

令和 8 年度

工 事 設 計 仕 様 書

1 工事名 町道幹線 8 号線道路修繕工事

2 工事個所 三芳町大字上富地内

工事大要

変 更 工 事 大 要	
工 事 大 要	L = 1 2 6 . 0 m W = 5 . 1 5 ~ 6 . 7 0 m 路面切削工（切削深5cm） 7 1 5 . 4 m² 切削オーバーレイ工 土工 直接掘削積込（t=57cm） 6 3 7 . 5 m² 舗装工 不陸整正（路床転圧） 6 3 7 . 5 m² 下層路盤（t=20cm） 6 3 7 . 5 m² 上層路盤（t=30cm） 6 3 7 . 5 m² 基層（t=7cm） 6 3 7 . 5 m² 表層（t=5cm） 6 5 6 . 6 m² 区画線工 1 . 0 式 雑 工 1 . 0 式

※工事仕様書、図面に記載のないものについては、埼玉県土木工事共通仕様書を準拠するものとする。

本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
舗装工事03	1	式				
道路修繕工事	1	式				
切削オーバーレイ工	1	式				
切削オーバーレイ 平均切削深 7cmを超え12cm以下 即日一層 すりつけ設置・撤去	345.9	m2			代 1 号	夜間
廃材運搬処分	1	式			明 1 号	夜間
土工	1	式				
直接掘削積込 舗装版のみ打換え 40cm以下 すりつけ有り	37.8	m2			代 2 号	夜間
直接掘削積込 全層打換え 40cmを超え80cm以下 すりつけ有り	331.7	m2			代 3 号	夜間
廃材運搬処分	1	式			明 2 号	夜間
土砂運搬処分	1	式			明 3 号	夜間
舗装工	1	式				
不陸整正 28mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石 RM40	37.8	m2			P 1 号	夜間

本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
不陸整正(路床又は路盤の補足材敷均し転圧) 総施工量1000m2未満 全層打換え 1層 すりつけ有り	331.7	m2			代 4 号	夜間
路盤の敷均し・転圧 総施工量1000m2未満 全層打換え 1層 下層路盤工 すりつけ有り	331.7	m2			代 5 号	夜間
路盤の敷均し・転圧 総施工量1000m2未満 全層打換え 2層 上層路盤工 すりつけ有り	331.7	m2			代 6 号	夜間
舗装の敷均し・転圧 総施工量1000m2未満 全層打換え 1層 基層工 すりつけ有り	369.5	m2			代 7 号	夜間
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 改質As 密粒Ⅱ型(20) DS3000 平均幅員3.0m超 タックコート 締固密度2.35	715.4	m2			P 2 号	夜間
区画線工	1	式				
区画線設置	1	式			明 4 号	
雑工	1	式				
舗装切断工	1	式			明 5 号	
仮設工	1	式				
交通誘導員	1	式			明 6 号	
直接工事費計						

本 工 事 費 内 訳 書						
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
共通仮設費計	1	式				
共通仮設費(積上げ)	1	式				
運搬費	1	式				
貨物自動車による運搬(1車1回) 往復 片道運搬距離20km 路面切削機	1	台			代 11 号	
共通仮設費(率化)	1	式				
共通仮設費率分	1	式				
純工事費	1	式				
現場管理費	1	式				
工事原価	1	式				
一般管理費等	1	式				
工事価格	1	式				
消費税等相当額	1	式				

町道幹線 8 号線道路修繕工事

本 工 事 費 内 訳 書

[illegible]

[illegible]

[illegible]

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 3 号 明細書 】 土砂運搬処分 (, 夜間) 1 式 当り						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.45m3(平積0.35m3) 土砂 4.5km以下 DID区間無 雑損耗費(良好)含む	165.8	m3			P 5 号	夜間
建設発生土受入費(石灰) (第1～第3種建設発生土) 地山	165.8	m3				
計						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 4 号 明細書 】 区画線設置							1 式 当り
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準	
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 昼間 時間制約無	232.5	m			代 8 号		
区画線設置 溶融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm 白 昼間 時間制約無	26.4	m			代 9 号		
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.5mm 白 昼間 時間制約無	44	m			代 10 号		
計							

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 5 号 明細書 】 舗装切断工 (,) 1 式 当り						
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	11.6	m			P 6 号	
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.03	m3				
アスファルト切断濁水運搬費 積載量2t 運搬距離 20kmまで	1	台				
計						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 6 号 明細書 】							1 式 当り
交通誘導員							
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準	
交通誘導警備員A		人				夜間	
交通誘導警備員B		人				夜間	
交通誘導警備員A		人					
交通誘導警備員B		人					
計							

