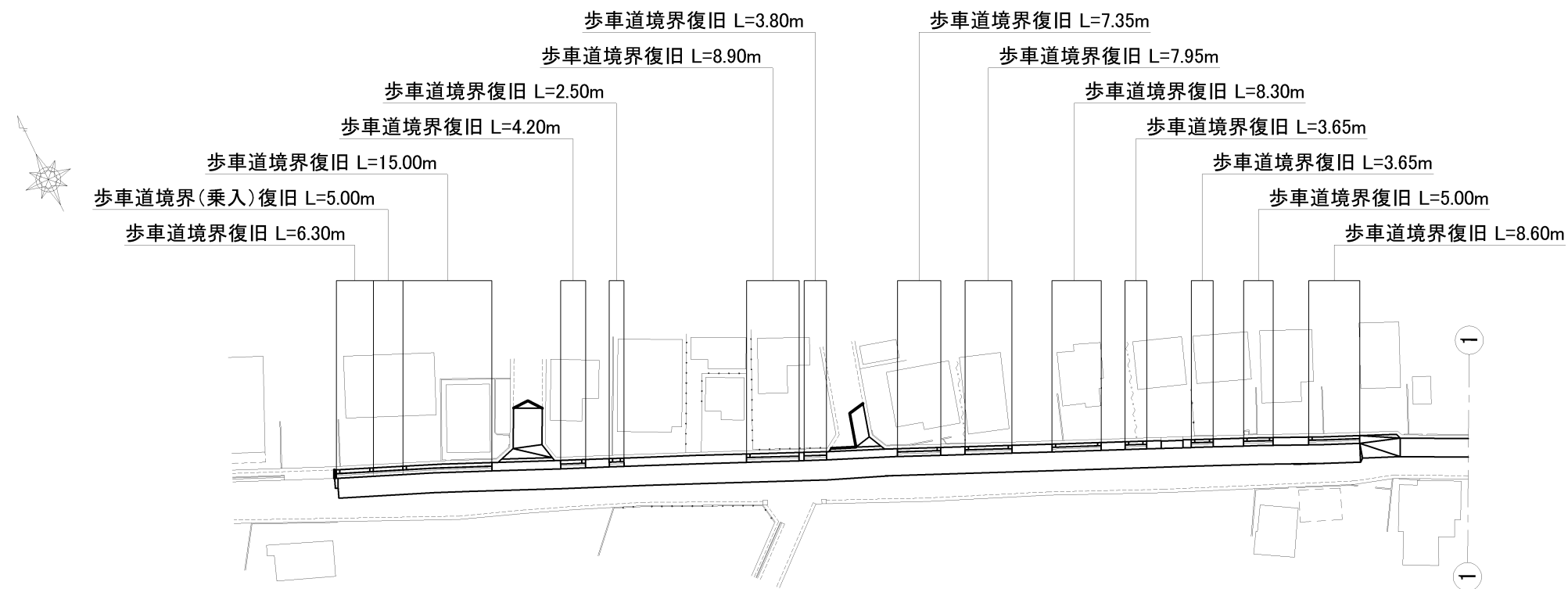
埋戻工(本復旧)

主覆削削
敷設工
舗装被破
不換層正
不換層正
不換層正

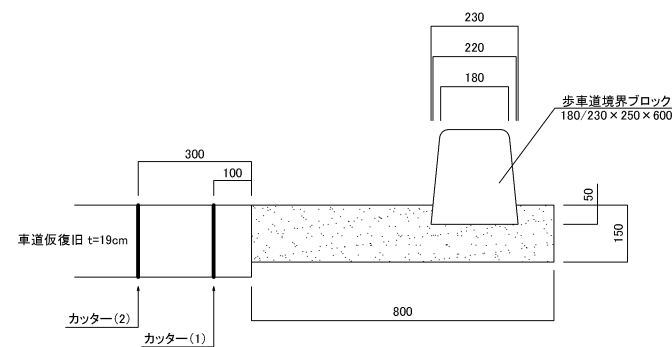
	県道歩道一般
	県道歩道乗入
	町道車道
	県道(暗渠上部)

