

リ サ イ ク ル 計 画 書（積算段階）

工事担当者が作成し、設計書に添付

1. 事業（工事）概要

発 注 機 関 名	千葉県千葉港湾事務所	工 事 名	県単港湾整備（港建特別）工事（出洲 5 号野積場舗装工その4）
施 工 場 所	千葉市中央区中央港	工 期（ 予 定 ）	契約の翌日から令和 9 年 3 月 2 5 日限り
工 事 概 要 等	アスファルト舗装（基層 A = 2, 5 1 0 m ² 中間層 A = 2, 5 1 5 m ² 中間層 A = 2, 5 1 9 m ² 表層 A = 2, 5 2 4 m ² ） コンクリート舗装 A = 1, 2 3 4 m ²		

2. 建設資材利用計画

建 設 資 材	① 利 用 量	② 現場内利用量	③ 再生材利用量	④ 新材利用量	⑤ 再生資源利用率 (②+③) / ① × 100	備 考
土 砂	地山m ³	地山m ³	地山m ³	地山m ³	%	
砕 石	7,193.5 トン	トン	7,193.5 トン	トン	100.0 %	
アスファルト混合物	1,261.8 トン	トン	1,261.8 トン	トン	100.0 %	
	トン	トン	トン	トン	%	

※ アスファルト混合物の欄には、車道排水性及び歩道透水性舗装用アスファルト混合物の利用量は含めないものとする。

※ 最下段には、その他の再生資材を使用する場合に記入する。

3. 建設副産物搬出計画

指定副産物の種類	⑥ 発 生 量	⑦現場内利用量 (減量化量)	⑧他工事への 搬出量	⑨再資源化施設 への搬出量	⑩ストックヤードへの搬出量	⑪現場内利用率 (⑦/⑥) × 100	⑫有効利用率 (⑦+⑧+⑨+⑩) / ⑥ × 100	備 考
建設発生土	第1種 建設発生土	地山m ³	地山m ³	地山m ³	地山m ³	%	%	
	第2種 建設発生土	地山m ³	地山m ³	地山m ³	地山m ³	%	%	
	第3種 建設発生土	33.0 地山m ³	地山m ³	地山m ³	33.0 地山m ³	0.0 %	100.0 %	
	第4種 建設発生土	地山m ³	地山m ³	地山m ³	地山m ³	%	%	
	泥土（浚渫土）	地山m ³	地山m ³	地山m ³	地山m ³	%	%	
	合 計	地山m ³	地山m ³	地山m ³	地山m ³	%	%	
コンクリート塊	トン	トン	トン	トン	トン	%	%	
アスファルト・コンクリート塊	375.8 トン	トン	トン	375.8 トン	トン	%	100.0 %	
建設汚泥	トン	トン	トン	トン	—	%	%	
建設発生木材	トン	トン	トン	トン	—	%	%	

※ 建設発生土の区分（既存資料から判断するものとする）

①第1種建設発生土・・・砂、礫及びこれらに準ずるもの。 ④第4種建設発生土・・・粘性土及びこれらに準ずるもの。（第3種建設発生土を除く）

②第2種建設発生土・・・砂質土、礫質土及びこれらに準ずるもの。

③第3種建設発生土・・・通常の施工性が確保される粘性土及びこれらに準ずるもの。 ⑤泥土（浚渫土）・・・浚渫土のうち概ね q c 2 以下のもの。

※ 建設発生木材の中には、伐開除根材及び剪定材を含む。

※ 建設汚泥、建設発生木材の、「⑦現場内利用」の欄には、上段に現場内利用、下段に現場内での減量化量を記入する。

※ 「⑩ストックヤードへの搬出量」には、他工事に再利用されることが予定される場合のみ記入する。

※ 「他工事」には、他機関の公共工事や民間工事を含む。