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 1 号 代価表 】 切削オーバーレイ 平均切削深 7cmを超え12cm以下 即日一層 (すりつけ設置・撤去 ,) (, 夜間) 100 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役		人				夜間
特殊作業員		人				夜間
普通作業員		人				夜間
★再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20) 一層目	17.602	t				
★アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 一層目		l				
路面切削機運転 ホイール式・廃材積込装置付 幅2.0m 排対型:3次基準		日				
路面清掃車運転 ブラシ四輪 路面切削工事中用1.5m3		日				
アスファルトフィニッシャ運転 ホイール型 舗装幅2.3～6.0m 排対型:2014年規制		日				
ロードローラ運転 マカダ10t 締固め幅2.1m 超低騒排対:2014年規制		日				
タイヤローラ運転 13～14t 超低騒排対:2014年規制		日				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
労務と組合せ機械の損料 及び運転経費の% 計						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 1 号 代価表 】 (続 き) 切削オーバーレイ 平均切削深 7cmを超え12cm以下 即日一層 100 m2 当り (すりつけ設置・撤去 ,) (, 夜間)						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
単位当たり						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 2 号 代価表 】						
直接掘削積込 舗装版のみ打換え 40cm以下 (すりつけ有り ,) (, 夜間)						
100 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役		人				夜間
特殊作業員		人				夜間
普通作業員		人				夜間
バックホウ運転(賃料) クローラ型 山積0.45m3(平積0.35)		日				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
労務費、賃料 及び運転経費の% 計						
単位当たり						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 3 号 代価表 】						
直接掘削積込 全層打換え 40cmを超え80cm以下 (すりつけ有り ,) (, 夜間)						
100 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役		人				夜間
特殊作業員		人				夜間
普通作業員		人				夜間
バックホウ運転(賃料) クローラ型 山積0.45m3(平積0.35)		日				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
労務費、賃料 及び運転経費の%						
計						
単位当たり						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 4 号 代価表 】						
不陸整正(路床又は路盤の補足材敷均し転圧) 総施工量1000m2未満 全層打換え 1層 (すりつけ有り ,) (, 夜間)						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役		人				夜間
特殊作業員		人				夜間
普通作業員		人				夜間
小型バックホウ運転 クローラ型 山積0.09~0.11m3(平積0.07~0.08) 超低騒音型・排対型3次		日				
タイヤローラ運転(賃料) 8~20t		日				
振動ローラ運転(賃料) (舗装用)搭乗式・コンパインド型3~4t		日				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
労務費、賃料及び 運転経費の% 計						
単位当たり						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 5 号 代価表 】						
路盤の敷均し・転圧 総施工量1000m2未満 全層打換え 1層 (再生クラッシャーRC-40 , すりつけ有り) (, 夜間)				100	m2 当り	
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役		人				夜間
特殊作業員		人				夜間
普通作業員		人				夜間
★再生クラッシャーラン RC-40	25.4	m3				
小型バックホウ運転 クローラ型 山積0.09~0.11m3(平積0.07~0.08) 超低騒音型・排対型3次		日				
タイヤローラ運転(賃料) 8~20t		日				
振動ローラ運転(賃料) (舗装用)搭乗式・コンパインド型3~4t		日				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
労務費、材料費、賃料 及び運転経費の% 計						
単位当たり						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 6 号 代価表 】						
路盤の敷均し・転圧 総施工量1000m2未満 全層打換え 2層				100 m2 当り		
(路盤材 各種 , すりつけ有り) (, 夜間)						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役		人				夜間
特殊作業員		人				夜間
普通作業員		人				夜間
★再生粒度調整碎石 RM-40	38.1	m3				
小型バックホウ運転 クローラ型 山積0.09~0.11m3(平積0.07~0.08) 超低騒音型・排対型3次		日				
タイヤローラ運転(賃料) 8~20t		日				
振動ローラ運転(賃料) (舗装用)搭乗式・コンパインド型3~4t		日				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
労務費、材料費、賃料 及び運転経費の% 計						
単位当たり						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 7 号 代価表 】						
舗装の敷均し・転圧 総施工量1000m2未満 全層打換え 1層 (再生粗粒度アスコン(20) ,すりつけ有り) (,夜間)				100	m2 当り	
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役		人				夜間
特殊作業員		人				夜間
普通作業員		人				夜間
★再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)	17.602	t				
タイヤローラ運転(賃料) 8～20t		日				夜間
振動ローラ運転(賃料) (舗装用)搭乗式・コンパインド型3～4t		日				夜間
アスファルトフィニッシャ運転(賃料) ホイール型 舗装幅2.3～6.0m		日				夜間
諸 雑 費 (率+丸め) 労務費、材料費、賃料及び運転経費の% 計		%				
単位当たり						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 8 号 代価表 】						
区画線設置 熔融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 ,)				1,000 m 当り		
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
★区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無	1,000	m				
★トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ15～18 白	570	kg				
★ガラスビーズ 0.106～0.850mm	25	kg				
★接着用プライマー 区画線用	25	kg				
★軽油 ハ°トル給油		l				
諸 雑 費 (率+丸め)						
材料費の%		%				
計						
単位当たり						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 9 号 代価表 】						
区画線設置 熔融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 ,)						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
★区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 実線45cm 制約無	1,000	m				
★トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ15～18 白	1,700	kg				
★ガラスビーズ 0.106～0.850mm	75	kg				
★接着用プライマー 区画線用	75	kg				
★軽油 ハ°トルール給油		l				
諸 雑 費 (率+丸め)						
材料費の%		%				
計						
単位当たり						