工事名	令和8年度 寿地内舗装床復旧工事 第1工区 伊奈町寿一・二丁目地内				
図面 名称	昼間施工 平面図 土工標準図				
縮尺	図示	単位	mm	図面 番号	1
事業主	伊奈町上下水道課				3

平面図 縮尺 1:500

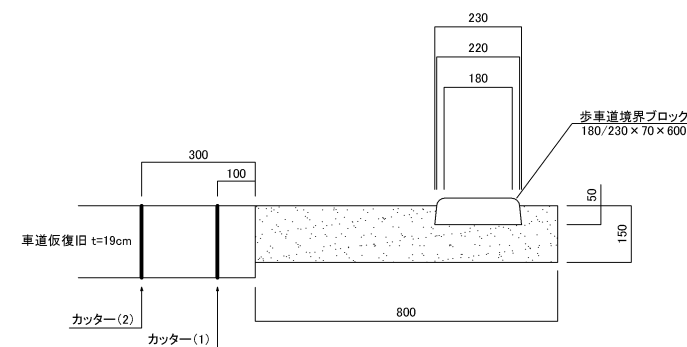


歩車道境界ブロック設置標準図 縮尺 Free



歩車道境界ブロック設置標準図 縮尺 Free

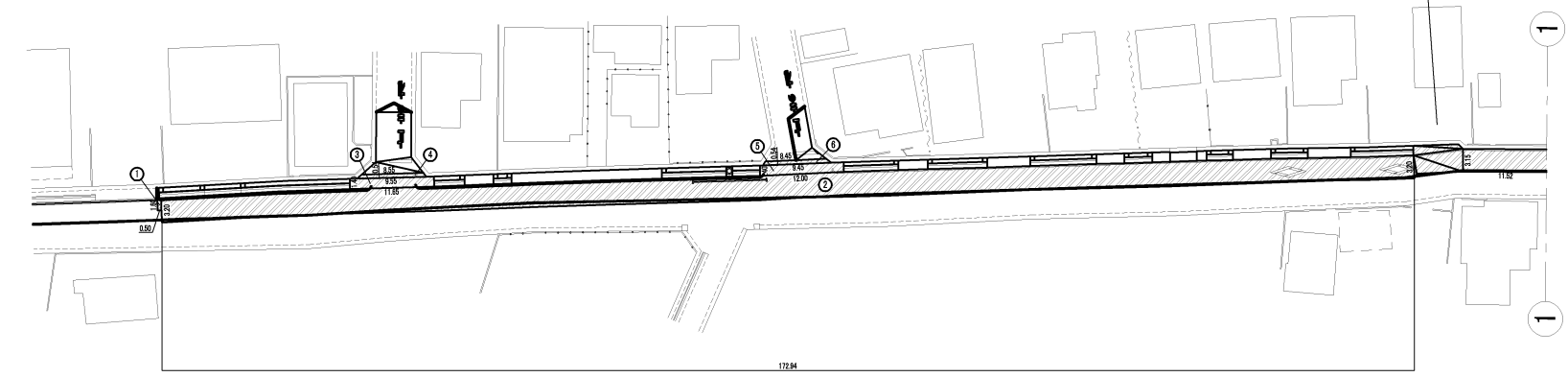
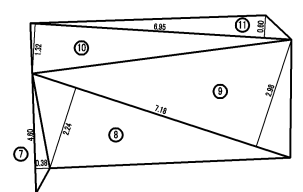
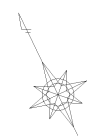
(乗入部)



