

令和8年度
市道0204号線安全対策工事
(本体)

数	量	計	算	書
---	---	---	---	---

数量総括表

工 種	種 別	細 別	単位	数 量	積算数量	備 考
土 工						
	床掘工	土砂、小規模 バックホウ0.28m³	m³	116.9	117	
	埋戻工	発生土、小規模 バックホウ0.28m³	m³	60.3	60	
	路床盛土工	発生土 W=2.5m以上4.0m未満	m³	24.0	24	
	法面整形工	盛土部、機械施工	m²	41.0	41	
	土砂運搬工	小規模、L=5.5km以下 4t車、バックホウ0.28m³	m³	23.2	23	
排 水 工						
	自由勾配側溝	B1500×H1300(一般部)	式	1	1	L= 41.1 m
	"	B1500×H1300(乗入部)	式	1	1	L= 10.0 m
	"	B1500×H1300(角落付部)	式	1	1	L= 2.0 m
	ボックスカルバート	B1500×H1100	式	1	1	L= 3.4 m
	敷調整コンクリート工	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m³	10.9	11	
	既設水路接続工	BP部	式	1	1	
道路付属施設工						
	歩車道境界工	一般部・端末部	m	47.0	47	
	"	巻込部	m	3.8	4	
	"	切下部	m	8.0	8	
	地先境界工	一般部 150×150×600	m	48.1	48	
	"	乗入部 150×150×600	m	9.2	9	
	視線誘導標	A型(両面反射)100×100	個	7	7	
構造物取壊し工						

数量総括表

[illegible]

§ 1. 土 工

調

書

1. 床掘工 土砂、小規模 バックホウ 山積0.28m³(平積0.20m³)

$$V = \begin{array}{c} \text{計算書参照} \\ 116.94 \end{array} = 116.9 \text{ m}^3$$

2. 埋戻工 発生土、小規模 バックホウ 山積0.28m³(平積0.20m³)

$$V = \begin{array}{c} \text{計算書参照} \\ 60.33 \end{array} = 60.3 \text{ m}^3$$

3. 路床盛土工 発生土、施工幅員2.5m以上4.0m未満

$$V = \begin{array}{c} \text{計算書参照} \\ 23.95 \end{array} = 24.0 \text{ m}^3$$

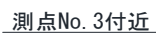
4. 法面整形工 盛土部、機械施工

$$A = \begin{array}{c} \text{計算書参照} \\ 41.02 \end{array} = 41.0 \text{ m}^2$$

5. 土砂運搬工 4t車、DID区間有、L=5.5km以下(バックホウ0.28m³)

$$V = \begin{array}{c} \text{床掘土} \\ 116.9 \end{array} - (\begin{array}{c} \text{埋戻土} \\ 60.3 \end{array} + \begin{array}{c} \text{盛土} \\ 24.0 \end{array}) / 0.9 = 23.2 \text{ m}^3$$

測点No. 1



計 算 書				
床掘(C1)				
測点番号	距 離	横断面積 — 法 面 —	平 横断面積 均 法 面 —	立 方 米 — 平 方 米 —
BP		0.00		
	3.056		0.000	0.00
BP+3.056		0.00		
	0.538	No.1転用	1.045	0.56
BP+3.594		2.09		
	16.406		2.090	34.29
No.1		2.09		
	20.000		2.025	40.50
No.2		1.96		
	7.360	No.2転用	1.960	14.43
No.2+7.360		1.96		
出入口部		BC.1転用		
No.2+7.360		2.52		
出入口部	4.412		2.520	11.12
BC.1		2.52		
出入口部	1.588	BC.1転用	2.520	4.00
No.2+13.360		2.52		
		No.3転用		
No.2+13.360		1.87		
	6.440	No.3転用	1.870	12.04
No.2+19.800		1.87		
合 計	59.800			116.94

計 算 書				
埋戻(R1)				
測点番号	距 離	横断面積 — 法 面 —	平 横断面積 均 法 面 —	立 方 米 — 平 方 米 —
BP		0.00		
	3.056		0.000	0.00
BP+3.056		0.00		
	0.538	No.1転用	0.685	0.37
BP+3.594		1.37		
	16.406		1.370	22.48
No.1		1.37		
	20.000		1.370	27.40
No.2		1.37		
	7.360	No.2転用	1.370	10.08
No.2+7.360		1.37		
出入口部		BC.1転用		
No.2+7.360		1.89		
出入口部	4.412		1.890	8.34
BC.1		1.89		
出入口部	1.588	BC.1転用	1.890	3.00
No.2+13.360		1.89		
		No.3転用		
No.2+13.360		1.28		
	6.440	No.3転用	1.280	8.24
No.2+19.800		1.28		
合 計	59.800			60.33

路床盛土(B1)

計算書

測点番号	距 離	横断面積 —法 面—	平 横断面積 均—法 面—	立 方 米 —平 方 米—
BP		0.00		
	3.056		0.025	0.08
BP+3.056		0.05		
	0.538	No.1転用	0.280	0.15
BP+3.594		0.51		
	16.406		0.510	8.37
No.1		0.51		
	20.000		0.570	11.40
No.2		0.63		
	11.774		0.315	3.71
BC.1		0.00		
	8.028	No.3転用	0.030	0.24
No.2+19.800		0.06		
合 計	59.802			23.95

法面整形(S1)

計 算 書

測点番号	距 離	一横断面積— 法 面	平 横断面積— 均 法 面	立 方 米— 平 方 米
BP		0.00		
	2.405	BP+3.056転用	0.120	0.29
BP+2.405		0.24		
	0.651		0.240	0.16
BP+3.056		0.24		
	16.944		0.665	11.27
No.1		1.09		
	13.660	No.1転用	1.090	14.89
No.1+13.660		1.09		
	6.340		1.150	7.29
No.2		1.21		
	11.774		0.605	7.12
BC.1		0.00		
	8.028		0.000	0.00
No.2+19.800		0.00		
合 計	59.802			41.02

§ 2. 排水工

調

書

1. 自由勾配側溝(B)1500×(H)1300(一般部)

$$L = \begin{array}{c} \text{割付図(1)} \\ 53.156 \end{array} - \begin{array}{c} \text{乗入部} \\ 10.010 \end{array} + \begin{array}{c} \text{角落し付部} \\ 2.000 \end{array} = \begin{array}{c} 1 \\ 41.1 \end{array} \text{ 式 m}$$

2. 自由勾配側溝(B)1500×(H)1300(乗入部)

$$L = \begin{array}{c} \text{割付図(1)} \\ 10.010 \end{array} = \begin{array}{c} 1 \\ 10.0 \end{array} \text{ 式 m}$$

3. 自由勾配側溝(B)1500×(H)1300(角落付部)

$$L = \begin{array}{c} \text{割付図(1)} \\ 2.000 \end{array} = \begin{array}{c} 1 \\ 2.0 \end{array} \text{ 式 m}$$

4. ボックスカルバート(B)1500×(H)1100

$$L = \begin{array}{c} \text{割付図(1)} \\ 3.406 \end{array} = \begin{array}{c} 1 \\ 3.4 \end{array} \text{ 式 m}$$

