

令和 8 年度  
防災・安全交付金（舗装修繕）及び  
県単舗装道路修繕合併工事（金杉舗装工その 2）

数量計算書

一般県道 夏見小室線  
船橋市 金杉

千葉県葛南土木事務所

数量総括表

| 工 種   | 種 別       | 細 別          | 規 格                                                          | 単位 | 数量    | 計上数量  | 備 考               |
|-------|-----------|--------------|--------------------------------------------------------------|----|-------|-------|-------------------|
| 舗装工   |           |              |                                                              | 式  | 1     | 1     |                   |
|       | 舗装打換え工    |              |                                                              | 式  | 1     | 1     |                   |
|       |           | 舗装版切断        | As,t=15cm以下                                                  | m  | 56    | 56    | 夜間施工              |
|       |           | 汚泥運搬・処分      | ライトバン                                                        | 式  | 1     | 1     |                   |
|       |           | 舗装版破碎(急速施工)  | 直接掘削積込<br>既設舗装 t=150mm、掘削 t=180mm                            | m2 | 199   | 199   | 夜間施工              |
|       |           | 殻運搬          | アスファルト殻                                                      | m3 | 30    | 30    | 夜間施工              |
|       |           | 殻処分          | アスファルト殻                                                      | m3 | 30    | 30    |                   |
|       |           | 路盤廃材運搬       |                                                              | m3 | 36    | 36    | 夜間施工              |
|       |           | 路盤廃材処分       |                                                              | m3 | 36    | 36    | 夜間施工              |
|       |           | 上層路盤         | 再生粒度調整碎石 RM-30<br>t=100mm                                    | m2 | 199   | 199   | 急速施工<br>夜間施工      |
|       |           | 上層路盤         | 再生As安定処理(30) 熔融スラグ入り<br>t=80mm                               | m2 | 199   | 199   | 急速施工<br>夜間施工      |
|       |           | 基層           | 改質Ⅱ型再生粗粒度As(20)<br>熔融スラグ入り t=50mm                            | m2 | 199   | 199   | 急速施工<br>夜間施工      |
|       |           | 中間層          | 改質Ⅱ型再生粗粒度As(20)<br>熔融スラグ入り t=50mm                            | m2 | 199   | 199   | 急速施工<br>夜間施工      |
|       |           | 表層           | 改質Ⅱ型再生密粒度As(20)<br>熔融スラグ入り t=50mm                            | m2 | 199   | 199   | 夜間施工              |
|       | 切削オーバーレイ工 |              |                                                              | 式  | 1     | 1     |                   |
|       |           | 切削オーバーレイ(二層) | 平均切削深さ:100mm<br>改質Ⅱ型再生密粒度As(20):50mm<br>改質Ⅱ型再生粗粒度As(20):50mm | m2 | 1,959 | 1,960 | 夜間施工<br>(熔融スラグ入り) |
|       |           | 殻運搬(路面切削)    | アスファルト殻                                                      | m3 | 196   | 196   | 夜間施工              |
|       |           | 殻処分          | アスファルト殻                                                      | m3 | 196   | 196   |                   |
| 区画線工  |           |              |                                                              | 式  | 1     | 1     |                   |
|       | 区画線工      |              |                                                              | 式  | 1     | 1     |                   |
|       |           | 熔融式区画線       | 熔融式手動 実線20cm 厚1.5mm 黄色                                       | m  | 256   | 260   | 夜間施工<br>中央線       |
|       |           | 熔融式区画線       | 熔融式手動 実線15cm 厚1.5mm 白色                                       | m  | 512   | 510   | 夜間施工<br>外側線       |
|       |           | 熔融式区画線       | 熔融式手動 ゼブラ45cm 厚1.5mm 白色                                      | m  | 88    | 88    | 夜間施工<br>停止線・横断歩道  |
|       |           | 熔融式区画線       | 熔融式手動 矢印・記号・文字 厚1.5mm 黄色                                     | m  | 20    | 20    | 夜間施工<br>矢印・記号     |
|       |           | 熔融式区画線       | 熔融式手動 矢印・記号・文字 厚1.5mm 白色                                     | m  | 66    | 66    | 夜間施工<br>矢印・記号     |
| 仮設工   |           |              |                                                              | 式  | 1     | 1     |                   |
|       | 交通管理工     |              |                                                              | 式  | 1     | 1     |                   |
|       |           | 交通誘導警備員      |                                                              | 式  | 1     | 1     | 夜間 B              |
| 共通仮設費 |           |              |                                                              | 式  | 1     | 1     |                   |
|       | 運搬費       | 建設機械運搬費      | 路面切削機                                                        | 台  | 2     | 2     | ※往復で2台            |