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 10 号 代価表 】						
区画線設置 熔融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 ,)				1,000 m 当り		
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
★区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無	1,200	m				
★トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ15～18 白	684	kg				
★ガラスビーズ 0.106～0.850mm	30	kg				
★接着用プライマー 区画線用	30	kg				
★軽油 ハ°トル給油		l				
諸 雑 費 (率+丸め)						
材料費の%		%				
計						
単位当たり						

[illegible]

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 1 号 施工パッケージ 】							
不陸整正 28mm以上34mm未満				1 m2 当り			
(再生粒度調整碎石 RM40 ,				) (,夜間)			
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】							
モータグレーダ[土工用] 排対型:2014規制 幅3.1m							
★ロードローラ[マカダム] 運転質量10～12t							
★タイヤローラ[普通型] 運転質量 13～14t							
【労務】							
運転手(特殊)							夜間
普通作業員							夜間
特殊作業員							夜間
土木一般世話役							夜間
【材料】							
★再生粒度調整碎石 RM-40							
★軽油 パトロール給油							

[illegible]

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 2 号 施工パッケージ 】							
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 改質As 密粒Ⅱ型(20) DS3000							
(平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35) (,夜間)							
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】							
★アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m							
★タイヤローラ[普通型] 運転質量 13～14t							
★ロードローラ[マカダム] 運転質量10～12t							
その他(機械)							
【労務】							
普通作業員							夜間
運転手(特殊)							夜間
特殊作業員							夜間
土木一般世話役							夜間
その他(労務)							
【材料】							

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 2 号 施工パッケージ 】 (続 き) 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 改質As 密粒Ⅱ型(20) DS3000 (平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35) (,夜間)								1 m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準	
★改質アスファルト混合物 改質As 密粒Ⅱ型(20)								
★アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用								
★軽油 パトロール給油								
その他(材料)								
【端数調整】								

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 3 号 施工パッケージ 】							
穀運搬(路面切削) DID区間無 (運搬距離6.5km以下 , タイヤ損耗費(良好)含む) (, 夜間)							
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】							
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10 t 積級							
【労務】							
運転手(一般)							夜間
【材料】							
★軽油 パトロール給油							
【端数調整】							

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 4 号 施工パッケージ 】							
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) (6.5km以下 DID区間無 , タイヤ損耗費(良好)含む) (, 夜間)							
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】							
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10 t 積級							
【労務】							
運転手(一般)							夜間
【材料】							
★軽油 パトロール給油							
【端数調整】							

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 5 号 施工パッケージ 】								1	m3 当り
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.45m3(平積0.35m3) 土砂 (4.5km以下 DID区間無 , タイヤ損耗費(良好)含む) (, 夜間)									
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準		
【機械】									
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10 t 積級									
【労務】									
運転手(一般)							夜間		
【材料】									
★軽油 パトロール給油									
【端数調整】									

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 6 号 施工パッケージ 】 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 1 m 当り							
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】							
コンクリートカッタ[ハキューム式・湿式] 径φ56cm 切削深20cm級 超低騒音型							
その他(機械)							
【労務】							
特殊作業員							
土木一般世話役							
普通作業員							
その他(労務)							
【材料】							
★コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ							
★ガソリン レギュラー スタンド価格							
その他(材料)							

町道幹線 8 号線道路修繕工事

【 第 6 号 施工パッケージ 】 (続 き)

舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下

1 m 当り

[illegible]

諸 経 費 設 定 情 報	
名 称	値
【 週休2日補正 】	補正なし
< 公共工事 >	
【 工区名称：舗装工事03】	
[工種]	舗装工事
[主要項目]	
施工地域	一般交通影響有り (2)-1
前払金支出割合区分	35%を超え40%以下
契約保証に係る補正	発注者が金銭的保証を必要とする場合
諸経費を前回金額に固定	前回金額に固定しない
[共通仮設費]	
率指定	しない
補正係数の加重平均まるめ	小数3位四捨五入2位止め
[現場環境改善費]	
現場環境改善費計上区分	計上しない
[現場管理費]	
率指定	しない
施工時期、工事期間による補正	行わない
緊急工事補正	緊急工事補正無
補正係数の加重平均まるめ	小数3位四捨五入2位止め
[一般管理費等]	
率指定	しない
工事価格端数調整	万円止め
[間接労務費]	
[工場管理費]	
[工期延長等に伴う増加費用]	
工期延長等に伴う増加費用計上区分	計上しない
[消費税]	
(経過措置) 複数の税率を適用する	複数税率を適用しない