5. 自由勾配側溝 敷き調整コンクリート工($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)

$$V = \begin{array}{c} \text{計算書} \\ 10.89 \end{array} = 10.9 \text{ m}^3$$

6. 既設水路接続工(BP側)

$$N = \begin{array}{c} \text{計画平面図} \\ 1 \end{array} = 1 \text{ 式}$$

敷調整コンクリート工

自由勾配側溝(B)1500×(H)1300

計算書

[illegible]

§ 3. 道路付属施設工

調

書

1. 歩車道境界工 一般部・端末部

$$L = 47.0 = 47.0 \text{ m}$$

2. 歩車道境界工 巻込部

$$L = 3.8 = 3.8 \text{ m}$$

3. 歩車道境界工 切下部

$$L = 8.0 = 8.0 \text{ m}$$

4. 地先境界工(一般部) 150×150×600

$$L = 42.4 + 5.7 = 48.1 \text{ m}$$

5. 地先境界工(乗入部) 150×150×600

$$L = 9.2 = 9.2 \text{ m}$$

6. 視線誘導標(A型 100×100)

端末部

$$N = \frac{\text{出入口数}}{2} \times 1 = 2 \text{ 個}$$

歩車道境界工 ※端末部及び9.6mに1個

$$N = 47.0 \div 9.6 = 5 \text{ 個}$$

$$N = 2 + 5 = 7 \text{ 個}$$

§ 4. 構造物取壊し工

調

書

1. ネットフェンス撤去 (H=1.20m、コンクリート建込)

$$L = 43.7 + 6.6 + 2.0 = 52.3 \text{ m}$$

2. エキスパンションフェンス撤去 (H=1.20m、コンクリート建込)

$$L = 2.0 + 4.0 = 6.0 \text{ m}$$

3. Co構造物取壊し(無筋構造物)・機械施工

$$V = \begin{array}{c} \text{材料計算書} \\ 24.00 \end{array} = 24.0 \text{ m}^3$$

4. Co構造物取壊し(鉄筋構造物)・機械施工

$$V = \begin{array}{c} \text{材料計算書} \\ 24.57 \end{array} = 24.6 \text{ m}^3$$

5. Co廃材処分工(無筋構造物) 10t車、L=3.3km以下

$$V = 24.00 = 24.0 \text{ m}^3$$

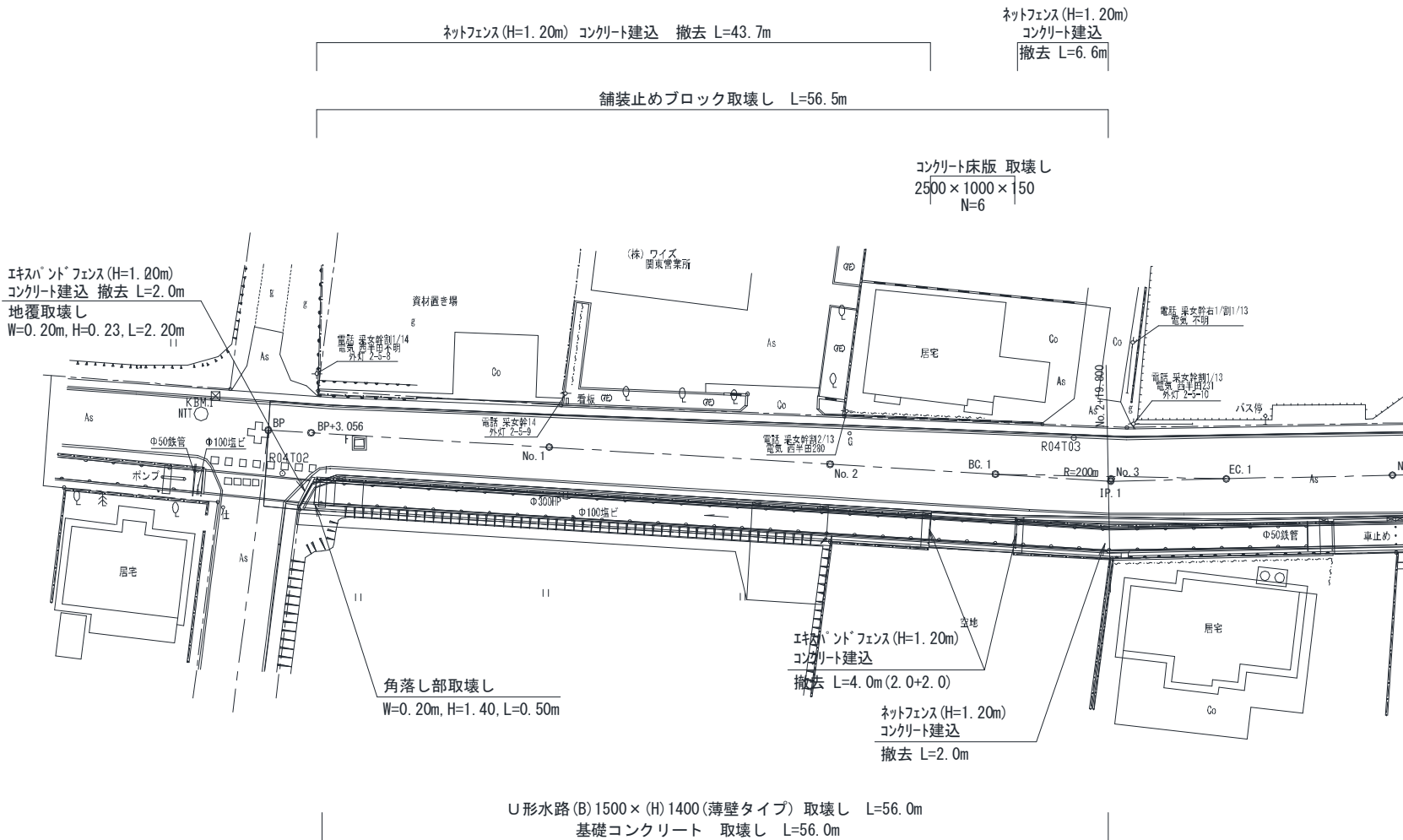
6. Co廃材処分工(鉄筋構造物) 10t車、L=3.3km以下

$$V = 24.57 = 24.6 \text{ m}^3$$

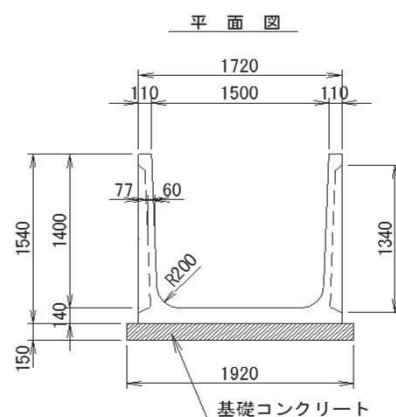
7. スクラップ

$$V = \begin{array}{c} \text{材料計算書} \\ 0.44 \end{array} = \begin{array}{c} 1 \\ 0.440 \end{array} \text{ 式} \\ \text{t}$$

撤去平面図(本体) S=1:250



U形水路 基礎コンクリート

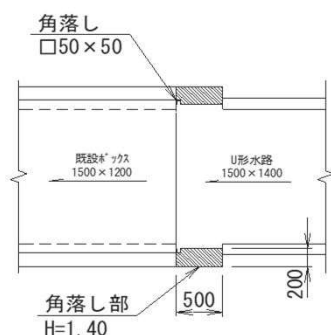


Technical drawing of a rectangular plate. The top horizontal edge is dimensioned as 2200. The left vertical edge is dimensioned as 230. The bottom horizontal edge is dimensioned as 2200. The right vertical edge is dimensioned as 200.