舗装工数量計算書

| 区分、工種、種別、細別               | 規格                                                                                    | 算式                                                                                                                                                                   | 数量         | 単位 | 摘要                       |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|--------------------------|
| ＜道路修繕＞<br>舗装工<br>舗装打換え工   |                                                                                       |                                                                                                                                                                      |            |    |                          |
| 舗装版切断工<br>舗装版切断           | As15cm以下                                                                              | No.9～<br>No.11+8<br>4.15 × 2 + 48 = 56.3                                                                                                                             | 56.3 m     |    |                          |
| 汚泥運搬・処分<br>運搬             | ライトバン                                                                                 | 片道運搬距離(km) 往復分 往復運搬距離<br>9 × 2 = 18<br>処分量(kg) 最大積載量(2000kg)<br>182 / 2000 = 1回<br>(運搬距離(km) / 平均時速(km/h)) / 日当たり作業時間(h) / 日 × 運搬回数(回)<br>( 18 / 20 ) / 8 × 1 = 0.11 | 0.11 日     |    |                          |
| 処分                        |                                                                                       | 切断厚さt=15cm以下<br>切断延長(m) 処分量(m3/m) 比重(t/m3)<br>56.3 × 0.0027 × 1.2 = 0.182 t<br>= 182.4 kg<br>切断延長(m) 処分量(m3/m) 比重(L/m3)<br>56.3 × 0.0027 × 1000 = 152.01 L           | 182.4 kg   |    |                          |
| 舗装版破碎(急速施工)<br>直接掘削積込     | 既設舗装厚t=150mm<br>掘削 t=180mm                                                            | 舗装面積計算書より<br>A = 199.2 m2                                                                                                                                            | 199.2 m2   |    |                          |
| 殻運搬処理<br>運搬               | アスファルト殻                                                                               | 舗装面積計算書(㎡) 破碎厚t=15cm<br>V = 199.2 × 0.15 = 29.88 m3                                                                                                                  | 29.9 m3    |    |                          |
| 処分                        | アスファルト殻                                                                               | 舗装面積計算書(㎡) 破碎厚t=15cm<br>V = 199.2 × 0.15 = 29.88 m3                                                                                                                  | 29.9 m3    |    | t換算数量<br>× 2.35<br>=70t  |
| 路盤廃材運搬処分<br>運搬            | 路盤廃材<br>t=180mm                                                                       | 舗装面積計算書(㎡) 路盤厚t=18cm<br>V = 199.2 × 0.18 = 35.9 m3                                                                                                                   | 35.9 m3    |    |                          |
| 処分                        | 路盤廃材<br>t=180mm                                                                       | 舗装面積計算書(㎡) 路盤厚t=18cm<br>V = 199.2 × 0.18 = 35.9 m3                                                                                                                   | 35.9 m3    |    | t換算数量<br>× 2.04<br>=73t  |
| 上層路盤                      | t=100mm<br>再生粒度調整碎石<br>RM-30                                                          | 舗装面積計算書より<br>A = 199.2 m2                                                                                                                                            | 199.2 m2   |    |                          |
| 上層路盤                      | t=80mm<br>再生As安定処理(30)<br>溶融スラグ入り                                                     | 舗装面積計算書より<br>A = 199.2 m2                                                                                                                                            | 199.2 m2   |    |                          |
| 基層                        | t=50mm<br>改質Ⅱ型再生粗粒度As(20)<br>溶融スラグ入り                                                  | 舗装面積計算書より<br>A = 199.2 m2                                                                                                                                            | 199.2 m2   |    |                          |
| 中間層                       | t=50mm<br>改質Ⅱ型再生粗粒度As(20)<br>溶融スラグ入り                                                  | 舗装面積計算書より<br>A = 199.2 m2                                                                                                                                            | 199.2 m2   |    |                          |
| 表層                        | t=50mm<br>改質Ⅱ型再生密粒度As(20)<br>溶融スラグ入り                                                  | 舗装面積計算書より<br>A = 199.2 m2                                                                                                                                            | 199.2 m2   |    |                          |
| 切削オーバーレイ工<br>切削オーバーレイ(二層) | 切削 t=100mm<br>基層 t=50mm<br>改質Ⅱ型再生粗粒度As(20)<br>表層 t=50mm<br>改質Ⅱ型再生密粒度As(20)<br>溶融スラグ入り | 舗装面積計算書より<br><br>A = 1958.8 = 1,958.8 m2                                                                                                                             | 1,958.8 m2 |    |                          |
| 殻運搬(路面切削)                 | アスファルト殻                                                                               | 切削厚t=10cm<br>1,958.8 × 0.10 = 195.9 m3                                                                                                                               | 195.9 m3   |    |                          |
| 殻処分                       | アスファルト殻                                                                               | 切削厚t=10cm<br>1,958.8 × 0.10 = 195.9 m3                                                                                                                               | 195.9 m3   |    | t換算数量<br>× 2.35<br>=460t |
| 区画線工<br>区画線工<br>溶融式区画線    | 実線 黄色<br>W=20cm                                                                       | 区画線集計表(m)<br>256.0                                                                                                                                                   | 256.0 m    |    | 中央線                      |
| 溶融式区画線                    | 実線 白色<br>W=15cm                                                                       | 区画線集計表(m)<br>512.0                                                                                                                                                   | 512.0 m    |    | 外側線                      |
| 溶融式区画線                    | ゼブラ 白色<br>W=45cm                                                                      | 区画線集計表(m)<br>87.7                                                                                                                                                    | 87.7 m     |    | 停止線<br>横断歩道              |
| 溶融式区画線                    | 矢印・記号・文字<br>黄色                                                                        | 区画線集計表(m)<br>19.8                                                                                                                                                    | 19.8 m     |    | 矢印・記号・文字                 |
| 溶融式区画線                    | 矢印・記号・文字<br>白色                                                                        | 区画線集計表(m)<br>66.0                                                                                                                                                    | 66.0 m     |    | 矢印・記号・文字                 |

