

数 量 総 括 表

区分、工種、種別、細別	規 格	算 式	数量	単位	摘要
道路修繕					
舗装工					
切削オーバーレイ工					
切削オーバーレイ(2層)	t=10cm 改質Ⅱ型再生密粒度As(20)スラグ入り(中温化) 再生粗粒度As(20)スラグ入り(中温化)	計算書より = 1,936.4	1,940	m2	夜間
切削オーバーレイ(2層)交差点部	t=10cm 改質Ⅱ型再生密粒度As(20)スラグ入り(中温化) 再生粗粒度As(20)スラグ入り(中温化)	計算書より = 292.1	292	m2	夜間
切削オーバーレイ(1層)交差点部	t=5cm 改質Ⅱ型再生密粒度As(20)スラグ入り(中温化)	計算書より = 38.4	38	m2	夜間
殻運搬(路面切削)	As殻	計算書より = 224.8	225	m3	夜間
殻処分	As殻	計算書より = 224.8	225	m3	夜間
区画線工					
区画線工					
熔融式区画線	実線 15cm 白	計算書より = 685.0	690	m	夜間
熔融式区画線	文字 矢印・記号・文字 15cm 白	計算書より = 30.3	30	m	夜間
熔融式区画線	文字 矢印・記号・文字 15cm 黄	計算書より = 37.1	37	m	夜間
熔融式区画線	破線 15cm 白	計算書より = 110.0	110	m	夜間
熔融式区画線	ゼブラ 45cm 白	計算書より = 123.2	120	m	夜間
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員			1	式	
(交通誘導警備員B	夜間		35	人日	)
共通仮設					
共通仮設費					
運搬費					
建設機械運搬費	路面切削機		2	台	往復

面 積 計 算 書

測 点	測点間 距 離	切削オーバーレイ（2層） 北側車線			切削オーバーレイ（2層） 北側車線・交差点部			切削オーバーレイ（2層） 南側車線・交差点部			切削オーバーレイ（1層） 南側車線・交差点部		
		幅	平均幅	平 積	幅	平均幅	平 積	幅	平均幅	平 積	幅	平均幅	平 積
自 No. 0 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 1 +0.00		6.60											
自 No. 1 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 2 +0.00		6.60											
自 No. 2 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 3 +0.00		6.60											
自 No. 3 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 4 +0.00		6.60											
自 No. 4 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 5 +0.00		6.60											
自 No. 5 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 6 +0.00		6.60											
自 No. 6 +0.00	17.40	6.60	6.60	114.8									
至 No. 6 +17.40													
自 No. 6 +17.40	2.60				6.60	6.60	17.2						
至 No. 7 +0.00													
自 No. 7 +0.00	20.00				6.60	6.60	132.0						
至 No. 8 +0.00													
自 No. 8 +0.00	11.40				6.60	6.60	75.2				11.20	9.60	幅 4.0 38.4
至 No. 8 +11.40													
自 No. 8 +11.40	8.60	6.60	6.60	56.8									
至 No. 9 +0.00		6.60											
自 No. 9 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 10 +0.00		6.60											
自 No. 10 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 11 +0.00		6.60											
自 No. 11 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 12 +0.00		6.60											
自 No. 12 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 13 +0.00		6.60											
自 No. 13 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 14 +0.00		6.60											
自 No. 14 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 15 +0.00		6.60											
自 No. 15 +0.00	20.00	6.60	6.60	132.0									
至 No. 16 +0.00		6.60											
自 No. 16 +0.00	7.40	6.60	6.60	48.8									
至 No. 16 +7.40													
自 No. 16 +7.40	32.60							8.50	10.25	幅 6.6 67.7			
至 No. 18 +0.00							12.00						
計	360.0			1936.4			224.4			67.7			38.4
合 計	360.0	1936.4			292.1					38.4			

区 画 線 工 計 算 書

種 別	規 格 等	算 出				本 数	延長[m]			
外側線(北側車線)	実線 W=15cm 白色	No. 0	~	No. 6	+	13	1	133.0		
		No. 6	+	17	~	No. 8	+	11	1	34.0
		No. 8	+	15	~	No. 16	+	7	1	152.0
外側線(南側車線)		No. 17	+	7	~	No. 17	+	19	1	12.0
センターライン		No. 0	~	No. 6	+	13	1	133.0		
		No. 8	+	15	~	No. 16	+	7	1	152.0
		No. 17	+	10	~	No. 17	+	19	1	9.0
車線境界線(北側車線西)		No. 4	+	18	~	No. 6	+	8	1	30.0
車線境界線(北側車線東)		No. 14	+	17	~	No. 16	+	7	1	30.0
							計	685.0		
車線境界線(北側車線西)	破線 W=15cm 白色	5.00	m					10	50.0	
		(No. 0 ~ No. 4 + 18)								
車線境界線(北側車線東)		5.00	m					12	60.0	
		(No. 8 + 15 ~ No. 14 + 17)								
							計	110.0		
停止線(北側車線西)	ゼブラ W=45cm 白色	6.60	m					1	6.6	
		(No. 6 + 8)								
停止線(北側車線東)		6.60	m					1	6.6	
		(No. 16 + 7)								
横断歩道(北側車線西)		4.00	m					8	32.0	
		(No. 4 + 1)								
横断歩道(北側車線東)		4.00	m					8	32.0	
		(No. 5 + 14)								
横断歩道(南側車線)		4.00	m					11.5	46.0	
		(No. 7 + 14)								
							計	123.2		
路面標示	矢印・記号・文字 15cm換算 白色						対角2m			
		換算数量	8.91	6.25	6.66	19.97				
		箇所数	2	2	0	0				
		小 計	17.8	12.5	0.0	0.0				
							計	30.3		
路面標示	矢印・記号・文字 15cm換算 黄色		40	50						
		換算数量	19.8	18.57						
		箇所数	0	2						
		小 計	0.0	37.1						
							計	37.1		

撤去工計算書

種 別	計 算 式	数 量
殻運搬・処分 (アスファルト)	切削オーバーレイ t=5・10cm $V1 = (1936.4 + 292.1) \times 0.10 = 222.9$ $V2 = (38.4) \times 0.05 = 1.9$ $V = 222.9 + 1.9 = 224.8 \text{ m}^3$ $W1 = \{ (1936.4 + 292.1) \times 0.10 \} \times \overset{\text{※単位体積質量[t/m3]}}{2.35} = 523.7$ $W2 = \{ (38.4) \times 0.05 \} \times 2.35 = 4.5$ $W = 523.7 + 4.5 = 528.2 \text{ t}$	224.8 m3 528.2 t