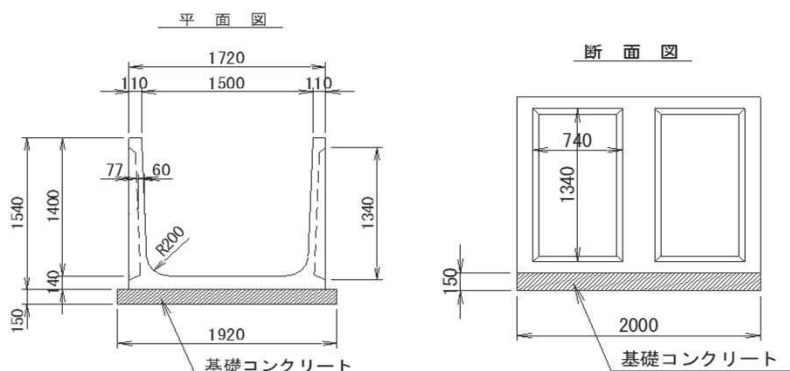
[illegible]

(略 図)

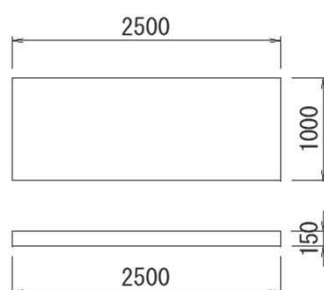
角 落 し 部



U形水路1500×1400(薄壁タイプ)



Co床板2500×1500×200



種 別	規 格	算 式	数 量	単 位
コ ン ク リ ー ト 床 板	鉄筋 2500×1000×150	N= 6 $2.50 \times 1.00 \times 0.15 \times 6個 =$	2.25	m ³
U 形 水 路	鉄筋 1500×1400(薄壁タイプ)	N= 28 (L= 56.0 m/製品長2.0m) $(1.72 \times 1.54 - 1.50 \times 1.40) \times 56.0m = 30.73$ 薄壁控除部 ※製品1個につき4箇所 $(1.34 \times 0.74 \times 0.077) \times 4箇所 \times 28個 = 8.55$ 本体一控除部 $30.73m^3 - 8.55m^3 =$	22.18	m ³
角 落 し 部	鉄筋	$0.50 \times 0.20 \times 1.40 =$	0.14	m ³
合 計			24.57	m ³

2000

エクスパンデメタル
100×50×3.2×2.3
(樹脂被覆)

地覆

[illegible]

材 料 計 算 書

[illegible]

Technical drawing of a concrete structure, likely a foundation or base for a furnace (高炉). The drawing shows a cross-section with various layers and dimensions.

Dimensions:

- Overall width: 1800
- Overall height: 1550
- Top layer width: 150 (left), 1500 (center), 150 (right)
- Top layer height: 200
- Inner opening width: 1300
- Inner opening height: 1300
- Bottom layer width: 50 (left), 1800 (center), 50 (right)
- Bottom layer height: 350
- Bottom layer sub-divisions: 200, 150, 50
- Right side sub-divisions: 50, 150, 平均100

Annotations:

- 自由勾配用側溝蓋 (車道用) 1500用、長1000 (Free slope side ditch cover (road use) 1500 use, length 1000)
- 敷き調整コンクリート $\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$ (高炉) w/c = 指定なし (Laying adjustment concrete $\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$ (High furnace) w/c = not specified)
- フレッシュ基礎版 (Fresh foundation slab)
- 基礎砕石工 再生切込砕石 (40~0) (Foundation crushed stone work, recycled cut-in crushed stone (40~0))

[illegible]

(B)1500 × (H)1300

$L = 2.0 \text{ m}$

1式当り

材料計算書

P. 20

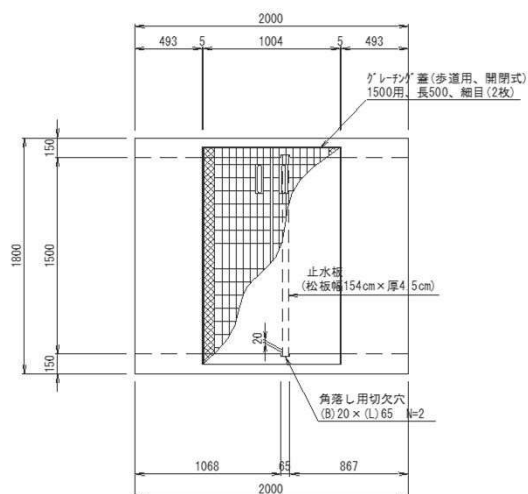
Technical drawing of a furnace structure, showing a cross-section with dimensions and material specifications.

Dimensions:

- Overall width: 1800
- Overall height: 1550
- Top flange width: 150 (left), 1500 (center), 150 (right)
- Inner opening width: 1350
- Inner opening height: 1350
- Base layer thickness: 350
- Base layer width: 200 (left), 150 (center), 200 (right)
- Base layer height: 50 (left), 100 (center), 50 (right)
- Base layer width: 50 (left), 1800 (center), 50 (right)
- Base layer height: 1900