## 舗装面積計算書

| 測点           | 測点間<br>距離 | 切削オーバーレイ工(二層) |         |                     | 舗装打換え工(上層路盤～表層) |         |                     |
|--------------|-----------|---------------|---------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|
|              |           | 幅員(m)         | 平均幅員(m) | 面積(m <sup>2</sup> ) | 幅員(m)           | 平均幅員(m) | 面積(m <sup>2</sup> ) |
| 自 No. 0      | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 1      |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 1      | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 2      |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 2      | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 3      |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 3      | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 4      |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 4      | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 5      |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 5      | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 6      |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 6      | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 7      |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 7      | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 8      |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 8      | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 9      |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 9      | 20.0      | 4.15          | 4.15    | 83.0                | 4.15            | 4.15    | 83.0                |
| 至 No. 10     |           | 4.15          |         |                     | 4.15            |         |                     |
| 自 No. 10     | 20.0      | 4.15          | 4.15    | 83.0                | 4.15            | 4.15    | 83.0                |
| 至 No. 11     |           | 4.15          |         |                     | 4.15            |         |                     |
| 自 No. 11     | 8.0       | 4.15          | 4.15    | 33.2                | 4.15            | 4.15    | 33.2                |
| 至 No. 11 + 8 |           | 4.15          |         |                     | 4.15            |         |                     |
| 自 No. 11 + 8 | 12.0      | 8.30          | 8.30    | 99.6                |                 |         |                     |
| 至 No. 12     |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
| 自 No. 12     | 20.0      | 8.30          | 8.30    | 166.0               |                 |         |                     |
| 至 No. 13     |           | 8.30          |         |                     |                 |         |                     |
|              |           |               |         |                     |                 |         |                     |
|              |           |               |         |                     |                 |         |                     |
|              |           |               |         |                     |                 |         |                     |
| 合計           | 260.0     |               |         | 1,958.8             |                 |         | 199.2               |