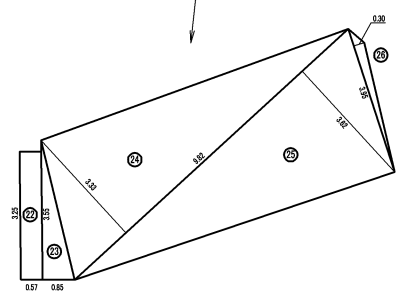
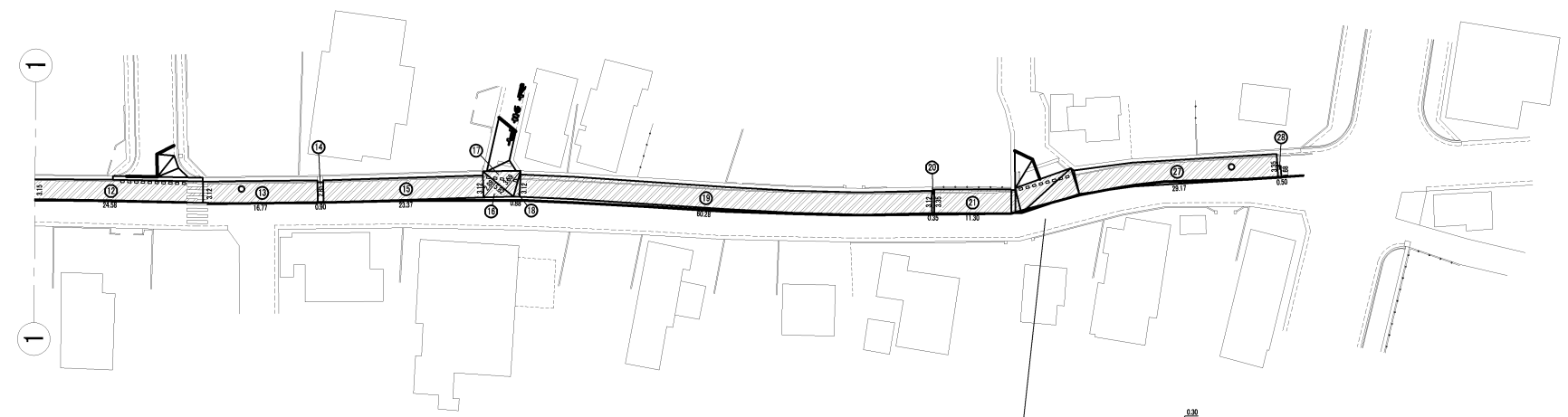
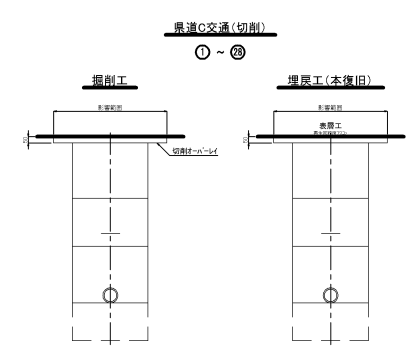
- ※1 歩車道境界ブロック設置部については、型枠工を考慮し、車道側10cmにカッター(1)を入れる
- ※2 歩車道境界ブロックの設置位置については、監督員との現地協議により決定する。
- ※3 5.0mに1か所を基準に水抜きタイプを設置する。
- ※4 歩車道境界ブロック設置後、車道部3層舗装を復旧する為に、車道側30cmにカッター(2)を入れる。
- ※5 歩車道境界ブロック上部(4.0m毎)に道路鋲(両面反射)を設置する。

工事名	令和8年度 寿地内舗装本復旧工事 第1工区 伊奈町寿一・二丁目地内			
図面名称	歩車道境界ブロック復旧範囲平面図			
縮尺	図示	単位	mm	2 3
事業主	伊奈町上下水道課		図面番号	

平面図 縮尺 1:500
(夜間施工)



土工標準図 縮尺 1:30



舗装工種凡例

 県道C交通(切削)

工事名	令和8年度 寿地内舗装本復旧工事 第1工区 伊奈町寿一・二丁目地内				
図面名称	夜間施工 平面図 土工標準図				
縮尺	図示	単位	mm	図面番号	3
事業主	伊奈町上下水道課				3