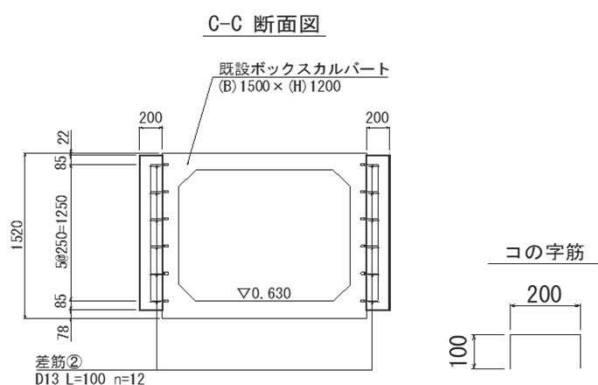
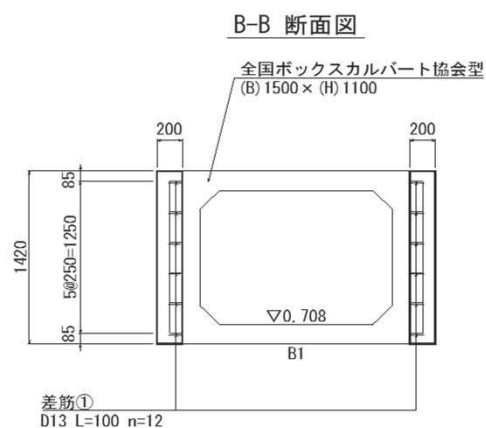
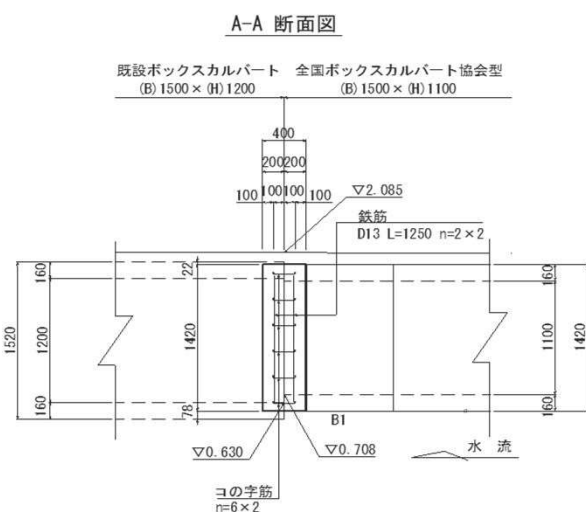
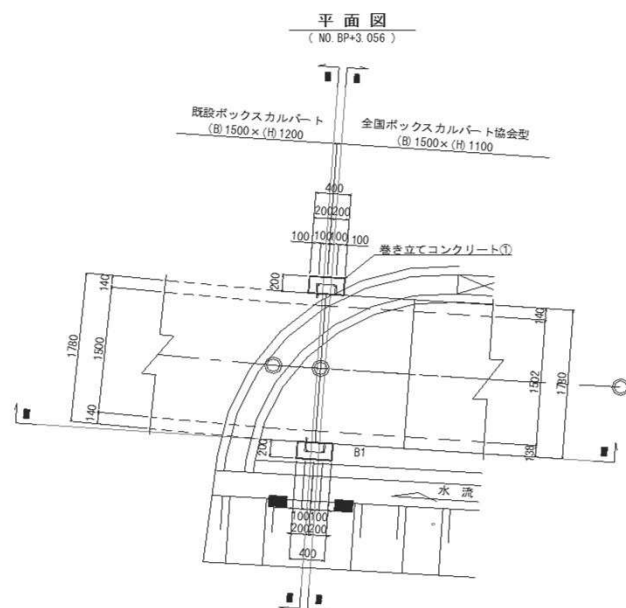
Materials and Specifications:

- 耐火調整コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ (高炉) w/c =指定なし
- 基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ (高炉) $w/c=60\%$ 以下
- 基礎砕石工
- 再生切込砕石 (40~0)
- グレーチング 蓋 (歩道用、閉閉式) 1500用、長500、細目 (2枚)

[illegible]

[illegible]

(略 図)



材 料 表 (巻立てコンクリート①)

一式当り

名 称	規 格	算 式	単 位	数 量
コンクリート		(0.200 x 0.400 x 1.420) x 2	m ³	0.227
同 上 型 枠		(0.200 x 2 + 0.400) x 1.420 x 2	m ²	2.272
鉄 筋	D13	(0.100 x 12 + 1.250 x 4 + 0.400 x 12) x 0.995	kg	10.945
あと施工アンカー			個	12

※差筋①については製品取付のため計上しておりません。
※既設ボックスカルバートの部材厚は協会型を想定しています。

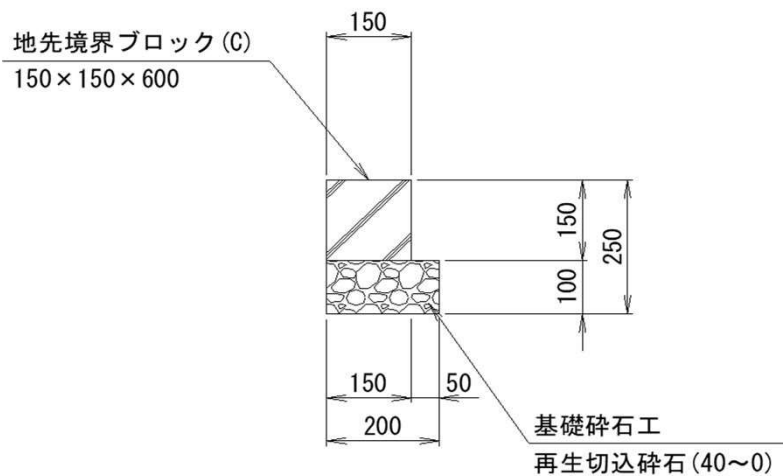
種 別	規 格	算 式	数 量	単 位
コ ン ク リ ー ト	W/C=60%以下 $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	材料表(巻立コンクリート①より)	0.23	m ³
型 枠	鉄筋構造物	材料表(巻立コンクリート①より)	2.27	m ²
鉄 筋	D13	材料表(巻立コンクリート①より)	0.011	t

地先境界工
(一般部)

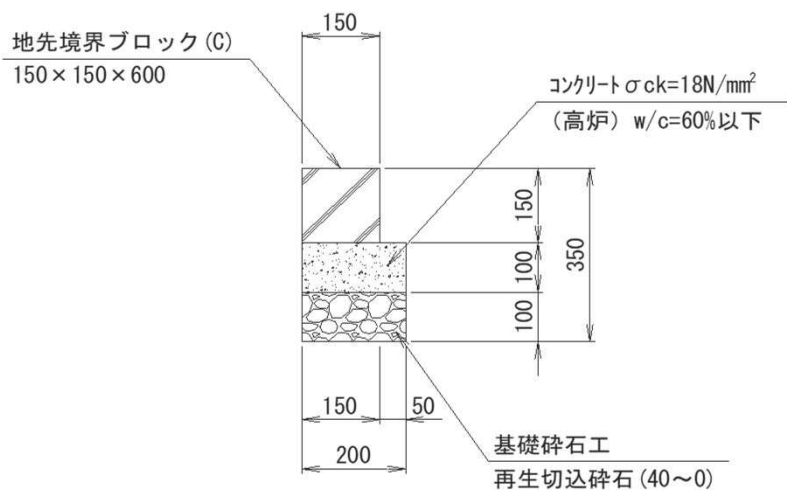
10m当り 材料計算書

P. 26

(略 図)

[illegible]

(略 図)

[illegible]

令和8年度
市道0204号線安全対策工事
(附帯)

数	量	計	算	書
---	---	---	---	---

数量総括表

工 種	種 別	細 別	単位	数 量	積算数量	備 考
土 工						
	しゅんせつ工	t=10cm以上	m	59.8	60	
	産廃処分量		m ³	22.4	22	
舗 装 工						
	車道表層工	再生密粒度アスコン(13) W=3.0m超、t=5cm	m ²	1089.4	1089	タックコート
	車道基層工	再生粗粒度アスコン(20) W=1.4m未満、t=5cm	m ²	29.9	30	プライムコート
	車道上層路盤工	再生粒調碎石(RM-40) 間詰め路盤 t=20cm	m ²	29.9	30	
	車道下層路盤工	再生切込碎石(RC-40) 間詰め路盤 t=40cm	m ²	55.6	56	
	歩道表層工(一般部)	再生細粒度アスコン(13) W=1.4m未満、t=3cm	m ²	16.8	17	プライムコート
	歩道路盤工(一般部)	再生切込碎石(RC-40) 間詰め路盤 t=10cm	m ²	16.8	17	
	歩道表層工(乗入部)	再生密粒度アスコン(13) W=1.4m未満、t=5cm	m ²	2.0	2	タックコート
	歩道基層工(乗入部)	再生粗粒度アスコン(20) W=1.4m未満、t=5cm	m ²	2.0	2	プライムコート
	歩道路盤工(乗入部)	再生切込碎石(RC-40) 間詰め路盤 t=25cm	m ²	2.0	2	
区画線工						
	溶融式区画線	白色、実線、巾15cm	m	374.3	374	
	"	黄色、実線、巾15cm	m	3.6	4	
	"	白色、実線、巾30cm	m	3.0	3	
	"	白色、破線、巾15cm	m	3.0	3	
	"	白色、破線、巾30cm	m	3.5	4	
	区画線消去	削取り式	m	21.7	22	
付 帯 工						

数量総括表

[illegible]

§ 1. 土 工

調

書

1. しゅんせつ工

t=10cm以上

L= 59.802

= 59.8 m

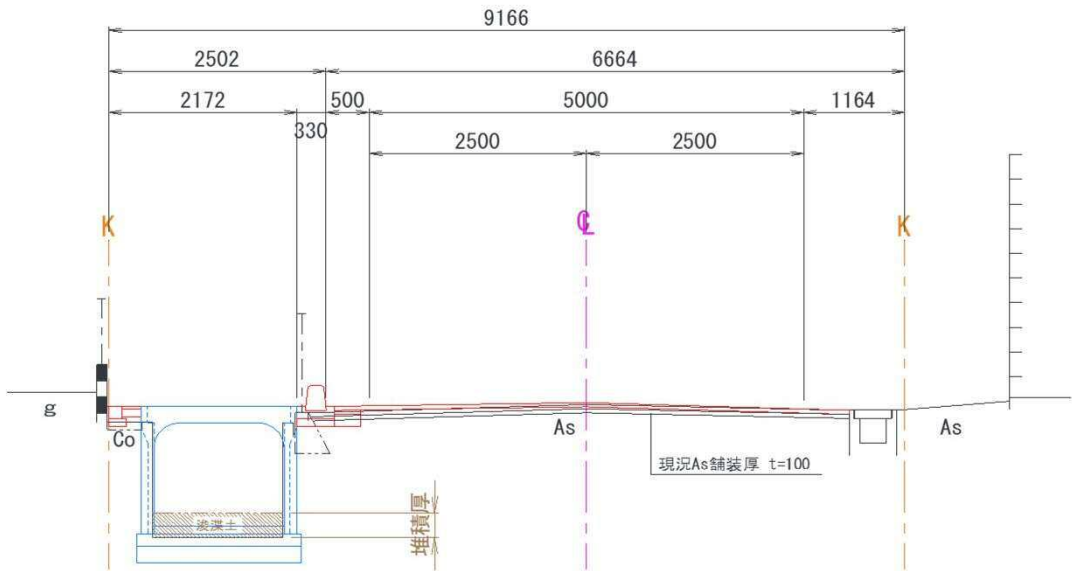
2. 産廃処分量

V= 22.37

= 22.4 m³

凡	例
堆積厚(浚渫土)	

NO. 3付近



§ 2. 舗 装 工

調 書

一般部

1. 車道 表層工 再生密粒度アスコン(13)-50、t=5cm(タックコート) 平均幅員3.0m超

$$A = \begin{array}{c} \text{面積計算書} \\ 1081.44 \end{array} + \begin{array}{c} \text{面積計算書} \\ 7.92 \end{array} = 1089.4 \text{ m}^2$$

境界ブロック部(施工幅50cm)

2. 車道 基層工 再生粗粒度アスコン(20)-50、t=5cm(プライムコート) 平均幅員1.4m未満

$$A = \begin{array}{c} \text{施工延長} \\ 59.8 \end{array} \times \begin{array}{c} \text{施工幅} \\ 0.50 \end{array} = 29.9 \text{ m}^2$$

境界ブロック部(施工幅50cm)

3. 車道 上層路盤工 再生粒調碎石(RM-40)、t=20cm 間詰め路盤工

$$A = \text{基層工と同じ} = 29.9 \text{ m}^2$$

境界ブロック部(施工幅93cm)

4. 車道 下層路盤工 再生切込碎石(RC-40)、t=40cm 間詰め路盤工

$$A = \begin{array}{c} \text{施工延長} \\ 59.8 \end{array} \times \begin{array}{c} \text{施工幅} \\ 0.93 \end{array} = 55.6 \text{ m}^2$$

5. 歩道 表層工(一般部) 再生細粒度アスコン(13)-50、t=3cm(プライムコート) 平均幅員1.4m未満

$$A = \begin{array}{c} \text{計画平面図} \\ 7.11 \end{array} + 8.43 + 1.26 = 16.8 \text{ m}^2$$

6. 歩道 路盤工(一般部) 再生切込碎石(RC-40) t=10cm

$$A = \text{表層工と同じ} = 16.8 \text{ m}^2$$

7. 歩道 表層工(乗入部) 再生密粒度アスコン(13)-50、t=5cm(プライムコート) 平均幅員1.4m未満

$$A = \begin{array}{c} \text{計画平面図} \\ 2.02 \end{array} = 2.0 \text{ m}^2$$

§ 2. 舗 装 工

調

書

8. 歩道 基層工(乗入部) 再生粗粒度アスコン(20)-50、t=5cm(プライムコート) 平均幅員1.4m未満

A= 表層工と同じ = 2.0 m²

9. 歩道 路盤工(乗入部) 再生切込碎石(RC-40) t=25cm

A= 表層工と同じ = 2.0 m²

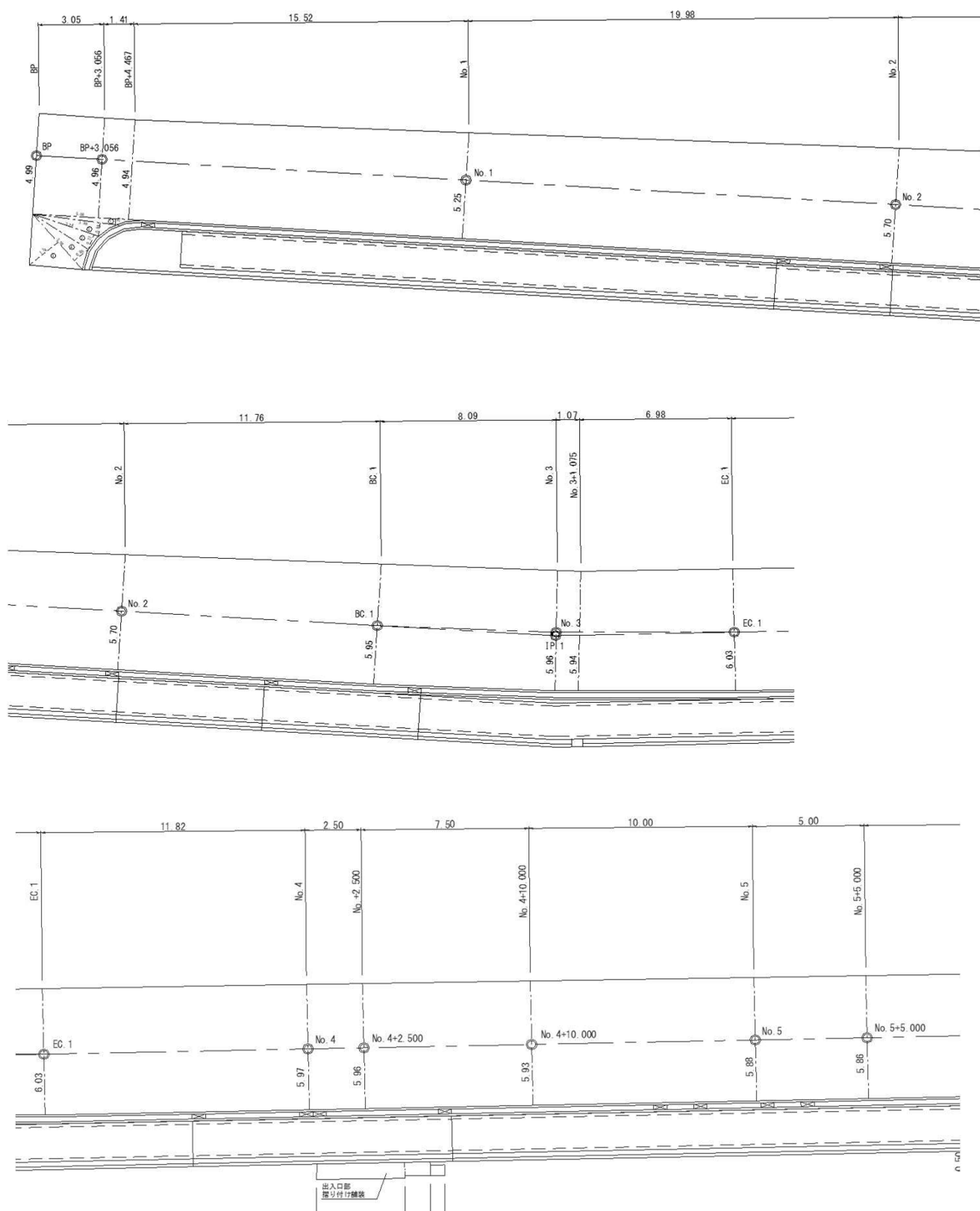
車道舗装工(一般部)

舗装面積計算書

測点番号	距 離	—横断面積— 法 面	平 横断面積— 均 法 面	—立 方 米— 平 方 米
BP		4.99		
	3.050		4.975	15.17
BP+3.056		4.96		
	1.410		4.950	6.98
BP+4.467		4.94		
	15.520		5.095	79.07
No.1		5.25		
	19.980		5.475	109.39
No.2		5.70		
	11.760		5.825	68.50
BC.1		5.95		
	8.090		5.955	48.18
No.3		5.96		
	1.070		5.950	6.37
No.3+1.075		5.94		
	6.980		5.985	41.78
EC.1		6.03		
	11.820		6.000	70.92
No.4		5.97		
	2.500		5.965	14.91
No.4+2.500		5.96		
	7.500		5.945	44.59
No.4+10.000		5.93		
	10.000		5.905	59.05
No.5		5.88		
	5.000		5.870	29.35
No5+5.000		5.86		
	15.000		5.825	87.38
No.6		5.79		
	0.650		5.790	3.76
IP.2		5.79		
	9.380		5.805	54.45
No.6+10.000		5.82		
	10.000		5.835	58.35
No.7		5.85		
	17.89		5.885	105.28
IP.3		5.92		
	2.070		5.910	12.23
No.8		5.90		
	10.000		5.865	58.65
No.8+10.000		5.83		
	10.000		5.800	58.00
No.9		5.77		
	8.550		5.740	49.08
No.9+8.550		5.71		
合 計				1081.44

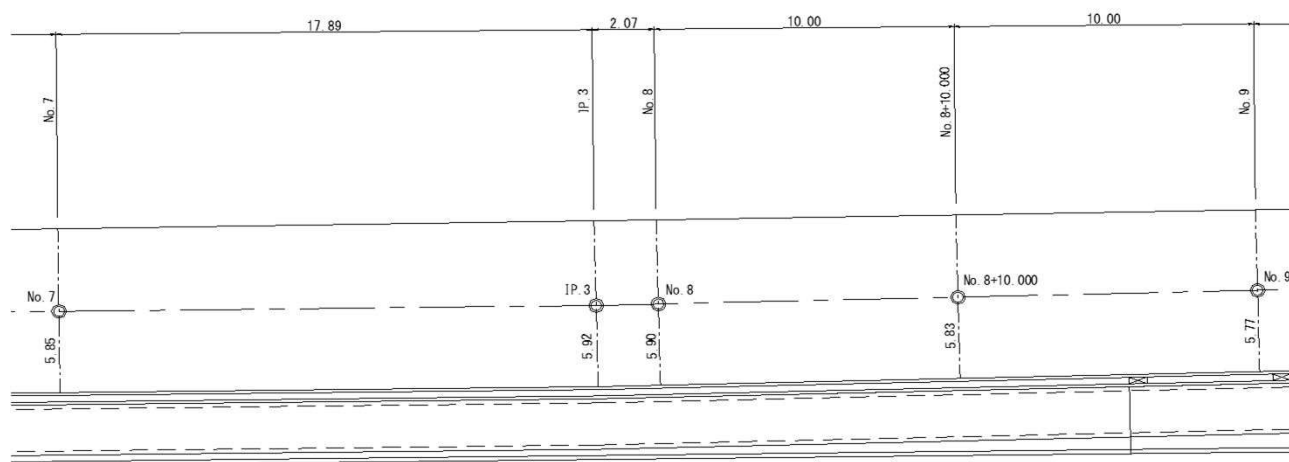
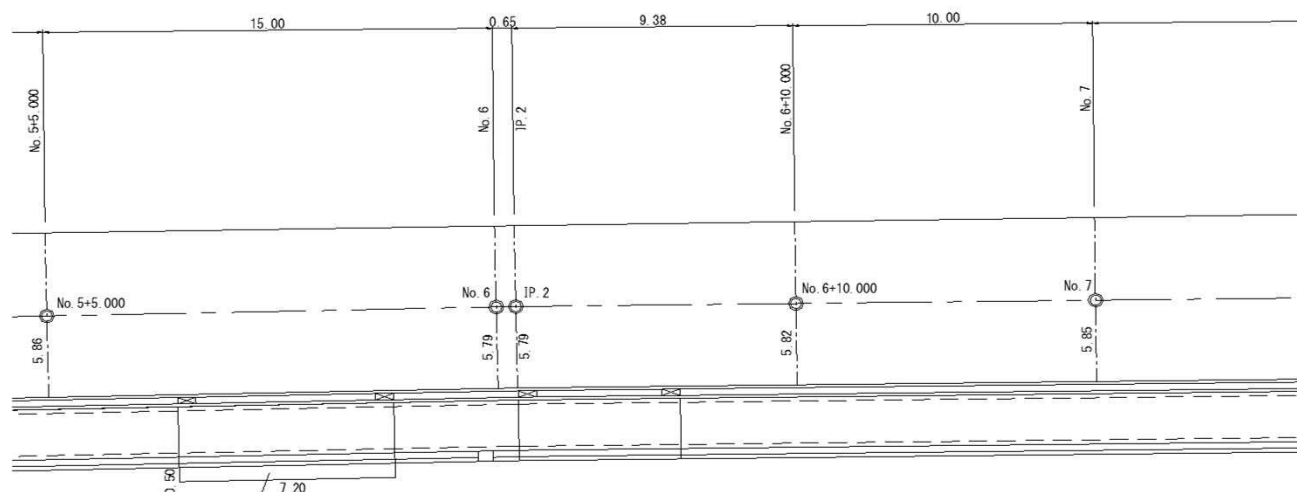
舗 装 面 積 調 書

1) 車道舗装面積【一般部】



舗 装 面 積 調 書

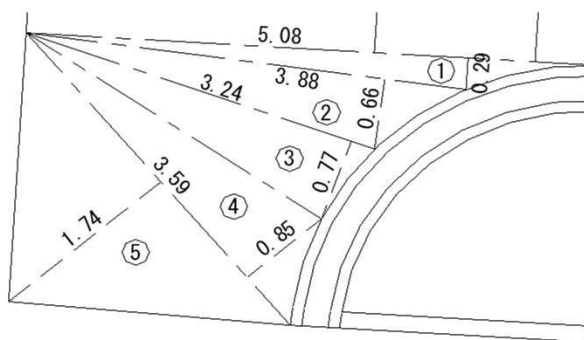
1) 車道舗装面積【一般部】



舗 装 面 積 調 書

2) 車道舗装面積【不整形部】

測点 BP付近

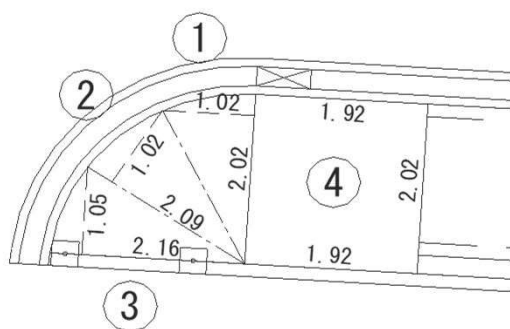


①	5.08	×	0.29	×	1/2	=	0.74
②	3.88	×	0.66	×	1/2	=	1.28
③	3.24	×	0.77	×	1/2	=	1.25
④	3.59	×	0.85	×	1/2	=	1.53
⑤	3.59	×	1.74	×	1/2	=	3.12

計 = 7.92 m²

3) 歩道舗装面積

測点 BP+3.056付近



一般部

①	2.02	×	1.02	×	1/2	=	1.03
②	2.09	×	1.02	×	1/2	=	1.07
③	2.16	×	1.05	×	1/2	=	1.13
④	(2.02 + 2.02)	×	1.92	×	1/2	=	3.88

計 = 7.11 m²

§ 3. 区画線工

調

書

1. 溶融式区画線(実線、白色) 巾15cm

$$L = 185.3 + 189.0 = 374.3 \text{ m}$$

2. 溶融式区画線(実線、黄色) 巾15cm

$$L = \begin{array}{c} \text{消火栓標示} \\ 3.6 \end{array} = 3.6 \text{ m}$$

3. 溶融式区画線(実線、白色) 巾30cm

$$L = \begin{array}{c} \text{交差点標示} \\ 3.0 \end{array} = 3.0 \text{ m}$$

4. 溶融式区画線(破線、白色) 巾15cm

$$L = \begin{array}{c} \text{誘導線} \\ 3.0 \end{array} = 3.0 \text{ m}$$

5. 溶融式区画線(破線、白色) 巾30cm

$$L = \begin{array}{c} \text{誘導線} \\ 3.5 \end{array} = 3.5 \text{ m}$$

6. 区画線消去(削取り式)

$$L = \left(\begin{array}{c} \text{交差点標示} \\ 1.26 \end{array} + \begin{array}{c} \text{誘導線} \\ 2.00 \end{array} \right) \div \begin{array}{c} \text{換算値} \\ 0.15 \end{array} = 21.7 \text{ m}$$

§ 4. 付 帯 工

調

書

1. 間詰めコンクリート工(測点No.3 歩道部)

$$N = \frac{\text{計画平面図}}{1} = 1 \text{ 式}$$

2. 土留め工(アルミ矢板建込L=2.5m、2段支保)

$$L = \frac{\text{計画平面図}}{56.5} = 56.5 \text{ m}$$

3. 覆工板設置工(W)1.00×(L)4.00

$$A = \frac{\text{計画平面図}}{24.0} = 24.0 \text{ m}^2$$

4. 土のう工(小口並べ) 仕拵、積立、撤去

$$A = \frac{\text{計画平面図}}{2.10 + 2.10} = 4.2 \text{ m}^2$$

5. 水替工 作業時排水(発動発電機) ポンプ2台 据付・撤去

$$N = 1 = 1 \text{ 式}$$

§ 5. 構造物取壊し工

調

書

1. 歩道用コンクリート床板2000×500×100 撤去 173kg/個

$$N = 1 = 1 \text{ 個}$$

2. 敷鉄板撤去(※所有者へ返却)

$$A = 20.52 = 20.5 \text{ m}^2$$

3. As舗装版切断工 t=15cm以下

$$L = \begin{matrix} t=10\text{cm} \\ 58.0 \end{matrix} + \begin{matrix} t=5\text{cm} \\ 5.2 \end{matrix} + \begin{matrix} t=5\text{cm} \\ 5.7 \end{matrix} + \begin{matrix} t=5\text{cm} \\ 7.2 \end{matrix} = 76.1 \text{ m}$$

4. As舗装版破碎工 t=15cm以下

$$A = \begin{matrix} t=10\text{cm} \\ 40.31 \end{matrix} + \begin{matrix} t=5\text{cm} \\ 6.22 \end{matrix} = 46.5 \text{ m}^2$$

5. As路面切削工 t=6cm以下

$$A = \begin{matrix} t=5\text{cm} \\ 1056.47 \end{matrix} = 1056.5 \text{ m}^2$$

6. As廃材処分工 10t車、L=3.5km以下(舗装版破碎工)

$$V = \begin{matrix} t=10\text{cm} \\ 40.31 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{舗装厚} \\ 0.10 \end{matrix} + \begin{matrix} t=5\text{cm} \\ 6.22 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{舗装厚} \\ 0.05 \end{matrix} = 4.3 \text{ m}^3$$

7. As廃材処分工 10t車、L=3.5km以下(路面切削t=6cm以下)

$$V = \begin{matrix} t=5\text{cm} \\ 1056.47 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{舗装厚} \\ 0.05 \end{matrix} = 52.8 \text{ m}^3$$

§ 5. 構造物取壊し工

調

書

8. Co廃材処分工(鉄筋構造物) 10t車、L=3.3km以下

$$V = \frac{\text{材料計算書}}{0.07} = 0.1 \text{ m}^3$$

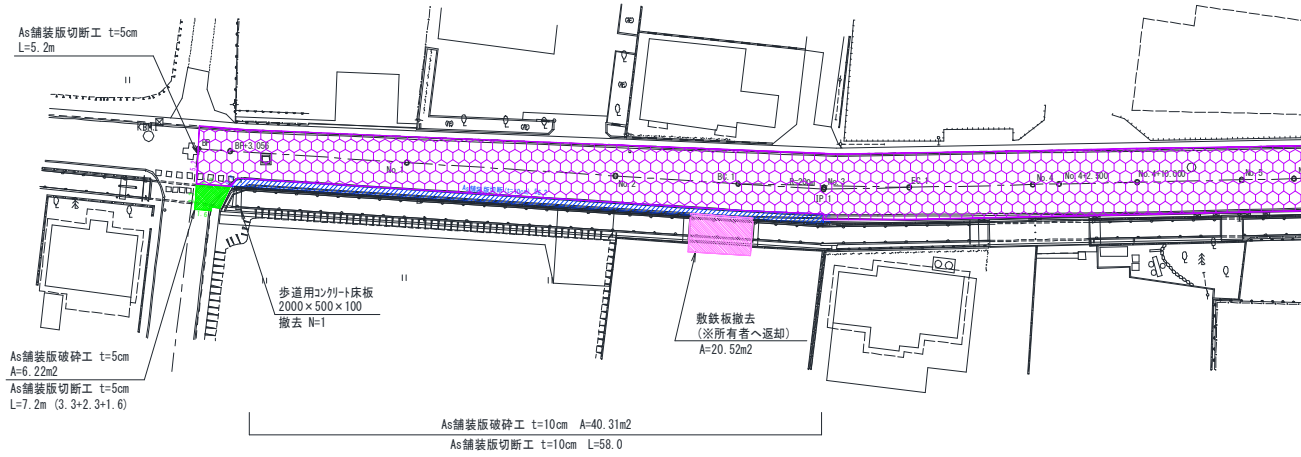
9. As切断濁水処分 積載量2t、運搬距離 5kmまで

$$V = \frac{t=10\text{cm}}{58.0} \times \frac{\text{濁水処理量}}{0.240} \text{ m}^3 \div 100\text{m}$$

$$+ \left(\frac{t=5\text{cm}}{5.2} + 5.7 + 7.2 \right) \times \frac{\text{濁水処理量}}{0.130} \text{ m}^3 \div 100\text{m} = 0.16 \text{ 式 m}^3$$

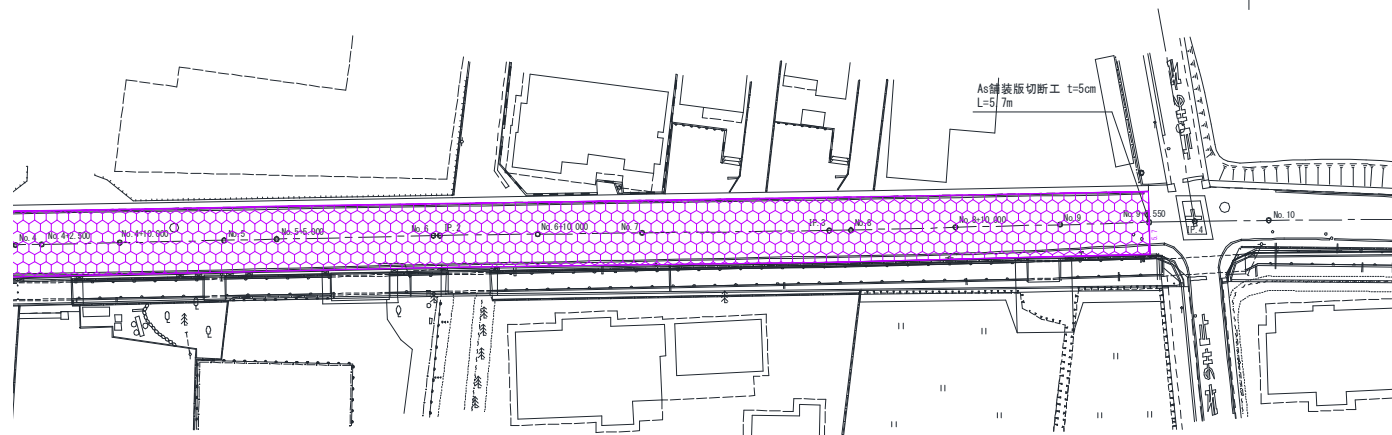
撤去平面図(附帯) S=1:250

As路面切削工 (t=6cm以下) A=1056.47m²



撤去平面図(附帯) S=1:250

As路面切削工 (t=6cm以下) A=1056.47m²



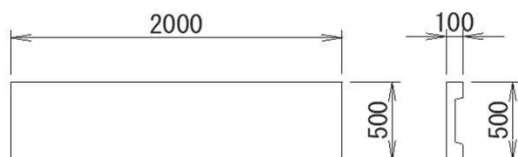
(Co殻処分量)

1式当り 材 料 計 算 書

P. 17

(略 図)

歩道用コンクリート床板2000×500×100

[illegible]

材 料 計 算 書

(測点No.3 歩道部)

$$L = 8.4 \text{ m}$$

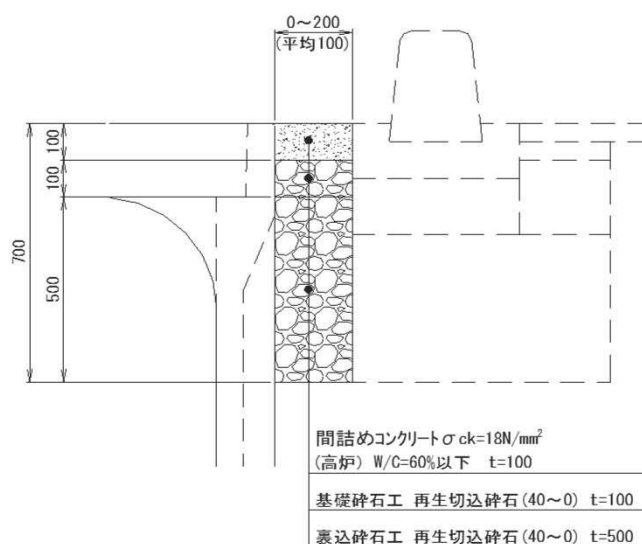
1式当り

材料計算書

P. 19

(略 図)

測点No. 3付近

[illegible]